Серия «АВТОЛЮБИТЕЛЬ»

модели Т31 выпуска с 2007 г с бензиновыми двигателями

X-TRAIL





РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

# NISSAN X-TRAIL

Модели Т31 выпуска с 2007 г. с бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE



Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт

> Новосибирск Автонавигатор 2008

### NISSAN X-TRAIL. Модели ТЗ1 выпуска с 2007 г. с бензиновыми двигателями Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание фемонт Новосибирск: «Автонавигатор», 2008, 376с.: ил ISBN 978-5-98410-061-8

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилеи NISSAN X TRAIL выпуска с 2007 г., оснащенных бекриновыми двигателями MR20DE, QR25DE Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике ремонту и регулировке двигателей системы

управления двигатолом, системы управления фазами газораспределения тормозной системы элекрического рулевого угозвления и т.д. Имяющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание за томобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностеи во всех компочентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, общирные спре вочные ремоитные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запластеи. произвести соответствую

Книга предназначена для персонала СТО ремонтных мастерских и автовладельцев



Часть средств, вырученных от продажи этои книги, направляется семьям сотрудников спец ладоваделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностий.

Денное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может колироваться, тиражиро ваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выплатит матери альное вознаграждение за информацию о нарушениях авторохого права типографиями или другими организациями

Контакты в Новосибирско

щие регупировки, правку кузова и т. д.

(383) 261 30-98 (383) 335-01-81

www.auto-kniga.ru

Контакты в Москве

e mail: sib@auto-kniga ru издательство «Легион-Авторатя» (495) 679-96-78

(495) 679-96-63

(495) 679-96-12 (495) 679-98-07 (495) 679 97 36 daxc

Книга предназначена для распространяется издательством «Легион-Автодата» г. Москва Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей каталоги, инструкции по экс ПЛИВТЕЦИИ, СПОВВОЧЕНИИ ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ: периот магазин; www.autodate.ru

shoo@autodata nu ICO: 379 114 973 ICO: 220 616 901

sales@autodata.ru ICQ: 315 999 715

Заказ №17183, гираж 3000 экз. Оптечатано в ОАО «Советская Сибирь» Новосибирск ул Немировича-Данченко, 104

Руководство по эксплуатации	Э
Техническое обслуживание	1
Механическая часть двигателя	2
Система смазки и система охлаждения двигателя	3
Система управления двигателем	4
Акселератор, топливная система и система выпуска	5
Сцепление и механическая коробка передач	6
Бесступенчатая автоматическая коробка передач (вариатор) (CVT)	7
Силовая передача	8
Передняя ось и подвеска	9
Задняя ось и подвеска	10
Тормозная система	11
Рулевое управление	12
Оснащение салона и наружной части кузова	13
Приборы, управляемые водителем	14
Электрооборудование	15

## СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	53
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАШЕ	MOTOPHOE MAC/10	53
HIVE CATIONA	РАБОЧИЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕ- ДИЧ (ATF)	
TIPMEOPHAS TAHETIS 9	PRECINAR XMERIOCTS SECTIFIEN ATOLO BAPMATORA (CVT)	54
KSMEPKITERISHSIE FIPKEOPSI IN YKASATERM9	TOPACSHIR CACTEMA.	54
контрольные лампы, индикаторы, звиковые предипре-	TOPIAO3HAR XAADKOCTIS	54
ждающие сигналы	PASONAR XALUKOCTI: FALIPOTPABOLIA CLIETUTEHAR	54
центральный переключатель света фар и указателей	WARROOTS, CANADATERS SCIENCES CTOYER	54
7080P0TA	DEMBODHNE PEWHA	55
BUKTICHATERS (POTVIBOTYMAHHU)X ФАР	SAMEHA CBEHER SAXOFAHIRS	55
KOPPEKTOP HACIOHA GAP		55
REPEXINGUATERS WASATEREN FORCED 15	WETRA CTEKNOONACTWITERS	58
BEKNOVATEIS NAGALEIEN NOBUPCIA 16		56
BAKNOVATERS CONCINTERS IN OMSBATERS BETPOROYO CTEARA	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ООВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	56
BUKTIONATETIS ONINCTIVITETIS IN OMNIBATETIS SAGHETO CTEXTIA	TECHNHECKAR WHOOPMALINR	59
BUKTIONATETS OF OTPERATETS SAUHETO CTEXTA 16	3ATPABONHIJE EMKOCTU. PEKOMEHDYEMOE TORDIUBO U CMA-	
BAKTIO-WEETA ABAPWÄHOM CWEHAUWSALUW. 16	30 HISE MATERWATIS	59
KTAKCOH 17	ТЕЯНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	60
OK94	KOJECA N MAHPI	60
NOX 8 XPMUE) 17		
WG6	ИДЕНТИФИЛАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОВИТНЕДИ	61
BOSHELIEHNE SAYAKA OZEKZIM W METIKKIK BELLIEЙ 18		
PASMELLEHME SAYAXA OZJEKZIJA M METKIKK BELLEM		
OCSELLEHME CATIONA		62
СИДЕНЬЯ РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ 20		
MONFOTORYA Y MANAGOV RESPONDANCE	BHYTPM ABTOMOGNUTR	62
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ 22 КЛЮЧИ 22	под капотом и под днищем автомобиля	52
SAMOU EBEPER 23	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	62
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ		
CACTEMA «INTRLUGENT KEY»	HOCTU BUXTONA (ABUTATENS MAZZOE)	62
Информационный дисплей, система отопления и	OGC/TYXVIBAHIJE WACCH II KY3OBA (JIBNITATETIS MR200E)	63
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА	DECITORIBATIVE DEMINITERS IN CHICTEMIA CHICKETINE TOXICAL	
информационный дисплей 2		64
MOHUTOP KAMEPILI SAIDHETO 0630PA 28		
BEHTWIRLINOHHISE PELUETKIA	ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЬХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-	60
СИСТЕМА ОТОГОТЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВА-	HOCTH BERTOGRA (ABHRATERS MR20DE)	**
ния воздоха		00
АУДИССИСТВИА	OSCANOVIBA-ME ABMINISTERS IN CHCTEMIA CHONEMAS TOKOM-	
ВСЕВОЛНОВЫЙ LW MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВА-	HOCTH BHOROOGA (PRINCATURE ORDERS)	67
TENEN KOMPUKT-DUCKOB	OECTYMORBAHINE LLIACCH IN KOGOBA (LIBRICATETIS OROSOE)	67
BCSBCANCBUR UW WWW-FM-PAGMOTPHEMHAK C CD-YERHIDKE	OFCONSTRUKE R TOXETHAY VCTORAGY SYCOTON TALIMA	66
РОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ).  ВСЕВОЛНОВЫЙ АМ-РМ РАДИОПРИЕМНИК С СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	- 00
HA 6 XXXII PLOBEM ANI-PA PAGNOTE PRESENTIK C CO-PENHIGREPOIN  3		60
DOZUMONENIE MOGNINHOTO TETRODHA (ECTIV VIMEETCS) 3		70
OPTAHS YIPPATISHUR AVIDACUCTENCIA, PACTICIFICADE	состношение компонентов в смеси оклакрающей	
HA PATTEBOOM KORECE		70
SATYCK DBWFATERR IN BOXDEHNE ABTOMOGNATS.		
OGKATKA ABTOMOGUTS		
ЗАМОК ЗАПУГАНИЯ		70
3ATYCK DBUTATEDS	COUNCE AND MANUAL REPORT OF THE PROPERTY OF T	70
BOXQEHIE ABTOMOGRATIS	TPOBEPKA YPOBKR	70
CHCTEMA FROTHORD TEPHROTAL (AND)		
SAEKTPOHHAR CACTEMA INNHAMINEPANG CTABURANA MAKA (ERRI). AL	GPB	71
CHCTEMA FROMOLUM TIPM TPOTAHWIN HA TROUTS-ESSE	TPOEPEL IPSUUGI PAUNICON	11
CVICTEMA KOHTPORIS ABBRICEHUS HA CTRICCE (HIDC)	DARWITON .	79
CACTEMA KPYKS KOHTPOJER	PAGNATOP	
УСИЛИТЕЛЬ РУПЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	TPOREPKA TOYTMBOTPORODOR	72
TOPMOSHARI CINCTEMA	о фильтриощий элемент воздрхоочистителя	72
B CTOYAE HENCTIPABHOCTIV	CHITNE MYCTAHOBIA.	72
3AVACHOE KOJIECO	NOTOPHOE MACTO	73
SAMEHA TICEPEXILENHOTO KOJIECA	1 34980	73
TEXHIP-IECKOE OEC/TYXMBAHNE III ONEPALININ, BIJINONHIRE-		73
MHE CANOCTORTE/INDI	MACERIAL CHIEFP ORTHE HYCHOBIA	75
MOTOPHEN OTCEX		73
	CHITTE X YCTHORA	
Sec. C	State 12 States	

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR250E	. 74 ДВИГАТЕЛЬ QR25DE	110
		110
		110
CYTIANTING WATKOUTH CONTENDS		111
	74 GREN SARATANIS	111
	24 CBEN SKIOVANIS.	112
PONERIA PHILION PIZANTOPA	TO PERCHT HA ABTOMOBATE  AROMATHISCHIR HATBOTTETH PERCHOTO PRIMER	113
DECRETARY AND THE PROPERTY OF	75 PENONI PANELOMORUE	113
PADMIOP	76 BOSENSO-NICTATES & BOSENSO PENANT	114
	- 76 BOSDING-MCINIER N BOSDINGSCH	115
проверка топливопроводов		
Фильтрующий элемент воздухоочистителя	26 RALLACHON KOLITECTOR IN THEORYMICHERITHMA KATAMATATECTOR  27 RALLACHON KOLITECTOR IN THEORYMICHERITHMA KATAMATATECTOR  28 RALLACHON KOLITECTOR  28 RALLACHON K	(16
CHRIME N ACTAHORIX	- 10 MORE AND DOUBLE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART	
CHRINE II YCTAHOBIA	16 MCURHIN UCTOR (RESPOND) IN CAUDIT LABOR GARCIN INCU	A 116
MOTOPHOE MAC/10		120
CIA	TO THE HELD SURVEYING CERM SANDENER PLANTS OF THE STATE OF THE SANDENER STATE OF THE SANDENER STATE OF THE SANDENER SAND	121
SUPPRICA	77 PACIFICIANS	12
мисляный фильтр	77 CANNAKA	121
CHITTINE W YCTAHOBIA	77	128
		120
CHARTAE IN ACCUMULANT	77	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР		197
PETVINIPOBICA HATIPABLIENHOCTH CBETA KCEHKUHUBBIX GALF	л двигателя	10.
		137
	CACIERO CANCIO ADMINICIA MILLOCE	137
	80 CXENA CMASKY	137
ЖИДХОСТЬ СУГ проверка уговня жидности сут	COENA CANCOLO	130
TOCORFONA VECENIO NORMOCTA CVT	OECTYXYBAHNE NA ABTOMOGRATE	130
		131
	MACINI-INF CHOILTP	196
	PEMORT HA ABTOMOGNAE	
KOPOGKA TEPILAN RESISEA (AND) KOPOGKA TEPILAN RESISEA (AND)		
XHAROCTIS ASTR CLETIFICHUS	22 CICTEMA CMASKIN ДВИГАТЕЛЯ OR25DE	146
масло для раздаточной коробки	CMASOHHM KOHDA	14
IPOBEPKA	83 CKENA CMASKIN	14
CINB NACIA	63 OSCITYXINBAHINE HA ABTOMOSHITE	
JUNEAU MACAOM	65 MOTOPHOE MICHO.  83 MCRISHON DEVICED.	
	MCDSHEN DAUPLE	14
SATURAL CONTRACTOR OF THE SATURATION OF T	83 PENCHT HA ABTOMOBINE 83 MACTRINER PASMATOR	140
COOCTAN DICEASE OF SAME A CONSCIENT OF SAME	MACJRIHUR PASMOP	1.0
ЗАДНИИ БАРДИТЕН ВИ ПРОВЕЖА ВНЕШИЕГО ШИДА И СТИХА. ПРОВЕЖА ВНЕЖИМ. ТРАНСАМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕТО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.	IS PASEOPKA II CEOPKA	
(POSEPA	83 PASEOPKA II CEOPKA	and the same of
WIPHSKA WCROM	94 CHCTEMA OXITAX DEHINA DBULATEDRI MR20DE	14
дорожные колеса	CHCTEMA CHORAGEHINA ABINI A TESTI MINECODE	140
DESCUSIONA SOFEC	84 MODERN C MICH. M KOHTIP DUNWIDENKA	14
проверка уровня и утечек тормозной жидкости	Coulte Controllines	14
OPORFPIA TPYGOK II TPOCOB TOPMOSHOR CHCTEMI		
OPOBEPKA TRYBOK II TROCOB TOMACSHOM CHICTEMIS	84 MOZEFIA C CVT. 84 KOHTYP (SURANZEHIR	14
замена тормозной ходжости	84 KOHTAP (KUNAKEEHIR 84 CUSMA CUNAKEEHIR	14
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА	84 OSCANANBAHAR HA ABITOMOSHATE	14
тормозной дисх	84 OSCIVANBANNE NA ABTOMOGNITE	14
CMOF		14
TOPMOSHME NOROGEA	94(battop	14
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	S PENGLY ASTONIOSATE  S PAPATO  S CRUCIONOUSAS BETTASTICS	
PYTEBOR MEDIHASM	IS PASPATOP	15
PUREOR TRYBOX	BS BOUGHOR HICOC	15
компоненты осей и подвесок	85 BODDICK NECTC	15
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	85 TEPROCING NATP/SCX	15
		15
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	теофинеское динные и спецификации	
		15
ДВИГАТЕЛЬ MR200€		15
OSC/TOXUSAHUE HA ABTOMOGN/TE	66 KOHIYA CIMOT	1
		1
		1!
CENTRAL AND	OGCTION/BANDE HAABITOROGENDE	
PEMONT HA ABTOMOSHUSE ABTOMOTHECOM HATRIOTETS TRIBECANOTO PEMOSE	CONTRACTOR TRACTOR TO THE TRACTOR TH	
возракочиститель и возраковой	SO PASSAICY	
DOLLARIAN MARKATON	91 Odwodycujek Bo-ministop	
MACTOREM TOUTIES (INCOMESSAS TRACK) TOUMBREE GORCHOU IN TOUTING MAS TRACK	98 BOSSHOR HACOC 94 BRANCOLU II BOSSHOR PACTPERSTATETANNIR KINIWH	
		1
	TEOPHYRECKIE DANNINE IN CLIETING NEW TANK	,
LEGE FPM	101	
LIGIB FPM SACTYGENANA CYNEROLA CYNEROLA TOTOGRA LIGHNINGOG	16 CIACTEMA VILPARIJENUS DBUTATEJEM	16

ДВИГАТЕЛЬ MR200E	166	CECTYMORRHUME HA ABROMOGRATH	
	160	PENDUT HILARDONIO EURE	15
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ДОПОЛНИ ПЕЛЬНЫЕ ОПЕРМЦИИ ПО ОБСИТИБИВАНИИО В СПУЧКЕ ЗА-	/00	XOPORIA REPLAN B CEOPE	
10000 Paris thank committee to occurrentelling a character	100	RECONSE DANNE IN CLETHONICATION	
MEHIN ENDING YEPVRINEHING	167		
IPOBEPIA NICTORA OBOPOTOBIXIX	167	БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА	
IPOREPIA YTA OTEPEKEHIRI SAXMI'ANING			
ОБУЧЕНИЕ ОПТУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.	16/	ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)	19
OGMENIE SAKPUTOMY ROJIOWENING (PROCEDUNOR SACROHOL	167		
Chimienae sachelicam inclidazione apoccentation sacriones	167	MO(QE/Ib REOF IGA	19
OBYTEHINE FIGURIE BICSUDIA HA DEOPOTAXIXX	167	OECTYXUBAHUE HA ABTOMOENTE	15
СТИРЯНИЕ ЗНАЧЕНИЯ СИМООБУЧЕНИЯ ОСОПНОШЕНИЮ КОМПО-		жидость си	95
HEHTOB B TOTUMBOROSZIDILIHOM CMECH	168	TPOBEPIX HA VETIGEBIOGHOM ASTOMOGNITE	10
ОГИСАНИЕ СИСТЕМЫ	169	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОИ МАГИСТРАЛИ.	44
PACFIORICIXEHIVE KOMFIOHEHTOB	160	THOSE HAY THE SELLINK B OTHER HOW NOT HAVE TO THE SELLIN HAY NOT HAVE TO THE SELLIN HAVE TO T	
		довожное ислытиние	6
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	163	FIROBEPIA NONCOCENNO CVI	Z
DABNEHUE TOTTINBA	199	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	a
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	170		
ПРОБЕРУА	. 170	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	20
ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (C EURO-OBD)	171	МОДЕЛЬ ТҮЗОА	2
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ	171	OECTIVICUENHUE HA ABTOMOGUTE	~
		MACATO ATRI PRODUTO HOM KOPOGON	a
PROBEPTA VACTOTIS OEOPOTOBIXX	122	число для Рездаточном коровох	3
RPOBEPKA YETA CREPENDING JANUFAHIR	122	BACK YTIPIERE EHVIS 4ND	3
OR/HEHME OTTMUENHOMY PROPOREHMYO DIEDATM ANDERSPATORA.	170	PASIDATOHNAR KOPOGKA B CEOPE	a
ОБРУЕНИЕ ЗАИЗАТОМУ ПОГОИЗНИО ДРОССЕПЬНОЙ ЗАСТОНОМ		ABMINITERN MR200E (MKI)), ORDSOF (MKI)	2
CTREASE SWINDLING CANCENTERING COCHOUSING KONDO.	1 <i>1</i> 2	ABMINITERIU MRZSOE (CVT) GRZSCE (CVT)	
UNITED A THEOREM CANCELLERING COURSEMED KOMBO.			
HEHTOB B TOXUMBOBOOUTMENOR CWECK	172	MQQEN6 3F SPL18-DQJ75	2
PACHOROXEHUE KOMHOHEHTOB	173	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	- 2
PEMONT HA ABTOMOSWIE	174	OSCITATORINAME HAVISTOMOGRATE	
DARGEHME TODELIEA	174	PEMONT HILABTOMOGRATIC	
CHCTEMA YTMBI MBAHNG TWPOB TOTITUBA	174		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	174	MODER6 R145	2
технические динные и специонкации	174	ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА.	- 3
		BMILE PROPERE	
«СЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ»		OECTYXUBAHIE HA ABTOMOGNITE	2
		OPCJANNENINE HA VRIONORNIE	2
А ВЫПУСКА	. 175	ТРИНОЧИССИОННОЕ MICRO ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	
AKCEFEPATOP	175	PEMOHT NA ABTOMOGNUTE	2
ANGELERIOF	173		
PEMOHT HA ABTOMOSIVITE	175		
(TELIANIS ANCEREPATORA 8 CEOPE	175	MYDTA C STEKTPOHHUM YTPARTEHIEM	
TOR/IMBHAЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE GR25DE		CHRIVE U YCTAHOBKA	
TOTUMBHASI CACTEMA JIBNI ATEJIEN MK200E UK250E	175	SACHRI FIMENIE TIEPEDINA B CEOPE	2
OECTYXIBAHME HA ASTOMOGNITE	175		
NPOBEPKA	175	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	2
Быстросывиный штуцер.	175		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	175	757571175 ACL 11 707756111	
AN RELEASE FOR THE TOTAL PROPERTY OF THE PROPE		ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	21
COC 8 CEOPE	175	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	
TOTAT PROPERTIES SAK	177	MODERN ONE	- 4
		МОДЕЛИ 2WD. ОЕСЛУЮВИНИЕ НА АВТОМОБИТЕ.	
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МЯ200Е	178	OECHSTORIANTE NA ABTORIOGRAFE	
	178		
		модели емо	
OGCITYXOUSAHUE HA ABTOMOSHITE.	178		
DROBENA	178	OSCINSORAHASI NA ARTINADISMISE	
PEMONT HAVISTOMOGRATE	178	OSC/NYMBAHME HA ABTONOSHME	
DROBENA	178	OSC/NYMBAHME HA ABTONOSHME	
PEMONT HA ASTOMOGRATE CHRISE IN YOTAHOBKA	178	DEPAYECKNE DAHHNE IN CLEFTADHOFFE	
PROGERIA.  PENONT HA ARTOMOGNITE CHRINE WITHHORA.  CMCTEMA BUITNICKA IBBITATERIR ORSSDE	178 179 179	ОССЛУИНИЕ НА АВТОМОВИТЕ РВИОНТ НА АВТОМОВИТЕ ТЕЭМНЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИОМИКЦИИ ПЕРЕДНЯЯ ПОДЛЯСКА	
PROJECTA A ACTOMOSHINE CHRINE NYCHARBRA CMCTEM BUINTOKA CMCTEM BUINTOKA GROWN BUI	178 179 179 180	ОССЛУИНИЕ НА АВТОМОВИТЕ РВИОНТ НА АВТОМОВИТЕ ТЕЭМНЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИОМИКЦИИ ПЕРЕДНЯЯ ПОДЛЯСКА	
PROBERTA. PERMORT HA ARTOMOGRATIE CHRITIE N'ETAMOGRATIE CHICTEMA BIJLITOCKA ДВИГАТЕЛЯ QR2SDE OSCITIONOMANIE HA ARTOMOGRATE. ************************************	179 179 179 180 180	ОКСИЗИИННЯ ЦИ АПТОМОВИЙ: РЕМОЙ НА АПТОМОВИЙ: ТЕРИЙНЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ ПЕРЕДИЯЯ ПОДВЕСКА. ОБСЛУКИВНАЯ НА АПТОМОВИЛЕ	
INOBERA. PRINCHT HA ARTOMOSHINE CHRITIK WYCTHORBIA. CHCTEMA BILITYCKA ДВИГАТЕЛЯ GRESDE GECTTIONERHAE HA ARTOMOSHITE POSEPIA. POSEPIA. POSEPIA. POSEPIA.	179 179 179 180 180	ОССУЖИВНИЕ И АВТОМОБИРЕ РЕМОИТ НА ЯВТОМОБИРЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕШУВИКА ІРИ ПЕРЕДНЯЯ ПОДІВЕСКА ОССУЖИВАНИЕ НА АВТОМОВИЛЕ ГЕРУАЛИЯ ПОВЕСКА В ОССУВЕ	
INOBERA. PRINCHT HA ARTOMOSHINE CHRITIK WYCTHORBIA. CHCTEMA BILITYCKA ДВИГАТЕЛЯ GRESDE GECTTIONERHAE HA ARTOMOSHITE POSEPIA. POSEPIA. POSEPIA. POSEPIA.	179 179 179 180 180	осоличиние и и иголосите Реконт и и иголосите ТРОИНЕСТИЕ ДИТЕМИ И СТЕЩИВИВАЦИИ ПЕРЕДИЯЯ ПОДВЕСКА ОБСПЛОВИНИЕ НА ИЕПОМОВИТЕ ГЕТАНИЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ГЕТАНИЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ГЕТАНИЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ГЕТАНИЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	
PROBERTA.  PERMORT HA ARTOMOGRATE CHRITIR HA CHANGEA.  CMCTEMA BHITNCKA JBMTATE/IR QR2SDE OBC/TRAVIBMME HA ARTOMOGNITE.  MYGERKA.	179 179 179 180 180	OCONSYMBALE (IN METANGEME) PROMIT IN ARTHOLOGINE PERMI-ECONE (IN-HELE K C'IELIMONULLIM INFEGURS IODIGECKA OCCITOMISHAGE IN ARTHOLOGISHE EVENTAMIN TORGEOUS DES PRESENTA VITAN VITANIA EFFICIANIA CORE PRESENTA VITANIA VITANIA EFFICIANIA CORE PENALTI METANGEOUS DE PEN	
PROBERTA, AUTOMOSINE CHIRING SECTIONOSINE CHIRING SECTIONOSINE CHICANOSINI SECTIONOSINI CHICANOSINI SECTIONOSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI	179 179 180 180 180 180 180	ОСОЗОВИННИЕ И МЕТОМОРИЕ ПРОМЕТИ В ПОТОМОРИИ В ПОТОМОРИ В ПОТ	1
PROBERTA, AUTOMOSINE CHIRING SECTIONOSINE CHIRING SECTIONOSINE CHICANOSINI SECTIONOSINI CHICANOSINI SECTIONOSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI CHIRINGSINI	179 179 180 180 180 180 180	GCONDINENSE IN METOMORPHE POWERT HAS REPORTED FOR POWER THE PERSON OF THE POWER FOR PETERS OF THE POWER FOR THE PETERS OF THE PE	
PROGRAMA PROMOTI NA RETURNOSHITE CHRISTON DE HYTEMORIA CHRISTON C	179 180 180 180 180 180 180	ОСОБОННИКИ (и АВТИСКИЯ)  РОЗОТИ НА ИТЕЛЬИВИИ (И ТЕЛЬИВИИ)  ГЕРИЯНО ПОВЕСКО ОСПОЛЬВИЕМ В НЕТИНИВИИ (И ТЕЛЬИВИИ)  ОСПОЛЬВИЕМ В НА ВЕТИНИВИИ  ГЕРИЯНО ПОВЕСКО ОСПОЛЬВИНИЕ В НА ВЕТИНИВИЕМ  ГЕРИЯНО ПОВЕСКО ОСПОЛЬВИНИЕ В НА ВЕТИНИВИЕМ  ГЕРИЯНО ПОВЕСКО ОСПОЛЬВИЕМ  ГЕРИЯНО ПОВЕСКО ОСПОЛЬВИТЕМ  ОТВЕТСТВИЕМ ОТВЕТСТ	1
POSITIA.  PRISONI MARITIMONINE CORRIE IN CINCINIA CORRIE IN CINCINIA CORRIE IN CINCINIA CONTINA BURNOVA ARRIVATERIA GREGOE COSCITIZIORIANE EL ARTUNICORIE PRISONI IN ARTUNICORIE CORRIE IN CINCINIA CORRIE IN CINCINIA CURRIE IN MEXAMINIECKARI KOPOSKA FIEPEJA CULFITIFICHIE CULFITIFICHIE CULFITIFICHIE CULFITIFICHIE CONTINIA CULFITIFICHIE CULFITIFICHIE CONTINIA CULFITIFICHIE CONTINIA CULFITIFICHIE CONTINIA CONTINIA CONTINIA CULFITIFICHIE CONTINIA	179 180 180 180 180 180 180 180	GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHO	1
PORTON PROMET A METOMORISE  CHETTAN SHIPMOR DIRECTOR ORGODE  OCCOMPROMENT HA METOMORISE PORTON PORTON HA METOMORISE CHETTAN HA METOM	178 179 180 180 180 180 180 180 180	GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHO	1
PORTON PORTON ANTENDADOR PORTON PORTO	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 181	OCONDINIONAL IN ARTHOROUSE  OCONDINIONAL IN ARTHOROUSE  FEFFINE REQUESTED AND THE REPORT  FEFFINE REQUESTED AND THE REPORT  FEFFINE REQUESTED AND THE REPORT  FEFFINE REPORT	1
новить и применения применения применения по применения применени	178 179 180 180 180 180 180 180 180 4 181	GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHOUGHER GOODSHIPMEN IN ARTHOUGHER FORCH IN ARTHO	1
PORTON PROMIT IN AUTOMOSINE  CHICTINA BININCA BIRITLESS OPROCE  CHICTINA BININCA BIRITLESS OPROCE  CHICTINA BININCA BIRITLESS OPROCE  OPROCE IN AUTOMOSINE  CHICA IN AUTOMOSINE  CHICA IN AUTOMOSINE  CHICA IN AUTOMOSINE  CARRIEL BIRITLESS AUTOMOSINE  FURNICA CHICAGO IN AUTOMOSINE	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	ОСОЗОВЛЕНИЕ И ИЗГОРИВЕНИИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТЕЛНИ В ОТПОВ	
PORTON PRINCH DA ANTONOMORE PRINCH DA ANTONOMORE CHCTINA SHIPCAS DEFENDED ORGODE OCCOMPANISHE AN ARTONOMORE OFFICE AN ARTONOMORE OFFICE ANTONOMORE OFFI OFFI OFFI OFFI OFFI OFFI OFFI OFF	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	ОСОЗОВЛЕНИЕ И ИЗГОРИВЕНИИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТИТЕЛНИ В ОТПОВИТЕЛНИ В ОТПОВ	
DIGITAL ACTIONATION DE L'ACTIONATION DE L'ACTION DE L'ACTIONATION DE L'ACTIONATION DE L'ACTIONATION DE L'ACT	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	Оступанные и изголовия подресско осстинавления изголовия от изголовия и изголовия изголовия и изголовия и изголовия изголовительного изголовия изголовия изголовия изголови изголовия изголовия изголовия изг	
ПООВТИ-ИППОИМОМЕ  ОТПЕНИ УПЕТИМОМЕ  ОТПЕНИ И ИППОИМОМЕ  ОТПЕНИИ И ИППОИМОМ	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	Ослужныем и мотомом по Трочнесом ручен и специаниям по Прочнесом ручен и специаниям по поступном по поступном пост	2
DOORNA, ATTONOMEN CONFERENCE OF THE STATE OF	178 179 180 180 180 180 180 180 181 181 181 181	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ	2
DIGITAL ANTONOMOS  PORT AN ANTONOMOS  PORT AN ANTONOMOS  CHICTRAN SEMPONA BRATALERIA GRESDE  GENTOMBARIE HA GROTOSIGUE  ONOMOS  ONOMOS  CHICTRAN SEMPONA  CHICTRAN  CH	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИИ В ПОТВЕТИВИ	2
DOORNA, TOTOLOGUE C. TOTOLOGUE	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	Осуровнения и изголовия и потражения и потр	2
DIGITAL ANTONOMOS  PORT AN ANTONOMOS  PORT AN ANTONOMOS  CHICTRAN SEMPONA BRATALERIA GRESDE  GENTOMBARIE HA GROTOSIGUE  ONOMOS  ONOMOS  CHICTRAN SEMPONA  CHICTRAN  CH	178 179 180 180 180 180 180 180 180 181 181 181	Осурованием и интоменти Променти (учет и интоменти и интоменти (учет и и интоменти (учет и интоменти (учет и интоменти	2
DOORNA, STONOGOE OFFIRE TO STONE TO STO	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	ОСОРОЖНИКИ И ИЗГОМОВИТЕ В ПОТВЕТНИКИ И В ПОТВЕТНИКИ В В ПОТВЕТНИКИ В В ПОТВЕТНИКИ И В ПОТВЕТНИКИ И В ПОТВЕТНИКИ В В ПОТВЕТНИКИ В В ПОТВ	2
DORDIN, WITCHOOMER DORDIN, WITCHOOMER DORDIN STEED, WITCHOOMER DORTING	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВИЦИИ ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИЦИИ ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИ В ПОВОРНИЕ И ГЕПЕРИВИВИ	2
DOORNAL TOMONOME DOORNAL TOMONOME OFFICE TOM	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 181 181	Ослуживаем и метеме (сперимощия Прическое (развительной прическое прическое (развительное прическое (развительное прическое прическое (развительное прическое при прическое прическое прическое прическое прическое прическо	. 2
DOORNA, STONOGOE AND STONE	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 181 181	Ослуживаем и метеме (сперимощия Прическое (развительной прическое прическое (развительное прическое (развительное прическое прическое (развительное прическое при прическое прическое прическое прическое прическое прическо	. 2
DOORNA, STONOGOE AND STONE	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 181 181	ОСОРОЖНИКИ И ИЗГОЖЕНИИ И И	22
DORPH, WITHOUSE CO.  ORDER TREASMONT ABBYOLD BY ARREST OF SESSE  COCKTON-BAYER AND CONTINUES OF SESSE  PORT AND CONTINUES OF SESSE  CONTINUES OF SESSE  COCKTON-BAYER OF SESSE  COCK	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВНИЕМИЯ  ТОРИЧЕСКИЕ В СПЕДИВНИЕМИЯ  ГЕОГРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИ	. 2
DOORNA, STONAGOUSE DOORNA, STONAGOUSE OWNER STONAGOUSE OW	178 179 180 180 180 180 180 180 180 180 180 181 181	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВНИЕМИЯ  ТОРИЧЕСКИЕ В СПЕДИВНИЕМИЯ  ГЕОГРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИ	23
DOORNA STONAGOS AND STONAGOS AN	173 173 180 180 180 180 180 180 180 180 181 181	ОСООМИНЕНИЕ ИНТЕГНЕТИТЕЛЬНОСТИИ ПООЧЕСКИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ МОЗЕТИ И МОГОТИВНОСТИИ МОЗЕТИ И МОГОТИВНОСТИИ ПООЧЕСКИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ ПООЧЕТНИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ ПООЧЕСКИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ ПООЧЕТНИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ ПООЧЕТНИЕ ОТ СТЕМИНОМИИ	23
DOORNA, STONAGOUSE DOORNA, STONAGOUSE OWNER STONAGOUSE OW	173 173 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	ОСПОМЕННИЕ И ИЗГОРИВНИЕМИЯ  ТОРИЧЕСКИЕ В СПЕДИВНИЕМИЯ  ГЕОГРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИЕМИЯ  ТОРИВНИ	22 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

1PY00H4 245	OTSERIA FIONA	275
SAGHAN AMOPTICIATOP	DOMESTIC STATE OF THE PARTY OF	276
PANE OCCUPEDAN	CITALETRIA FOR SAFAKRIONO OTICINA	279
ALE SYNORY AND	OTDETRA SADVER DEEPM	
CORPENSA PLAN	TIPMEOPHUS TWHETIS	282
SAZHAR CTASHINGATOP TOTEPERIOR YCTOMMISOCTA	PEMONT HA ASTOMOGNATE	282
	THE CHARLE TWENS B CSOME	282
	I ENTPROVING KOHOOGS & CSOPE	286
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	euen- e	289
	сидењя	289
TOPMO3HAR CUCTEMA 248	РЕМЕНТ НА АВТОМОБИТЕ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЫЯ	209
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	REPERME CHIEFINE  SASHE CHIEFINE	
BACYMHAU YCHITUTEIN TOPMOSA. 248	BACKIONATERIA CHOENNA C SITECTPO/IPVBQDON	297
POSEPKA PAGOTOCTOCOSHOCTIV	выспочатели сидений с обстревом	297
DENGENA FERMENAMENTAL 265		298
SWYKOOLIE TODWOSA DEDERHAN KODEC 248	двери и замки	298
DPORFDYA HOHOCA KODODOK 246	PEMONT HA ABTOMOGNAE	
	Challe Wills	301
DIACKORNE TOPINOSA SATHAY KOREC 248	DTOPA CEPITLEBING PATINATOPA	300
PROPERTY MINORA MINORA MINORANA	TOTALE DATE  TOTALE BIFM	303
TPOBERYA TOPMOSHOTO JAKKA 249	SASHIE KOKONNE AREPM	305
PEMONT HA ABTOMOGUTE		
DESARIS TOPMOSA 249	SHALLA LEGICULES WEEKS	339
CHITME N YCTAHOBGA 249		
OPOBEPKA V PETYTMPCISCA. 249		
TORMOGRALE TEMENTA IN HIGHERY 250	опирыватель двегког наливной горповины топлинного баха	312
NACED BLAF TO PARCIA DEPERBANCE ROPEC (INFO CACTEMAL ESP) 250	SUCCOMPUTE THEP	312
MATERIALS TRAUMON REPERBASI KOREC IC CACTEMON ESP1 251	ANTENNA KATONA B CAZONE	214
DWYSTORNE TOOMYCA SAMHIK HOPEC 250	SWARD WITCHTOTWINGTO YOU'NA	314
глаяный тормозной цилиндр		
CHITIVE II YCTAHOBIA 256		
PASSOPIA H CEOPIA 25	SACK HATESTRATINGS KINDA	215
	DESIGNAT UN ASSTONATIONATIE	316
BACKSHAM KUNTUTEN TOPMOSA. 26	Earny Autrentification of the Control of the Contro	316
CHRISE IN ICUAROBIA 256 PROSEDRA IN PENTUNOSIA 256		
BACYMHUE TPYSKU U WIAHFU 257	VID-TPCOMORON DATHAL	316
BAKYMHUE TPYEKH II WINH II	BAKAO WIEJA KATOTA	316
ABMINITION MICROSE 251 ABMINITION ORSISE 258	CINCTEMA YTPABRIEHUR CKPAHHOÑ CUTHATUSALINEÑ [HA	
SUCKED IN TOTALOGA GENERALISY YORKE 258	MODERRY SES VIHTER/JEKTYA/JUHOFO K/HOHA]	317
700000 100000 258	PEMONT HA ABTOMOGRATE	317
TORROSHOR CYTTOPT R CEOPE 258	WYDERCH, BETFERNINGS	317
MACKYORUS TODAYSA SARHAY KORES 28-	NIPLIANDROW DYLAK	317
	BAICHONCE/IS INFOIR	317
TOPMCGHOR CATROOT B CROPE 282	СТВОА И СТВОГОПОДЪЕМНИКИ	317
ТЕОНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	PENONT HA ABTOMOGNTE	317
CTORHOHHNÍ TOPMC3265	HETROROE CTRUTO	317
PENOHT HA ABITOMOSIUTE 265		
WYNDOWING CTOSECHOLIN TOPMETERM 255		
VIDADAYA CTOSHOVEDO TOPHICIA 255		
TEXAMPLECACIE (JAHNIJE II CTIELIJADVIKALIJAN 296	CTRUTO TABLES SOCIONAL TEPEDIEN TROOM	322
	СТВОТО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ СТВОТОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ	200
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	324
	DEMONT HA ARTEMOSVIDE	324
OSCJYXUBAHUE HA ABTOMOGRUTE 257	CIMBREAN DEPOSITIONATIONS CTRANSPORTED BARRANCES	324
	KPHILA	324
DECEMBERA MODELA PATERIOTO NOMECA. 201 DECEMBERA REPERANTACIO FONOMENIA PATERIOTO NOMECA. 201	PENCHT HA ABTOMOSHITE	
PROBENTA HEMPATINICA O FICHIORENNA PRIEBUS O GUNDA.  1908ENTA HOMENTA FORONOTA PYREBOTO KORICA.  207	ROX HA ISHAUE	324
TRYOBEPYA YI DA NOBOPCTA DEPEJOHAL KOREC 267		
PENIOHT HA ABTOMOSHITE 250	ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	. 328
CHRINE W YCTAHOBIA.	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	358
	TEPCHAM SWITEP	326
	SIGNA SWIEP PRIFTIA NAWYON	201
	PELETIA PACINITORA. PELETIA INCOTA.	391
COUNTY IN TOTAL COMMENT	SWINGTON CHARTATAYS YOUTS	332
РУПЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУПЕВОЙ ПРИВОД	DETERMINAN OF CORPONN THROUGH	333
PRACHT HA ARTOMORNOS 289	ACROBING MORRIES.	333
CHITINE M YCTANOBIA	ENCADE MER TOWN KA HA VPNILLE	334
PASSOPIA II CEOPIA. 270	CHORTEP LIPHUM	32%
PROBERYA FOCUSE YCTAHORON 270	ниросный молдинг двем	336
IDOGS MINUTE PARTY IN THE PARTY		337
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 271	TOTEVINOE VERICINE AND ASSESSED ASSESSE	337
	OTZENKA SAZHEN ZBEPM HIGKHOR OTZENKA SAZHEN ZBEPM	37
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 272	OH STORES	356
	CONTROL MONERALISE PROMITERS	200
OCHALLIEHUE CANOHA	ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ	
PEMOHT HA ABTOMOSKITE 272	3EPKANA	339
	PEMONT HA ABTOMOGRATE	339
SOXOBAR OT/JETKA KYSOBA		~~

13 HAPODONE SEPTADA 361 CUCTEMA SATUCKA RECEIVE SEPRATO & CEOPE. 351 ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .... CITYON SERVICE 351 EFNILIKA BRITHOTO SFFYZINA × DENCAME CHICTEMS... КНОГКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛВЕРНЫМИ ЗЕРКЫЛЛЫМ PACTOPORCHAE FOMFOHENTING 360 30 CIENTA STEKTFINEDOWN COEDINEHUR - CHCTEMA SATIKKA IMOLE CHRTINE IN YCTAHORIKA DAT MICH система наружного освещения 242 CHEMIA SERVITAVINECKINI CONTRINENNIA - CACTEMA SWYKCKA IMOZE KCENOHOBIJE GAPNI 241 MCOD 363 w 354 DECONOCURANCE HA ARTOMOGRATE CTAPTER PETVOUPOPYA HATPARTEHHATCHA ORFIA MAP w MODERN C INMENTEREN MR200E 364 РЕГУПИРОВКА НАГРИВЛЕННОСТИ СВЕТА ПРОТИВОТУМАННАХ СМР 24 MOTERAL C. TRACKITETEN OROSOF IC METI PRIVILIPORA HATRIATENIOCIA CIETA DOCUMENTAMBILI DAP. 20 MOTERAL C. TRACKTERIAN ORGENE IC OFFI. 93 246 371 DEMONT UN ARTOMOGRADE TEXHINECKNE DAHNUE II CTELBADI/KALIJIA передния комбинированные фонкри 371 СмСТЕМА ЗАРЯЛКИ ü противотуманные фары.... ŵ принципиальная схема системы. 371 дополнительные фары. 271 PATRICIA COSTA M COWER DOMESTIC CHARTERY DEPTROCHATEDS CRETA DAP IN YKASATERIRR DOMORCIA 350 PICTOTOXENE KOMTONIKTOS ACKORNIE GOHAPH YKASATETH TIOBOPOTA 35 CARLIA SUBSTRIVIEDANA CONCURNIGIANÀ - CINCURNA SAPRENA MACAE-372 NAME OF THE PROPERTY OF THE PR THIC SERGIHORUM LIBRITATE/TEM: .... выключатель дополнительных фар. 372 TEMPERATOR . SACK YTPABLIEHHRI ABTOMATUYECKIMI PETYTISTICPOM HAKTICHA DAP MOZETINI C ZBNEKTETEM MR200E MOZETINI C ZBNEKTETEM GR250E 372 зарыний комбинированный фонарь... 274 REPORTE CON-CUTHATA 100 TEXHAPECKUF JAHHNE V CTELLVQVKALIVIV 176 GOWN SATHEO XOTA 951 OCHAPM OCREUEHME HOMEPHOTO THAKE 163 SATHWA DROTT/BOTYMAHINIA COMEPHOTO SAY 154 354 технические панные и спетифика ии 355 ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 355 DEMONT HE ARTOMOFMOR XXX.TEPM IN TRYEXA CHIMBATERER OVE DOUBLEST IN SECUTION OF THE 255 **SAYOK CANDRATETIES** HADOC ON WBATERIER HACCOC CHALIBATERISE CAS XXXXIEPN V TPYSKA CMN/BATEABR BETPOBOTO CTEUM ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОНКА PHACH CHICTUTIZADE BETPOROFO CTERUA привод очистителей ветрового стекла в оборе DATHMK DOKER ... Выключитель очистителей и омывателей ветгового ствим

335

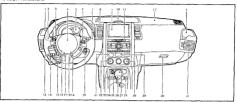
SERVANO RICARDHE

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ..... 36

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАШЕНИЕ САЛОНА

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- 1 Держатель для стаканов
- Центральный переключатель света фар и указателей поворота/выключатель противотуманных фар
   Переключатель аудиосистемы на рулевом колесе\*/пе
- реключатель мобильного тепефона подключаемого к системе громкой связи по беспроводному интерфенсу Bluetooth\*
- Передня подушка безопасности водителя/звуковой сигнал Измерительные приборы и указателя/часы
- Органы управления системой круиз-контроля\*
   Переключатель очистителя и омывателя стекол
- Центральная вентиляционная решетка
   Навигационная система" или центр вещевое отделение
   Верхнее вощевое отделение
- Аудиосистема" или центральное вещевое отделение"
   Подмика безопасности переднего пассажира
- 13. Переключатель корректора направления света фар\*

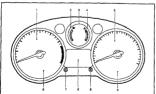
  14. Выключатель омывателя фар\*
- 15 Рукоятка отпирания замка калота
- 16 Крышка хоробки предохранителей

- 7. Выключатель ходовых огнеи\*
- Выключетель системы динамической стабилизации (ESP)
   Рычаг фиксатора регулируемой рупевой колонки
   Замок захмузиму/блокировки рупевой колонки
- Замок закигания/Олокировки рулевой колонки
   Контрольная лампа не пристегнутого ремея безопасности (для пассаживов на залики сильных)
- и цин пессажиров на задних сиденьях;
   Выключатель электрического обогревателя заднего стек ла и нафильмых зерхал
  - 23 Высприятель обограва сидении\* 24. Электрическая розетка
- Кнопка вслючения системы контроля движения на спуске (HDC)\*
   Переключатель режимов работы системы полного приво-
- да (4WD)\*

  27. Селектор диапазонов или рычаг переключения передач

  28. Органы управления отопителем и кондиционером
- Выжлючатель аварийной световой сигнализации
   Яшик для перчаток
- Боковая вентиляционная решетка если имеется

## ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ



Тахометр

Указатель уровня топлива
 Жидкокристалпический дисплей

вывод температуры наружного воздука отображение положения рычага се-

лектора диапазонов АКП\* отображение положения рычага се лектора СVТ - внеод показаний одометра/счетника

частичного пробега на две поездки вывод локазаний бортового ком пьютера отображение времени

вывод информации об уровне и необходимости замены моторного масла\*

 Указатель температуры охлаждаю шей жидкости двигателя
 Спидометр
 Контрольные лампы и индикаторы

 Кнопка для установки показаний часов
 Переключатель дисплея бортового компьютере

## COMBOMETE



Спидометр отобряжает скорость дви жения автомобиля

### -----



Тахиметр отображает частоту вращения коленнатого вала двигателя в об/мин Не превышайте критических оборотов двигателя, когда стралка тахиметра перемещается в красную зону шкалы (A), Вид и эвременя красной зоны зависят

### онд и значения краснои зоны завися от версии автомобиля жидкокристаллический дисплей



После включения зажигания на экран ЖК дисплея выводится следующая ин

жа, дистинея выводится сладующая ин формация:

1. Температура воздуха за бортом.

2. Положение селектора АКП или СVT (для вессуй оснащимых АКП или СVT).

Время.
 Показания одометра
 Показания счетчика пробега/борто

 Показания счетчика пробега/борто вого компьютера
 На экран дисплея также может вы водится информация об уровне и

остояные моторного мясла (в зависимости от комплектации; Фля настройки или переключения режимов ЖК-дисплея необходимо нажать кнопку (А), расположенную на панели приборов. Если имеет ов. можно изгользовать кнопку (В) (В) INFO, расположенную из рулевом колект.





## УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА Дисплеи начичает мигать если температура воздуха сувружи не превышает

ЭТС Мигание дисплей прекратиться че рез минуту, или если температура ста иет не менее 4°С
ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-

## ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-ЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор отображает текущее поло жение АКП после поворота ключа зажи гания в положение CN.

## ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-ЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВАРИ-АТОРА) (CVT)

Индикатор отображает текущее положение зариаторя лосле поворота ключа закитания в положение ON

## БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕЯ





 После поворота ключа закил'аним в положение ОN Вы можете выбрать режим работи, нажав кнопку (A) бортового компьютера или кнопку (B) на

рулевом колесе (если имеется).

● При последовательном нажатии кнопки (А) или (В) режим отображения данных меняется в следующем порядке:

Trip A (Поездка А) → Trip B (Поездка В) → Distance to empty (Запас хода по топ ливу)  $\rightarrow$  Average fuel consumption (Сред ний расход топлива)  $\rightarrow$  Average speed (Средняя схорость)  $\rightarrow$  Elapsed time (Время в пути)  $\rightarrow$  Trip A (Поводка A)

- (Время в пути) → Trip A (Постада A) ЗАПАС ХОДА ПО ТОПЛИВУ (ОТЕ КМ) ■ При отображении запаса хода по топливу (оте) указывается пример ное расстоение, которое Вы можете проехать на остающемся в баке ко денестве топлика. Поставтель «На»
  - вычисляятся непрерывно с учетом количества топлива в баке и факти. ческого пасхола топлива Помазания обновляются каждые 30 сакунд Предусмотрена функция предупоеждения с минимальном запасе TODDINGS: OCOM & BONG OCCUPATOR MADO Тоголива, то величина запаса кола по топливу автоматически выво дится на дисплей, причем символы сообщения мигают, чтобы привлечь вымымание водителя. Для того чтобы вернуться к режиму отображения данных который был установлен до включения функции предупреж дения, нажмите кнопку (A) или INFO
- (В) (всям имеется)
  Если не заправить топливным бах то луи дальнейшем умельщении ко личества топлива вместо показании запаса хода на дисплее загорятся

Если при дозаправке было залито мебольшое количество топлияв, то непосредственно перед выключе нием захигания на экран дисплея могут быть выведены показания запаса хода по топливу

При движении автомобиля по хол мистым или извилистым дорогам топливо в баке переливается, что может временно изменить показа

## ния запаса хода по топливу СРЕДНИЙ РАСХОЛ ТОПЛИВА (Л/100 УМ)

Средний расход толияма възналнегом за перика, произваший после после него сброса еченика пробета за повадих у Сброс показаний осуществляется нажатейе и удерживанием излугии (д. уста Метера в том из после учити МРС (В) Сести мижется ) в течение потек жидие 90 секум В течения примерно 500 м пробета после сброса, на удествее учити ображаться симають удествее будут отображаться симають за пересоваться в после сброса, на после жидие утотображаться симають удествее будут отображаться симають после в будут отображаться симають за пересоваться в после сброса, на после в будут отображаться симають за пересоваться в после сброса, на ста после ста после сброса за пересоваться в после сброса за пересоваться за перес

## "\_\_\_\_" СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОВИЛЯ (КМ/Ч) Средняя скорость движения вычисляет-

Свізі пермод, промодший после последнего оброса показаний счетника Оброс показаний осуществімется пижативим и удерживанням кіопки (А) или IINFO (В) (ссли имеется) в течению более і гожую ды. Показания обновленоток кажфые з секуль. В течению первых 30 секула после оброса первых за осуща после оброса показаний на дмоглее бумута

## 

Время в пути отсентывается за период, прошедшим после последнего оброса показаний осуществляется нажатием и удерживанием кнопки (A) или INFO (B) (осли имеется) в течение боле ( сехунды

### ОДНОВРЕМЕННЫМ СБРОС ПОКАЗАНИЙ ДИС- ИНФОРМАЦИЯ О МОТОРНОМ МАСЛЕ DALL

Для сброса локазании лиспана нажми те и удерживайте кнопки (А) неи INEO (В) (если имеется) в течение боляе 3 секуна Значения среднего пасхола топлива, средней скорости, времени в пути, а также показания счетчика пробега за одну поездку (только ТВІР В) бу

## лут оброшены однопременно ОЛОМЕТР





### ОДОМЕТР/СЧЕТЧИК ПРОВЕГА НА ЛВЕ поездки

- Показания одометра и счетчика пробега на две поездки появляются после поворота ключа зажигания в положение ОМ
- Одометр (1) показывает общии пробег аатомобиля Счетчик пробега за поездку показывает пройденное расстояние для

## одной из двух поездок. Смена показаний счетчика пробега за повзику

При последовательном нажатии кнопки переключения режимов (А) или INFO (В) (если имеется) режимы отображения данных изменяются в след, полядке: Поездка A (TRIP A) → Поездка В (TRIP B) Режим отображения данных бортоsoro xemnuoropa (Trio computer mode) → Flogania A (TRIP A)

## Сброс похазаний счетчика пробега

за поездку Для того чтобы обросить показания счетчика за поездку в нуль, нажмите кнопку (А) или кнопку INFO (В) (если имеется) и удерживайте ее более 1

секунды

Для того чтобы обросить все лока зания бортового компьютера, кроме счатчика за поездку А (Trip A) и запаса хода по топливу, нажмите кнопку (A) или кнопку INFO (B) (всли имеется) и удерживайте ее более 3 секуна





- Когда ключ зажигания неходится в положении ON информация о мо торном масле будет отображаться на жидкокристаллическом дисплее в спедующем порядке оставший ся пробег до замены масла (с пиктограммой в виде гаечного ключа) Уровень моторного масла («Оії Goods was a Of Low
- Нажмите кнопку переключения ре жимов (А) или INFO (В) (последняя нахолится на пуловом колосо, если имеется) и удерживайте ве в течение 5 секуна, пока на экоан выводится информация о моторном мас ле: после вывода текста «Оії Good» на экран выволится полробная графическая информация об уровне моторного масла





## УСТАНОВКА ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МОТОРНО-DO MACHA

Вы можете установить интервал замены моторного марла или отключить этот параметр при помощи кнопки (А) переключения режимов бортового ком пыотера Нажмите кнопку бортового компью

тера (А) и удерживайте ве нажатом более 3 секунд в то время, когда на дисплее имеется изображение гаечного ключа и отображается пробег до следующей замены моторного масла При рагулировке интервала

от нуля (0). Нажмите кнопку боото вого компьютеля (А) и уперживайте ее нажатой не менее 3 секунд в те чение первых 5 секунд после пово DOTA KENNA SAXWAHMA & DODOWOWNA ON Начнут мигать изображение га ечного ключа и значение пробега Во воеме мигания листова научните

кнопку (А) бортового компьютера повторно для того чтобы перейти в режим настройки При установке интервала от нуля (0): Нажмите кнопку (А) бортового компьютера Величина интервала замены место будет установлена по умолчанию

Поверните регулятор (А) боруового компьютера по часовой стрелке или против часовой стрелки для уве личения или уменьшения величины интервала Каждый поворот увели чивает или уменьшвет интервал за мены моторного масла на 1000 км Если не предпринимать дальнейших действии дисплей переключится в режим отображения уровня мотор-HOLO MICUS ALO DOULBED KORSA AC пешную установку нового значения MATERIARIS DO TRACOU LABOURO

### Отключение функции напоминания о необходимости замены моторного масля Нажмите кнопку бортового компью-

тера (А) и уперживайте не более 3 сехунд в то время, когда на экран дисл лея выводится идображение гаечного ключа и величина пробега по спетию щей замены моторного масла Когда показания на дисплее начичт

мигать, нажмите на кнопку (А) бор тового компьютера еще раз, чтобы войти в режим регулировки.

### VKARATERS VENERA TOTITURA



Этот указатель показывает приблизи монямило в ввиллот инвером бынали баке при включенном экскигании Показания могут незначительно из моняться пои торможении, прохож дении поворотов при движении на подъем или на спуск из-за переме шания топлива внутои бака

Контрольная лампа низкого уровня топлива (В) загорается при снижении заласа гоплива до минимума Заправьте бак как можно скорее, не до жидлясь, пока стрелка указателя до стигнет положения Е («Пустой бак»). Значок № № указывает на паслово

жение дверки заливной гооловины топливного бака (с правой стороны автомобиля). Когда стрелка указателя достигает

отметки Е («Пустой бак»), в тоговия ном баке еще остается небольшом резераный залас топлива

## УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮШЕЙ ЖИЛКОСТИ ЛВИГАТЕЛЯ

Указатель (С) отображает температуру оклаждающей жидкости двигателя. Она должна быть в пределах нормального рабочего диалазона (D). Температура оклаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и ражима движения автомобиля

## КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

(0)	Кантропунія лампа неистравности актибиски ровочной тарыхонка светемы (ABS)	
CHICK	Контрольное помле неисправнуюти актомутичи коробки передам (мерсии с АСП) (коли имеется)	

4WD

SE CHICKENNY + Intelligent Key-

Сегропина памта на пристатнутого разви

Komponises rauna inscrease Индикатор включения системы крука контрол

Индокатор установки системы изука контр SET

Инфилятор режима LOCK системы по

Индикатор волючения дальнего свять фар

Контрольнея лемпе неисправности автомвтической коробки передач (версии с АКП) (если имвется) Эта контрольная лампа загорается

после поворота ключа зажигания в положение ON, а затем гаснет. Если контрольная дампа неисправ ности АКП не гаснот после запуска двигателя, или загорается во врамя движения, то это может указывать на неисправность АКП Для проверки и ремонта системы обратитесь

Контрольная лампа не (0) ности тормозной системы Эта контрольная лампа/индикатор указывает на не выключенный стояночный тормоз, низкий уровень тормозной жидкости в бачке и неисправность ан тиблокировочной системы

на сервисную станцию

Индикатор еключения стояночного топ-M038 Индикатор загорается после пово рота ключа зажигания в положение ОМ. Если двигатель работает и отпущен стояночный тормоз, индикатор

неисправности тормозной системы FACHET Если стояночный тормоз отпуще не полностью, то контрольная дампа неисправности тормозной системы продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что контрольная

лампа тормозной системы погасла Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости Если при работвющем двигателе

или во время движения горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, а стояночный Тормоз затянут, то это может указывать на низкий уровень тормозной идкости в бачка

Если контрольная лампа неисправности тормозной системы загорелась во время движения спедует к можно скорее остановиться Заглушите двигатель и проверьте NEWSTRE SERVICES CACTURAL CONTROLS
DESCRIPTION OF CONTROLS

DO DECEMBE ORDANIO CHESTOSTANIO

в лампа ухудшания оцепных своис повъегия (всли невется)

WHEN DESIRED SPORT

## ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ КОНТРОЛЬ-НЫХ ЛАМП И ИНЛИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты ЗВТЯНИТЕ ПИЧЯГ СТОЯНОЧНОЙ ТОПИСТИОЙ системы, пристесните помни безопас ности и поверните ключ зажигания в положение ON без запуска двигателя Должны включиться сперисшие комть рольные пампы (если имеютея):

(0) (□1 °> , «W0 (□ PS Показанные ниже контрольные дампы и индикаторы (если имеются) загораются

кратковременно и затем гаску: (⊝) check 🐞 🖘 🕾 🖫 SPORT B

Если какая-либо контрольнея лампа или индикатор при проверке не загорался, это может означать перегорание лампы или разрые соответствующей электрической цепи

## КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Контрольная лампа неиспри ности антиблок тормозной системы (ABS) После поворота ключа зажигания

в положение ON эта контрольная лампа загорается и чарез некоторое время гаснет. Это соначает, что система ABS исправна Если контрольняя ламов ABS не гас-

нет при работающем двигателе или загорается во время даижения, это может указывать на неиспревность антиблокировочной системы и необходимость ве проверки Обратитесь на сервисную станцию для проверки ABS. При возникновении неисправности

ABS. ее антиблокировочная функция отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность Однако система не будет способна прадотвратить блокировку колес при торможении

**Уповень тормозном жилиости. Если** уполень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки, то по лейте требуемое количество тор можной жидкости для того чтобы

довести его до нормы. Если уповень гормозной жиркости не соответствует норме следует нямедленно обратиться на сервис MAN CTAMBER

Контрольная лампа неисправности анти локировочном тормозной системы (ABS) Если при затянутом стояночном тормозе и нормальном уровне тормозной жидкости контрольные лампы тормозной и антиблокировочной систем про должают горать, то это может указывать на выход из строя системы ABS Для проверки и ремонта системы обра-ТИТОСЬ НВ СЕОВИСНУЮ СТЯННИКО

Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи

Этв контрольная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ОN и гаснет после за пуска двигателя. Это указывает на исправность системы зарядки вкку-

мулятопной битапеи Если коитрольная лампа не гаснет при работвющем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки вихумуляторной батарым и вобходимость ее проверки

Если контрольная лампа загорелась во время движения, следует остановиться при первой возможности Заглушита двигатель и проверьто состояния ремня привода генератора Если ремень привода генератора имеют недостаточное натяжение, поврежден или отсутствуат.

истеми зарядки аккумуляторной батарен требует ремонта. Если ремень привода генератора в порядке, но контрольная лампа продолжает гореть, то спедует про рить систему заряда на сере ной стяньии.

Контрольная лампа незакрытой двери Загорается если одна из двереи автомо

биля не закрыта или закрыта неплотно Контрольная лампа неисправности электрического ус

- теля рулевого управл Эта контрольная пампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что электрический усилитель рулевого
- управления исправен Если контрольная лампа горит при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления Обратитесь на сервис ную станцию для проверки электри ческого усилителя рулевого управ
- Если контрольная лампа загорелась во время работы двигателя это свидетельствует о прекращении пеботы электрического усилителя рулевого управления. Однако при этом сохраняется контроль над ру ревым управлением автомобиля Это приведет к возрастанию уси лия на рудевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой ско рости движения

Контрольная лемпа низкого давления моторного масла Эта контрольная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя Это значит, что датчики давления масла в двигате

ле исправны Если контрольная ламла горит или мигает при работвющем двигате ле, то это может означать слишком низкое двеление масла в системо смазки двигателя Как можно ско рве остановите автомобиль, заглушите двигатель и обратитесь на

сервисную станцию 4WD Контрольная лампа неисправности системы полного привода (4WD) (полнопри-

водные версии) Эте контрольная ламла загорается после повосота ключа зажигания в положение ON и гасмет после за

пуска двигателя При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей враще ния или радиусов качения перадних н задних колес контрольная лампа неисправности системы полного привода будат гореть постоянно или мигать

Контрольная лампа системы «Intelligent Key» (если имостся) Если ключ зажигания не был пе реведен в положение LOCK, а был оставлен в положении ОРГ, то контрольная лампа системы «Intelligent Кеу» начнет мигать красным све том. Параллельно включится звуко вой сигнал системы «Intelligent Key» Контрольная лампа будет мигать до

тех пор, пока ключ зажигания не бу дет пареведен в попожения LOCK или Асс На автомобилях, оснащенных МКП, мексимельная продолжительность мигания контрольной лампы со ставляет 5 минут. По истечении это го времени она погаснет.

- Если еключился звуковой сигнал и мигает контрольная лампа системы Intelligent Key-Убедитесь, что рычаг селектор ав
- томатической коробки передач на ходится в положении Р а ключ зажи гания в положении LOCK Поверните ключ зажигания в лоло жение Асс

## Контрольная лемпа нея правностисистемы-Intelligent Кеу- (если имеется)

- Если контрольная лампа горит зе DENIUM CRETON TO 3TO COMPARED STO ключ зажигания разблокирован и его можно повернуть. Если же она горит красным светом, это свидетельс-
- твует о блокировке и невозможности поворота ключа зажигания даже пом выматой пелали тормога Если ключ «Intelligent Key» был вы несен из автомобиля после того. как ключ зажигания был оставлен в положении Асс или ON, то контроль-
- нае лампа системы «Intelligent Key» начиет мигать, красиями светом Ποσπε τοτο, κακ κπισ++Intelligent Key+ вновь окажется внутои автомобиля. контрольная лампа должна погаснуть примерно через 10 секуна
  - Если контрольная лампа системы Intelligent Key- мигает эгленым светом то это указывает на почти полностью разряженный элемент литания ключа «Intelligent Key».

## Контрольная лампа низкого уровня топлива Эта контрольная лампа эагорается

при уменьшении запаса топлива до минимального. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь пока стрелка указателя достигнет положения Е («Пустой бак»)

Положение стрелки Е соответствует начелу выработки резервного запаса топлива в баке

## Контрольивя лампа не пристегнутого ремня безопас-

- Эта контрольная памла предупреждает о том, что не пристегнут ремень безопасности водителя или пераднего пассажира. Она загорается после поворота ключа зажигания в положение ОN и гаснет, если
- водитель и передний пассажир при стегнут свои ремни безоласности Как только скорость автомобиля превысит 25 км/ч, контрольная лам па начнет мигать. Дополнительно
- включится звуковой прадупреждающий сигнал. Мигание контрольной лампы и звуковой сигнал будут про полжаться до тех лор, пока ремень базопасности не будет надежно пристегнут Максимальное время заукового сигнала при не пристег нутом ремне безопасности состав-
- пяет приблизительно 90 сехунд. Посом включения зажигания на цен тральной консоли загорятся красные контрольные лампы не пристег нутых ремней безопасности задних Контрольные лампы будут гороть
- до тех пор пока соответствующий

ремень безопасности не будет пристегнут и автоматически погаснут приблизительно через 35 секунд после запуска двигателя

## Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)

- После поворота ключа зажигания в положение ON или START, эта кон трольная лампа должна загореться примерно на 7 секунд, а затем по гаснуть. Это значит, что система подушек безопасности исправна
- Необходимо незамедлительно про верить систему полущек безопас ности и преднатяжителеи ремней безопасности на сервисной стан ции в следующих случаях: контрольная лампа продолжает гореть по истечении 7 сек., непрерывно мигает или не загорается вообще

### Контрольная дампа неиспрвености систем двигателя (MI MON MIL) Эта контрольная лампа загорается

после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что система управления двигателом исправна

Контрольная лампа горит постоянно Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем Для проверки и ремонта системы обрати тесь на сервисную станцию. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке авто-

### мобиля. Контрольная лампа мигает Двигатель работает с перебоями что

мы управления двигателем. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сеовисную станцию

• Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции:

Не превышайте скорость более 70 KM/N Избегаите резких ускорении и тор

Избегайте движения по крутым Избегайте перевозки тяжелых гру

зов и буксировки прицепа. Контрольная лампа ухудш

## ния сцепных свойств дорожного покрытия (если имеется)

- Эта контрольная лампа загорается После поворота ключа зажигания в положение ON и затем гаснет. Это указывает на испоавность системы динамической стабилизации (ESP).
- Мигание контрольной дампы свидетельствует об активации системы Если контрольная лампа мигает во
- яремя движения, это свидетельс таует обухувшении сцепных свойств дорожного локрытия и о том, что ко леса автомобиля находятся на пре деле сцепных возможностей
- Если контрольная лемпа отключиния системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных спойств дорожного докрытия загораются при работающем двигателе или во

## Руководство по эксплуатации 🗷

время движения это может сви детельствовать о том что система ESP неиспраена. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную стандию

### ИНДИКАТОРЫ

имеется)

этот индикатор включения системы крума-контроля (если имеется)

этот индикатор свидетельствует о

включении системы круиз-контроля

При включении глаеного переклю

ателя системы круиз-контроля

этот индикатор загорится, указывая

на то, что системы круиз-контроля
находится в режиме ожидания

SET Индикетор установки системы круиз-контроля (если имеется)

 Манный индикатор показывает со стояние системы круиз-контроля
 Он загорается, когда системы круиз контроля берет на себя управление скоростью движения автомобиля

Вы Индикатор Отключения системы динамической стабилизеции ESP (если имеется).

Этот инфикатор загоряется после выключения системы динамической стебилизеции

 Для отключения системы ESP необ хадимо перевести переключатель системы ESP в положеннее OFF.
 Если контрольная пампа отключения системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного порытии загораются при работвощем двигателе или во при работвощем двигателе или во

при расотающем двигателе или во время движения это может сви детальствовать о том что система ESP неисправна и требует ремонта. Дли проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную стан

Индикатор режима АUТО системы полиого привода (4М) (польпоряющим версин) Этот маркатор загорается посве пово рота ключа закигания в положение Ох а затем таснет. Когда двигатель рабо таст, этот индикатор загорается если вилочет посму 4МО АUТО

4W6 Индикатор режима LOCK систамы полного приводе (4WD) (полноприводные вброии) Этот индикатор загорается просе пово

вотуменных фер (всли имается) Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.

Индикатор включения д наго свете фар

Этот индикатор загорается при вклю чении дальнего света фар и гаснет при включении блихиего света фар

Индикатор включения системы контроля движения на спуске (HDC) (если имеется)
После включения законтания украдн

После включения закагания указанный индикатор должен загораться и через короткое время, погаснуть Это означает, что система НDC истіравна Включение данного индикатора.

свидетельствует об активации сис темы управляемого спуска (HDC)

Если система управляемого спуска включена, а индикатор мигает, то

включена, а индикатор мигает, то это означвет, что система НОС не функционируют Для автомобилеи оснащенных МКП: если температура охлажда-

МКК: если температура охлаждаощем жидкости ниже нормы, то система НОС может отключиться. В этом случае ее индижетор замига ет. Возможно повторное включение системы НОС после достижения рабочей температуры охлаждающей жидкости. Если индижетор не загорается или Если индижетор не загорается или

мигает при включенной системе НСС то это свидательствует о воз можной неисправности системы Обратитесь на сервискую станцию для проверки и ремонта системы Индикатор включения задивто противотуманиюто фонерь

Эгот индикатор загорается при включении заднего противотуменного фонаря

Индикатор системы охранной сигнализации

Эгот индикатор митает всли ключзажитания повернут в положение LOCK, ОГР или дсс. Данная функшя укранават на то, что охранная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) (иммобилайзер) которои оборудован затомобиль находится

в исправном состоянии
Если нормальное функционирование системы NATS нарушено индикатор будет гореть все время пока
ключ закигания изходится в положение Ок.

БРОЯТ МИДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИма SPORT (всли имеется) Включения денето нецикатора свидетавлствует об активации режима SPORT (мложено в п -Вождение ватомобиля, оснащенного СVT в раздалея "Запуск двигателя и вождение автомо биля».

Мидикатор включения указаталей ловорота и заврайной световой ситилизации Этот индикатор мигает если включен указатель поворота или аварийная световая систализация

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Зауковой сигнал измосе тормозных колодок (если имеется) Если тормозные колодки требуют за мени, то при дажжении автомобила они издают скрежещущий звук высокого

тона независимо от того нажата или нет педаль тормоза. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервис ную станцию.

Звуковой сигнал системы -Intelligent Кеу- (если имеется) Звуковой сигнал системы -Intelligent Кеу- начинает звукать если • Киоч в замка замилания не был по

 ключ в замке замкгания не был по вернут в положение LOCK при запи рамии дверей
 При запирании двереи интеллекту

 при запирании дверей интеллекту альный ключ был оставлен внутри автомобиля
 Ключ остался в замке зажигания

после запирания дверей
Одне из дверей при запирании не была плотно закрыта.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобила и местонахождение ключа -Intelligent Key-

Зауковой сигнал остевленного ключа зажигания
Этот сигнал срабатывает, если нажат выключатель системы центрального бло-

Этот сигнал срабатывает, если нажат выхлючатель системьщентральной болкировки при открытой двери водителя и ключе оставленном в замке зажигания в положения Асс, ОЕГ или LOCK. Всетра выеимайте ключ из замке зажигания и забирайте аго с собой, когда покидаете автомобиль.

Звуковой сигнал не выключенного освещения

Этот сигнал включается на 10 се кучд, если дверь водителя открыта

приборы внешлего освещения не выслочены а ключ закигания на ходитсь в положении Асс, ОРF или СОСК Ф Сигнал также включится на две секунды если илюч захигания будет преведен в положение ОРF при

еключенных противотуманных фарах и переспючателе света фар на ходящемся в положении АUTО ■ Покидая автомобиль, убедитесь в том, что Вы повернули переключа-

тель света фер в положение OFF
Зауковой сигнал стояночного тормозв
Этот звуковой сигнал включается если

Вы начнете движение автомобиля с за тенутым стояночным усрмовом ШЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛИМАТЕЛЬ

## СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (если имеются)

● При первом включении ксеноновых фар их яркость или оттенок сеетв могут иезначительно изменяться

Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться. • Срок службы этих фар сокращается при частом еключении и выключении Поэтому желательно не выклю-

чать фары на короткое время

Если лампа коеноновой фары должна вскоре перагореть, то ее яркость
значитильно стикается ее свет
отвеновится мерцающим, в оттенок
сеета становится красноватым
Если появляется один или более из
перечисленных выше признакое,
обретитесь на сервисную станцию

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР







ПОЛОЖЕНИЕ АUTO (если имеется) Когда ключ зажигания повернут в. положение ON и переключатель света фар находится в положении AUTO фары, передние габаритные

фонари подсветка приборной панели заиние комбиниоованные фо нари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

После поворота ключа зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически

## положение зоа

В положении гра: включаются передни и задние габаритные фонари подсветка панели приборов и фонарь осваще ния заднего номерного знака.

## положение 🚛 В положении в в дополнение к проч

световым приб рам яключаются фары

## ИЛЬНИЙ СВЕТ ФАР

- Чтобы включить дальний свет фар нужно нажать вперёд рычаг переключателя в положение (1)
- Для выключения дальнего света потините рынаг на себя, вернув его в нейтральное положение (2)
- Для сигнализации дальним святом потяните на себя рычаг до упоре в положении (3) При этом фары включатся даже если переключатель освещения находится в выклюном положении



## СИСТЕМА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

- Ближний свет фар эключается лосле запуска двигателя двже если фары выключены. При этом оливко, не возможно переключение с ближнего света не дальний, если не включен главный переключатель света фар
- Если повернуть центральный выклю чатель освещения в положение зоа то ближний свет фар выключится.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ

## ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

(если имеются) Для того чтобы включить противотуман ные фары, включите обычные фары, а

затем переведите выключатель протиоботи О\$ эмнеженог в пофильние № Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фональ должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случар, менее 100 м) Вариант исполнения А



ного фонаря поверните переключатель света фер в положение ірої или є ) а затем переведите выключатель проти вотуманных фар в положение ар (1⊈. Переключатель автоматически вернется в поежнее положение, а задний противо-

туманный фонарь будет гореть вместе с противотуманными фереми Про верьте, загорелся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выспочатель противотуманных фар в положение ОFF или \$О

## Вариант исполнения В



света фара положение (С) в затем пе реведите выключатель противотуманных фар в положение СФ Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противотуманным фонарь будет гореть вместе с противо туманными фарами. Пооверьте заго релся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противо-

туманных фар в положение (1\$ КОРРЕКТОР НАКЛОНА ФАР

## РУЧНОЙ РЕЖИМ



- Корректор направления света фар работает только при включенном зажигании (положение ON ключа зажигания) и включенных ферех
- Он предназначен для регулировки направления света фар в соответс твии с условиями движения Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз или автомобиль дви жется по горизонтальной дороге, установите регулятор корректора а
  - положение 0 Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле меняется, то направление световых пучков фар
- может стать выше нормального В этом случае фары могут оказы вать слепящее действие на водителей встречных автомобилей (осо бенно при движении по холмистой
- Для обеспечения правильного на превления света фор поверните регулятор в соответствующие доложение (см. таблицу нике). Чем больше чис ло на шкале регулятора, тем ниже бу дет направлен световой пучок фар

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР На автомобилях, оснащенных таким

местности)

корректором, регулировка наклона света фар производится автоматически

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР если имеется)

Ом. рис. на след, стр Омыватель фар работает когда фары аключены и ключ зажигания находится в положении ON Чтобы включить омыватель фар:

Положение регулятора	Количество пасса жиров на передних сиденьях	Количество пасса- жиров на задних сиденьях	Массь груза в ба гажном отделении	
0	1 или 2	Нет лассажиров	Груза нет	
1	1 нли 2	3	Груза нет	
2	1 или 2	3	Полная загрузка	
3	1	Нет пассажиров	Полная загрузка	

## Руководство по эксплуатации



- Нажмите на кнопку выключателя омывателем фар.
- Омованствен орг.
  Потвеноте на себя рычаг омывателя ветравого стекля. (После первого включения, омыватель фар будет автоматически срабатывать при каждом 15-ом циків смывания ветрового стекла)

## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ



## L\_\_\_\_

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

Для включения указателя поворота переместите рычаг переключателя указателяй поворота до угора верх; (по
люжение (1)) или зниз (положение (2)).
После завершения поворота рычаг вытоматический возворшается в инхольно-

## положение

- СИГНАЛ СМЕНЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

  Для включения сигнала смены поло
  сы движения нажмите рычаг вверх
  (1) или вниз (2) до того момента, как
  - (т) или випата указатели поворота. Если сразу после этого рычаг пере местится в обратном направлении
  - местится в обратном направлении то указатели поворота мигнут три раза Для отключения мигания указате лей: поюмистите рычег в противо.

## положном направлении ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ



- Для включения ходовых огнен необ ходимо сначала включить дальний свет фар, в затем нажать нижною часть (ОN) клавиши выключателя ходовых огнеи.
- Для выключения ходовых огней: Нажмите верхнюю часть (OFF) вы ключателя ходовых огней: Выключите дальний свет фар
   Выключите фары

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при вклю ченном захигании

## УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ВЕТРОВО-ГО СТЕКЛА В положении (1) рычата управления

очиститель работает в прерывистом ре жиме. При работе в этом режиме часто та работы стеклоочистителя регулируется преоротом рычага в направлении

- отка поворогоме рамага и напровологиям (А) (ускорение) или (замедление) Автоматический режим ● Частота озботы стеключистителя а
- прерывистом режиме менеется также в эзвисимости от скорости движения автомобиля (если имеется). В положении (2) рычата очиститель ввтоборго стема поборяет с напуска
- - Вслие работе очистителя задачего стекля мешкат сней ими пед очис титель может прекратить работу во избежание перегораеми обмоток его электродами тапан. Еслия это про изобидат то переведите выключатель в положению СРЕ и удалите снег ими лад со щяток очистителя и с приле очистнегов можно разобидати почи очистнегов можно разобидати почи месно черот з менету педестия вы

ключатель в положение ON

## УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВО-ГО СТЕКЛА

ГО СТЕКЛА

ЧТОБЫ остановить работу стеклорчис тителя лереместите рычаг управления в положение ОРF Для включения омывателя ветрового стекла потямите на себя, в положение (5), рычаг управления, Омыватель фар (слоги имеется) будет автоматически включаться при яжждом 15-ом цикле сорабатывания съвеждом 15-ом цикле сорабатывания.

## омывателя ветрового стекла. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И

ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА Очиститель и омыватель заднего стек ла работают только при включенном замисания

## УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА ■ Если рычат управления будет уста

 Если рычаг управления будет уста новлен в положение (1), то очиститель перейдет в прерывистый ре жим реботы



- Положение (2) рычага очистителя задиего стекла соответствует низ кой частоте вымаков щетки
  - ком эксплатывамия циятки Если работа очистителя заднего стекля мащают снег или под, очис итель может прекратить работу для зашити от перегорания его авкет то партекрите выволючатель в поло замение от перегорания год со инего очистителя и с прирегающей мажно СРГ и задните снег или под со инего очистителя и с прирегающей образование сичеми. Работу очисти мерея заделя возобления тримерно черов.

## УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

СТЕГИА
ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО
СТЕКЛЯ НАЗАВИТЕ НА равраг в направле
ими от себя (3) и удерживайте его до
тех пор. пока на стокло не будет подано
желаемое комичество умирости. Поста
этого стеклоо-иститель автоматически
свелаем не комусковко везикаюте витоматически
свелаем несколько везикаюте витоматически

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ



- Обогреватель заднего стекла и на ружных зеркал заднего вида (если имеются) ояботает пли включением
- имеются) работвет при включенном зажитании
   Он предназначен для удаление с заднего стекла и наружных зеркал
  - задието стекта и наружных заркав, следое влаги или льда/снега и для улучшения обзора назад. При включении обогревателя загорается индикатер (А). После этого происходит обогрев задиего стекля.
    - приблицительно в течение 15 минут По истечении этого времени обогре ваталь автоматически отключартся Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав туже кнопку

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



- Выключатель аваримном сигнализа ции работает независимо от положе ния ключа в замке зажигания при за
- ряженной аккумуляторной баталае. Для предупреждения других учас тников дорожного движения о вы нужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнали зации Будут мигать все указатели nnennava

## КЛАКСОН



- Клаксон работает независимо от положения ключа в замке зажига ния при заряженной аккумулятор юи батарее
- Для включения звукового сигнала клаксона нажмите на центральние часть накладки рулевого колеса.

### OKHA

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕХЛОПОДЪЕМНИКИ Электрические стеклопольемники могут работать когда ключ зажигания находится в положении ОN
- Для того чтобы опустить стекло на жинте клавишу выключателя влект рического стеклоподъемника Для того чтобы поднять стекло по тяните клавищу выключателя элект DWIECKOCO CTEXTODOD PARISHAN BRADA

### ГЛАВИЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕХ-ЛОПОДЪЕМНИКОВ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ



Этот выключатель позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей

Влокировка влактрических стаклоодъемников пассажирских дверей Для блокировки и разблокировки этих стеклоподъемников нужно нажать кноп-

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА НА ПАССАЖИРСКОЙ ДВЕРИ

- Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управиять стаклоподъемником этой двери
- Если на двери водителя нажата кнопка блокировки стеклоподъе пессажирских дверей, то эти стекло-подъемники работать не будут





- Автоматическая работа возможна при наличии на наружной поведк ности переключателя стехарорга.
- емника метки /А Автометич функция позволяет пол ностью поднять или опустить стекля не удерживая кнопку выключателя. Для того чтобы полностью опустить
  - стекло нажмите клавину пеолило четеля стеклоподъемника до второго щеника и отпустите ее. Для того чтобы РОЛНОСТью поднять стекло, потечите клавишу переключателя стеклопо и джиника ворох до второго шелчка и отпустите ее. При отом но требуется VEREINMENT DROCKFROURTERS AN EXPENSE
- оеботы Стеклоподъемника Для того чтобы остановить работу Стехлопольямника в автоматичес ком режиме нажмите на переклю чатель или потяните его в образном

### кция автореверса Автоматическая защитная функция

- псаволяет ватоматически опустить стекло если что-то попало в проем ожна при его закрывании в автоматическом режиме Если во время движения стекла вверх система уп равления обнаружит препятствие в ОКСННОМ ПООЕМЕ, СТЕКЛО НЕМЯЛЛЕНно прекратит закрываться и начнет
- Финкция автоматического реверса MOKET FORWARD SHARWARD FOR THE ударе или возникновении нагрузки popoliuni sasmuun

## ЛЮК В КРЫШЕ (если имеется)

CRIST BOATSTNER

## ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



## СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Чтобы открыть или закрыть солицезя щитную шторку (1) сдвиныте од. Солн цезащитная шторка откроется автома тически при открывании люка. Закрыва ется солнцезицитная шторка воучную

- сдвижной люк Для того чтобы полностью открыть или закрыть люк нажмите соответствующую сторону переключателя CLOSE (2) или OPEN (3) менее чем на секунду. Для того чтобы ос тановить люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переклю
  - чатель еще раз Для того чтобы частично закрыть или открыть люк, нажмите соответствующую сторону переключа теля CLOSE (2) или ОРЕN (3) и удер живайте переключатель нажатым более одной секунды. Люк начнет сдвигаться и остановится когда вы отпустите переключатель

## НАКЛОН ПАНЕЛИ ЛЮКА

- Для того чтобы наклонить люк сначала закройте его, а затем нажмите и удерживайте сторону UP (3) переключателя привода люка ме нее одной секунды. Для того чтобы опустить люк нажмите сторону пе perdiculations DOWN (2)
- Люк полностью приподнимется или опустится. Для того чтобы остано вить люк в промежуточном поло де или ямнавыдуто ямера са имнож крывания, нажмите переключатель eure pas
- Для того чтобы частично припод нять или опустить люк, нажмите соответствующую сторону пере ключателя CLOSE (2) или OPEN (3) и удерживайте переключатель на жатым более одной секунды. Люк начнет сдвигаться и остановится когда вы отпустите переключатель

### ФУНКЦИЯ АВТОРЕВЕРСА Функция автореверса позволяет ав

- томатически прекратить закрыва ние люка если в проеме нахолятся какие-либо прадметы.
- Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея люк может не закрыться должным образом В этом случае нужно нажать кнопку выключателя и удерживать ее в положении (3) CLOSE до тех пор пока люк не за кроется сам. Люк начнет закрывать ся при отключенной защитной фун-
- кции. Полное открытие и закрытие люка обеспечит восстановление нормальной работы его привода Если электропривод люка не функ ционирует должным образом вы полните следующую процедуру на crocery
- Если люк открыт, закроите его мно гократно нажимая сторону пере KNIONSTERN CLOSE (3) Haxautre cropony CLOSE (3) nepe
- ключателя и удерживайте ее нажа той, для того чтобы повернуть пов BBEDX Отпустите выключатель электро
- привода люка Нажмите и удерживаите сторону CLOSE (3) переключателя более 4 секунд

## Руководство по эксплуатации і Отпустите переключательнослетого как лиж будет полностью закрыт

Проверьте работу привода люка Если после выполнения описатной выше процедуры электропривод люка не функционирует должным образом образитель из сервисную

## ЧАСЫ



Часы показывают время (А) только при включенном зажигании. При отключе ныи кабале аккумуляторнои батареи произоидет сброс показании и форма та отображения времени

## ВЫБОР ФОРМАТА ОТОБРАЖЕНИЯ

Испольдуйте кнопку (В) для переключ ния между форматами 24h или АМ/РМ

- УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ Нажмите октупатор (В) и удеожи вайте ее три секунды для того что бы перейти в режим установки показании часов:
- При этом на дисплее начнут мигать цифры, показывающие часы Для установки насов необходимо
- вращать регулитор (В) Нажмите регулятор (В), для того что бы переити в режим установки минут
- При этом на дисплее начнут мигать иифры, показывающие минуты Для установки минут необходимо вращать регулятор (В) Нажмите регулятор (В), для того что
- бы выйти из режима установки часов Счетчих секунд автоматически об нулится, а дисплей часов пероста
- нет мигать Установленные значения будут со хренены, если в течение 60 секунд не поступит какой-либо команды от
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

пользователя





для подключения электрического обо DVDDBBuild

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕШЕЙ ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК



- перчаток потяните ручку (1), а для того чтобы закрыть ящик, нажми те на его крышку до спебатывания
  - **GOOTSCAN**(S) Для того чтобы запереть (2) или отпереть (3) ящих для перчаток поль зуйтесь мастер ключом.

## REPYHEE REIJIEROF OTREREHME



вое отделение потяните крышку в для гого чтобы закрыть отделение, нажмите на нее

## **ЦЕНТРАЛЬНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТЛЕЛЕНИЕ** (если имеется)



ление потяните руку вниз. Для того чтобы закрыть вещевов отделение по тяните крышку вверх



Для того чтобы открыть этот отсек отожните вверх кнопку (А) и откичьте крышку для того чтобы закрыть отсек, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания фиксатора



ние потяните крышку.



Для того чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку (А). Для того что бы закрыть его нажмите на крышку де ржателя до срабатывания фиксатора

## ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СТАКАНОВ

## ПЕРЕДНИЙ БОКОВОН БЛОК ДЕРЖАТЕЛЕЙ для СТАКАНОВ



Для охлаждения напитков Откройте крышку держаталя и поместите в держатель емкость с напитком

Откроите пантиляционное отверс тие держателя, вытянув внопку (А) aseny

Если нет необходимости использо вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиляцирнное ОТВЕРСТИВ, ОПУСТИВ КНОПКУ (В)

ПЕРЕДНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫН БЛОК ЛЕРЖАТЕ. ЛЕЙ ДЛЯ СТАКАНОВ



Для того чтобы открыть держатель откиньте коминку



- Для того чтобы открыть держатель, откиньте крышку
- Охлаждение напитков происходь только при работе комлиционеля Если нет необходимости использо-
- вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиля:моннов отверстие подняв кнопку (А)

## ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ В БАГАЖНОМ ОТЛЕ-ЛЕНИИ (если имеются)



те паналь пола (А), если

ВЫДВИЖНОЙ ЯЩИК БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ Для того чтобы выдвинуть яши дотяните очику (В). Для того чтобы

закрыть ящих, нажмите на него до сребетывания фиксатора Внутрянние перегородки ящиха могут размещены а соответствии с ва пими предпочтениями. Установите

перегоровку в нужный соот по мо мента фиксании (С). Вые того итобы извлечь перагородку лотяните ее

## внешний корй влегу (О) КРЮКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (econ Majorated)



- На версиях, оснащенных системой краплений ISOFIX, запрещается ис пользовать крепления (А) для фиксвыии багажа
- Нагрузка на каждый крюк не должна превышать 10 кг (В) и 3 кг (С)



над окнями задних дверей и над ерью багажного отдаления

Нагрузка на каждый крючок не должна превышать 10 кг ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### (всли имеется) Для того чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения вы-

чьев (5).

Тените ee (1), зацепите оба коле эл фючки (2) и откиньте клапан (3) Для того чтобы воспользоваться стельной шторкой вытяните ее (4) и зацелите оба крея за крючки, расположенные позади задних

Для того чтобы убрать шторку ба гажного отдаления, снимите ее с крючкое и удерживайте шторку до тех пор. пока она не смотается на барабан

Для того чтобы снять штооку полностью смотайте ее и сдвиньте держатель в противоположном наповале Harry (6)



## Верхние ралинги без ходовых огней





ше, установив на рейлинги полерачный багажник Рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (с учетом массы поперечного багажника) Перегрузка может привести к повреждению рей лингов и ватомобиля

### СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ См рис на след, стр

Для защиты от солнечных лучеи спереди поверните солнцезацит

верните его вбох (2)

ный козырек вниз (1). Для защиты от солнечных лучеи сбоку снимите солнцезащитным козырак с центральной олоры и по



## ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

(если имеется)



- Этот плафон имеет трехлозицион ный переключатель. Для включения освещения необходимо перевести переключатель в положение (1). При установке переключателя в положе ние () (2) внутранняе освещения включается при открывании двери втомобиля
- Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон внутрен него освещения в течение примерно 15 секунд, если
  - Ключ зажигания находится в положение LOCK и ключ в замке зажигания отсутствует (модели с системой Intelligent Key). Ключ зажигания вынут из замка зажигания и все двери закрыты
- Дверь водителя не заперта а ключасжигания вынут из замка захогания Лвери захрыты и ключ вынут из за мка зажигания Таймер внутреннего освещения не
- будет работать, если: Дверь водителя заперта Ключ зажигания повернут в положе-LUCA CAL
- Если ключ зажигания повернут в положение OFF (3), внутренняе освещение не будет включено независимо от других условый

плафоны индивидуального осве-

плафоны освещения передней части





- Этот плафон имеет двуклозицион ный переключатель. Для включения и выключения освещения нажмите плафон (А). При установке переключателя в положение DOOR, внутреннее освещение включается при от крывании двери автомобиля.
  - Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон внутреннего освещения в течение пример но 15 секунд, если: Замок зажигания находится в положение LOCK и ключ в замке зажигания отсутствует (модели с системои
  - Intelligent Key). Ключ зажигания вынут из замка за жигания и дверь водителя закрыта Дверь волителя не заперта, а кточ вынут из замка зажигания Двери закрыты, и ключ вымут из за мка зажигания
- Таймер внутреннего освещения не будет работать если Дверь волителя заперта
- Ключ зажигания повернут в положе ние ON Если ключ зажигания повернут в по ложение OFF внутреннее освеще ние не будет включено независимо

от других условий ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ (еспи имеются)





Этот плафон имеет трехпозицион ный переключатель OFF (выключено)

DOOR (включение при открывании ОМ (включено)

При установке лереключателя в положение ОООЯ [поз (8)], внутреннее освещание включается пли срывании двери автомобиля Таймер внутреннего освещения ос твент плафон выключенным в тече

ние 15 секунд, если Ключ зажигания вынут из замка за жигания и дверь водителя эвкрыта Ключ зажигания находится в положении LOCK и ключ в замке зажигания отсутствует

Дверь водителя не запертя, а ключ за **Гания вынут из замка зажитания** Двери закрыты и ключ вынут из зака зажигания

- Таймер внутреннего освещения не будет работать, если Двесь водителя запеота
- Ключ зажигания повырнут в положе HARE ON. При установке переключателя в положение ON [поз. (C)], задним плафон включается независимо от других условий. Если ключ зажиге-

### ния повернут в положение OFF Inpa (А)], заднии плафон не включается независимо от других условий ПЛАФОН ОСПЕШЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Со сторони кулова



Со стотому важем

Этот плафон имеет трекпозицио переключатель Для включения осве щения необходимо перевести переклю чатель в положение (1). При установке пераключателя в положение О внут ренебе освещение включается пои от крывании двери багажного отделения Для выключения освещения необходи мо установить переключатель в поло

## СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШ-КИ БЕЗОПАСНОСТИ

СИДЕНЬЯ

XRHAR (2)

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ



Потяните вверх рычаг (1) Сданиыте си данье в требуемое положению Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном пол

CAROHA

## егулировка наклона спинки сиденья



Для наклона спинки сиденья, потяни те рымає (2) вверх и откиньтесь назал Чтобы вернуть спинку в прежнее поло жение, потяните за рычат и наклонитесь вперед Спинка сиденья переместится вперед. Отпустите рычаг, чтобы зафик. сировать сиденье в выбранном поло

## Регулировка сиденья ло высоте (если имеется)



регулируйте наклон и высоту подушки сиденья водителя

## Поясничный упор (осли имеется)



Поворечивайте рычаг вперед или незад, для того чтобы отрегулиро вать положение поясничного упоре Поясничный упор обеспечивает поддержку нижней части слины во дителя

## ЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ Электродвигатель привода регу

- лировки сиденья имеет звщиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий переключатель
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регупировкой ний при неработающем двига-

## Продольная регулировка сиденья



Перєместите переключатель (1) вперед или назад для того чтобы установить сиденье в требуемое положение



Поверните переключатель (2) вперед или назад для того чтобы наклонить спинку сиденья на требуемый угол

## Регулировке сиденья по высоте (если иментся)



Потените вверх или нахмите вниз пе реключатель и удерживайте его до до стижения требуемой высоты подушки

## ОБОГРЕВЛЕМЫЕ СИДЕНЫЯ (если имеются)



Передние сиденья обогреваются встро ными нагревательными злементами Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга

Звлустите двигатель Выберите интенсивность обогрева. Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши (1) при этом загорается индикатор (3)

- Для умеренного обогрева нажмите на нижною (LO) сторону клавиши (21 при этом загоряется индикатор (3)
- Для того чтобы выключить обогрев сидении, верните клавищу в гори зонтальное положение

## ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

## РЕГУЛИРОВКА

## Регулировка наклона спинки сиден



Потяните рукоятку (1) вверх. Наклонит спинку сиденья в нужное положение Отпустите руковтку (1), чтобы зафик сировать сиденье в выбранном поло

## Складывания сиденья





- DOMOLILED 2004 LL
- Потяните стропу (1) вперед для того чтобы приподнять подушку сиденья
- Поднимите заднюю честь (2) подуш ки сиденья Снимите подголовники.
  - Снимите шторку багажного отделе ния (всли имеется) со спинок обоих сипений Потяните рукоятку вверх и уложите

## спинку сиденья (3) ПОДГОЛОВНИКИ

- Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке на след, стр. Центр правильно установленного подголовника должен находиться
  - на уровне центра ушных раковин

## Руководство по эксплуатации



## РЕГУЛИРОВКА (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕНА) Для того чтобы поднять подголовник на требуемую высоту. потяни

ник на треоуемую высоту, потини те его вверх Чтобы опустить его в необходимое положение, нажмите кнопку фиксатора (1) и надавите на подголовник



 Подголовники задних сидении мо гут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответс твующих выемкрам на стойках год головница. Крайнее нижнее поло

жение подголовника соответствует его сложенечну голожения Для того этобы снять задение лодголовних при складывании сиденыя и т.в., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх снятьи подголовник волжен быть

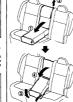
## надежно эзкреплен. АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ



 При удари ветомобиле садах во тимной подголовами геремещается втеред за Счет сиям инеровет так пассавира, которая действует на ссинку сиданыя. Перемещение подушки подголовения вперад способствует уменьщению Динами ческого отклонения головы назад и снижает нетрузку на шейные поз воим это уменьщает вероятность воим это уменьщает вероятность

 вогих это уменьшвет нерожность и тяжесть гравмирования ше»
 Активные подголовники срабатывают только при ударе автомобиля свади После удара автомобиля свади активные подголовники возвращаются в искорую положение

## подлокотники (если имеются)



Потяните стролу (2) и установите под локолник (1) в горизонтальное положе име. При увежительни утла нактона стим ки подпостних можно установить ниже Для этого потяните стролу и наключите передниох честь (3) подпокотника в тре передниох честь (3) подпокотника в тре

## буемое положение доступ к багажному отделению Откиныте крашку (4), послоложения

ДОСТУП к БАГАЖНОМУ ОТДЕЛЕНИЮ Откинъте крышку (4), расположенную в центре спинки сиденья, для того чтобы открыть доступ в багажное отделение или загрудить багаж

## ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИ-ЖЕНИЯ

киючи

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ



1 Ключ NATS 2 Пластина с номером ключа 3 Ключ NATS

Вишим изтомобилем можно пользо запаса лиць с помощью когичем NATS когорые зарегистрировани в с NATS вышего ветомобиле До свемого загомобиле может быть зарегистриро вено до 4 слочей NATS Новые колечи доличи быть зарегистрировани офи ушиланими дипиром NSSAN до того как очи втверваю будут использованы еме стес NATS вышего загомобиле в

## K/IKO4 CHCTEMЫ «INTELLIGENT KEY»

Вашим автомобилем можно управлять

топько при зациеми иличем -intelligent Keys, которые регистизуруются в систе ме-intelligent Keys и ократной системе на intelligent Keys и ократной системе на intelligent Keys и ократной системе. NATS Insendentializents Див ократо в inconfidente можно, эхрег истрируютьть до должен быть зарегистрировани, офи должены быть зарегистрировани, офи цеаленным цеторым NASA по того, как они впёрвые будут использованы вме-сте с системамы -intelligent Keys и NATS.

Вашего автомобиля



- Пластина с номером ключа
   Ключ -Intelligent Key-
- Механическая часть ключа inteligent Key•
- 4 Заглушка замка зажигания Заглушка замка зажигания

- Установите заглушку (А) в замок за
- жигания. Извлеките заглушку (А) перед тем как вставлять механическую часть

## КЛЮЧЯ В ЗВМОК ЗВЖИГВНИЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КЛЮЧА



Ключ «Intelligent Key» содержит ме каническую часть, которую можно использовать для запуска двигателя е случае разряда элементов пи-

 Наличие указанной механической части позволяет использовать ключ «Intelligent Key» в качестве обычного

## ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

## СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ

- (ссли имеется)
   Если вы запрете двери при помощи встробеного пульта дистанцион исто управления жизоча -infeltigent Кеу или обичного ключа, то будут заперты замки всех дверой включая замки зашей двери, а также будет активирована система двойной бложировки. Пли этом ни олем.
- мляндывол: тури этом ни одку из дверей неозможно открыть знуу три автомобиля. Системо открыть одку три автомобиля. Системов отключена, когда Вы отопрете замки дверей при помощи встроенного пунка дистанционного управления ключа «Intelligent Keyили объячного ключа Осстема двой ной Опохировки не будет активиро при всезова дверена в при при замежения в при этом замежения в при замежения в

## помощи выключателя центральной системы блохировки. ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ



## ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ Ф. Дов того чтобы запереть замки пле

- дов то чтобы за инвереть заком пред дамия двери и поверните его а сторогу у Замки всех дверей, яктивнедо дамия двери и поверните его а сторогу у Замки всех дверей, яктивная задиною дверь бөгажного отделение и дверх у лючка тоголивного бака, будут заперты. Для того чтобы отвереть двери, поверните экпле в направлении (2). Замки всех дверры, включая задиною дверь багажного отделения и дверку лючка тоголивного бака, будут разболокорованы.
- ду разопихеривания отгифания Бели установлен режим отгифания отдельных дверай, то будет резблокирован только замок соответствующей двеои

## ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ НОЙ БЛОКИРОВКИ

- Для того чтобы запереть замки две рей, встаеьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторыму (1) Замки всех дверей, включая задною дверь багажного отдаления и дверку лючка толливного бака будут заперти, а система двойной.
  - дного дверь багаючого отделения и двери, почак толлиначного бага будут авперты, а системи двейм соблокировки активирована. Двя того чтобы отпереть дверы, повернить ключ в наупаления и дверьи, повернить ключ в наупаления и дверку лючка дверей, выпочая задичное дверь ба техного отделения и дверку лючка толлинаюто бека, будут разблокированы. Система двойной блокировки
- будет отключена
   Если установлем режим отлирания отдельных дверей, то будет разблокирован только замок соответствующей двери, а системе двойной блокировки будет отключена для

 Если Вы установили ключ в замок закигания или нажали замок за жигания (для версии, оснященных системой intelligent Key), то поворот ключа не сможет разбожировать замии остальных дверей

## замки остальных дверей Залирание с помощью внутренней

## KHOUKH



- Для запирания переднеи двери на жинте внутреннюю хнопку бложировки замка (положение (1)) и закройте дверь, потянув на себя ручку двери
- Для запирания задених дверей на жмите внутреннюю кнопку блоки ровки замкв (положение (1)) и за клопите дверь.
   С помощью кнопки на двери коли-
- теля можно запереть или отпереть все двери, включая дверь багажно го отделения

   Если Вы установили хлюч в замки закитания или нажали замки закитания или нажали замки тания (дия версий, оснащенных си
- отверсин, оснащения си стемой «Intelligent Key», то нажатие внутренней кнопки не сможет при вести к блокировке замков осталь нах джерой. 

  Ф. Для отпирания двери пераведите
- кнопку на двери в положение (2) вариант исполнения в

Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя ее енутреннюю

ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ
Двери невозможно открыть изнутри (с помощью внутренних ручех), если вклю-

# чена система двойной блокировки ЗАЛИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ





## ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМ ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ

- Для того чтобы запереть двери перведите эколку выключателя центральной системы бложировки замкое в положение (1) при открытом водительской двери и затем эккройте дверь, потиную на себя ее ручку. Замки всех дверен, вслючая дверь, багажного отделения будут забложировены
- Для того чтобы отпереть двери переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2)

## версии, оснащенные системой двойной влокировки Ф для того чтсбы запереть двери, пе-

- засиджеровены
  Аля того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2).
  Впо в ктивиплеженной системе дври
- при активированном системе двои ной блокировки отпереть двори с помощью выключателя централь ной системы блокировки замков невозможно

### оункция защиты от случайной влокировки (если имеется) Запереть двери с помощью выключателя центральной системы блокировки

замков невозможно в спедующих случаях:
• Если ключ вставлен в замок зажигаиия з дверь водителя закрыта
• Если открыта любая дверь кроме

## двери водителя ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРА-

НИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ЗАМИ ВСКЯ МОВРЕ, КОРОИ БОВОР ИОСТЯПИ, ОТВОРИ КОРОИ СТЯПИ, ОТВОРИ КОРОИ СТЯПИ, ОТВОРИ СТЯПИ, ОТВОРИ

- Отхрыта любая дверь.
  Ключ зажигания установлен в положение ОРГ.
- Включение функции 1. Поверните ключ зажигания в поло жение ON
- В темение 20 секунд после этого на жмите выключатель центральном системы блокировки замков и удер живайте его в положении LOCK 5 секунд.

## Руководство по эксплуатации 🕿

- 3 При успешной активации функции прозвучит звуковой сигнал Отключение функции:
- Отключение функции:
  1 Поверните ключ зажигания в поло жение ОN
  2 В течение 20 секунд после этого на
- жмите выключатель центрального системы блокировки замког и удер живайте его в положении UNLOCK 5 секунд. 3 При успешном отключении функции.
- При успешном отключении функции прозвучит звуковой сигнал

## прозвучит звуковой сигнал ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАные пверей после лтп

тим достен подпед для запоматиче см разблокирована по синему датчиков ударь. При этом кино захигания должен находится в положении ОN. Если зами дверем бурут разбложоро ваны после удара (ДГП) то система центральной бложирових замков не бу дет работать, пока не будут выполнения повтременном реговыменторя повтременном реговыменторя дет работать, пока не будут выполнения повтременном реговыменторя.

- Установкі ключа зажигания в подо жение LOCK и последующее извле чение ключа из замка зажигания Установка ключа зажигания в подо жение OFF (для вессий, оснашен
- ных системом «Intelligent Key»)
  Включение функции:
  1 Поверните ключ зажигания в поло
- 2 В течвине 20 секунд после этого на жмите выключаталь центрельной систамы блокировки замков и удер живайте его в положении LOCK пять серома.
- При успешной активации функции прозвучит звуковой сигнал
   Отключение функции
- Поверните ключ зажигания в положение ОN
   В течение 20 секучд после этого нажимте выключатель центральной
- системы блокирошки замков и удерживайте вго в положении UNLOCK 5 секчил

### При успешном отключении функци прозвучит звуковой сигнал



- Оспециальная блохировка замков задитк дверей на гозволяет случайно открыть задико дверь что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в ватомобиле малолятику двтей
- Если рычакки находятся в положении (1). бложировка замков задних лассажирских даврей от открывания изнутри включена и эти двіври можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

- Для отключения блокировки пере ведите рычажки в положение (2)
- СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



- С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в головку ключа, можно управлять замками всех дверей, еключая дверь багах мого отделения Радмус двёствия пульта дистанционного управления тульта дистанционного управления
- пулота дистипримерно 1 м радиус дойтавляет примерно 1 м Радиус действия системы зависит от об становки вокруг автомобиля можно зарегистриориять до 4 пультов вис
- рев вографизовать до ч туркого достанционного управления

  Путат дистанционного утравления

  не будат работать если расотоение
  междуним мая гомобилем превыхвания

  т.м., лябо разрижен пламент питагия

  путата дистанционного управления

  Если путат потверя или укладен
- компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пункта из Ващего автомобиля Это позволит предотвретить использование украденного клоча для несанкционированного проемизовения в Ваш
- ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОГІЛИВНО-
- Вычьте ключ из замка зажигания
   Закройте все двери
   Нажмите на кнопку блокировки за мков ф расположенную на встро
- веном пульте дистанционного управления

  Индикатор аварийной сигнализа-
- Индикатор аварийной сигнализации мигнат один раз.
   Все двери и дверка топливного бака будут запесты.
  - 6 Воспользуйтесь неружными ручками дверей, чтобы убедиться что двери заперты Отпирание дверей и дверки топливнопо вака.

### На новый автомобиль устанавливается режим отгиранея всех дверей однем нажатием могии <u>пре</u>збложировыя замков. Владалец может установить выборочный рожим отпирания, при котором разбложировая замков пасса жирских дверей происходит повторным нажатиям кнопок разбложировии <u>пре</u>

Режим отпирания исех дварей:

1 Нажимите не жиопку разбложиров ки замков 

В ресположенную на встроенном пульте дистанционного

Указатвли зварийной сигнализации
 Указатвли зварийной сигнализации
 мигнут два раза
 Замки всех дверей и дверка тогливного бека будут разблокировамы

- Выборочный режим отпирання дверый 1. Нажмите кнопку разблокировам за мкое 🔁 расположенную на втроен
- лении. 2. Индикатор авариянои сигнализа ции мигнет дважды
- Замок двери водители и дверка топ пивного бака будут разблокироваче Нажмите кнопку разблокиров ки замков пресположенную на всточенном дудьте дмитаем иночного.
- управления

  5 Указатели ввариинои сигнализации

  мисти пра под
- 6 Замки всех двереи будут разблоки рованы

Для включення выборочного режима отпирания дверей: одноеременно на жимте и удерживайте более 5 секунд кногки ф и ф Англогичные двиствия следует выполнить при отключении вы

оорогиного резима.

тамиер вигуренчего освещения (если
имеется) включает глафоны вигуренчего освещения на 15 секуна когла дверь
отперта, а выключатель внутренчего
освещения установления в положение
DOOR и/или среднее положение
Витуренчего освещения может быть вы-

- опущенное освещение может органия в те чение 15 секунд с помощью спедующих действий.

  Поверните кокти в замксе за учетаний
- Поверните ключ в звике зажиганий в положение QN
   Започте все двери с помощью пуль
- та дистанционного управления
  Установите выключатель внутре
  него освещения в положение OFF
- CHCTEMA «INTELLIGENT KEY»
  (если имяется)
  См. рис. в п. «Ключ системы «Intelligent Key» выше
- Система «Intelligent Key» управлеет замизми всех дверей При этом можно использовать встроинный в корпус ключе пульт дистанционного управления или нажать соотватстатующий выключатель, не извлестатующий выключатель, не извле
  - кая ключ из кармана или сумочан б./доч «Извёрент Кеу» является приямиком радиоситила и имеет постоянную связь с автомобилем Система «Итвейдент Кеу» является истоемном маломощного радиона-
- лучения Окружающие условия могут влиять на работу системы «Intelligent Кеу» в следующих случаех: При нахождении аблизы источника мощного падвомаличения
- При накождении в зоне действия беспроводного оборудования
   Если ключ «Intaligent Кву» контактили инкрыт каким-либо металличиским прадметом либо на-
- ходится рядом с каким-либо завхтронным оборудованием Если кто-либо поблизости пользуетоя устройством дистанционного
- управления, излучающим радиовозны
  Срок службы элементов питания завискт от условия эксплуатации и в
- ореднем составляют два года. Макохдения ключе «Intelligent Кеу работажния ключе «Intelligent кеу работажния ключе «Intelligent кей него прияма радиосигналь, аблиза источника мощного радионалуме ния (напримяр, талевивор или пар сочальный компактер) может пом

- вести к сокращению срока службы экементов питания С одним автомобилем может ис
- пользоваться до четырех ключеи sintelligent Keys Если ключ -Intelligent Key- потерян или украден компания NISSAN ре
- РАДИУС ЛЕЙСТВИЯ

комендует удалить идентифика ционный код этого ключа из блока памяти автомобиля Это позво лит предотвратить использование украденного ключа для несанкцио нированного проникновения в Ваш автомобиль



- Ключ «Intelligent Key» функционирует только тогда когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя
- Если элемент питания ключе -Intelligent Key» резряжен или в данном месте присутствует сильным источник радиоизлучения, то ра диус действия системы «Intelligent Кеу» уменьшается, и она может
  - Функционировать с нарушениями Радиус действия составляет пои мерно 80 см. от кнопки отпирания на дверной ручке (1).
- Если ключ «Intelligent Key» находит ся спишком близко к стеклу двери дверной ручке или к заднему бам
- перу выключатели могут не соабо Когда ключ «Intelligent Key» находит
- ся в пределах радмуса действия побой человек даже из имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку для отпирания/ запирания двереи и дверки топливного бака
  - дет работать только функция раз блокировки).
    - Если ключ «Intelligent Key» находится за пределами радиуса действия При открытых или неплатно закомтых дверях (работвет только функ ция разблокировки).
    - Если разряжен элек ключа «Intelligent Key» ЗАЛИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ЛЮЧКА ТОПЛИВНОГО

### SAKA Держите ключ «Intelligent Key» при ceffe

- 2 Закройте все двери включая за дною дверь багажного отделения и
- дверку топливного бака 3 Нажмита кнопку выключателя на ручкв двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В). Все двери и дверка тордивного бауа
- будут заперты Воспользуйтесь наружными ручками двярей. для того чтобы убедить
  - ся в надежном запирании дверей. вщита от случайного запир люча в автомобиле
  - Если дверь водителя открыта аключ «Intelligent Key» находится внутри салона или дяже в багажном отлелении замки дверей нельзя забло
- кировать изнутри с использов Кнопок на дверях или выключателя центральной системы блокировки. Если ключ «Intelligent Key» вносится в свлон автомобили через открытую дверь водителя (остальные двери авперты), а затем эта дверь закры ется то происходит автоматическая разблокировка замков дверей

- и включается предупреждающии звуковой сигнал
  - Если в салон автомобиля был вне сен другой зарегистрированный KTION -Intelligent Keys, To aktively ется функция защиты от случайнои блокировки которая не позволиз запереть двери с помощью кнопок на дверных ручках. Для включения блокировки замков используйте пульт дистанционного управления или меканическую часть ключа

## ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕИ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

На заводе изготовителе устанавливавтся режим отпирания всех дверей ол ним нажатием кнопки выключателя на двери водителя (А) или двери багажного отделения (В). Вы можете установить выборочный режим отпирания дверей. Режим отпилания всех дверей.

- Держите ключ -Intelligent Key- при cetie Нажмите кнопку выключателя на
- ручке двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В) Замки всех дверей будут разблокированы
- ыборочный режим отпирания дверей. Держите ключ «Intelligent Key» при rofe
- Нажмите кнопку выключателя на ручке двери водителя (А) или заднай двери багажного отделения (В) Со стороны водителя: Замок двери водителя и дверка топлив-
- ного бака будут разблокированы Со стороны переднего пассажира или оо стороны задней двери. Будет разблокирован только замок со-
- ответствующей двери В течение 5 секунд повторно нажми те кнопку выключателя на ручке двери водителя (А) или заднеи двери
- багажного отделения (В). Замуч всех дверей, включая заднюю дверь ба Гажного отделяния и дверку топлия ного бека. будут разблокиоованы Для включения и выключения выбороч

ного режима отпирания замков дверей одновременно нахмите и удерживайте более 10 секунд кнопки блокировки и разблокировки В течение 3 секунд нажмите кнопку выключателя замка на двери волителя Если при отпирании дверных замков Вы потянете наружную дверную ручку.

замок этой двери может не отпереть ся Замок двери отопрется после воз врещения наружной дверной ручки в исходное состояние Если замок двери не отпиравтся после возвращения ив ружной дверном ручки в исходное со стояние изжмите на кнопку на даерной ручке чтобы отпереть замок Все двери будут заперты автоматиче

ски если в течение 2 секунд после на жатия кнопки выключателя замка не будет выполнено хотя бы одно из сле дующих действий: Открывания любои двери или двери

- багажного отделения Нажатие замка зажигания
- Установка ключа в замок зажигания Таймер акутреннего освещения вклю
- чает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд когда дверь отперта а его выключатель установлен в положение DOOR Внутречнее освещение может быть выключено и без выжидания 15 се КУнд свадующим образом:

### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ MINTELLIGENT KEY.





## вернут в положение OFF, Асс или ON

- для моделей с АКЛ Если ключ зажигания находится в NO SOWNER
- Если ключ «intelligent Key» тавлен в салоне автомобила (бу-

Риководство по эксплиоточки ш Conscious views a 20Mile severalue в положение ОМ

Заприте все двери с помощью пурь тв дистанционного управления Переведите переключатель плафо на внутреннего освещение в лово

## жение OFF КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ ДИС-



## (А) Кнопка включения блокировки (В) Киолка разблокиолеки

- С помощью пульта листанционно го управления, встроенного е ключ «Intelligent Key» можно управлять замками всех дверей. Также с помо шью этого пультя можно управлять замками находясь на ресстоянии примерно 1 м от автомобиля. Ра
- лиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля Система не будет функционировать при следующих обстоятельствах: Если ключ зажисяние няжат и по вернут в положение OFF, Асс или ON (для моделей с АКП)
- Если ключ зажигания наховится в ке зажигания EGRA KRON HISTORIST Keys HAXOBUT ся за пределами радиуса действия. При открытых или неплотно закры
- тых дверях (работает только функ ция разблохировки) Если разряжей элемент питания ключа «Intelligent Key»

### ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО. TO SAKA

- Поверняте кому зажигания в поло Kenne LOCK
- Заколите все двери, включая за диою дверь багажного отделения и дверку траливного бака Hawasite propey Spokingers (A) up
- пульте ключа «Inselligens Key-Все двери и дверка топливного бака будут заперты Воспользуйтесь наружными ручка
- ми дверей, для того чтобы убедить ся в надежном запирании даерай

## ОТПИРАНИЕ ОВЕРЕИ И ОВЕРКИ ТОПЛИВИО. CO BAKA

### На заводе-изготовителе устанавли вается режим отпирания всех двереи Одним нажатием кнопки разблокизовки замков (В). Вы можете установить вы

- борочный режим отпирания дверей Режим отпирания всех дверей Нажмите кнопку разблокиопеки (В) на пульте ключа «Intelligent Key» Замки всех дверей, включая задною дверь багажного отделения и
  - дверку топлиеного бака, булут пат блокированы. Выборочный режим отпирания дверей: Нажмите кнопку разблокиоовки (В) на пульте ключа «Intelligent Key-
- Замок двери водителя и дверка топ ливного бака будут разблокировань Нажмитв кнопку резблокировки (В) HD DV/hote KARNA +Intelligent Kov-Замки всех дверей включая дверь багажного отделения будут раз-
- блокированы Для включения и отключения выборочного режима отпирания дверей од новременно нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопки блокировки и разблокировки В течение трех секунд нажмите кнопку выключателя замка на
- двери водителя Все двери и дверка топливного бака будут заперты автометически, если в течение 2 секунд после нажатия кнопки разблокировки не будет выполнено котя бы одно из следующих двйствий

- Открывание любои двери или двери багажился отпеления
- Няжатие замка зажигания Установка ключа в замок захмичения Таймер внутреннего освещения вклю чает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд когда дверь отглерта в его выключатель установлен в положение DOOR Вкутовинея освещения может
- быть пыключено и без выжидания 15 секуна спедующим образом Поверните ключ в замке зажигания в положение ОМ
  - Заприте все двери с помощью пуль. та дистанционного управления
- Переведите переключатель плафона BNV/rome-ero ocarium-was a romow. OFF КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ

### И ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖЛАЮЩИЕ СИГНАЛЫ Cucreus «Intelligent Key» umeet dynk шир, предназначенную для минимиза **ПИМВЕРСЕТНОСТИНЕПОВВИЛЬНОГО ИСПОЛЬ** зования ключа «Intelligent Key» и угона

автомобили. Если системе обнаружит что для отпирания дверей или запуска двигателя используются непревильных способы, разластся предупреждачини звуковой сигнал, и начнут мигать указа тели аварийной сигнализации



(А) Контрольная лампа неисправности системы «Intelligent Key» (B) Контрольная явыпа блокие CTOWN statellineat Keys

## ЮЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ Предупраждения

Проверяемый элемент Оставлен ли ключ «Intelligent Key» в салоне или багажном отделении Berouchune?

Повернут пи коюч зажиго ния в положение LDCK? Были ли все двери плотно закрыты до нажатия кнопки

выключетеля замка на руч ке двери? Установлен ли ключ в замок зажигания?

Повернут пи ключ звжига ния в положение «LOCK»?

Способы устранения Извлежите ключ +Intelligent Key+ из салона или бегах ного отделения ватомобиля и плотно закройте все двери. Нахмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ Intelligent Key при себе

Поверните ключ захмлания в положение LOCK и плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ «Intelligent Key» при себе Плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключе ния замка на ручка двери, держа ключ «Intelligent Key» при себе

Выньте механическую часть ключа из замка зажигания

Поверните ключ зажигания в положение LOCK и плоз но закройте все двери. Нажмите внопку выключень замка на ручке двери, держа ключ «Intelligent Key» при

Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампа блокировки системы «Intelliger Кеу- мигает красным цветом при попытке закрыть дверь водителя Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампе системы «Intelligent Key» мигает красным светом

Внешнии зуммер издает короткив не-

прерывные сигналы при возлействии

НВ КНОПКУ Выключателя замка

Был ли ключ «Intelligent Кеу- вынесен за пределы автомобиля?

Проверите местоположение ключа «Intelligent Key-Ключ «Intelligent Key» должен постоянно находиться у водителя при управлении ветомобилем

Внутреннии зуммер издает два ко ротких сигнала, контрольная памоз блокировки системы «Intelligent Key» мигает красным светом.

сигналы в течение 5 секунд после от комвания прери полительн

29 WHERITAGE

системы «Intelligent Key» мигает заве Контрольная лампа неисправности CUCTAMA AIntelligent Keys sampaerce красным светом после нажатия замка

Виутоснний Зуммер издает короткие Контрольная лампа неисправности

Кнопка 🖰 виск (Возврет) Кнопка DAY/NIGHT (День/Ночь)

Кнопка INFO (Информации) Многофункциональный переключа

KHORKS ENTER (Beom) Кнопка SEOTTING (Настройки)

МЕНЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ После нажатия кнопки INFO на дис плее появится меню информацион-

ной системы.

re an 12\* OPS Current Locusion Info

- Смотрите отдельное Руковолство по эксплуатации навигационной си-CTOMM
- Выберите требуемый пункт с помошью кнопок управления курсором (д или **▼**) и нажмите кнопку ENTER для

Был ли рычат селектора ус TOUGHT OF THE PERSON OF THE PE Поверыму он комун зажила ния в положение LOCK? Повернут ли ключ зажига

ния в положение ГОСК? VICTORIORISM THE KRINING SOMEON зажигания?

В хорошем пи состоянии ключа «Intelligent Key»? Лепжите пи вы упич Intelligent Key- nou cede?

Установите онеит селектора в положению Р Поверните ключ зажигания в положения і ОСК

Поверните ключ зажигания в положения LOCK

Выньте механическую часть ключе из замка зажигания находится элемент питания. Замените разряженный элемент питания новым

Держите ключ «Intelligen) Key при себе Если конт польнае памла продолжает гореть класины светом, то замените элемент питания ключа «Intelligent Key»

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА. **АУДИОСИСТЕМА**

### ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (модели с навигационнои системой)



экран будет выведеня информация о техническом обслуживании Для установки напоминания выбя рите пункт [Reminder] (от 1 до 4) и



Смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной си Установите значение межсервисно

го пробега с помощью многофункинанального переключателя Для того чтобы информация о тех ническом обслуживании отобража лось автоматически по лостижении установленного значения выберите

(Interval Reminder) и нажмите кнопку ENTER При этом загорится индика-Для того чтобы обросить значение межсервисного пробега выберите пункт

## CNITED

[Reset Distance] и нажмите на кнопку настройки • Если нажать кнопку SETTING на



Смотрите отдельное Руководство по эксплуатации напигационной си CTRMM

Выберите требуемый пункт с помошью кнопок управления курсором (А или ▼) и нажмите кнопку ENTER пля подтвержаемия выбора и открытия соответствующего окна настроех

## **НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ**



## Рукаводство по эксплуатации

Для входа в мено настройки дисплея выберите пункт [Display] и нажмите на кнопку ENTER

Включение/выключение акрана

Включение/выключение экрана Для того чтобы включить или выключить экран, нажмите кнопку ENTER

## Brightness/Contrest/BackgroundColour (Яркость/Контраст/Цвет фона)

(Яркость/Контраст/Цвот фонв)
Для того чтобы ответуировать иркостьконтраст и цвет фона, выберите нужный пункт меню (Brightness/Contrast/
Васкдгоили Colour) и установите гребуемую настройку с помощью меня офункционального переклемателя

## Сlock (Часы) Смотрите отдельное Руководство по

эксплуатации навигационной системы
Language (Язык)
Пользователь может выбрать один из
семи языков Смотрита отдельное Ру
ководство по эксплуатации навигаци

## ОННОЙ СИСТЕМЫ: НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ



Для входа в меню настроек нажмите кнопку SETTING и с помощью многофункционального переклочателя выбевите пункт (AUDIO). Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием кнопки ENTER.

### Ваза/Treble/Balance/Fade (Тембр низжих частот/Тембр высоких чаотот/Баланс/ Баланс передних и зедиих громкоговорителей)

отот/Баланс/ Баланс передних и зедиих громкоговорителей) Для регулировки тембре звучания и беленса громкости громкоговорите лей, выберите соответствующий пучет (Bass), (Treble), (Balance) или (Fade) и от регулиром/6 этот деления от отмуши-

### многофункционального переключатала Enhance (Улучшение качество заучения) Для того чтобы включить функцию улучшения качества заучания, устемовите

этот параметр на ON
Speed Sensitive Volume (Коррекци
уровня громкости в зваисимости о
скорости автомобиля)

### Для автоматич увеличения громкости звука в зависимости от скорости движе ния автомобиля установите требуемый уровень этого эффекта от OFF (0) до 5

КНОПКА DAY,NIGHT (ДЕНЬ/НОЧЬ) Настройки дисплен можно оптимизировать в зевисимости от времени суток (день или ночь). Для это необходимо

- нахимите и удроживайте кнопку ж/ ОFF более 2 секумд, для того чтобы выключить дисплей.
   нехимите кнопку ж/ ) ОFF повторно, для того чтобы включить дисплей

- ен МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБ-
  - ЗОРА (если имеется)
     После перевода рычага переклю
    - чения перевода рънкта пераско чения передач или рычага селекто ра АКП в попожение В на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля
  - Эта система подполяет избожать навода на прелигствия при движе или задним ходом. Она не обісаруживаєт набольшие предметынаходящимся наме уровня заднисть сампера и можёт не обнаружить объекты расподложенные спицком олизго к бамперу, или на спорной повесьмости.

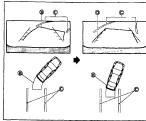
## ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА МОНИТОРЕ ЛИНИИ Линии на дисплее указывают щири

- Линии на дисплее указывают щири ну корицора движения автомоби ля и расстояние от препятствия до бампера автомобила (A)
- бампера затомобиля (А)
   Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

- ① 0.5 м красная линия ② 1 м желтая пиния ③ 2 м эвленая линия
- 3 м зеленая пання
   После поворота рупевыю коляса и
  - установки рычага селекторе АКП в положении R на мониторе будут по казаны дополнительные линии про
  - гноэируемой грасктории движения (B)



## ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



- Пряжде чем начинать парковку ви зуально убедитесь в том, что про странство позади автомобиля сво болно.
  - Беда повад будет повазан на мониторетак, как это повазано на рисунка когда Вы первовдето рымат пере ключения паредан (ватомобини с мКП) ими рымат селактора (ватомобили с АКП или СУТ) в положение В Лении протиомурумой травстории движения (В) поваятся на мониторе, если Вы поверняте ручевое ко
- явсо вправо или влево
  3. Двигайтесь задиним ходом на место
  для парковки (С), используя линнии
  прогнозирувмой траектории в каместве ориентира
  4. Управляюте рулявым колесом та
  - язм образом, чтобы линии ширины ветомобиля (D) стали передлельны границам парховочного места (C) пользуя в качестве ориентира линии прогнозируемой тревктории

- После выполнения парковки.
   Автомобили с МКП Оставьте рынаг переключения передач в положении
- В и затяните стоямочный тормоз

  ◆ Автомобили с АКП или евриетором
  (СVT): Установите рычаг свлекторз
  в положение Р и затяните стояночный тормоз

## НАСТРОЙКА МОНИТОРА КАМЕРЫ ЗА-ДНЕГО ОБЗОРА

Для регуляровки яркости (Вгіфтпеві) несьцівности (Тілі), цвета (Соют) им контраста (Соотітав) изображения на жинте кипту SETTING при выпоченном жинтера камеры заднего оборе выберите соответствующую клавицу на зкране и стретуляруяте этот пераметр при прихощи многофункционального пераконстатора.

## RENTWINGHIMOHHIME PEHIETYM



Ляя того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки прверните маховичок в требуемом направлении.

Символ Э означает что воитиля ционная решетка открыта

 Символ М означает, что вентиляци оннае пешетка зактыта Для изменения направления воздушного потока перемещайте центральный регу-





## СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ. ВЕНТИ-ЛЯЦИМ М КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Конпиционер и система отполения могут действовать только при рабо-
- TOPHINGS OF STREET Вентилятор будет работать пом неработающем двигателе и включен HOM SOMMUNIONING

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗЛУХА







### KTHMATOM (AUTO) Режим АПТО может использовать:

- ся круглый год поскольку система автоматически подперживает по стоянную температуру управляет распраделением потоков воздуха и
- производительностью вентилятора Для выключения отопителя и конди-HACHENA DEDERROUTE DELVESTOD CKO. рости вентилитора в положение ОFF

### Охлаждение и осущение воздуха. подаваемого в салон Поверните регулятор скорости вен

- Тилятора и переключатель режимов респределения воздуха в положе HIND ALTO
- Если индикатор А/С не загорается то нажмите кнопку А/С
- Поверните пегупетор температуры воздуха в нужное положение
- Нажмите кнопку переключения ре жимов подачи наружного воздуха и рециркуляции и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы (🖎 и 🖎) не мигнут два раза. По-
- сле этого включение рециркуляции и ражима подечи наружного возду ка будет происходить евтоматиче ски. При поступлении холодного воздуха из

еентиляционных рашеток а жаркий и влажный салон может образовываться пво Это не свидетельствуят о неис-DOGGLOCTH CHCTONIL

- Отопление (кондиционер выкл Поверните регулятор скорости вен тилятора и переключатель режимов
- распределения воздуха в положе-OTUA eur Если индикатор А/С загорелся, то нажмите кнопку А/С
- Поверните регулятор температуры воздухаль нужное положение

- жимов подачи наружного воздуха и рециркуляции и удерживайте ее более 1.5 секунд пока индикаторы (5-и -5) не мигнут два раза. По-
- сле этого включение рециркуляции и режима подачи наружного возду ха будет происходить автоматиче Не устандализайте экзумние темпоратуры инже температуры наружно
- го воздуха В этом случае система не сможет функциониповать нопмально Если стекла запотевают, используйтв режим осущения вместо обогое-
- ва при выключенном кондиционере Обдув стекол предварительно осуным воздухом

## Повернита рагулятор скорости вен-

- тилятора в желаемое положение Поверните переключатель пежимов распределения воздука в положение 😭
- Поверните регулятор температуры воздуха в требеумое положение Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекля установите максимальные
  - значения регуляторов температуры и производительности вентилятора Кек только лад будет улялен со стекол, поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение АUTO, чтобы установить
  - ветоматический режим работы Если выбрано положение 📦 или **⊘** 10: кондиционер автоматически вклю-

чится при температуре воздука зе бортом выше -5°С для того чтобы устранить запотевание кетполого стекла

режим реширкуляции воздуха вятоматически выключится

Переключатель режимов распреде 2 Регулятор температуры воздуха Регулятов скорости врытилятора Кногка обогравателя задного стекла

ления воздуха

Переключатель режимов подачи на DHM (CEL) Кнопка включения кондиционера BOSTOVA

булет включен режим притока на ружного воздуха 🔀 для ускорен ного удаления конленсата

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ Лле высткомения оториторя и компинию непа переведите регулятор скорости вентилятора в положение ОЕЕ

Регулирования скорости вентилитор: Для увеличения скорости вращения вентилятора поворачивайте регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения против часовой стрелки. Если регулятор установлен в положение AUTO го

его производительность будет изме няться автоматически Управление распределением воздуха Поверните регулятор для того чтобы выбрать требуемый режим распреде-

ления воздуха 3 Bosnyx noctymen is cannot sensit центральные и боковые вентиляци

онные решетки Воздух поступает в салон через

центральные и боковые вентиляци онные решетки, а также через ниж ние вентиляционные отверсти: Воздух поступает в салон через

нижние вентиляционные отверстия. Воздух поступает в салон через ре шетки обдува ветрового стекла и

нискные вентиляционные отверстив Регулирование температуры Поверните регулятор температуры воз

духа в требуемое положение

мркулация воздуха Нажмите кнопку рециркуляции воз

духа - /подачи наружного воз дука 😪 і, для того чтобы изменить режим циркуляции воздуха

## Риководство по эксплиотрици

- Включение индикатора под кнопкои («SC.) свидетельствует о включении режима пешиокупации возлука.
- Подача наружного воздуха Нажмите кнопку рециркупяции воз дука 🖎:/подачи наружного воз
- духа 🏎 для того чтобы изменить режим циркуляции воздуха. Вклучение инпикатора пол кноском (АС) свиветельствует о вупромении ражима прдачи наружного воздуха

## Антоматическое управление пода-

чей возпуха Нажмите кнопку подичи наружного BUSINESS OF A DELINOPPRINT OF A SAMPON удеоживайте ее более 15 секоня

пока индикаторы (🖘 и 🖎) не мигнут два раза. После этого вклю чение режима подачи воздуха будет

происходить автоматически Если выбрано положение 💬 или № то пежим реширкуляции яклю чаться не будет

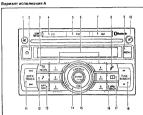
### **АУДИОСИСТЕМА**

## AUTEUUA

СНЯТИЕ АНТЕННЫ Stoffer cegas auteney, eyeoro pagis pe 33 основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки



## **ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ** (всли имеется)



- Kunnya MI ITE Inty nyugung 20070) Выключатель электропит, системы Кнопка TA/NEWS (дорожные сооб-
- шения/новости) Кнопка включения воспроизведе

6

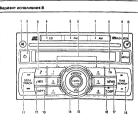
á

- ния компакт-дисков Кнопка выбора диапазона FM Кнопки предварительной настроики
- NAME AND TO AND BOT Кнопка выбора диапазона АМ Кнопка управления телефоном
- KHOOKS MENUL/Busing Mayor 10 Кнопка выгрузки компакт диска 11 KHOOKA SEEK/TRACK (DOUCK/DROE ход к следующей дорожке)
- Кнопка настройки качества звучан 13 Кнопка последовательного (RPT) и случайного (МІХ) воспроизведения 14 Регулятор уровня звука/переключа
- тепь меню 15 KHOCKS ENTER (SEOU) 18 Кнопка завершения телефонного
- осединения и возврата 17 Кнопка вызова телефонной книги 18 KHORKS TUNE/SEARCH (Hactponks/
  - Кнопка МИТЕ (отключение звука)
- Выключатель электропит, системы Кнопка настройки качества звучения Кнопов включения воспроизведе ния компакт-дисков

DOM:X1

- 5 Кнопка выборе диапазона FM Киопки запоминания радиостанций
- и выбора компакт-диска Кнонка выбора диапазона АМ 8 Кнопка ТА (дорожные сообщания) Кнопка МЕНИ (вызов меню)
- Киопка выгрузки компакт-диска 11 Knonka SEEK/TRACK (nouck/neps ход к следующей дорожке) 12
- Кнопка МК (воспроизведение в слу чайном порядке) Кногка RPT (воспроизведение в по
- следовательном порядке) 14 Pyvica MENU/VOL (peryastrop yposisk
- звука/ параключатель меню) 15. KHORKA ENTER (880g) 16. Кнопка OISP (дисплей) 17. Кнопка NEWS (новости)
- 18. KHORKS TUNE/SEARCH (HSCTPONKS/ DONCK)





## СИСТЕМА ЗАНІИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема сеязана с системой NATS Вашего автомобиля уникальным колом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиосистема мажет быть включена только в том случае осли ключ NATS в замке зажигания

## нахолится в положении Асс неи ОМ

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может работать только если ключ зажигания повернут в поло

жение Аст или ON

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ Для включения и выключениявудиоси стемы нажмите кнопку (

- Аудиосистема начнет в том же режиме (прием радио программы или воспроизведение компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед вы
- ровнем громкости. Если компакт-диск не загружен в проигрыватель то включится ради оприемних

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ГРОМКОСТИ Для того чтобы отрегулировать год **КОСТЬ ПОВОДАЧИВАЙТЯ ОУЧКУ МЕНЦУУСК** 

## ПО или против часовой стревум ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА

Чтобы временно отключить звук на жмите кнопку МОТЕ Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных ниже пействий: Повторно нажмите на рисску МЕТЕ Поверните ручку регуляторе гром

### кости MENU/VOL Нажмите кнопку FM АМ или CD

### КНОПКА НАСТРОЙКИ КАЧЕСТВА ЗВУЧАНИЯ

 Для того чтобы войти в меню на стройки качества звучания, нажмите кнопку 🗜. При последоветеля ных нажатиях кногки ) или ENTER Происходит переключение пожимов в показанном ниже порядке

BASS (Tem5p HIJSKIX HaCTOT) - TREBLE (Тембо высоких частот) → BALANCE (Бяленс) -- FADE (Беланс между передними и задними динамиками) → EQ (Эквалай 3mp) → BASS (TeMOD HM3KMX NECTOT)

Когав на дисплее появится нужный параметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку MENU/VOL. После завершения настройки выждите как минимум восемь секунд или нажмите несколько раз кнопку ENTER или один раз кнопку ВАСК, для того чтобы выйти из меню настройки качества звучания Для регулировки каждого параметра

поворачивайте ручку МЕNU/VOL по часовой или против часовой стрелки BASS

(Твмбр низких частот) (-) уменьшить/(+) уменьшить

(Тембр высоких частот) -) уменьшить/(+) уменьши BAL(ANCE): (Баланс) (R) смещать баланс вправо/(L) смещать

FADE(B) Баланс передних и задних лина

) смицать баланс вперед/(R) смещать баланс назал

(Эквалаизер) Используите данным ре жим для установки заранее настроен ного акустического эффекта воспроизведения компакт-дисков DOBROHITE DVSV MENUACI DO VOLVIDO или против часовои стрелки. Режимы бу BUT MONEYAGE & VERSONNOM DODDONG: OFF -- FNHANCE -- ACOUSTIC -- LIVE OFF

## РАЛИОПРИЕМНИК



## Василит исполнения В



стема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию если перед выключением аудиоси стеме работала в режиме радио DEMONSTRATE

## FM АМ КНОПКИ FM И АМ

## Для переключения следующих ча стотных дивпазонов используите

### кнопки ЕМ и АМ алазон FM FM1 → FM2 → FMT

## Диальзон АМ MW -- LW -- MW

### Если ключ в замке зажигания уста MORDEN E PORONOUMO AND MON ON YOU

при нажатии кнопки ЕМ или АМ подиопривмник включится на тои же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением Если уже проигрывается компакт

диск, то при нажатии кнопки FM или АМ проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим трансляции последней на строенной радиостанции ІИНАНИЕ НАСТРОЕК ДИАПАЗОНА РМ

## Если нажать кнопку FM и удерживать

се в твчения более 1 5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 пр.б) в дивразоне FMT. Во время поискарадиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки По окончании настройки система пере ходит к трансляции радиостанции, ча стота которой соответствует кнопке 1 виварительной настройки

## **▶** ■ ■ РУЧНАЯ НАСТРОЙКА Нажимайте на кнопки 🍑 или 🐗

## РАЛИОПРИЕМНИКА

для того утобы увеличить или умень. шить частоту настройки Шаг изменения частоты составляют

## 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диа падоне MW и 3 кГц в диападоне LW

P I I I ■ ■ ABTOMATUSECKAR

НАСТВОЙКА ВАПИОПРИ FMHNKA Нажмите кнопку ▶Ы или №4 для вклю

нения автоматической настройки. Ког да система найвет работактилно полио станцию, она остановится на этой ча CTOTE

### КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ **РАДИОСТАНЦИЙ** 1: 2: 3: 4: 5: 6: В памети вудиосистемы можно со

кранить до 18 FM-станции (по шесть на кампын пизиралы (ЕМ1 ЕМ2 и FMT)]. Также можно сохранить до ше сти станций пла пирпозонов ММ и ГМ Пъи кратком (менее 2 секунд) на жатии на кнопку предварительном настоляки начинется торысления падиостанции, которая соответствует Для того чтобы запрограммировать

частоту радмостанции вручную Настройте палиоприемыми на на стоту требуемой станции с помо шью кнопки във 44 вы или 144 Нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настрой ки ((1) - (6)) до тех поп пока Вы не VC0ышите звуковой сигнав. Пои на жатой кнопке предварительной на-СТДОЙКИ ЗВУК ДАЛИОПОИМИНИКА ПОИ-

DAYMBETCH На дисплее появится номер канала в звук будет восстановлен. Это еви детельствует об успешном сокра нении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника Повторите действия, предусмотрен-

ные в пунктах 1-3, для остальных кнопок предаврительной настройки СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОСООБЩЕНИЙ

## Система RDS позволяют передавать одно

временно сосновным FM радиосигналом миляет в оминаморфым оминавтимпород эмдоф йоводфиц йонн68ос Примочание

## В некоторых странах или регионах от-

дельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны Альтериативная частотв радиосиг-

### нале (АЕ) Функция автоматического выбора аль

тернативных частот радиосигнала АЕ может быть включена при работе ради оприемника в диапазоне FM Функция АF работает во время про

- спушивания радиостанции в диа лазоне ЕМ а также при воспроиз ведении звлисей на компакт-диске (если до этого система работаля и лиапазоне ЕМУ
- Если функция АF была активирова на с помещью меню персональном настройки (положение ON - включе но), то на дисплее появляется инли KRITOD AF
- При включенном режиме АF выполня ются спедующие функции

## Руководство по эксплуатации

Функция витоматической перенастройки радиоприемника Эта функция сравнивает мещность сиг тивных частотах (перечень частот АЕ) и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема

Поиск радиостанции по идентификационному колу РІ Если в результате поиска по перечию

альтернативных частот АF радиоприем ник не обнаружил ни одной подходящем радиостанции, то он автоматически пе веходит к поиску радиостанции по коду РІ При поиске по коду Рі радиопривм них сканирует частоты всех радиостан ции RDS имеющие такой же код PI В процессе выполнения функции Р1 зеук приглушвется, и на дисплее появляется сообщение PI SEARCH. Помок по колу Рі прекращается, как только радиопри емник находит подходящую редиостан цию Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается и радиоприемник возвращается на ранее

настроенную частоту Обновление денных расширенной сети EON (даниая функция работает также при выключенной функции AF) Прием денных расширенной сати EON Позволяет ватоматически паренастроить частоты предварительно запро граммированных станций не ту же ради осеть. Кроме того, появляется возмож ность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью При приеме сигнала радиостанций RDS EON в диапазоне FM на дисплее вудио системы загорается индикатор EON.

## Функции RDS

Функция PS (Вывод на дисплей наэвания радиостанции) Если радиопривмник настраивается на RDS-радиостанцию, то начинается при ем радиосообщений ROS и на дисплей выводится название принимаемой

СТЯНЦИИ. Функция прерывания трансла-ции сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO) Если радиоприемник получает код РТУ 31 (код экстренного сообщения), то те кущий режим реботы вудиосистамы автоматически прерываются, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплея сообщения PTY31 ALARM Flocas foro Kak TDAHC ция экстренного сообщения закончится, аудиосистема неземедлительно вернется в исходный ражим работы.

Режим приема мостных радиостанций (REG) Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональ-

ную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую герриторию, ограниченную количеством ретрансляторов Если во время по ездки уровень сигнеля принимермого от радиоствиции, становится слишком слабым, то система RDS ватоматически переключает аудиосистему на другую местную ра станцию с более мошным сигналом Если включить режим REG когде радиоприемник работает в FMдивлазона и настрови на мастную

стей Включить ражим ох радиостанцию, то настройка папио-

приемника будет сохраняться и переключений на другие местные радиостанции происходить не бу

РЕЖИМ ПРИЕМА ДОРОЖНЫХ СООБШЕНИЙ (ТА) Режим ТА работает во время прослуши вания радиостанции в диапазона FM а также при воспроизведении записай на компакт-диске (если до этого система

работала в диапазоне FM). Включение и выключение режима ТА происходит при следующих услови

Нажатие кнопки TA/NEWS и удержи пание ее менее двух секунд (вари ант исполнения А)

Нажатие кнопки ТА и удерживание ее менее 2 секунд (вариант испол Режим ТА работает независимо от

включения или выключения режи MA AF Индикатор ТА ON выводится на дисплей вместе с инликатором ТА после включения режима приема дорожных сообщений

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением Эта функцие работает только пои включенном ражиме ТА Если включен режим ТА то радио приемник, обнаружив трансляцию

дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщения в громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень По окончании трансляции дорож ного сообщения аудиосистема

возвратится в режим который был включен до передачи сорбизения Восстановится также прежний уровень громкости. Прием радиостан ии, входящей в расширенную сать EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение перада ется другой EON радиостанцией.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку ТА. то действие функции прерывания текущего режима для парадечи дорожных сообщений пракращается. Функция ТА переходит в режим ожидания в вудиосистема возврещается к своему предыдущему ре-KNW

## PEXIM NEWS (HOBOCTU)

 Для включения или отключения ре жима приема новостей (NEWS) в диагазона FM нажмите кнопку ТА NEWS (вариант исполнания А) или NEWS (вариант исполнения В) и удерживайте ее более даух секунд. После еключения режима NEWS на дисплея появляется надлись NEWS

которая гасмет через три секунды и аключается индикатор NEWS Если режим NEWS активан, то пои приеме аудиосистемой кода пере дачи новостей (от FM-радиостанции) текущий режим паботы будет прерван После того как передача

новоствій закончится, вудиосистема намедленно вернется в исходный режим работы м ожидания передвчи ново-

ма новостей можно, всли вудио-

система работаєт в режиме FM радиопризмника или проигрыватепя компакт-дисков

При нажатии кнопки ТА NEWS (каки ант исполнения A) или NEWS (вары вит исполнения В) в течение более 2 секунд режим ожидания новостей будет отключен, и надлись NEWS исчезнет с дисплея

Режим прерывания дла тре ции новостей

Как только радиоприемник распоз нает код передачи новостей, транс лируемый настроенной станцией или сетью ЕОМ пользователь будет проинформирован о прерывании техущей работы а на дисплей будет выведяна надлись NEWS. Аудиосис тема переключится на частоту пре рывающей станции и ее название будет выведено на дисплей

Если нажать на кнопку ТА NEWS (явриант исполнения A) или NEWS (вариант исполнения В) во время пре рывания для передачи новостей, то вудиосистема вернется к предыдушему режиму работы. Режим ожи дания передвуи новостей отменен не булет

Если в режиме прерывания для по редачи новостей булат нажета кного ка CD, то вудиосистема парейдат в режим воспроизведения компакт дисков При этом режим ожидания передачи новостей отменен не бу

Если переключить ра в диапазон средних (МW) или длин ных (LW) волн то режим ожидения передачи новостеи будет отключен

TIKA MENU (BIN308 MEHIO) Для настройки режимов альтернатив

ных частот, региональных радиостанц и языка вывода сообщений выполните следующие двиствия Нажмите кнопку MENU и удерки

вайте ве не менев 1,5 секума. Поворачивайте регулитор МЕNU/VOI. по или против часовой стрелки. При этом на дисплей будут последова тельно выводиться следующие опци-мено AF → REG → LANGUAGE → AF

Ляя того чтобы включ ить или отклю чить ражим АГ или REG, краткоере менно нажмита кногку ENTER Когда на дисплее появится символ АГ или ЯЕС, поверните ручку нестрой ки по часовой стрелке или против часовой стрелки для пе ния между положениями ON и OFF Подтвердите явш выбор нажетием

KHONKI ENTER Если режим АР активен, то при снижении уровия принимаюмого сигна ля радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом

Если активен ражим REG, то радио приемник будет настраиваться на радиостанции передающие регио нальные программы

Для изменения языка вывода сооб щений на дисплей кратковраменно нажимайте не кнопку ENTER до тек пор, пока на дисплее не поя надлись LANGUAGE (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворя-

BBR DYKORTKY MENU/VOL ENGLISH (Английский) → ОСТС (Голландский) → FRENCH (Фран цузскии] - SPANISH (Испанскии) 

— GERMAN (Немецикий) — ITALIAN (Итальянский) — PORTUGUESE Такцием радиопрограммы автоматически м радиопрограммы автоматически

(Португальский) - ENGLISH (Английский)
Выбрав язык, нажмите кнопку
ЕNTER для сохранения настроек

Для выхода из меёно назаките жолога. Для выхода из меёно назаките жолога МЕМО и удерживайте ее не меёне 1.5 сохуац или жологу ВАСК или не нажи мая нахваж колого, выждите 5 секунд. Для настройки зависимости громкости от скорости движения автомобиля, а также режима подвии кретких звуховых ситналов выполните следующее:

сигналов выполните следующее:

1 Наживте кнопку МЕNU

2 Поворечивайте регулятор МЕNU/
VOL по или против часовой стрелки
При этом на дисплей будут после
довательно выводиться следующие

Опции меню
РНОМЕ SETUP (Настройка телефона)
- SPEED VOL (Коррекции громкости
от скорости движения автомобиля)
- ВЕЕР (Настройка режима пода
чи кратим звуковых синалов)
- PHONE SETUP (Настройка елефона)

- Одня комменное статоми доходостации громости в завычаются от скорости движение критокроментом комментом возму ВНТВЕ (когда на комментом в под комментом в под VOL), а затем вращайте руму МЕНД/ VOL Установнае труму МЕНД/ VOL Установностации грумости чем больце скорость движения рим чем больце скорость движения рим чем больце скорость движения рибо помобил, трем выше уровень гром кости дви скорость движения раз под востройни назыментом еще раз под выстройн назыментом еще раз под выстройне выстройн
- Когда на дистиве гоявится надпись ВЕР нажите кнопку ENTER, а за тем врещьяте руку MENU/VOL для включения или отключения режима подвич звукового сигнала Для сохранения установленной настройки нажите вще раз кропку ENTER

Для выхода из меню после заверше ния настройки нахмите кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунд или кнопку ВАСК или, не нахимая ника ких кнопок, выждите 10 секунд

### ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ См. дис. в п. «Радиоприямия»: пыше

## ЗАГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКА

- Вставьтв компакт-диск в загрудочный спот отикетьой вверх. Компакт диск будет автоматически загружен а проигриватель после чего на чнетов его воспроизведение. После загружи компакт-диска на дисплее появится информацию о количестве
- записей на дискв

   Едли работал радиоприемник то прием радиопрогреммы автомети чески прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска
- ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

  В Сали кногая СО нажата при вы ключенной аудиосистоме, и когда а проигрывателе ость диск, то аудисокстемем включается, и натичеется воспроизведение диска Воспроизрешение диска внучется с той дорожки, которая проигрывалась перед последния шектючением ус-

Если кнопка СО нажата при рабо такищем радиоприемнике то при ем редиопрограммы автоматически прекратится и начнется восперо каждения компакт-увек Однако если в проигрывателе нет диска то прием радиопрограммы продолжа ется, а на дистлей выподится пред.

## ▶▶ ◀◀ БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА ВПЕ-РЕД/БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА

РЕД/БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА НАЗАД
При нажатии и удержании кнопки бы строй прокрутки веред или назад произойдет воспроизведению диска

# на повышенной скорости Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернятся к нормальной скорости вос произведения. • Переход к следующей/

# предыдущей записи После однократного нажатия кноп ки № происходит переход к нача пу следующей дорожки диска. Для протиска нестольку записай на протиска на протиска на при на предъядущей записа на предъядущей на предъядущей записа на предъядущей на предъядущей зап

жинте эту киспку соответствующее числю раз 
При однукратиом нажатии киспки 
14 прои однукратиом нажатии киспки 
14 проирожнатель парриется к на 
чалу твіхцией дорожки дикса. Дле 
перехода ям некокликом дорожки 
назад нажинте эту внопку соответ 
ствующее число раз. Комичество 
протущенных записай будет равно 
количеством накатий на молгу.

## ПРТ РЕЖИМ ПОВТОРНОГО/СЛУЧАЙНО-

(вариант исполнения A)
При последовательных нажатиях этом кнопки происходит переключения режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем поредже RPT (REPEAT) ТЯАСК — МIX DISC — RPT (REPEAT) ТЯАСК

RPT ТРАСК (Повторное воспроизведение текущей записи) Проигрываталь повторно воспроизводит текущую запись MIX DISC:

(Воспроизведение записеи на диске в случайном порядке) Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

RPT ALL:

(Последовательное воспроизведение записнё на диске) Произгрыватель по

### следовательно и повторно воспроизво дит все записи на компакт диске ВРТ РЕЖИМ ПОВТОРНОГО ВОСТРОИЗ-ВЕДЕНИЯ (вариант исполнения В)

При последовательных нажатиях кноп ки RPT происходит первеключение режима воспроизведения залисон на компакт-диска в следующем порядке: RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

## МІХ РЕЖИМ случайного воспроизве дения (вариянт исполнения В) при последовтельных нажатим на

юнопку МІХ происходит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем поряд ке: MIX DISC → RIPT (REPEAT) ALL → MIX NEC.

## 📤 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКА

- При кратковременном нажатии кнопки извлечения компакт-диска воспроизведение прекращается и компакт-диск будет выгружен из
- проигрывателя

  Если в течение 15 секунд не вынуть компажт-диск который вышел из автрузочного окна проигрывателя после нажатий княжения, то он через некоторов время вновь автоматиче схи будет закромень в проигрывательного
- ля зациять от поврождения

  Ели на дисплея появляется сообщения

  Ели на дисплея появляется сообщение об ошибж, то нажимте кнопку выгрузки диске (▲) для выгрузки
  неисправного компакт-диска и по
  пробуйте загрузить другой диск, импроверьте не был им компакт-диск
  по ошибке вставлен непоявильно

### Дисплей (если имеется) Нажимая эту кнопку во время воспро

изведенни компакт-диска. Вы можете изменять выводимую на достопей информацию стедующим образом. Disc bits (Название диска) — Track title (Название призведения) — Title OFF (Заголовки отключены) — Disc bitle (Название диска).

### ИНТЕРФЕЙС ВLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (если имеется)

Эта системы позволяет использовать мобильных тегефон в режиме «этамы глее» (-ководольне руки»), что повышает комфорт и безопасность движения Для получения более подробной информа ших См. п. «Подключение мобильного телефоне» ниже

## ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИО-ПРИЕМНИК С СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (если имеется) См. рнс. на слеп. стр.

## СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ Аудиосистема связана с системой NATS

Вашего автомобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать им на каком другом автомобиле. Эта аудиосистам может быть выпочена только в том случае, если клоч NATS в замие зажигания изходится в положении Асс или ОЛ

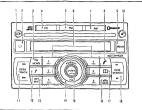
### УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-МИ АУДИОСИСТЕМЫ См. выше раздел «Всеволновыи LW

MV FM радиоприемник с проигрыва телем компакт дисков-

## РАДИОПРИЕМНИК



См выше раздел «Всеволновыи LW MW-FM радиоприемник с проигрыва телем компакт-дисков»



## СD-ЧЕЙНДЖЕР



## ⊗ кнопка загрузки компакт диска

Для того чтобы вставить диск в СОчейнджер, выполните следующее: 1 Нажмите кнопку [—] и удерживаите её не бозев 1.5 секуны

- 2 Выберите своборный спот магазина СО-чайнихора нажая соответствующую колоку выбора диска Если слот не выбран, то через пять своуча СО-чайнихора затоматически выберет первый свободный слот Если в выбранном слоте ужи находито другой диск то на дисплая появитоя прадуперждающее сообщение.
- 3 Когда на дисплее появится сообщение LOAD CD (Загрузите диск в слот Этикиткой вверх Компакт диск в корт этикиткой вверх Компакт диск будет ввтоматических загрузим и в том в пределение по воспроизведение Последоватольность загрузим шести
- компакт дисков в CD чейнджер: 1 Нажмите кнопку — и удерживайте яв более 1,5 свкунд. 2 Вотавьте компакт-диск в загрузоч
- з Когда на дисплее появится номер спедующей загружаемой позиции

следующей загружаемой позиции вставьте в загруженую щель сле дующий компакт диск. После загрузки диска на дисплее пое вится номер воспроизводимой дорож ки и номер высожением дорож

## СD ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Если кнопке CD нажата при выключенной аудиосистеме, и когда в проигрывателе есть диск, то аудио стома включится, и начнется воспроизведения диска.

 Если работает радиоприемник, то он автоматически выключится и начнется воспроизведение ком

пактиписка

### ► ► Выстрая прокрутка вперед/быстрая прокрутка назад

При нажатии и удержании кнопки быс трой прокругим вперед или изаад про изойдет воспроизведение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отлушена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспро извеления

## ►► П П П ПЕРЕХОД К СЛЕДУЮЩЕЙ ПРЕДЫДУЩЕЙ ЗАПИСИ

- После однократного накатии эксп ки вы произкодит первход к нача лу следующей дорокои диске. Для пропуска нескликих залисей изжимте эту кнопку сотовтеттвующее числораз. Количество пропушенных залиской будет ревем колинеству на жатий на киспку. Прогустия последною дорокку диска, прогустыя последною дорокку диска, прогубыватель
  - компакт-дисков вновь перекодит к первой зелиси.

    При однократном нажатия кнопки к при однократном нажатия кнопки к при однократном верьегов к на чалу текушай дороким диска. Для перекода на несколько дорожек к назад нажимте эту кнотку соответ-
  - пазад павмина эту кнотку соответствующее число раз. Количество пропущенных записей будат равно количеству нажатий на кнопку (НОПКИ ВЫБОРА КОМПАКТ-ДИСКА

## 323456 Для того чтобы выбрать один из шести

компакт-дисков загруженных в CD чейнджер нажмите соответствующую кнопку выбора диска. Воспроизведение выбраннего диска начинается автоматически с первой дорожки.

## RPT КНОПКА ПОВТОРНОГО И СЛУЧАЙ-МОХ. НОГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

При последовательных нежатиях на эту коспку происходит переключение режимов воспроизведения заимсей на компакт-диске в следующем порядке: RPT (REPEAT) TRACK → RPT {REPEAT} Кнопка загрузки компакт диска
Выключатель электропит, системы
Кнопка ТА/NEWS (дорожные сооб
шения/новости)

шения/новости)
Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисхов Кнопка выбора диалазона FM Кнопки предварит, настройки радио

Станций и выбора компакт диска Кнопка выбора диапазона АМ 8 кнопка выбора диапазона АМ 9 кнопка МЕNU (вызов мено) 10. киопка выгрузки компакт диска 11 кнопка SEEK/TRACK (поиск/пера

ход к следующей дорожке)
12. Кнопка настройки качаства звучания
13. Кнопка последовательного (RPT) и
случайного (MIX) воспроизведения
14. Ручка МЕХИ/VOL (регулятор уровия
звука (послед кумитель, маму»)

15. Кнопка в ЕНТЕЯ (под.)
18. Кнопка в ЕНТЕЯ (под.)
18. Кнопка в ВАСК (назад.) завершения телефонного соодинения и возерата
17. Кнопка выдова телефонной книги
18. Кнопка ТИМЕ/ЗЕАЯСН (настолжа/

DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK RPT TPACK (Повторное воспроизведение текущей

(Повторное воспроизведение текущей записи) Проигрыватель непрерывно воспроизводит текущую запись RPT DISC (Повторное воспроизведения всех за

пиовй на диске) Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компактдиск. MOX DISC.

(Воспроизведение записей на диске в случайном порядко) Проигрыватель воспроизводит все записи на выбран ном компакт диске в случайном поряд ке один раз МУ А1.

(Воспроизведение записей на всех дисках в случайном порядке) Проигры ватель воспроизведят все записе на всех дисках в случайном порядке. РРТ ALL: (Поспедовательное воспроизведение за

(Последовательное воспроизведяние за писеи на всех дисках) Проигрыватель по вторно и последовательно воспроизводит все записи на всех компакт, дисках

## МОПКА ИЗВЛЕЧЕНИЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ — Если нажать и ударживать эту кного

ку менее 15 секунд, то токущана компакт-диск будет выгружен и начнется вогороизведение следующего диска. Для последовательного извлечения ссех компакт-дисков нажмите кноп

ку 

м удерживайте более 1,5 секунд СО-чейнджер начнат выгруаку с текущего или послединего воспро изводишего компакт-диска. По сле полного маличения очередитог диска будет выгружем следующья компакт-диск.

Боли в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск который вышел из загрузочного она, проигрывателя после нажатия на кногку, то он через чекоторое время вновь затоматически будет загружен е проигрыватель.

 Если на дисплее появляется сообщение об ощибке, то нежмите кнопку выгрузки диска ▲ для выгрузки

неисправного компакт-диска и попробуйте загрузить другой диск, или проверьте не был ли компакт-диск по ошибке вставлен неправильно

- Выгрузка компакт-дисков Вы также можете выгрузить все компакт диски когда ключ зажига
- ния находится в положении OFF или LOCK Однако вудиосистема при этом не включится. При кратком (менее 1,5 секунд) на
- жатии на кнопку выбранный диск
  - будет выгружен из проигрывателя. Для того чтобы поочередно выгру зить все диски когда ключ зажи

гания находится в положении ОЕЕ или LOCK, удерживайте нажатию кнопку извлечения дисков более 1,5 секунд. СD чейнджер начнет вы грузку с текущего или последнего воспроизводившегося диска После полного извлечения очередного диска будет выгружен спедующии KUMUDAKI DAKA

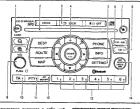
Если в точение 15 сек не вынуть компектдиск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия кногики, то он через некоторое время вновь ав томат будрт загружен в проигрыватель.

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-

КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (веди импратор) Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands

free- (-свободные руки-), что повышает комфорт и безопасность движения. Лля получения более подробной информа шии см п «Подключение мобильного телефона» ниже.





Аудиосистема включает в себя циф ровой радиоприемник работающий в диапазонах АМ и FM и шастидисковый СО-чейнджер, способный воспрсизво дить компакт-диски с файлами форма TO MP3 IN WAAA

### СИСТЕМА ЗАШИТЫ ОТ КРАЖИ Эта аудиосистема может быть включе

на только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении Асс или ON. Аудиосистема свя зана с иммобилайзером Вашего авто мобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобило

### УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может реботать только

если ключ зажигания повернут в положение Асс или ОМ

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ

Эта кнопка предназначена для включения вулиосистомы Аудиосистема начиет работать

- в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизв компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед выключением литания Если компакт-диск не загружен в
- проигрыватель, то включится ради-OFFICERDATION

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ГРОМКОСТИ Вращайте регулятор уровня, для того чтобы установить требуемую громкость звука. Данная вудиосистема имеет функ цию автоматической регулировки громкости в зависимости от сколо

## сти дзижения автомобиля РАДИОПРИЕМНИК

## FM - AM BISSOP DWATASOHOB FM/AM

При нажатии кнопки FM AM акамо система включается и радиопри еммик настраивается на станцию. которая принималась последней перед выключением питания. Если уже проигрывается компакт-диск то при нажатии этой кнопки прои грыватель компакт-диское выклю-

нается, и система переходит в режим работы радиоприемника Для переключения частотных лия паяснов используйте кнопку FM AM: FM -- AM -- FM

## РЫ І<- РУЧНАЯ НАСТРОЙКА РАДИОПРИЁМНИКА

- Для перехода в ручной режим на стройки нажмите кнопку эм или № и удерживайте ее более 2 се кунд. Далее нажимайте кнопки вы или 144 для увеличения или умона. IURHIM YRCTOTA
- Шаг изменения частоты составляет 100 кГи в диапазоне РМ. 9 кГи х пиа пазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW

- Кногка загрузки компакт диска
  - Слот загрузки/выгрузки компакт
  - Кнопка ВАСК (возврат Миогофункциональный переключа-
  - Кнопка SETTING (настроики)
  - Кногка FM-AM (выбор диапазона радиовещания)
  - Кнопка выгрузки компакт-диска Кнопка включения воспроизведе
  - ния компакт-дисков Кнопка выключения питания/рагу
  - лятор громкости звука 10 Кнопка ТА (дорожные сообщения) 11 Keonsa PT
  - 12 Кнопка LIST/MIX (случайное воспроизведения)/RPT (претраное вос-
  - произведение) 13 Кнопки предварительной настройки радиостанций и выбора компакт
  - 14 Knonka SEEK/TRACK (nowcy/neneхад к следующей дорожке)

## Если краткоеременно нажать кнопку

▶ы или I◄< радиоприемник начнот</p> автоматически сканировать частотный диапазон аверх или вних. Поиск будет остановлен, как только радиоприем ник настроится на ближаишую стан цию Если после полного прохождения ливпазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиоприемник ос-Тановится на той частоте (станции с ко торой был начат поиск

## КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ РАДИОСТАНЦИЙ (] (2) (3) (4) (5) (6)

Для диапазонов FM и AM можно запро граммировать по шесть станции При кратком (менее 2 секуня) изжатим кнопки предварительной настройки начнется трансляция программы ра диостанции, частота которои соответ ствует данной кнопке

Для того чтобы запрограммировать ча стоту радиостанции вручную Настройте радиоприемник на нуж

- ную станцию с помощью кнопки ▶▶! MON ING Нажмите и удерживаите одну из
- кнопок предверительной настолйки ((1) ~ (6)) до тех пор, пока вы на услышите звуковой сигнал На дисплее появится номер канала в жук будет восстановлен. Это сви детельствует об успешном сохов
  - нении частоты выбранной стакции в памяти радиоприемника

### уководство по эксплуатации 🖿

- 4 Повторите действик, предусмотрен ные в пунктах 1.3, для остальных кнопок предварительной настройки
- КНОПКА ВЫЗОВА СПИСКА РАДИО мя прт СТАНЦИЙ

При последовательных нажатиех на эту кнопку происходит переключение ре жимов в следующем порядка: List mode (Настройка по списку радиостанций) --Preset mode (Настройка на предвари тельно запрограммированные радио станции) → List mode (Hacrpoixa no

списку радиостанций: Выбор радиостанции из списка: Выберите режим настройки (Preset mode или List mode) с помощью кнопки -

Используйте кнопки ▲ и ▼ или вра щающуюся ручку многофункцио нального переключателя для вы бора радиостанций из списка или прадварительно запрограммиро ванных радиостанций

Если включен режим настроихи на пред варительно запрограммированные по диостанции то можно выбрать одну из шести радиостанций, частоты которых занесены в ячейки памяти радисприям ника. Однако в режиме поречня радио станций можно запомнить до 50 радиостанций с достаточно сильным сигналом

в частотных диапазонах РМ или АМ Если включен режим настройки по перечню радиостанций, то при нажатии кнопки - более двух секунд радиоприемник находит и запоминает в списке частоты ради останций FM или AM с самым силь ным сигналом. Обновление списка радиостанций может занять некото-

рое время Если радиостанияя котпрую пои нимает в данный момент радиопри емник не является RDS-редиостан шией то вместо наименования оз диостанции на дисплей выводится

#### частота вещания

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОСООБШЕННЯЙ (RDS) Система RDS праволяет одновоеменно С основным радиосигналом диаградии FM передавать дополнительную ин формацию в закодированной цифор аси форме. Система RDS поддеожива ет различные информационные и сервисные функции, такие как индикация на дисплее названия радиостанции прием дорожных сообщений и мест ных новостей, автоматический поиск ралиостанции, передающей программу определенного жанра

В некоторых Странах или регионах от дельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны

#### Альтернативная частота рад нало (АЕ)

Режим АЕ работяет по вприя прослиши вания радиостанции в диапазоне FM а также при воспроизведении записей на компакт диске (осли до этого вудиоси стема работала в диапазоне FM). Для того чтобы включить дамный пежим, на жмите кнопку SETTING, расположенную на приели управления аудиосистемой. На дисплее появится окно настройки. Выберите меню настроек вудиссистемы и нажмите кнопку ▼ для выбора режима АF После этого включите ражим

AF и нажмите кнопку ENTER. Паи каж дом выбаре режим АЕ его состояния Попеременно меняется между ON и ОГЕ. При включении функции АЕ на ди сплей выводится надлись АР

При включенном опъима АЕ выполн ются следующие функции

Функция ветоматической перенастройки радиоприемника Эта функция сравнивает моцность сигналов радиостанций на всех вльтерна-Тияных частотах (перечень частот AF) и выбирает радиостанцию с наилучшими

условиями приёма Поиск радиостанции по идентификационному коду РІ Если в разультате поиска по пеоечии

альтернативных частот АР радиоприемник не обнаружил на одной подхоляшей радиостанции. То он автометически переходит к поиску радиостанции по коду Рі При поиске по коду Рі радиопри емник сканирует частоты всех радио станций RDS, имеющие такой же код Р Во время сканирования зеух поислуща отся, а на дисплее появляется надпись PI SEARCH TIOMOX ripexpagaeros sax только радиоприемних находит подко дяшую радиостанцию.

Обновление данных расшл сети ЕОН (данная функция работает также при зыключениой функции АГ Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически пере HOCTDOMIN NOCTORN EDGESON/TORUN запосграммированных станций на ту же радиосеть. Краме того, появляется возможность использования дополни тельных функций, предоставляемых этой селью. При приеме сигнала на диостанций ROS EON в диапазоне FM на дисплое вудиосистемы загорается

#### инфикатор EON Функции RDS

Функция PS (вывод на дисплей наания радиостанции Если радиоприямник настраивается на радиостанцию RDS (вручную или полузагоматически), начинается прием ра

диоданных RDS, и на дисплей выводит ся название принимаемой станции. Функция прерывания текущего ре жима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO Если радиопривыних получает код РТҮ 31 (ход экстренного сробщения) то текущий режим работы аудиоси стемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения РТУЗ1 ALARM. Уровень громхости при этом будет такой же что и при передаче дорожных сообщений После того как транспяция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный

режим работы Режим по из местных радиостан ция (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в онгличия HVIO DRITE PRODUCENCY KRIKADE NO HAY сиватывает лишь небольшую территорию, ограничению количеством регрансляторов. Если во время по ездки уровень сигнала принимаемого от радиостанции станов слициом слабым то система RDS

автоматически переключает аудио систему на другую местную радио станцию с более сильным сигналом. Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM диагазоня и настроен на местимо радиостанцию, то настройка радио

привмника будет сохраняться, и переключении на другие местные радиостанции происходить не будет. Для того чтобы включить данный режим, нажмите кнопку SETTING, расположенную на панели управления вудиосистемой и на дисплее появится окно настройки. Выберите меню настроек пудиосистемы и нажмите кнопку ▼ для выбора режима REG После этого включите режим REG (ON) и нажмите кнопку ENTER Пои последовательном выборе функции REG она попеременно включается (ON) и выключается (OFF). При вклю ченной функции REG на дисплее по

РЕКУМ ПРИЕМА ДОРОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ (ТА) Режим АГ работает во время прослуши вания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого аудиоси стеме работала в диапазоне FM1 Для того чтобы включить данный режим нажмите кнопку SETTING, расположен ную на панели управления аудиосистемой. На дисплее появится окно настройки. Выберите меню настроек ау диосистемы и нажмите кнопку ▼ для вы бора режима ТА После этого включите режим TA (ON) и нажмите кнопку ENTER

является надпись REG

При каждом выборе функции ТА ое со тояние попеременно меняется между ON и OFF. При включенной функции ТА на дисплее появляется надпись ТА • Режим приема дорожных сообще ний (ТА) включается накатием кнопки ТА. При включенном режиме на

дисплое горит индикатор ТА Режим ТА работает неовенсимо от того включен или выключен режим АЕ Функции, активные при включенном ре жиме ТА

Прерывание техущего режима для трансляции дорожного сообщения При приеме дорожного сообщение транспация радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска прерывается и на дисплее выс чивается сообщение TRAFFIC INFO Громкость звука будет отрегулирована до предварительно зеданного

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается к раное выбранному источнику сигнала и данее установ ленному уровню громкости

Если аудирсистема настроена на радиостанцию сети ЕОМ, и другая радиостанция также входящая в сеть ЕОМ передает дорожное сообщение то радиоприемник автоматически переключится на прием той радиостанции ЕОN, которая транслирует дорожное сообщение По окомчании трансляции дорожного сообщения вудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала Прерывание исходного ражима для транслации дорожного сообщение

стменяется если в процессе транс-

ляции нахать внопку ТА При этом

Assessed TA ancient market a newsray Principle PTY, need to be a series of the series

VCTANOAKA VIIVANA CIDANACTA SALAS ARA тпанслеции дорожных сообщени В промото поставления сосощения POSSESSE CHORESCOTE DUE TRANSCOMME CO DOMPHY COORDINATION DOMPHY TO THE PROPERTY AND THE PROPER рожных сообщении при помощи меню WITH HONEY PROMETERS SERVED LINES

#### CITY PLIEGO DO THON DOCTOR

ромин «мбора по типу программи (PTY) policinar so spens processus PRINCIPLE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR CONTR

A Tables made and a page of the page of th CON HO COMPONE SUCCES (ACCESS NO STOCK) система работала а диалазски РМ PRIXIM PTY SKIKHAPITOS OCTU SKINGU CONTRACTOR OF TORRING PTV ON B MOUNT INбора типа программы РТС или если оора тилы программы и т.т. ест есть кнопка РТУ нажата в состоение ON No marriage profit secret customs PTV

#### Режим выболе типе папиляпостам. ML DTV

Для того чтобы истановить тообизмым THE DEGREE PROPERTY OF THE PROPERTY OF HEXMUTE KHORKY SETTINGS

- Нажимя кнопку ▼ выберите пинкт \*Audio». После этого нахомите FNTFR
- Haximad vinces # suferiors in тегорию РТУ Посля этого нажмите CHTCO
- Выбесите из меню желаемыи тип PROPERTY AFTER HANDOUTE KHOOKY ENTER and nonreguence au-fonce Выберите для функции РТУ состоя ния ON. При последовительных лы-

борах функции РТУ она попелемен NO BYTHOUGHTON (ON) M BUTTONIONED (DEE) Для того чтобы вернуться в исходное

окно аудиосистемы нажмите кнопку DBACK (SCORDSY) MAY KHONKY CO MIN ANA CHA РТУ-тип падиостанции можно выбоять также с помощью шести кнопок предва-

пительной настолёги пономника Названия первых шести РТУ-типля ходнятся в соответствующих ячейках памяти пялиоприемника Оливко вчейки памяти могут быть перепрограммируваны пользователем по своему усмотрению Для этого слядует вывести на дисплей название требурного РТУ типе радиостанции и затем не менее 2 се кунд удерживать одну из шести кнопов в нажатом положения

#### Функция поиска по заданному типу программы РТҮ Указанная функция активируется по

нажатию кнопки 🍽 или 🗺 Если при приске будет найдена ра-

диостанция, транслирующая программу выбранного типа то радиопривмник остановится на этой радиостанции, а громкость звука будьт отрегулирована до заданного в настройках РТУ уровня им РТУ-ожидения

#### Режим РТУ-ожидания может быть включен при реботе аудиосистемы в любом режиме, кроме привма АМ-

радиостанции

Нажмите кнопку РТУ, для того чтобы ыключить режим РТУ-схидания При этом индикатор РТУ на дисплее COLECNET

 Form representative of transcriptors постояния с тообиния ВТУ невен TODO DOSSESSES POR SERVICE SER передиваемую радиостипанен, .... FON-папиостривний то поместо CHEVER O PROPERTY OF THE PROPERTY OF от него отреревания, а на дистова CHOCTANIAN Ha decrease apparation MASSAGE CONTRACTOR CONTRACTOR названия прерименты этих билог OTOPOVENOGRADIA DO MODEMA MOTEMANO.

- neworn and discourse PTV Figure 8 DOWNERS BTV Description нажать на кнопку ТА то напистом. AMININ DEPUNCTED & PRODUCTION источнику воспроизведения. Пои 270M PROVING COMPONIES COMPANY no two processes PTV occessor EXCHANGUALIN
- From 8 payments RTV payments нажать на кнопку выбола лиапазанажать на кнопку высора диализо на настот FM-AM или выпоку CD то SUDJECTIONS DECEMBER OF THE CO. OTHER COMMENT OF THE This store newsta destroyers properly RâMAR DO TADA DOCTORAMA PTY OCTO STOR SYSTEMATION THE

#### **АЯТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕНАСТРОЙКА** Astronomenticas nenonactinolica nenon

- приемника срушествляется в следую ших случаях Если при включенили фиципии АЕ
- и выключенной функции ТА радио данныя RDS отсутствуют в тичным 25 секома или более Form one succionmenté douvreur às
- и включенной функции ТА радио Cristonius a remove force 25 on KNA THE LIGHT-HALL CALLES OF CESTION передажений прогремых воссимых Сообщения
- Если ппи включенных финкциях АР и Та радиоприемник в течение более 25 секунл на поричает сигнал от RDS-станции, передающей про-Гремму дорожных сообщении

### РЕЖИМ УСТАНОВКИ ГРОМКОСТИ ЗВУКА

- Для настройки гомкости звука выпол ите следующие действия HAWMENT ENGINE SETTING
- 2 Нахомая онопку ▼ выберите пункт Audio - После этого нехомите ENTER Нахимая кнопку ▼, выберите пункт Spend Sensitive Volumes (yournes) CRIME ADDRESS SERVICE & SERVICEMENTAL of exconectul was PTY/TA VOL (yes BOING SEVER AND PTY IN TAIL FOR COLD STOR
  - TO HOMENTO KNOTHY ENTER Установите желаемый урово ка с помощью кнопок 4 и В Haxwette thoogy ENTER strofu por
  - твеплить свой выбор Для тогочтобы вернуться в исходное окол пудиосистемы, нажмите кнопку (5 виск

(всаврет) или кнопку СD или FM-AM Примечание Если данная функция активна, то чем больше скорость движения автомобиля, тем выше уровень громкости

### СО-ЧЕЙНДЖЕР

#### ВЛЕНИЕ СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ Поверните ключ зажигания в поло-KITHING ACC WITH ON

Нажмите кнопку CD для того чтобы переключить аудиосистему с поис ма редиопередач в режим воспро изведения компакт-дисков

## (P) \_\_\_

Description of the second of t ся питание СD-чейнджера и начина-KULDUSE GUORUSESTELLE ION TRIBUTA DOCUMENT TO BE A STATE OF THE S

#### SAFEWSKA KOMPAKT, BUCKOB B DECMESHBATEDS

Лля загоузки компакт-лиска в СО-MOMMUNOS

- Harmon Nichol C. I supply the es were 15 centre Наумите килогу выболе компект. DECKE KOTOPON COOVERSTON OF HOME
- TOVERHOMY CROTY DODUCTURESTON Instrue charm of canadamic cooling COMPAND WINDOWS DOORS COLUMN нажатия кнопки на пислова поприт DE COOFILIEUMS
- После открытия загрузочного окни сообщение на лисплее сменарт. CS wandscap Please insert direc-(вставьте компакт-диск)
- Частично вставьте компакт-лиск в 33/Thyanusho nyun aturatynii peeny дальнейшая загрузка компакт диска произоилит автоматически Воспосизвеление компакт писуа HENNETCH BRITONITHHOCKIA Doctorous aurora appropria
- компакт-лисков в СD-чейнижен Нажмите кнопку 🕒 и удерживайте
- Встяенте компакт писк в загоузом-MWO HIERK Когда на дисплее появитсе номел Спетионего спота вставьте в загом. зочнию шель спадмощий компакт-

## Disco

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска и не попьзуйтесь пакт-дискеми дивметром В см. Одновременно на дисплее аупиосисте-

мы будат выведена следующая инфор машия: номер записи продолжитель ность записи и номер (номера) занятых слотов СD чейнджера

#### КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ВОСПРОИЗ-ВЕДЕНИЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ

- Если кнопка CD нажата при выклю ченной аудиосистеме и загружен ном компакт-диске то вудиосистема включится и воспроизвадение компакт диска начнется автомати-
- Если кнопка нежата при работаю шем радиопривмнике то прием радиостанции автоматически пре кратится и начнется воспроизведе HINE KOMBRKT-JUCKS

#### КНОПКИ ВЫБОРА КОМПАКТ-ДИСКА 023356

 Для того чтобы выбрать один из щести компакт дисков загруженных в СО-чейнджер нажмите соответствующую кнопку выбора диска

Воспроизведение выбранного дис

ка начинается автоматически с пер вой дорожки

#### ▶Ы Н<- УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА ВПЕРЕД/НАЗАД

После длитольного (не менео 2 секунд) нажатия кнопки БН или I44 начиется ускореное воспроизведение компакт диска вперед или назад. Как только хнопка будат отпушена, проигриватель вериется к нермальной скорости вос произведения

#### 

 Если кнопке ►Ы или ▲ мажата во враме воспроизведения компакталиска то начнется воспроизведение сподующей записи. Нажмите кнопку несколько раз, чтобы пропу стить несколько записей на компакт диске. Кодинество пропушенных

записой будет равно количеству на жатий ив кнопку. Пропустив послад ного дорожку диска, проигрыватель компакт-диское вновь первходит к парвой записи Накимите кнопку (◄◀ или ▼ для того тобы. пределу на прилого стембы.

Накмите кнопку II 

или 

для того 

чтобы перейти а начало текущей 

записи. Для того чтобы пропустить 
несколько записей, нажмите кнопку 
несколько раз. Число пропущеных 
записей будет равно числу нажатий 

на кнопку.

### мхарт НИВ В СЛУЧАЙНОМ ПОРЯДКЕ/ПО-ВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ)

Для изменения рожима воспроизведения нажмите кнопку (25), насколько резпоряд. Порядок изменения режимов приведен ниже: ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1

DISC MIX -- ALL DISC RPT
ALL DISC RPT
Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загру

жанных компакт-дисках

1 DISC RPT
Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компект-диск
1 TRK RPT:

1 ТНК НРТ: Проигрыватель повторно воспроизводит техущую звлись ALL DISC MIX

Проигрыватель воспроизводит вов записи на воех загруженных компактдисках в случайном порядке 1 DISC MIX:

Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбран ном компакт-диске

#### ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМЛАКТ-ДИСКОВ С ФАЙЛАМИ ФОРМАТА МРЗ И WMA

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы этих форматов с текстовой информацией (наминнование каталога, нозвение дажбоме, незавляем песии ими исполнителя), то на дисплай аудиосистемы будет внеодиться соответ

ствующая інформаціяя Для перехода к спедующему ката логу или другому подкаталогу внутри такущего каталога используйта либо кнопки утравления куроором («) или »). либо вращяющийся ра Углятор. либо вращяющийся ра гулятор. либо воращяющийся ра набо варащяющийся ра переключатель зудиосистемы на руле вом колесе, затем нажмите кнопку ENTER для экода в подкатклют. На дисплем зудиосистемы будет выведен перечены файлов МРЗ/WMA в текущем каталоге или переченыподкаталогов Для возврата к пред

мидивму катилогу ізакинте віклюді Такоді, При протрушвання канписен формата МРЗ/МАА на компаст доказа Вы может установлення кела виказа Вы может установлення кела виказа віключить установлення поле довітельних нактатик этой кололік произсодит переключення рекличає воспроизведення а следующих по рикел АLL DSC RPT — IDSC RPT — DISC RM — I DISC RM — I FOLDER RM — ALL DISC RM — I FOLDER RM — ALL DISC RM — I FOLDER RM — ALL DISC RM — I FOLDER

МІХ → ALE DISC RPT

ALL DISC RPT:
Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загруженных компакт дисках

женных компакт дисках

1 DISC RPT:
Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт диск

1 FOLDER RPT:

Проигрыватель повторно воспроиз водит все файлы MP3/WMA в техущем каталоге. 1 TRK RPT-

Проигрыватель повторно воспроизводит техущую запись. ALL DISC MX Проигрыватель воспроизводит все записи на всех загруженных компакт

дисках в случайном порядке 1 DISC MIX: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбренном компакт-диске

Воспроизведение всех файлов MP3/ WMA в токущем катапоге в случайном порядке Если не удается эктивировать режим

S EOI DER MY

если не удветсе активировать режим AUDIO ТЕХТ то это ориачаел, что ком лакт-диск или записи на нем не содер жат текстовую информацию Для того чтобы вывести на дисплей текстовую информацию содержащуюся

на компакт-диске формата МРЗ/ММА выполните следующее.

1. С помощью кнопки ◀ выберите пункт «Audio Text» и накмите кнопку РМТЕР

Нахмите кнопку В вод или кноп ку CD для того чтобы переключить дисплем в исходный режим управ ления проигрывателем компакт дисков

# ▲ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ КОМПАКТ-ДИСК МОЖЕТ быть извлечен различными способами: Нажатием кнопки ЕЈЕСТ (▲) (будет извлечен текущий диск).

 Нажатием кнопки выбора компакт диске с последующим нажатием кнопки ЕЈЕСТ (▲)
 Нажатием кнопки Е ЈЕСТ (▲) с последующим

 Нажатием кнопки ЕЈЕСТ (▲) с последующим нажатием кнопки выбора компакт-диске для занятого слота
 После нажатия кнопки ЕЈЕСТ на

дисляве появляется соответствую щее сообщение 3 Дверца загрузочного окна откро втся, компакт-диск выдвинется из цели и его можно булят вымуть. При необходимости, вставьте дру гой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия двершы за грузочного окна.

Вля последовательного извличения

 Для последовательного извлечения всех компакт-дисков нажмите кноп ку ЕЈЕСТ (▲) и удерживаните ее бо лее 1,5 секунд. СО-чейнджео начинг

выгрузку с последнего воспроиз водишегося доска После полного калечения очеродного диска бу дет выгружен спедующий компакт диск Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск который вышел из

загрузочного ожна проигрывателя после нахатия на кнопку, го ли чарез некоторое еркия впоез автоматически будет загружен в проигры ватель, чтобы быть зашищенным от подреждения

Выгрузка компакт-дисков

Вы можете выгрузить из CD чеинджера все компакт-диски когда ключ зажитания находится в положении OFF или LOCK Аудио система при этом автоматичноски не

 Бключится
 При кратком (менее 1.5 секунд) на жатии на кнопку текущий диск будет Выгружен из проигрывателя.

 Для гого чтобы поочередно выгру зить все диски, удерживайть кногку ЕЛЕСТ накатой дольше 1,5 секуча СО-чейнджер начнет выгрузку с те кущего или последнего воспроиз

#### кущего или последнего воспроиз водившегося диска ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

(если имеется) Эта система позволяет использовать мобильный тепофон в режимо «hands free» (-свободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения Для получения более подробной энформа для см. п. «Подилочение мобильного

телефона- нико

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕ-ЛЕФОНА (осли имеется)

## МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ С ФУНКЦИЕЙ ВШЕТООТНО Ф. Для того чтобы Ваш мобильный те

яефон можно было непользовать с функцием Выевотира мухисожете ме, необходимо сначеля неогройти мобильный телефон (см. далее) Лоспе настройки режим «Араба Тег» автоматически включается на зарегистрированных мобильных те нефоках черев функцию Выевоотим когда телефон оказывается в радигу ое дайствия этой функция.

 При подключении мобильного теле фонв, при обнаружении входящего звонка и при посылке исходящего звонка на дисплее вудиосистемы попаляется соответствующее сооб

При активном звонке аудиосистема мирофон (установленный на потолке перед внутреиням зархелом задчего обоора) и вмогки управлене на рулевом колеса обоспенива установом селософормательной пристима.

ния на рулевом колосе обеспечива кот мобильную связь «hands-free» Если аудиосистема работала леред началом свяна саком (привм ра диопередячи кли воспроизведение компакт-диска), то звук приглуша ется до окончания сеанса связи по

телефону Если система Віцерорітів не может установить связь с Вашим мобиль ным телефоном, это может быть вы звано следующими причинами Мобильный телефон нахопится слишком далеко от автомобиля. Режим Bluetooth® Вашего мобиль ного телефона не активирован

Ваш мобильный телефон не заре гистрирован системои Bluetooth® аудиосистемы

Ваш мобильный телефон не под держивает функцию Bluetooth® (BT Core v1.2. Hands Free Profile v1.0 w Object Push Profile v1 0)

#### НАСТРОЙКА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА HANDS-FREE



Деиствие

Кратковременно нажмите

на кнопку MENU

Нажмите на кнопку ENTER Поверните ручку

«MENU/VDL»

Нажмите на кнопку ENTER

Кнопка управления телефоном Кнопка вызова телефонной книги

Кнопка завершения телефониого соединения и возврата (ВАСК) Вы можете выбрать следующие вари анты

Paired list (перечень подключенных устройств) Pair phone (подключить телефон) Delete phone (удалить тельфон) Bluetooth® connection (подключе

ние Bluetooth®) Delete phone book (удаление тель фонной книги)

Процедура подключения устройства: Если Вы хогите установить соединение с системой «Bluetooth®» в первый раз. необходимо осуществить процедуру согласования в соответствии с указан

ным ниже порядком Поверните выключатель зажигания в положение Асс

Включите вудиосистаму и Ваш мо бильный телефон

Ваетомобиле Кратковременно нажмите на кнопку MENU

Нажмите на кнопку ENTER Вращайть регулятор MENU/VOL до выбора пункта РАГЯ PHDNE затем нажмите на кнопку ENTER На дисплее появится надпись READY

ТО РАІЯ (готов к подключению) затем надлись «PASSCODE=1234» (xon = 1234)

Сообщения на дисплее

PHONE SETUP

PAIR PHONE

PASSCODE=1234 (royon K

лючение телефона) READY TO PAIR

(иастройки телефона)

На мобильном телефоне

Включите функцию подключения через Bluetooth® Включите режим поиска оборудо вания. поддерживающего функцию Blustooth Для более подробной ин формации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильно го телефона. Если в режиме поиска

устройство обнаружено, это булет отображено на дисплее Вашего мо бильного телефона Выберите устройство под названи ем МУ САВ (мой автомобиль) Введите код 1234 показанным на дисплее аудиосистемы, пои помо щи клавиатуры Вашего мобильного

телефона, а затем нажмите клави шу подтверждения на Вашем мо бильном телефоне После завершения подключения аудиосистема автоматически заре

(истрирует мобильный тельфон и на дисплее аудиосистемы появятся надлиси «PAIRING OK» (успашнов подключение) и \$ CONNECT ОКуспешное установление связи), Если система не может зарегистриповать телефон (появляется сооб шение »PAIRING FAIL» неудачное подключение), то вновь выполните описанную процедуру или обрати тесь к руководству по эксплуатации Вашего мобильного телефона.

#### Перачень подключанных телефонов Перечень подключенных талефонов показывает, какие тале-

фоны Bluetcoth® были подключены или зарегистрированы системой. Если в этом перечне содержатся несколько мо-

бильных телефонов, то вы м фон для подключения через с В приведенном ниже прим «Mobile 2»	ожете выбрать экстему Віцетор	желаемый тел th®.
Деистаие	Сообщени	я на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU		
4		E SETUP и телефона)
Нажмите на кнопку ENTER		
1		Т (перечень ых устройств)
Нажмите на кнопку ENTER		
	Mo	bile 1
Поверните ручку МЕМU/VOL	Mo	bile 2
Нажмите на кнопку ENTER	PLEASE WAIT (пожалуйста, подождите)	
	\$ CONNECT OX	\$ CONNECT FAIL
4	(соединение установл )	(соединение не установл
		Т (перечень ых устройств)
Последовательно нажимай-		

верхыя вид ЕЗ ужирня выхода

в основное меню

	подключению, код 123-
Настройка вашего мобиль- ного телефона: Выберите устройство «МУ САР», затем введите код 1234	
При успешном вводе	PAIRING OK (успешное подключение
	\$ CONNECT OK (успешная связь)
4	Mobile 1 *1
	РАІЯ РНОNE (подключение телефона
Последовательно нажимай- те на кнопку 😭 для выхода в	

\*1 Название мобильного устройства связи

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобил ных тепефонов, поддерживающих функцию Bluetooth® Однако одновременно Вы можете пользоваться только одним телефоном. Если Вы уже зарегистрировали 5 разпичных мобильных телефонов с функцией Bluetooth® то новый мобильный телефон может только заменить один из ранее зарегистрированных Для удаления ранее зарегистрированного телефона используйте функцию DEL PHONE (удаление телефона)

Уделение раисе подключе	нного телефома		
Эта функция устраняет связ	ь между системои Bluetooth® и		DEL ALL? (удилить все
зэрегистрированным мобил		Нажмите на кнопку ENTER	3arrucu?) < NO> (Her)
телефон -Mobile 2- а телеф	тре будет отключен мобильным юн «Mobile 1» остается подклю-		
ченным к системе			DEL ALL? Гудалить все
Доиствие	Сообщения на дисплее	Dosephate pyrky MENU/VOL	записи?) <yes>(Да)</yes>
Кратковременно нажмите		+ '	
на кнопку МЕМИ			DELETING (удаление)
1	PHONE SETUP	Hawawite Halthorny ENTER	<b>DELETED (удалено)</b>
Нажмите на кнопку ENTER	(настройки тылефона)	The service of the services	DEL PBOOK (удаление
THANKITO HE CHURKY ENTER	+		телефонной книги)
Поверните ручку MENU/VOL	<del></del>	Последовательно нажимаи те на кногку 🚰 для выхода	
HOBEPHATE DYNKY MENU/VOL	DEL PHONE	В основное меню.	
1	(удаление телефона)	TE/TE/POHIKAR KHMI'A	
Нажмите на кнопку ENTER		При нежатии кнопки вызова те	пефонном книги з. можно
1	Mobile 1	брать следующие опции враш	еннем регулятора МЕNU/VI
Поверните ручку МЕNU/VOL	Mobile 2	motion Hanpabreneri ■ SEARCH (mover)	
1	-	Names (контактные имена	1
	DELETE? <yes></yes>	<ul> <li>Speed dia/mode ( (NAME) ()</li> </ul>	SEROM FINCTOOFD HISTORIA 1 H
Нажмите на кнопку ENTER	(vganosse? < JA>)	<ul> <li>DELETE NAME (удалить им</li> </ul>	A)
1		<ul> <li>EDIT NAME (редактироват</li> <li>ADD NAME (добавить имя)</li> </ul>	ь имя)
Нажмите на кнопку ENTER *	DELETED (ydamerse)	<ul> <li>Послать имя с помощью п</li> </ul>	ехнологии Bluetooth добщ
	DEL PHONE (телефон удальн)	MMR SADD NAME	
Последовательно нажимай-		В телафоннои книге можно со ми телефонов Для добавлены	кранить до 100 имен с ном
тв не кнопку 🌦 для выхода		книгу	н нового имени в телефон
в основное меню		Деиствио	Сообщения на дисплее
Для соединения -Mobile	2» на дисплее появится над- отключено) затем «Mobile 2» и	Нажмите на кнопку 🖺 в	соосщения на диспие
*DELETED* (удалено)	отключено) затем -Мобле 2- и	Генение продолжительного	
итивация функции Bluetoc		времени	_
Включение или отключение ф	nesture Rivetoothis		ADD NAME (добавить имя
Для включения телефонной	CREAM - hands-free+ Henfrindson	Hazawire на кнопку ENTER	
ктивировать функцию Віцеб	ооth® (за исключениям ожжими		ENTER NAME (введите но
одключения, в котором сна :		Поверните ручку	ABC
Дайствие	Сообщения на дисплеа	-MENU/VOL-	
Нажмите на кнопку MENU		і Переведите курсор на «J»	j uk
1	РНОМЕ SETUP (настройки телефона)	Нажмите на кнопку ENTER	
Нажмите из кнопку ENTER	( Congram ( Caspana)	- I A STATE OF THE	
1		Поверните ручку МЕNU/VOL	
Поверните ручку MENU/VOL	BLUETOOTH	Переведите курсор не +0+	NOP
ionipania pytky militoy vol	BLUEIOOIA		
	BLUETOOTH <off></off>	Нажмите на гнелку ENTER	
Нажмите на кнопку ЕМТЕЯ	(функция Bluetooth onunovers)	1,1,3	JO
	(4)	Поверните ручку	
	BLUETOOTH < ON>	-MENU/VOL-	OK <@OKA>
Поверните ручку MENU/VOL	(функция Bluetooth exhibiteral)		
1		Haxмите на кнопку ENTER	
Нажмите на кнопку ЕПТЕЯ	BLUETOOTH		ENTER NUMBER (введит
	#CDNNECT OK		номер телефона)
	Название мобильного	Нажмите на кнопку ENTER	
	телефона	затем повернить ручку	1
	Основное меню	MENU/VOL	
даление телефонной книг			
тобы удалить всю информе	цию из телефонной книги вы-	Нажмите на кнопку ENTER	123456789
олните следующее			
Действие	Сообщения на дисплее	Паверията ручку МЕМU/VOL	
Кратковременно нажмите			OK < BOKO>
на кнопку MENU		Нажмите на кнопку ENTER	SAVED (COXPAHEND)
	PHONE SETUP	Последовательно изхимей-	
Vannaga un muna Farren	(настройки телефона)	те на инопку ∰ для выхода в основное меню	Į.
HAMMITE HE KHONKY ENTER		Поменения	<del></del>
	001 000000	В приведенном выше примари	S TRANSCONNO SOME - TOTAL
оварните ручку MENU/VOL	DEL PBOOK (удаления талефонной книги)	но коктактное имя «ЛО» и номе	р телефона 123456789

- 1 Для ввода специальных символов выберите следующие вариянты А: Буквы, 1/2: Цифры, (А): Латинские буквы и ю: Специальные символы
- 2 Выберите знак, затем подтвердите выбор нажатием кнопки ENTER Повторите процедуру для каждого энака. У Чтобы откорратировать энак, катковременно нажимите на кнопку [25, затем введите правильный энак. Чтобы уда для вое введенные знаки, нажимате на кнопку [96] в тучко.

### ние более чем 1 сек

Для часто используемых номеров телефона Вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи однои из кнопок предеврительной настройки радиоприсминика

Пересылка информации в телефонную книгу
Вы также можете переслать в телефонную книгу имя и номер
гелефона из памяти подключенного мобильного телефона

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку ≍	
Поверните ручку MENU/VOL	\$ ADD NAME (добавить имя)
1	
Нажмите на кнопку ENTER	SEND NAME (послать имя
[11.2	JOE
1.3	0123456789

Нажмите на кнопку ENTER	
	SAVE <yes> (Coxpanuts? Да)</yes>
Нажмите на кнопку ENTER	
4	SAVED (Coxpанено)
1.7	SEND NAME (Denocratic March

- Последовательно нежимант тв на кнопку (В) для выхода в основное меню 1. Условное обозначение Вішетотілі будот мигать в течение
- 2 мин
   Терешлите имя из зарегистрированного мобильного телофона в течение 2 мин
- З На дисплее будет показан номер тепефона
   При выполнении операции сохранения соединени Відетостім будет временно отключено.

## Редактировение Вы можете отредактировать имя или номер телефона заг

ные в телефонной книге	
Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите на кнопку	
1	

Поверните ручку МЕМU/VOL

Нажмите на кнопку ENTER

	(редактировать имя)
Нажмите на кнопку ENTER	
1"1	
Поверните ручку MENU/VOL	JOE
ј*1 Поверните ручку МЕNU/VOL. ↓	JO€

EDIT NAME

OK ZBOKAN

Нажмите на кнопку ENTER		- 1
4	JOE OK <@OKA>	- 2
Поверните ручку МЕNU/VOL		٠,
Переведите курсор на «Y»	JOE <xyz></xyz>	
Нажмите на кнопку ENTER		
1'2	JOEY	
Поверните ручку МЕNU/VOL		

двощий звуховой сигнал. Тегерь выбратеное ими и номер телефона заломины под двиной кнопкои придварительной настройки.

4	EDIT NUMBER (редактировать номер: ОК < ©ОКО>
Нажмите на кнопку ENTER	
	SAVED (сохранено)
1	ЕDIT NAME (редактировать имя)
Нажмите на кнопку (ф) для	

- выхода в главное менео

  1 В качестве альтернативного варианта для выбора редак тируемой записи Вы можете использовать режим поиска
- та на кнопку ENTER (евод)
  Выбарите переую букву имени затом нажмите на кнопку ENTER (евод)
  На дисплее будут отображаться имена начинающияся с
- данной буквы. При необходимости выберите имя при помоми враздыцегов регулятора МЕЛУ/ОС.

  7. При кратисероменном накатим на изолку (Б. курсов авоаращается на одну позыцию назад и последника весденный симвов стирается. Чтобы стереть все веденные символы, нажинет енопку возората (Б. и удеружарате се

начатой более 1 оек

При необходимости Вы можете отредавтировать измер
Технором. При необходимости Вы можете отредавтировать измер
Технором. После редактирования имени выберите тумет
СК, затем нажинте на кнопу ЕМТЕВ для подтверждения
и отредактируйте номер телефона таким же образом как
это отисалься для реадактирования именя
зто отисалься для реадактирования именя

### Удаление имени

- элические макени чтобы удалить имя из телефоннои книги выполните следую щее:
- Кратковременно нажмите на кнопку зіі.
   Врашзате регулятор МЕNU/VOL для выбора пункта
   DELETE NAME (удаление мисии)
- Нажмите на кнопку ENTER
   Врещайте регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать то имя которое Вы хотите удалить а затем нажмите на кнопку ENTER
- На дисплее появится надлись «DELETE? YES» (удалить? Да). При необходимасти поверните регулятор MENU, VD. чтобы выбрать пункт «DELETE" NO» (удалить? Нет) Нехмите на экопку ENTER для подтверждения выбора На дисплее появител надлись «DELETE» (удалиро)

#### Вы можете также использовать режим поиска следующим образом: 1. Кратковременно нажмите на кнопку: %...

- Nyatkoвременно нажмите на кнопку: т.
   Na дистиве появлятся надпись «SEARCH» (поиск) после атого нажмите на кнопку ENTER
   Bыберите первую бухву имени затем нажмите на кнопку
- Билирите первую сукту имени затем нажмите на кнопку
  ENTER.

   На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с этои
  быти. Пои изоблезанности.
- буквы При необходимости выберите имя при помощи вращающего регулятора МЕМУ/УО.

  Нахмите на кногку витЕв, на дисплае появится над лись «DELETE? YES» (удалит»? Да) При необходимости поверите регулятор МЕМУ/УО., чтобы выберать пункт
  - «DELETE? ND» (Удалить? Нет) Для подтверждения нажмите на кнопку ENTER

#### Киолки быстрого набора номера После ввода имен и номеров телефона. Вы можете запро граммировать кнопки предварительной настройки для шести

- самых часто вывываемых абонентов

  1. Нахимите на кнопку зг.,

  2. Выберите имя при помощи рагуляторе MENU/VOL или
  - шегозите чил при помощи рагуляторе MENU/VGL или при помощи функции поиска
     Ксгда Вы найдете нужное имя нажмите кнопку предвари тельной настройки до тех пор, поха не услощиме подтверж

#### УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ .HANDS-FREE.

Вы можете управлять мобильным теле фоном «hands-free» при помощи кнопок управления на панели аудиосистемы или при помощи кнопок на рупевом ко

#### лесе (если имеется) Исходящий вызов

#### Вы можете инициировать исхоляции лаонок одним из следующих способов: пои помощи хнопки повторного на

figns: при помокци телефонной книгипри помощи голосового еплыка при помощи кнопок быстрого наболе

Во всемя разговора можно отрегули ровать громкость. Для этого кратковре менно нажмите на кнопку MENU затом отрегулируйте громкость, вращая региятор МЕNU/VOL. Диапазон регули ровки составляет от - 2 до +2. Для пол тверждения онгулировки наммите на жногку ENTER или на кнолку № или вы ждите 10 сек., чтобы дисплей вернулга в основное меню активного ямиова

### Повторный набор комера

Используйте эту функцию пля набора но меса поспеснего выпываюмого община Кратковременно нажмите на кноп

Ky & Выберите пункт ВЕВЫ Нажмите на кнопку ENTER или на

#### кнопку Р чтобы повторно набрать поспадний номер. Исходящий звонок при помощи телефонной книги

Чтобы набрать номер, записанный в тв лефонной книге, выполните следующее Нажмите на кнопку []]

Вращайте овгулятор МЕМU/VOL для выбора необхолимого им Нажмите на кнопку ENTER или на кнопку & чтобы набрать сортветствующий номно

Вы также можете использовать функ цию поиска следующим образом Кратковременно нажмите на иноп KV (III)

листиве появляется напись «SEARCH» (поиск), после этого на жмите на кнопку ENTER Выберите первую букву имени затем нажмите на кнопку ENTER

На дисплее будут показаны име начинающиеся с данной букры При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регуляropa MENU/VOL

Нажмите на кнопку ENTER или на кнопку & чтобы набрать соответ ствующий номер

#### Набор номере при помощи голосопой команды Если Ваш телефон поддерживае Функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного наборе номера Вы можете использовать

голосовые команды при условии что имя и номер абонента предварительно записаны в телефонной книге вашего мобильного тала-кона и помечены голосовой командой Для более подробной информеции обратитесь к «Руководству пользователя» которов должно быть приложено к Вашему мобильному телефону

- Для того чтобы савлать исходящии SECOND PROF PROMOTION PROPORTION AND MSHIZIAL BAIDODMICTO COSMICIOSES Нажмите на кнопку 🖋 и удерживаи
  - to se nonune 2 cay дисплее появится надпись SPEAK NOW- (call-ac roannire)
- Произвесите голосовию команлу Произносите голосовую команду четко и в направлении микрофона которым расположен на потолке песел зеркалом заднего вила Если голосовая комента паспозна на, система наберет соответствую

#### modern neverusions Звонок при помощи кнопок быстрого набора

Чтобы сделать звонок при вомочни кно пок быстрого набора выполните сле avaniee:

Кратковременно нажмите на кноп XY P Нажмите на соответствующую кноп ку предварительной настроихи (1-6). Bu Takes wowere sufficery company стаующий номер, врещая регулятор MENU/VOL

#### ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ВЫЗОВОВ При получении входящего вызова на

дисплее будет показалю име звоняшего OCCUPATA (MON HODOWS - NO NEIMBED. номер не определен) и Вы можете: Принять звонок коатком HAXATIVEN HA INCOOR &

Зевершить звонок после разговора нажав на кнопку 🖭 Отклонить вызов нажая на кнопку BACK RM.

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕН-HIJE HA PYTEROM KOTECE



#### Кнопка екличения тепрелии Регулятор громкости звука

Кнопки расположенные на путев: колесе, позваляют упревлять режимом shands from

#### РЕГУЛЯТОР УРОВИЯ ГРОМКОСТИ Для регулировки громкости замка через динамики вудиосистемы нахимайте на KHOLIKIN \*+\* NUM \* \*

ХНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ТЕЛЕФОНА Кнопка / позволяет Вам Приниметь еходящие вы кратици нежатием кнопки у

Отклонить входящие вызовы для этого при поступлении звонка необ ходимо нажать на кнопку в течению более чем 2 сек Завершать текущий реаговор одно-

кратным нажатием кнопки д Повторно набирать последний на бранный номер двукратним нажа-Тием не кнопку =

- Произвідить быстрый набор ном ра нажатием кнопки по время на жатия внопки прокрутки вверх/вно аля просмотра номоров телефон запомнятених для кнопок предвати тельной настройки. Чтобы полтие. дить выбор и совершить эвонок, на жмите на кнопку
- Набирать номер при помощи гом сового челька, для этого необходи мо удесживать инопку нажатой в течение не менее 2 сек, и четко пос изнести голосовой ярлык

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУЛИОСИ СТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУ ЛЕВОМ КОЛЕСЕ (если имеются)





- Konsuus ENTER (Reon) Кногка возврета (вариант испо-
- Регулятор громкости звука Переключатель режимов

### КЛАВИША ЕМТЕР

Нажмите верхнюю или нижнос часть клавищи для выбола пави станции, записи, компакт дискаиль каталога (для некоторых модалей) когда они поквзаны на дисплее Вы можете также использовать кга вишу ЕНТЕЯ для выбора пунктов в обычном меню настроек

После выбора каталога с файлам МРЗ (если предусмотрена возмож ность воспроизведения фейго MP3) или функции «Audio Text» по помощи кланиш прокрутки, нами те клавишу ЕНТЕЯ, для того чтоб-

DOUTSECONTS BLACO Используя эту клавищу, можно за же управлять настройками вудис системы и навигационной системь (если имеется) Тип вызываемой функции определяется продолж высстые нажатия клавици (бо лее или менее 1,5 секунд)

#### РАДИОПРИЕМНИК

Кряткоеременное нажатие кнопки (#1 NUM (A): Переключение предварительно запро-

Граммированных каналов (в режиме на стройки на предварительно запрограм

мированные радиостанции) Длительное няжатие кноски (▼) или (▲) Переключение предварительно за программилованных радиочастят мам

варительно запрограммированные па диостанции) ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ ДИСКОВ

Кратковременное накатие кнопки (\*) Переход к началу следующей или теку шей записи.

Длительное нажатие кнопки (♥) или (▲) Выбор другого диска (в случае СD чейнджера) (если загружен только один диск начнется воспроизведение пео вой записи на этом диске)

#### воспроизведение компакт-дисков с ФАЙЛАМИ ФОРМАТА МРЗ/WMA (ЕСЛИ ДАН. НАЯ ФУНКЦИЯ ПРЕДУСМОТРЕНАУ

Кратковременное нажатие кнопки (ж) entre (A): Переход к началу следующей или теху

шей записи Длительное нажатие кнопки (♥) или (▲) Выбор другого каталога (если в настоя щее время выбран последний каталог диска, то проигрыватель перейдет к

#### следующему диску) THORKA BACK (BOSBPAT)

Нажмите эту кнопку, для того чтобы вернуться к предыдущему дисплею или отменить выбоо

## РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ ЗВУКА

Нажмите верхнюю (+) или нижнюю (-) часть клавиши регулятора, для того что-

бы увеличить или уменьшить громкость ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ Подробная информация о кнопке (\$)

#### изложена в отдельном Руководстве эксплуатации навигационной системы ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВО-

#### ЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

На протяжении парвых 1600 км пробега нового ввтомобиля рекомендуется соблюдать приваденные ниже ограниче ния и рекомендации. Это обеспечит Вашему автомобилю недежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации Нарушение этих рекомандаций может

привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности Избегайте продолжительного движения с постоянной скопостью как

высокой, так и низкой. Не допускайте увеличения частоты вращения двигателя выше 4000 сб/

Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой ледали акселераторе на любой передаче Не трогайтесь с места слишком

По возможности ствоайтесь избигать разкого торможения

nearn

 На протяжении первых 800 км про бега автомобиля запрещается бук сировать помнел

### **ЯИНАТИЖАЕ НОМАЕ**

CUCTEMA «INTELLIGENT KEY»



Извлеките заглушку (А), перед тем как вставлять механическую часть ключа в Зізмак зажигания

### РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



Системои «Intelligent Key» можно пользоваться для запуска двигате ля только в том стичее, если ключ «Intelligent Key» находится в радмусе ее действия (1).

Если элемент питания каюча «Intelligent Key» разряжен или в данном месте присутствует сильный ис точник радиоволи, радиус действия системы «Intelligent Key» уменьшается, и она может функционировать неправильно Когда ключ «Intelligent Key» находит

ся в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку пуска в замке за жигания и запустить двигатель Багажное отделение не входит в зону действия системы но ключ находящийся там, может работать

Когда ключ «Intelligent Key» находится на панели управления в ящике для перчаток или кармане двери система «Intelligent Key» может не функционировать.

Системв реботает, KOTZIA KITKOM «Intelligent Key» находятся рядом с дверыо или окном снаруми автомобиля

#### МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (МКП) Без системы «Infelligent Key

# Corcresco sintelligent Keys 1

Замок зажигания содержит устроиство предотвращающее случайное извлечения ключа во время работы рамсателя

Ключ может быть вымут из замка за жигания только из положения LOCK Положение OFF (1) находится меж ду положениями LOCK и Асс. хотя на корпусе замка зажигания этой мет-

#### МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ «INTELLIGENT KEY» Повернуть ключ зажигания в положение

LOCK возможно только после нажатия кнопки PUSH (2) Если не была нажата кнопка PUSH и

ключ зажигания не был до конца по ворнут в положения LOCK, то начнет мигать контрольная лампа блоки ровки «Intelligent Key» и прозвучит звуковой сигнал При использовании механической

части ключа также необходимо на WATE KHORKY PUSH one rore strafes повернуть ключ зажигания и по ложение LOCK хотя в этом случае контрольнее дампа не мигает и зеу ковой сигнал не включается

#### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АКП) ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫЙ ВАРИА-TOP (CVT)



C системом -inheligent Key-

Конструкция замка зажигания на ав томобилях с АКП такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предвари тельно не поставить рычаг селекторе в положение Р После поворота ключа зажигания в положение LOCK для того чтобы извлечь ключ убедитесь, что рычаг селектора уста новлен в проучение В

## Руководство по эксплуатации Если ключ не поворачивается в по

- ложение LOCK то для его извлече ния из замка зажигания выполните следующее:
- Установите рычаг селектора в повожение Р
- жение Р
  2 Слегка поверните ключ в направле
  нии ON
- Поверните ключ в направлении LOCK
   Выньте ключ в замке закигания нахо дится в положении LOCK, то пычат
  - свлектора не может быть выведен из положения Р Его можно перс мещать если ключ зажитилия на ходится в положении ОN и нажата педаль тормоза Положение OFF (1) находится меж дутоложениеми LOCK и Асс, хоти на клютисе замка зажителия этой мот

#### ки нет ЗАМОК РУЛЕВОГО ВАЛА

- БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА
  1. Поверните ключ зажигания в поло-
- жение LOCK
  2 Выньте ключ из замка зажигания
  3 Поверните рулевое колесо на 1/6
  оборота вправо от среднего поло

#### СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО ВАЛА 1 Вставьте ключ в замок зажигания

 Слегка поверните ключ в замке за жигания одноврвменно покачивая рулевое колесо в обе стороны

### ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

 Ключ можно вынуть из замке зажи сания только в этом положении
 Рулевой вал может быть забложиро вам только в этом положении

система «Intelligent Key»; PUSH OFP Рулевой вал может фыть

заблокирован только в этом положении Замож зажигания будет разблокирован при условии что ключ «hteligent

вии что ключ «Intelligent Кву» находится при Вас. OFF (1) Двигатель заглушен рулевой вал на за

блокирован Асс (2) В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электропри-

боров, например, радиоприемника на неработающем двигателе

ON (3)
В этом положении включвется зажита-

ние и обеспечивается питание всех потрабителей энергии START (4) (стартер)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ Он автоматически вермется в положение ОМ

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Затяните стояночный тормоз Выжмите тормозную педаль Автомобили с механической

3 Автомобили с механической коробкой передач (МКП): Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (N) полностью нажмите на педаль сцепления и запустите дангатель. Автомобили с автоматической коробкой передач (АКП) или бесступенчатым вариатором (CVT) Наимите на педаль тормозя и переве

Нажмите на педаль тормові и переве дите ричат селектора в положение Р или N (предпочтит, является полож. Р) Примечание:

примечание:
Предусмотрена блокировка включения
стартера если рычег овлектора передач
не находится в положение Р или N
Модели с системой «Intelligent Key».

Моделен с системой - Intelligent Кеуумедлено - Кеминге замое захиганиям (PUSH ON) и възмите педаль тормо в Если контрользал памал състомы - Intelligent Кеу- на пачели приборова граут Беленым сестом то раз озачнает что замос захигание разбложерован. Для гого чтобот замос захигание разботал, Вы должны иметь при себе ключ Intelligent Кеу

если контрольная лампа блекировки системы «Intelligent Key» горит красным светом и включается звуковой ситнал то необходимо убедиться в том, что ричаг коробки передач находится в положение № Патомобини с МКП!:

 речаг селектора автоматической коробки передач накодится в поло жении Р (модели с АКП или СVT)
 ключ захмитения вернулси в положе

нес LOCK

Поверните ключ зажигания в положение START не нажиная педали аксенератора.

После запуска двичаталя немедленно отпустите ключ зажигания. Если дви

гатоль запустится и запожнег, то по вторите описанные выше процадуры После запуска необходимо дать по работать двичателю на колостом коду не менее 30 сакуму. Началь най отреаск пути нужно проделать на умеренной скорости особенно в колодичко поголу.

### ОХРАННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS) Эта система не позволит запустить двигатель без зврегистрированного ключа

гатель без зарагистрированного ключа NATS Если двигатель не запускается с помощью зарегистрированного ключа NATS, причиной может быть: ■ Использование другого ключа NATS

 Автоматическое устройство оплаты за пользование доргого, автома тизировенный аппарат для оплаты либо другие устройства излучаю щие аналогиченые сигналы.
 Польтайтесь запустить двигатель сле

Дующим образом: 1 Уберите предметы которые могут создавать помехи для ключа NATS. 2 Оставьте ключ захигания в положе нии ОМ плиметем ил 5 серьми.

нии ОN примерно на 5 секунд.

3 Затем поверните ключ здамгания в положения ОFF или LOCK и подождите примерно 5 секунд.

 Запустите двигатель
 Повторяйте указанные выше двиствия до тех пор пожа не будет устранено двуствие помех

### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИ-ЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА

Перед троганием с места полностью върхите педаль сцепления и переместите рычаг в положение 1 (Первая передача) или Я (Задний ход)  Плавно нежиманте на педаль вкое лератора, одновременно отпуския педаль сцепления и рымаг стояноч ного тормира.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ● При переключении передач нужно

полностью выжимать подаль сцепления, переключаться на нужную передачу и плавно отпускать педаль сцяпления

Трогайтесь с места на 1 ок переда че в затем последоват, переходите на 2-ю. 3-ю, 4-ю и 5 ко передачу в за висимости от скорости движения Если включение первой передачи

или передачи заднего кода затруд иело то необходимо перевести рачат в положение и и откустить педаль сцепления. Подходите на сколько скунд, затем еще раз пол ностью выжимте педаль сцепления в порытайнесь якимить эккную в порытайнесь якимить.

передачу (R или 1) Для включения передачи педнего кода нужно остановить автомобиль, перавести рычаг переключения перидач в нейтральное положение в автем, приподина предократиительнов кольцо (1) перевести ре-

SALE & COLOMBINE BY SALE &

 Кольцо на рычате переключения передач возвращаются в исходное положение при перевода фычага в положение N

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКО-РОСТЬ НА КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Не превышаете максимальную реко мендованную сторость дакоения для какрай передами (смотраниема). Соблю дайте обозъятельные отранителя и может и выбирайте осорость движения отранителя с осответствующую архомным условиям Не певышайте частогу вращения колением от превышаете устату в ращения колением от превышаете устату в предысовым от превышаете устату от превышаете устату от превышаете устату угото может превышаете устату от превышаете устату угото может превышаете устату от превышаетеля и котогову угранителя или котогову уграни

QR25DE	KM/
1 я передача	44
2 я передача	80
3-я передача	118
4-я передача	156
5 я и 6-я передачи	-

Для моделей с двигателем

Для моделей с двигателем MR20DE и приводом 4WD	KM/
1-я передача	41
2 я передача	76
3-я передача	111
4 я передача	147
5-я и б я передачи	_

Для моделей с двигателем MR20DE и приводом 2WD	KM 1
1 в передача	44
2 я передача	78
3-я передача	108
4-я передача	140

#### 5 я и 6-я передачи ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Для обеспечения высоких динам ских характеристик и плавности работы автоматическая коробка передач Вашего автомобиля оснащена системой

#### электронного управления ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА

После запуска двигателя нужно пол ностью выжать педаль тормоза до начала перевода рычага селектора коробки пеоедач из положения Р

Удерживая нажатой ледаль рабо чего тормоза переместите рычаг селектора в положение желявного диапазона для движения

3 Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора, нач ните движение Коробка передач сконструирована та

ким образом что для перевода рычага селектора из положения Р в любов дру гое положение педаль тормоза ДОЛЖ НА быть выжата, а ключ зажигания ДОЛ ЖЕН находиться в положении ON Рычаг селектора нальзя переместить из положения Р в любое другов положе ние, всли ключ в замке зажигания нахо дится в положении LOCK DFF или Acc или осли ключа в замка зажигания нет

#### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ



нажимая ледаль тормоза EEE® Нажмыте кнопку (A)

Переместите рычаг селектора автоматической коробки паредач После запуска двигателя нужно

полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из положения Р Если ключ зажигания установлен

в положение ОFF или Асс, а рычаг селекторе находится в любом положении, кроме положения Р, то ключ игания не может быть повернут в положение LOCK, В этом случае выполните следующие действия: Затяните стояночный тормоз.

Поверните ключ зажигания в пол жение ОК при нежатой педали тор-MD38

3 Установите рычаг селектора в поло

Поверните какоч зажигания в положение ГОСК

Р (стоянка) В этом положении рычаг селектора

автоматической коробки передач дол жен находиться при парковке автомо биля и при запуске двигателя Перед перемещением рычага в положение Р убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Затяните стояночный тор моз. При остановке на уклоне снача яв нажмите на педаль тормоза затем затяните стояночный тормоз и только потом переводите рычаг селектора в CONCENSION D

R (задний ход) Переводите рычаг селекторы в по ложение Я только после полнои остановки автомобиля

Используйте данное положение пля движения задним ходом N (нейтральная передача)

При этом положении не включены пе редячи переднего хода и передача зад него хода. Данное попожение рычага селектора можно использовать для запуска двигателя. Вы можете выбрать положение N и запустить загложший двигатель находящегося в длижении Sarrassoftune D (движение вперед)

Данное положение предназначено для движения автомобиля вперед при нор мальных условиях

РУЧНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ Когда рычаг селектора автоматиче ской коробки передач переведен их положения D в сектор ручного пере ключения передач (не неподвижном автомобиле или во время движения) АКП переключается в ручной режим переключения передач. Вы можете выбирать перелачи еручную.

В режиме ручного переключен передач диапазон передач отобов жается в окошке инликации попожения дычага селектора на панели приброов.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно: М1 -- М2 -- М3 -- М4 Для переключения на более высокую передачу наклоните оычаг се

лектора по направлению к символу k+k (ppopy) Для переключения на болев низкую передачу наклоните рычаг селек-

тора по направлению к символу « » (BHUS) Повторное перемещение рычага се

лектора в одну сторону приводит к последовательному переключению передач. Однако если это пореме щение выполнено слишком быстро то второе переключение может быть не выполнено должным облазом М6 (6-я передача)

### Эта передача предназначена для дви

жения автомобиля вперед при нор маланых условиях Переключайтесь на ниженную передачу при разгоне или обгона другого автомобиля М5 (5-я передача).

Включайте эту передачу на длительн подъемах или спусках и для обеспечения торможения двигателем

М4 (4-я передача), МЗ (3-я передача) и М2 (2-и перепача): Используйте эти передачи при движении ввтомобиля в гору и для эффективного

торможения двигателем на спусках М1 (1-я передача): Используйте эту передачу для пре

одоления крутых подъемов на малои скорости в также при медленном дви жении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. На этой передаче обеспечивается максимальная интенсивность Торможения двигателем на

 Для отмены ручного режима пере ключения перадач верните рычаг селектора в положение D. Конобка передач вернется в нормальный режим автоматического переклю чения передач

крутых слусках.

ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КОРОБ-КИ ПЕРЕДАЧ НА НИЗШИЕ ПЕРЕДАЧИ ПРИ РЕЗКОМ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТО-РА В ПОПОЖЕНИИ D Для того чтобы быстро совершить обгон

или преодолеть значительный подъем нажмите до упора на педаль акселеовторя. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля

## СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА



При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя переместить из положения Р. даже если нажать на педаль тормоза Для перемещения рычага селектора

нажмите кногку снятия блокировки Теперь рычаг селектора может быть переведен в положение N, но руловою колесо останется заблокированным до тех пор. пока ключ зажигания не бувет переведен в положение ОМ Для снятия блокировки нужно выпол

нить следующие действия. Установите ключ зажигания в положение LOCK и выньте ключ Затяните стояночный тормоз

Нажмите кнопку снятия блокировки, Нажимая и удерживая кнопку на рычаге селектора, переведите его в положение N, одновременно удер живая нажатой кнопку снятия блю кировки

Поверните ключ зажигания в положе ние ON для снятия блокировки рулево го вала Если рычаг селектора нельзя переме

стить из положения Р то следует как можно скорее обратиться на сервисную

станцию для проверки АКГТ АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ АКП После активации аварийного ре

жима АКП, включение выбраннои передачи станет невозможным

### Руководство по эксплуатации 🖿

Если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например при черварвании интенсивного буксования колес с экстренным торможением может включаться авариянный режим автоматической коробки передач. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните ключ зажигания в положение QFF и выждите 3 секунды. Затем поверни те ключ зажигания обратно в поло жение ON Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы Если этого не произошло, то свелует обратиться на сереисную станцию

#### для проверки и ремонта АКП ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУ-

ПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ (СУТ) Для обеспечения высоких динамиче ских характеристик и плавности работы бесступенчатый вариатор Вашего авто мобиля оснащен системой электронно

### го управления

**ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА** После запуска двигателя нужно пол ностью выжать педаль тормоза до нечале перевода рычага селектора коробки передач из положения Р 2 Удерживая нажатом педаль рабо

чего тормоза переместите рычаг селектора в положение желавмого диапазона для движения 3 Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора нач-

ните движение Вариатор сконструирован таким обра зом, что для перевода рычага селокто ра из положения Р в любое другое по ложение ледаль тормоза ДОЛЖНА быть выжата, а ключ зажигания ДОЛЖЕН на холиться в положении ОМ Рычаг селектора нельзя переместить из

положения Р в любое другое положение, если ключ в замке зажигания нако дится а положении LOCK OFF или Асс или если ключа в замке зажигания нет

### ТЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ



Нажмите кнопку (А), одновременно нажимая педаль тормоза.

### ш В Нажмите кнопку (A)

- 🖒 Переместите рычаг селектора ва оматора После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза
- и перевести рычаг селектора из по пожения Р Если ключ эажигания установлен в положение ОFF или Асс, а пичаг селектора находится в любом поло жении, кроме положения Р то ключ зажигания не может быть повернут
- в положение LOCK В этом случае выполните следующие действия: Затяните стояночный тормоз Поверните ключ зажигания в положе
- ние ON при нажатой педали тормоза Установите рычаг селектора в поло wante D Поверните ключ зажигания в поло

#### жение LOCK Р (стоянка)

В этом положении рычаг селектора CVT должен неходиться при парковке авто мобиля и при запуске двигателя. Печно перемещением рычага в положение Р убедитесь, что автомобиль полностью остановлен Затяжите стояночный тор моз. При остановке на уклоне сначала нажмите на педаль тормоза затем затяните стояночный тормоз и только потом переводите рычаг селектора в

#### положения Р

В (задний ход) Переводите рычаг селектора в по ложение В только после полнои крутых спусках. остановки автомобиля Используйте двиное положение для

#### движения задним ходом N (нейтральная передача)

При этом положении не включены ле редачи переднего хода и передеча зад него хода. Данное положение рымага селектора можно использовать для запуска двигателя. Вы можете выбрать положение N и запустить загложший двигатель некодящегося в движении

#### автомобиля D (движение вперед)

Данное положение предназначено для движения автомобиля вперед при нор мальных условиях

L (Низшая передача) (если имоется): Используйте это положение для пре одоления крутью подъемов на малоя скорости а также при медленном дви жении по глубокому снегу песку или резмокшему грунту. На этом режиме обеспечивается максимальная интенсивность торможения даигателем на крутых спусках

#### РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАРИАТОРОМ Когда рычаг селектора пара положения D в сектор ручного пере ключения передач (на неподвижном

ввтомобиле или во время движения). CVT переключается в ручной река испочения передач. Вы можете выбирать передачи аручную В режиме ручного управления но мер выбранной передвчи отобожже-

ется в окошке на панели приборов Переключайте парадачи вверх и в последовательно: М1 ↔ М2 ↔ М3 ↔ М4 ++ M5 ++ M6

- Для переключения на более высо кую передачу наклоните рычаг се лектора по направлению к символу -++ (seepx)
- Для переключения на более низиче передачу наклоните рычаг селек тора по направлению к символу ---(feetan)
- Повторное перемещение рычага се лектора в одну сторону приводит к последовательному пореключению передач Однако, если это переме шение выполнено слишком быстро, та второе переключение может быть не выполнено должным образом

#### М6 (6-я передача). Эта передача предназначена для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Переключайтесь на

пониженную передачу при разгоне или обгане вругого автомобыве М5 (5-я передвча) Включайте эту передачу на длительных

подъемах или спусках и для обеспеча ния торможения двигателом М4 (4-я передача), МЗ (3-я передача) и М2 (2-я передача):

#### Используйте эти передачи при движени автомобиля в гору и для эффективного торможения двигателем на слусках М1 (1-я передача)

Используйте эту передачу для преодо ления крутых подъемов на малои ско рости а также при медленном дви жении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. На этой передаче обеспочивается максимальная интен сивность торможения двигателем на

- Для отмены ручного режима пере ключения передач верните рычкг селектора в положение О Вариатор вернется в нормальный ватомати
  - ческий режим работы При низкой температура рабочен жидкости СVТ режим ручного управ ления может не включиться, и ва ривтор вернется в автоматический режим работы. Это не является при знаком неисправности. Верните рычаг селектор в положение D в через некоторое время повторите польтку
- перейти на ручное управление Пои высокой температуре рабочей жилкости CVT переключение на бо лее высокую перадачу может про исходить при меньшей, чем обычно частоте врещения двигателя. Это не

#### является признаком неи ПЕРЕХЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА SPORT



Для того чтобы включить режим SPORT нажните указанный переключе когда рычаг селектора находится в по-ложение D. Не панали приборов saroрится индикатор режима SPORT По-вторно нажмите выключатель, для того

NTOPN OXYGRANTS COMMAN SOCIAL SALVAN чтобы отключить режим опонт этом воличен солектого в собое поисов поno portar a conectopa a moude apyroe noболет адтоматически отключени

DODOWERUS OFF Использови укранического положения движения в объемых условиях и пов

SKOROMAN TOUGHAS Concrete ON ● MCDOR-MATE PRODUMENTE ON De-REMODES HE REMODER CONCRETE HERE DODDEMAX KOTTO TOPFORTON TOPPO

WOMEN CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR синие двигателем или для интен томатически истоновит очтиналь HOR DODGOTOWNON OTHORNOON DO наиболее эффективного использо вамие мошности пвигателя

Kar todako wodował nasowowa waso MOTOR MANAGEMENT CONCURRENCE CONCURRENCE

отключения пехима SPORT Не рекомендуется длительное вое мя пвигаться на высокой склопость при включенном пожиме SPORT ROMANTO UTO DOM STOM VERDINARDS STCS packed tongwee

ІНУДИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕХОЛ НА ПОНИЖАЮ. HINO DEDCEASE DOS DESCRIPTIONS NAMED IN DEMAND AKCEREPATORA R DOROWENUM D Для того чтобы быстро совершить обгоы ИЛИ ПОООТОВЕТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ польем HOWMITTO DO VECTO NO TRANSPIL SYPROSOS тося. При этом трансмиссия автоматически установит более высокое пелела TOWNOR OTHOUGHING B SERVING THE THE

кушей скорости движения автомобиля СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА



Ппи разраженной аккумуляторной ба-Тарев рымя селектоги нальза перемес

THE HE CONTRACTOR P. SHAW SELLS HOWER. INTO MS TRUBUX CHIEF

на педаль гормоза Яле попецияния педага перектопе HOWEVER AND CHEESE PROGRAM такмите кногку очетия опокировки. Тапапа теперь рыча сулсктора может ость поперелоч в правжение N на пуловае переведен в положение N но рукимов колисо останотов заблочиостичным по The same Court where the property of the first PORRESON OF THE PROPERTY OF CALL Лав снатив боливовки истип выпол

Apple Chartes Groundstand ... 1 Установите како закигание в поло-PC I I I COLO I

Samuel Cook a seeming ..... Затините снояночным горания
Намините кнопку снятия блокиловии Maximum is unpolicing an annual and the Water Camparage Camparage of the D

положение N. одновлемено удов учения наматой кнопку снятия бло Posestius and constitue a second

www. ON and custon finoverseus DATE OF THE PARTY ружник о вала Рели пычае селектого нельза пелемос тить из положения Р обратитель из сер

BROWN CTOWING GOS COORSONY CVT SAMINTA CAT OF DESCRIPTIONS ECRN TEMPERATURE DESCRIPTION WITHOUT IN

становится слишком высоком, то мош MOCTIL SEMESTERS IN SEMESTERS OF COLUMN и суппость явтомобиля будут ограниче ны во избежание поереждения транс миссии. Такая ситуация может возник миссии. Такая со-тумуни подъемов муть пои поеслодлении крутых подъемов B WALL HE TEMPOSETIVE GUILD HOW FOR CHOICE DUMM CONTROL SECTION OF THE MENTINE управлеть сколостью автомобиле пом DOMORINA DECIDENCE ANTENDRO DESCRIPTION OF THE PARTY OF T VO NOCTOTA BOSINSMAS POSSMANOTORO DASS пвигателя и схорость автомобиле билут OCCUPATION A

#### **АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ** После активации завримного пежи

ма СУТ актючение выбланной поль-DOUG CTORPT NEGOCIACIENT реги витомобиль движится в тижелых условиях, например при черепования интрисивного буксования колес с экстренным торможениям может еключаться зварийный режим работ CVT Это происходит. FORE METER SOMETHINGS OF CHARLES DATE SUPPLY BEINDING ON ARTONO ный положен вернуться в нормаль произошал то светиет обсатиться HIS CENTRACHING TO CHELLING THE DEPOSITOR на сервисную ста им пемента СУТ

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОЛА (4WD) (ac 3M importon)



AGRICULTURE SAME TO SELECT STATE OF THE SELECT BRUNNING SALD, MOTO RING FOCK B Системя 4WD управляет подклю чением велуших колес. Возпрайто пепекабизтель песположенией че пентпальной консоли, для выболя починаля в зависимости от исповии DEWNOOR

NITTO Donewarte honorectorus a nonceause AUTO Floore proce us rounny poutloons Включит-ся спответствующий индикатор

 свидетельствующий о переволе си стемы полного привода в режим АUTO Повесните переключатель по часовои

стрелке в положение 2WD LOCK Ecta preservity department test proties

часовой стрелки в логожение LOCK TO DOOR OTTOTICATION OF BOARDS LOCK B DODOWERS ALTO He passes nous ров загорится индикатор режима ФИО 10СК предигреждающим о включении режимя LOCK (блокировка дифферен циаля) Для отключения режима LOCK BHORN DOBBONISTE DEDEVOICUATEDIN DODOTUS часовой стрелки в положения LOCK и ртпустите ого. Индикатор режима 4WD

LDCK noracies полностью испования. В этом соуча выключите зажигание и выклите 10 сакуна Затем поверните ключ за

Режим 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режима системы 4WD (西 賞)	Рекомендуемые условия использования режима
2WD	Передние колеса при движении в нормальных усло виях ведущими являются только передние колеса."?	Выключен	Дороги с сухим покрытием
AUTO	Распрадаление крутящего момента между передви- ми и задимим коласами изыбнается автоматически в зависимости от условий движамия, в отношении от 100.0 (2WO) до 50:50 (4WD). Это приводит к улуч- шению устанивости загомобиля при движении.	#	Для движёния по скользки дорогам с твердым покры- тивы
LOCK	Все четыре колеса "2, "3 "4	■ 第	При движении автомобиля по неровным дорогам

\*1 При выключении зажигания режим LOCK автоматически отключается Режим LOCK автоматически переключается на AUTO при разгоне автомобиля или если скорость движения превышает

примерно 10 км/ч Индикатор режиме 4WD LOCK не гасне Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор 4WD LOCK при этом погаснет

\*4 Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода ключа зажигания в положение ОFF

## Руководство по эксплуатации РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИСТЕ • 1

#### MON 4WD

 При переключении режима системы 49VD во время прохождения ловорота, при усхорении или торможении или при выключении зажитания в положение ОFF при включенном режиме АUTO или LOCK Вы може те почувствоевть опиток.

мальное являние

Тампература рабочки жидкости
трансимским мокет экенчтельно
повыситься, если автомобиль длительное время движетом в условему,
когда с участ терет экенчтельно
передижет за условему,
той с сучаст терет экенчтельная разниця можду скоростью ерещения
передижет за заших колес когда про буксовы колес, наприжер, при дви
той песого участи с разничения
той песого участи с разничения
повыственные высегоборить застрешший в в
томмобиль. В техни количену кнеменет

быстро мигать контрольная лампа

системы «И/D, и велючается режим 2/D, этобы чаблякта повреждения компонентое трансмиссии. Остановите автомобили и остановите ватомобили и останотель работать на колостом холу до тех пор. лока контрользая памяя не перестанет мигать и система «И/D и вермется в режим Були образовать и образовать и режиме «И/D тормосаной гуть за томобиля такои же как и в режиме

## КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ

СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Контрольная ламла неиспревности системы полного домара 4WD на

кодится на панели приборое

Контрольная лампа неисправености
ситемы польког привода 4WD за
горается после поворота клоча за
жизания в положение ОN и гасневскоре после запуска двигателя
сил загоровств контрольная лампа неисправности системы полького
привода 4WD, индиктор о режима

октемы 4WD погаснет

При возникловении неиспрввности
системы 4WD а также лри значитальной разности скоростей вращения или разлуссе качения перадних
и задлих колес, контрольная лампа
неисправности системы поличго
приводе будет гореть постояния

неисправности системы пол привода будет гореть посто или мигать

Контрольная лам па неисправности аключения

па неисправности включения

— (4WD) — неисправность системы полного привода

Перегрев ребочей жидкости раздаточной коробки частотой



 При перегреве рабочей жидкости раздаточной коробы конгрользая ламга немпоравности мачает бы стро (примерно для разя в секунду). Остановите аетомобиль в безопасном месте и оставьта дви чатель работать на колостом жиду Если черса потосторов адеми конгрользая пам на послече, Вы мамеет предолжить.

При большои разнице скоростем вращения передних и задим колес например, при движении по песку или грязи, или при освобождении застрявшего автомобыля оннядани товтим влиев веньпрост (примерно один раз в две секунды) Включите режим 2WD и снизьте ско рость движения автомобиля. Большая разница диаметров передних и задних колес также приведет к тому что контрольная лампа неисправ ности системы 4WD будет мигаты медленно. Убедитесь в том что все шины автомобиля имеют одинако вый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного из

#### носа или повреждений ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛ-

 Во врамя работы двигателя инди каторы указывают на режим работы раздатечной коробки.
 После включения режима LOCK (бложировка дифференцияла) на ланели приборое будут одновре

менно гореть эти два индикатора.

Индикатор Ж загорается при живо чении режима АИТО системы пол ного привода.

Если загорается контрольная лам

 Если загорается контрольная лампа неисправности системы полного приводя то индикатор погаснет.

МЕРЫ БЕЗОЛАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ Ваш автомобиль преднаравизов для эксплуатации как по дорогам с нормаженым дорожным гокрытиям, так и по бездорожно. Ознако, избетай те вождения по пубокой грязи и

просодаления глубоких бродов.

Поменте, что неглояноприводные ватомобили по орванение с полно приводными затомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снену глям и т л.

#### ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИ-ЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

(осли мицепто)
При интелесивном усторении или дияма
ним по кольшком у дорожном у торьшию
колеса автомовля могут канапо букосеваять и стольшить в лепереном
при кольшком и по по кольшком в лепереном
динатовыем стольшком столожном
динатовыем столожном
динатовыем
динат

и тормозными механизмами колес и при необходимости снижает мошность, рез вивеемую двигателем автомобиля.

 При включении системы ESP в ра боту начинает мигать контрольная пампа ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия, расположен

ная на приборной панели

При включении в работу только
антипробуссовочном системы TCS
которая входи в систему ESP также
начинает изгать контрольная дампа
ухудшения сцепных свойств дорок

ного гокрытия

Если митает контрольная лампа

ухудшения сцепных свойств до рожного покрытия, это значит, что автомобиль движется по скользкой дороге.

## автомовить движется по скользкой дороге. Сигнализация об отказе системы ESP

При ворушения нормального функционирования системы ESP загораются контрольная пакита ужудцияная свейеных слейота врудомного покрытия и индикатор, отключеные на системы Динименестие стабулицая ции (ESP OFF), расположенные на приборной пнети. До так пор. пока горят указанные лампы системы динаменестою стабулицам вато

мобиля функционировать не будет. Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует систему активного подтормаживания буксующе го ведущего колеса (Active Brake Limited Sip ABLS) для того, чтобы улучшить тя е свойства автомобиля Система ABLS действует аналогично диффе ренциалу повышенного трения и сра батывает, когда одно из ведущих колес оказывается на опорной довержности с низими коэффициентом сцепления и начинает буксовать. Система ABLS притормаживая буксующее колесо обеспечивает соответствующее уве личение крутищего момента на другом колесе моста которое имеет лучшее сцепление с опорной поевраностью При отключении системы ESP выключаются все функции этой системы При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать При активации системы ABLS или ARS им гает контрольная лампа SUP, спышен характерный шум и/или ощущается пульсация на педали тормоза. Это ноомальное явление, которое не указывает на неисправность системы

В процессе работы системы динами ческой стебилизации (ESP) Вы можете почувствовать пульсацию усилия ты тормозной педали и услышать карых тормозной педали и услышать карых торы быто в торы по по торы капота автомобиля: Это веляется нормальным явленеми и подтесрждает корыальное буркционирование систе мы ESP

Встроинная и блок угравления ЕЗР программа разгистите программа диагностития проверяет исправность системы при каждом запуском данаталия и диагностим проверх простоит системы простоит и диагности простоит диагности простоит диагности простоит диагности простоит диагности простоит диагности простои диагности диагно

В некоторых случаях может оказаться по лезным выключить систему ESP, чтобы колеса мости възшаться с пробуссовкой:

- При движении по глубокому снегу или грязи: При раскачке автомобиле влерел.
- назад при застревании в снегу: При движении с установленными цепями противоскольжения

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕ-СКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ



- Система динамической стебилицашии должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля. При застревании в глубоком сне
- гу или грязи система ESP снижа ет мощность двигателя пытаясь уменьшить буксование колвс. Ча стота вращения коленчатого валя будет снижена даже при полном на жатии педали экселератора. Если нужна максимальная мощность чтобы выташить застряящий явто мюбиль то отключите систему ESP
- Для отключения системы ESP на жмите выключатель ESP OFF После этого включится индикатор ESP OFF Снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель

### СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ

НА ПОДЪЕМЕ (всям имеются) При остановка на подъеме система помощи при трогании с места автоматически поддерживает тормозное усилие в то мя, когда водитель убирает ногу с педали тормоза, и перенрсит ее на педаль акселератора. Это помогает предотера тить скатывание автомобиля назад

- Эта система автоматически аключается в следующих случаях Когда автомобиль полностью останоелен на подъеме нажатием педа-
- пи тормоза Когда включена любая передача для движения вперед или передача залиото хола

### Примечание:

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начыет скатываться назад, и системе лолностью прекратит функционировать Система на функционируат в сладуюших случеях

Когда рычаг селектора АКП устеновлен в положение N или Р Когда ввтомобиль стоит на розной

горизонтальной дорого СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ

#### **НА СПУСКЕ (HDC)** (если имеется) Принцип действия системы НОС заклю

ся в плавном регулировании тормозных сил Она автоматически управляет скоростью автомобиля на крутых и скользких спусках избавлее волитель от необходимости воздайствия на пе даль тормоза или акселератора. Система НОС поддерживает скоростной режим в диапазоне менее 25 км/ч на кругых спусках, которые невозможно безопасно преодолеть используя только торможение двигателем с включенным полным приводом

#### КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОН-ТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ



Если при движении на крутом спуске требуется дополнительное тормозное усилие, то включите систему НОС на жав выключатель Об активации системы НОС свидель ствует включение соответствующего

индикатора Стоп-сигналы также будуг включаться когда система контроля движения на спуске будет воздейство вать на гормозные механизмы для из менения скорости лаижения Включение системы автоматического управления

- Переведите коробку передач в по ложение, соответствующее движе нию вперед (на автомобиле с МКП необходимо включать ТОЛЬКО леп
- вую передвчу) или задним ходом Установите режим LOCK системы полного привода при скорости меньше 25 км/ч
- Нажмите выключатель системы HDC для того чтобы активировать систему Если во време функционирования си стемы НDC будет нажата педаль аксе лератора или педаль тормоза, система временно прекратит работу Индикатор системы HDC начнет мигать
- ocas. Выключатель включен, но не выпол нены все необходимые условия для
- работы системы. Система по какой-либо причине отключилась Для автомобилей оснащенных МКП
- если температура охлаждающей жидкости ниже нормы то система НОС может отключиться. В этом случае ее индикатор замигает, Возможно поетоп ое включение системы НDC после до стижения ребочей температуры охлаж двющей жидкости
- При превышении скорости в 40 км/ч режим работы системы полного привода сменится с LOCК на АИТО Для того чтобы тивиоовать систему НDC, включите пожим LOCK повторно, как только скорость автомобиля станет меньше 25 км/ч. Для отключения системы HDC нажмите выключатель в положение OFF

#### СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (осли имеется) Не используйте систему круизконтроля

ижении в следующих условиях: Если невозможно поддерживать за данную скорость затомобиля,

- При интенсивном дорожном движе нии или если транспортный поток движется с переменной скоростью: При движении по извилистым воро-
- гам и в холмистой местности При движении по скользкому до рожному покрытию (во время дождя снегопада в гололедитд )
- При наличии сильного ветра В перечисленных выше условиях ис пользование круиз-контроля может стать поичинои потери контроля нал автомобилем, что чревато ДТП



1. Выключатель ACCEL/RES Пераключатель SET/COAST KHORKS CANCEL Главный переключатель системы

коума конторля (ОМ/ОЕГ) МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬ-

- ЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В случае неисправности система круиз-контроля автоматически от ключится о чем будет свидетельс
- твовать мигание индикатора SET на панели приборов При перегрове двигателя системе автоматически отключается (кроме
- двигателя QR25) Если контрольная дампа SET мига ет выключите главныи лереключа
- тель системы круиз-контроля и об ратитесь на сервисную станцию для проверки и реманта системы Контрольная лампа SET может
- мигать при включенной системе круиз-контроля при нажатых кноп KRX RESUME/ACCELERATE SET/ COAST WAN CANCEL

#### РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ Система круиз контроля обеспечива

автоматическую стабилизацию скорости движения автомобиля без управле ния водителем педалью акселератора от 40 до 160 км/ч Система поддержания постоянном

- выключится при снижении скорости втомобиля ниже 13 км/ч.
- Переключение рычага селектора в положение N автоматически выклю чвет систему круиз-контроля, при этом индикатор SET гаснет (авто мобили с АКП и СУТ
- Нажатие педали сцепления приве дет к отключению системы круиз контроля (автомобили с МКП) Для того чтобы включить систему круиз контроля, переведите главный переклю чатель системы в положение ON. При этом на приборной панели загорится
- инцикатор CRUISE Чтобы установить скорость движения Разгоните автомобиль до желаемои
  - СКОРОСТИ Нажмите на переключатель COAST/ SET I OTTIVETUTE BEO

### Руководство по эксплуатации 🗪

3 Отпустите подаль экселератора Автомобиль будет двигаться с за данной скоростью Для обгона другого автомобиля на жмите на педаль экселератора. После

завершения обгона отпустите педаль экселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках а также на из-BUDINGTHIX EDDOGERY SAGREGUES CONDUCTO МОЖОТ НЕ ВЫЛЕОКИВАТЬСЯ В полобыми условиях движения следует выключить систему поддержания одстоянной скр

рости движения. Чтобы установить болое высокую ско рость движения, воспользуйтесь одним из описвиных ниже способов:

а Нажмите на педаль акселератора После того как автомобиль разгонит ся по тоебувмой скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/ SET Нажмите и упорживайте кнопку ACCEL/RES. После того как автомо биль разгонится до требуммой ско рости, отпустите кнопку Повтопно нажимайте и отпискайте

кнопку ACCEL/RES При каждом на жатии установленная скорость бу дет изменятьсе с шагом 1 6 км/ч (модели с двигателем МЯ20) 1 0 км/ч (модели с двигателем QR25) Для уменьшения заданнои скорости движения можно воспользоваться од

ним из описанных ниже способов Споско научните на палиль томиче После того как автомобиль замедлит ся ар требуемой скорости, нахомите и Officement pages COAST/SET

Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET После того как автомобиль замедлится до требуемои скорости, отпустите кнопку Повторно нажимайте и отпускайте кнопку COAST/SET. При каждом на-

жатии установленная скорость бу лет изменяться с шаглы-1,6 км/ч (модели с двигателем МR20) 1,0 км/ч (модели с двигателем QR25). Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость, нежмите и отпустите кнопку ACCEL/RES. Если те кушая скорость автомобиле превыша

ет 40 км/ч, то автомобиль восствновит последнюю предварительно заданную скорость движения. Для отмены установленнои скорости движения используйте один из следую

щих методов Нажмите кнопку CANCEL Индика тор SET погаснет Слегка нажмите педаль тормоза

Индикатор SET погаснет. Переведите главный переключи таль в положение OFF Индикаторы

#### CRUISE и SET погаснут УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Электрический усилитель прелиз значен для облегчения поворота ру

denotes vonece При частом или постоянном возщении рупевого колеса во влемя парковки или манеерирования с малыми скоростями стапень воздвйствия электроусилителя будет снижена. Указанная мера поэволявт

предотвратить переграв и повреждение электроусилителя. В результате Вам потребуется прикладывать большее усилие к рудевому колесу для его преворота на требиемый угов Как только гемпература электроу силителя понизится, он возобновит свою работу в ноомальном пежимо Избегайте частого вращения рупе вого колоса. Это может привести и DROWEDS SAFEK MONCHARIATION

При быстром вращении румевого колеса Вы можете услышать харах Тепней тем. Это не енеротся пом. THE POWER OF THE PROPERTY. Если контрольная аямпа РВ горыт при работающем двигателе это

может означать наличие неисправности электрического усилителя оу левого управления Обратитесь на сервисную станцию для пуроворки электрического усилителя

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет привод с деумя независимыми гидравлическими контурами При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить зв томобиль при помощи другого контура (dayx konec) ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОРМОЗ-

#### ной системы ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИС-

 Вакуумена усилитель пнимает учи THE HE TOURDSHOP DEPEND OF CHES использования разпежения впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрега тов автомобиль по-прежнему можно остановить, нежимее на пелаль тормоза. Однако Вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педели гормоза, и тормоз unii mari imaayiii tog

Если двигатель не работает или за глах во время движения автомоби ля усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза необходимое для остановки автомобиля.

#### ПОПАДАНИЕ ВОДЫ В ТОРМОЗНЫЕ МЕХАнизмы • При моике автомобиля или при движении по мокоой дорога в топможные механизмы может попасть

вода В результате снижения эф фективности тормозов возрастет Тормозной путь. Кроме того, пои торможении автомобиль может увр DATE & CTODOWY

Чтобы просущить тормозные механизмы, нужно двигаться на набольшой скорости, одновременно нажимая на педаль тормоза Такой прием поэволяет восстановить эффективность горможения. Не раз вивайте высокую скорость до преного восстановления эффективно-Сти тормозной системы

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ** Во время управления автомобилем

не держите ногу на педали тормоза Это приведет к переплеву топмочьки механизмов, преждееременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлияв. Для тогочтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов рекомендуется снижать скорость длижения витомобиля и переходить на пониженные передачи перед кру THM COVERNMENT PROPERTY OF POWER Перегрев гормозов приводит к снижению эффективности торможение M MOMET SAKOHSMITH OF TOTAL MOMENTS письмости аптомобиля

### ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОЛЬЕМОВ

При трогании с моста на крутом польеме иногда бывает затруднительно одновременно управлять и полелью тормо за и педалью сцепления (для автомо билей с МКП). Чтобы удержать автомо биль на месте, используйте стопночный тормоз Избегайте интенсивного бухсования сцепления Подготовившись к началу ляижения, медлянно отпустите рычаг стояночного тормоза, одновое Мёно нажимая на педаль акселерато ра и отпуская педаль сцепления

#### нжение под уклон Торможение двигателем позволяет

эффективно поддерживать безо пасную скорость автомобиля при движении под уклон Рычаг механической коробки пере дач должен быть поставлен в поло

жение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного тооможения пригателем Лов автомобилей с АКП мем СМТ следует выбирать режим ручного

#### переключения передач или положе ние ( (осты именятся) АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ

CHCTEMA (ARS) Система ABS управляя торможением каждого колеся позволяет предсталь тить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скольаком дорожном покрытии. ABS следит за СКОООСТЬЮ ВОВШЕНИЯ ХЯЖООГО КОЛЯСЯ И регулирует двяление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом чтобы колеса не блокировались и не биксовали. Предотвращение бломровки колес при горможении на схольа ком покрытии способствует сохранение управляемости автомобиля и позволя ет водителю контролировать курсовое движение машичны с помощью пулялего управления чтобы уменьцыть разворот и поперечное смещение автомобиля

#### ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПРИ НАЛИЧИИ АВС Нажмите педаль тормоза и удерживаите ее нажатой. Твердо и уверенно нажмите педаль тормоза, но не «качайте» подаль. Система ABS fivner doublesons ровать для предотвращения блокировку колес Вы можете маневоиновать чтобы избежеть наявляла на поелетствие

СРЕДСТВА САМОДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ А Система АВS включает и себя электрон ные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с зуюктромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Диагностика не исправностей системы выполняется блоком управления при каждом пуска пвигателя во время движения ватомобиля с небольшой скоростью вперег или назад. В процессе проведения подобной свиодивгностики вы можете услышать характерный шум мукли почувствовать небольшую пульсацию не

тормозной падали Это нормальное

являния, которое не указывает на не-

исправность системы. Если электрон ным блок управления обнапужнает неисправность, он отключает антибор кированную систему и включает кан Трольную пампу неисправности ABS расположенную на приборной панели Тормодира система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. Однако система не будет способна предотвоатить блокировку колес при торможении. Если во време самодиагностики или при леижении загорается индикатор обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта ABS

- НОРМАЛЬНОЕ ФИНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 10 км/ч. Величина окорости, при которой сис-
- TRME OTKOKN-REYOR, MOWET WINDHATTING В ЗАВИСИМОСТИ ОТ положини условий Если система определяет, что одно или несколько колес близки к бло вировке, исполнительное устрои ство начинает быстро снижать и по вышеть давление в тормодной ма гистрали. Это лействие знапосино многократному очень быстрому на жатию и отпусканию педали тормо за. Обычно при срабатывании си стемы ABS ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного пов калотом. Это ногмальное явление которое свидетельствует об испоявной работа системы. Од нако пульсация на пелали может УКАЗЫВАТЬ НА CVIII естрование опроных доложных условий поэтому при вождении следует проявлять дополнительного остопожность

### В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЗАЛАСНОЕ КОЛЕСО

МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Малоразмерное заласное колесо осна щавтся шиной, размер которой меньше размера обычных полноразметных шин, и предназначено только для использования в экстренных случаях. Ма поразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение корот кого времени Его использование для подрожительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕШЕНО

#### ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО и импется)

На Вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо (того же размера, что и остальные колеса)

### ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

#### При замене поврежденного колеса сле дуйте приведенным ниже инструкциям

- OCTAHORKA ARTOMOSIUNG Соблюдая меры безопасности сверните с проезжеи части дороги на обощны
- Включите аварииную световую сиг HARMSAUMO Остяновите автомобиль на ровном
- Затяните стояночный тормоз На автомобиле с МУП включите по-
- редачу заднего хола. Если актомо биль оснашен АКП или CVT пепере дите пычаг селектора в положение Р Заглушите деигатель
- Откорите капот. Чтобы предупредить об опасности других участников движения.
- Чтобы сделать Ваш автомобиль более заметным для бригады техниче ской помощи на дорогах Из условия соблюдения мер предо СТОООЖНОСТИВОР пассамилы получы выйти из автомобиля и находиться в

#### и автомобыля **ПРОТИВООТКАТНЫЕ УПОРЫ**



Подложите подходящие противоот катные упоры (1) спереди и сзади под колесо (А), которое находится по диагонали от поврежденного колеса, для

#### того чтобы ппелотопатить возможиле перемещение автомобиля в процесса мотержала бмеспол ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И



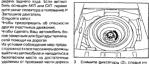
Извлежите запасное колесо домкрат и инструменты из багажного отделения

#### МЕСТО ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА (вариант исполнения А) Запасное колесо хранится под панеля

ми пола и вещевыми ящиками багажно ED OTDBOOMING Онимите панели пола и вещевой

Снямите фиксаторы (1), повернув их против часовой стрески





струкциям на табличке (А) Сначала снимите вещевой ящик (3) в затем ящик (4). Снимите простав Pr (acmi importor)

#### МЕСТО ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОТО КОЛЕСА (валиант исполнению В)

Снимите панели пола багажиого от Если имаются проставки снимите

### их, перед тем как достать запасное





Устеновите домкрат под специаль ную опору в пороге кузова, как по казано на рисунке Верхняе головка домкрата должна располагаться точно под указанной опорой Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опериой точке кузова, как показано на рисунке.

#### Риководство по эксплиаточни 1 Pating rangers agreeme source is only головки домкрата, как показано на

- писчике. OTRACTATE BOD CHÉMIA MODROGUMO MO OTTO OTTO DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF
- на один-два оборота против часовой стоевки Не отворачиваите лолностью колес
- ные гайки. пока колесо опирается на впосеч The torn stofis consets automoбиль, вращанте ручку домкрата по
- часовой стоелке как показано на DMCVHKB
- Осторожио полиминте автомобиль до полного отрыва колеса от поверхирсти дороги Отверните колесные сайки и сними

#### те колесо с поврежденной шиной **УСТАНОВКА КОЛЕСА**





 Очистите от грязи прилегающие по вихиности колеса и ступицы Аккуратно установите колесо заверните колесные гайки рукой

Убедитесь в отсутствии перекоса KOORCHIKK FREK С помощью колесного ключа равномерно и попеременно затяните коneculus rating a nonente nocessan-

ном на рисунке ((1) - (5)) Медленно опустите автомобиль пока колесо не коснется поверхно-CDA DOGGOOM С поменью колесного ключа окон-

чательно затините колесные гайки в указанной на рисунке последова Полностью опустите автомобиль. При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым

#### моментом с помощью динамометриче-CKOTO KRICHR [U] . 108 Hm (11 krc-M).

УКЛАЛКА СИЯТОГО КОЛЕСА И ИМСТВУ. Надежно заклепите поврежлению ко-DOCO COMEDIT IN MACTINADATA & COMMA ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА. DUE M OFFRALIMM RHITOTL НЯЕМЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО

### **ИОТОВИНЫ ОТСЕК**

СНЯТИЕ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

**ЙТАНИЖЕПОИЗЕЛ ИНСТОУКЦИЯМ.** бходимо снять воздухозаборних (А) Снимите фиксаторы (В) с помощь соответствующего инструмента

#### Потяните воздухозаб, вверх и вбок. VICTAHORKA ROZITYYOZAKODHUKA Подровдините воздухозаборник к возд хоочистителю и установите финсаторы

Бачок с рабочеи жидкостью гидроприводов тормозной системы м СПВОВЕНИЯ Крышка заливнои горловины дм

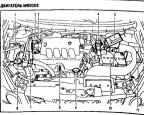
моторного масла Bayor c nafowey wynyocram meроприводов тормозной системы и сиоплания\* Воздухоочиститель

Расширительный бачок систем охлаждения дангателя Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла Приводные ремни навесных агрега-

тов двигателя Цуп указателя уровня моторного Macna

Крышка радивтора 10. Аккумуляторная батарея 11. Коробка предохранителей и пла

KWX BCTBBON Для автомобилей с МКП



### Ресширительный бачок системы оклаждания двигателя Бачок с рабочей жидкостью гидро

приводов тормозной системы и Крышка заливной горловины для моторного масла Бачок с рабочей жидкостью гидро-

приводов тормозной системы и **Зидухоочиститель** чок для жидкости омывателя веового стекла

риводные рем им навесных агрегатов двигателя Щуп указателя уровня моторного

Крышка радматора 10. Аккумуляторная батарея 11 Коробка предохранителей и пла

ких вставов Для автомобилей с МКГ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Система охлажасния двигателя за

повялена на заводе высококачественной оклаждающей жиркостью, которая предназначена для комплотоличного использования и обладает длитель ным сроком службы Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс анти коррозионных присадок Поэтому др

#### полнительные приседки не требуются ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮШЕЙ





- Уровень оклаждающей жилкости в расширительном бачке необходимо проверять на хрлодном двигателе Если уровень жидкости опустился ниже метки MIN (2), которая нанеса на на стенке расширительного бачка то следует долить жилкость и дове-
- сти ве уровень до метки МАХ (1) При полном отсутствии охлаждающей жидкости в расширительном бачке проверьте уровень жидкости в расметоре (только на колольюм пам гателе). При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в палиатор и доверите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в рас тельный бачок по метки (1) МАХ

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ Замену оклаждающей жидкости рекомендуется проводить не сервисной CTONING

#### МОТОРНОЕ МАСЛО

ОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА Установите автомобиль на ровной горизонтельной площадке и затяните стояночный тормоз

- Запустите двигатель. Програйте двигатель на холостом холу по нормальной рабочей температуры (примерно 5 минут).
- Заглушите реигетель



- Правурите не менее 10 миня пога масло стечет в поддон двигателя
- Выньте контрольные маспрыме шуп OVER OLD BETTER N Полностью вставьте щуп на место.
- Снова выньте масляным шуп и про верьте уровом, масла, Умувам, масла должен находыться в предвлах (С)
- Если уровень масла находится ниже упоене (A) то снимите концику заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моточное месло. Запрешвется переливать рабочую жидкость выше мексим, отметки (В).
- Моторное масло следует доливать При вставленном маспеном шупе Снова проверьте уровень масла в пригрупле Обытего в периол межлу заменими
  - моторного масла приходится до ливать в двигатель масло чтобы компенсировать его расхол Лодие масла требуется также во время обкатки автомобиля. Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуятации автомобила затаке от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении расходуется большое количество масла. Новый двигатель ресходует больше масле в связи с приработкой его деталей Тем не менее если после пробега 5000 км расход моторного масла превысит 0 5 пна 1000 км Вам необходимо об-
- ратиться на сервисную станцию ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯ.

## ного фильтра rarens QR25





- Комика заливнои гордовины Слияная пробха
- ż Масляный фильтр Установите автомобиль на ровнои горизонтальной площадке и затя
  - ните стояночный топмоз Запустите пвигатель Если пвига-TERN YORDRULIN TOOCDENING HIS HE WO
  - лостом ходу до нормальной рабочей температуры (примерно 5 минут)
  - Заступите паисатель и положните 10 минут, чтобы масло стекло в под-DOM DAM STREET Поднимите автомобиль домкратом и
- установите его на опорные стойки. Опосныя стойки должны быть уста новлены под кузовом в специальных местах, продначначениях пре
  - подъема автомобиля на домкрате на верхние головки опорных стоек необходимо установить подходя
  - шие посклалки Снимите подмоторным пластико вый щит (если имеется)
- Снимите пластиковые фиксаторы с подмоторного щита МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
- Поместите емкость для сбора мас ла пра слияное отверстио
- При приотим ключа откритите слие мую пробич Снимите крышку заливной гордови-
- ны и полностью слейте масло Если масляный фильтр подлежит замене установите новый фильто
- Ослабьте корпления масляного ильтов с помощью ключа
- Снимите масляный фильтр вращая ero nuvoii Протрите привалочную поверхность
- ильтра чистым куском туяни Проверьте чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на
  - привалочной поверхности Нанесите свежее масло на уплотнительную прокладку. Впорачивайте фильто рукои до появ
- ления небольшого сопротивления Затяните фильтр на 2/3 оборота, для того чтобы закрепить его. (1,5 - 20 Hm (1,5 - 2,0 Krc-M)
  - Очистите и установите на место слив имо пробку замения уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа
- плотно затяните сливную пробку не превышая момент затежки 29 - 39 HM (3.0 - 4.0 KTC-M)
- 10 Залейте а двигатель нужное коли чество севжего рекомендованного моторного месла
- Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе Установите на место крышку залив
- нимполавт йон Запустите двигатель 13 Проверьте герметичность сливнои
- nonfine Утилизируйте отработанное мотор
- ное масло в соответствии с требо ваниями законодательства 15 Проверьте уровень моторного масла

#### ПОСЛЕ РАБОТЫ Установите на место подмоторным

щит (если имеется), выполнив сле дующие операции. 2 Вытянита наружущентральную часть

каждого фиксаторе Правильно ресположите и удержи вайте подмоторный щит

### Риководство по эксплуатации 4. Вставьте фиксатор через прамоток

ных шит в отверстие в раме. Затем утопите центральную часть фикса тора для того чтобы закоепыть есо

#### Осторожно опустите автомобиль РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМА-

#### ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТГ Используйте только ориги жилкость марки «NISSAN ATF Matic Ruid J> Запрещается смещивать

эту жидкость с жидкостями других • Применение других рабочих жид костей приведет к ухудшению ра бочих свойств коробки пеоядач в уменьшению срока её службы или к повреждениям на которые не рас Поостраняются гарантийные обеза тельства производителя

#### РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ БЕСТУПЕНЧА-TOTO RAPHATOPA (CVT)

- Используйте только с жидкость марки «NISSAN CVT Fluid NS2- Запрещается смешивать эту жидкость с рабочими жидкостями других типов Поименение доугих пабочих жил-
- костей приведёт к спрыезной неис правности вариатора CVT и дорого стоящему ремонту на который не распространяется гарантия производителя

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



При отключенной стояночной тормозной СИСтеме плавно потяните рычяг стоямом ного тормоза вверх до упора Если при этом количество щелчкое не соствет ствуют приведенному ниже значению обратитесь на сервисную станцию от 7 до 8 шелчков

### Требуемое усилие включения ст ночного тормозе -196 кН (20 кгс)



При работающем двигателе нужно измерить расстояние между велхней поверхностью перели ребонего тормоза и ограничителем хода пе-

дали акселератора (А). Оно должно быть 65 мм или более. Если это пас CTORWAY NO CONTROTCTONOT NOVAN обратитесь на сервисную станцию (В) Усилие нажатия на педель 490 H (50 erc)

#### CAMOPETY/DEPYOLINERS TOPMOSHUE ME MANIMAK Дисковые тормозные механизмы регу

лируются автоматически леи каждом MANATHER HIS DECISION TO CHARGE

#### СИГНАЛ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАЛОК есям имеется Тормозные накладки дисковых тор

мозных механизмов Вашего автомо биля имеют заукраой сигнал износа Если гормозная накладка гребует замены, оне будет издавать при дви жинии автомобиля скражешиший звук высокого тона. Этот эких булет Сливиен лаже пом не нажатой полати TODAYOR FORM COLUMN SELV CHEVROR ИЗНОСВ. НОМОДЛЕННО ПООВНОЬТИ ОО CTOSHINE TODAYOUNG HERZESTON

Пли некатолька уполомых леммения или в определенных климатических условиях могут быть спышны слуфёные зауки во время топможения Эги зауки при торможении малой или средней интенсивности на являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики гормозной системы

#### УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ Проверьте работу тормозного усилите

ля спедующим обожном Пои неработающем двигателе на жмите несколько рез на падаль тоо

моза, чтобы убедиться что ее ход остается неифменным Запустите двигатель при нажатои педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.

При нежатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте пе даль нажатой в течение примерно 30 секума Положение перали не родине измениться Отпустив педаль, запустите двигатель

на 1 минуту и затем остановите его. Нажмите несколько раз на педаль тогмоза. Хол перави тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьцелься из-за снижения раз **О€ЖВНИЯ В УСИЛИТЕЛЬ** 

Если тормозная система не работвет должным образом обратитесь в сер висный центр для порявоки системы

### ТОРМОЗНАЯ ЖИЛКОСТЬ



те уровень жидкости в бачка Если уровень жидкости опустился ниже метки МІN (2) или на приборной панели загоропась контрольная лямпа неиспревности торможном системы, поленте в бачи-EDOMOTHOR WHENCETH IS CONSUMED OF уговень до метки MAX (1)

Рокомендованный тип гоомознов жидкости и жидкости гидропривода сцепления указаны в п. «Заправочные викости, рекоменциемое топливои смалочные материалы, пах

дела «Техническая информация» Если Вам приходится достаточно часто доливать торможную жилкость обратитесь на поприсим станцию для проверки герметичности тормозной системы и привола Burraguouses currences

## РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИ-



ка. Если уровень жидкости опустил ся ниже метки MIN (2), долейте жид кость в бачок и доведите ее уровень DO MEZKW MAX / 13 Рекомендованный тип рабочеи

жидкости и жидк ости гидропривода сцепления указаны в п «Заправоч ные емкости, рекомендуемое топ ливо и смязочные материалы» раз дела «Техническая информация». Если Вам приходится достаточно час то доливать рабочно жидкость, об датитесь на сервисную станцию для

проверки геометичности систвым ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВО.

## ГО СТЕКЛА



- Для проверки уровня жидкости за кройте пальцем отверстие в центре крышки заливной горловины (см рисучок). Удерживая палец прика тым, извлеките крышку с трубкой из бачка
- Определите уровень жидкости в бачка по высоте столба жидкости в трубке горловины Если необходи мо доведите уровень жидкости в бачке до мексимального значения
  - Для лучшей очистки ветрового стея ла рекомендуется добавлять в воли ольшое количество концентр рованной жидкости омывателя Зи-

мой концентрация низкозамерзаю ший жидкости должна соответство вать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте реко-

мендациям изготовинеля

#### ПРИВОЛНЫЕ РЕМНИ Двигатель OR250E



Генератор

Жидкостный насос системы оклаж Устройство автоматического натя-

жония оемия Шкив на носке коленчатого вала Компрессор кондиционера



Генератор

Устройство автоматического натя жения ремня

Шкив на носке коленчатого вала Компрессор кондиционела Жидкостный насос системы оклаж-

Визуально осмотрите кажлый оемень, обращая внимание на призна

ки ненормального износа, порезы. расслоения и ослабление натежения Если рамень изношен, повражден или ослабло его натяжение. обратитесь на сеовисную станцию для замены ремня или регулировки

Регупярно проверяйта состоя ремней и их натижение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, излокым в Гарентийной книжке

#### АМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Замена свечей должна произе диться через интервалы, указанныя в отдельной Гарантийной книжке. Для замены свечей зажигания обратитесь на сереисную станцию

#### СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ

(economorce) Эти свечи не требуют такои же частои замены как обычные свечи. Срок служ бы этих свечей намного дольше, чем обычени свечей зажигания

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ

НАКОНЕЧНИКАМИ ЗЛЕКТРОДОВ

### (если имеются)

Эти свечи не гребуют такои же частои замены как обычные свечи. Спок служ бы этих свечей намного дольше чем

#### обычных свеней захигания ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Ranwaya wasan

Для того чтобы снять воздухоочисти тель, снимите фиксаторы (вариант ис полнения А) или прижмите защелки После этого потяните блок воздухосчистителя варох

#### ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗ-НОГО КАРТОНА Фильтрующий элемент не подлежит

очистке и повторному использованию Замена фильтрующего элемента полж на производиться через интервалы указанные в отдельнои Гарантийнои книжке. При замене фильтра протри те изнутри влажной тканью корпус и крышку воздухоочистителя

#### СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЗЛЕМЕНТ (если имеется) Проверьте степень загрязнения бумах

ного фильтрующего элемента Если он загоязнен потоясите его чтобы удалить пыль. Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтра Протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя

#### ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ШЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОЧИСТКА Если омыватель и рчиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла или щетки сте-

ключистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами Промойте наружную поверхность

ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным мою щим средством Если ветровое стекло чистое, то при ополаскива нии водой на нем не будут образо-BNRSTNCS KODDA Протрите щетки стеклоочистит

пя тканью смоченной в растворе жидкости для омывателя или в иейтральном моющем средстве. Затем ополосните шетки чистой водой Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклорчистителем осталось неудовлетворительным замените шетки

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА При обработке капота защитнои мастикси спедите за тем чтобы она на попадала на форсунки омывателя. Это может привести к засорению сопел или ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунку упалите его пои помощи маленчий булавки (В)





#### Подн

мите рычаг стеклоочистит ля При поднятии рычагов стеклоочистителя сначала поднимайте рычаг со стороны водителя затем со стороны пассажира В противном

случае Вы можете поцаралить или вывести из строе шетку стехлоочи-CTHTREE Нажмите и удерживайте фиксатог (1) После этого снимите щетку сте-

клюочистителя (см. рис. на след. CTD.). Установите новую щетку стеклоо чистителя действуя в обратном по

Опустите рычаг стеклюочистителя в исходное положении



ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА для замены или проверки щетки очистителя заднего стекла обратитесь на

#### сервисную станцию ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Некоторые автомобили оборуачются коробками плавких предохранителай в моторном отсеке и пассажирском салоне, в которых используется одинаковый тип (А) плавких предохранителей Другие автомобили оборудуются плавичми предохранителями типа (А) в коообке, расположенной в моторном от-

секе, и типа (В) в коробке, располо женной в пассажирском свлоне Плавкие предохранители типа (А) могут использоваться как в коробка предохранителей, расположенной в моторном отсеке, так и в коробка

предохранителей, расположенной в пассажирском салоне Если для замены плавкого предо хранителя типа (В) используется Предохранитель типа (А), то плажим предохранитель типа (А) не будет находится на одном уровня с гнез дом предохранителя Это не вливет на работу плавкого предохраните ля Следует проверить что плавкий предохранитель плотно установлен

в соответствующее гнездо



#### моторный отсек При отказе какого-либо компонента

электрооборудования проверьте це достность предохранителей Проферьте, чтобы ключ захоигания и

центральный выключатель освеще ния находились в положении ОFF Otymoéte vanor Онимите воздухозабирник. Ои выше

Снимите крышку коробки предо жранителей (для этого используйте подходящее приспособление (1)) и нажмите на фиксатор (2) Найдите неисправи, прадокра

Уралита перегоревшии предокрани тельстичностви пенера Памер хранится в хоробке предохранителей Эсполож в пассажирском салона Перегоревший предохранитель (А) следует заменить на новый предо

хранитель (В). Установите кльшку колобки предо хранителей и установите воздухо заболник Закройте капот





Если новый предохранитель также т регорел то обратитесь на сервионо станцию для проверки и ремонта забтргоборудования автомобиля DISABIONE BOTARKH

Если какое либо электрическое обору дование не работает, а предохранител HAKDDRICK & HODMSDAHOM COCTORAN проверьте плавкие аставки. Если кака либо вставка расплавилась, заминия бе офигинальной деталью NISSAN

#### CAJOH



При отказа какого-либо компонента электрооборудования проверьте це лостность предохранителей

Проверьте, чтобы ключ зажигания и центральный выключетель освеще ния находились в положении OFF. Онимите крышку коробки предохранителей

Извлечите перегоревций пре хранитель с помощью специального пинцета Перегоревшии прадокрачитель (А)

следует заменить на новый предохранитель (В)



5 Установите крышку коробки предо ходнитерей

Если новый предохранитель также по регорал то обратитесь на серенски станцию для проверки и ремонта этек трооброукования автомобило

ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

При необходимости замены ко новой лампы обратитесь на сеон HYPO CTOR

#### МЕНА ГАЛОГЕННЫХ ЛАМП В ФАРАХ



В блок-фарах используются сменные галогенные дампы. Лампы можно заменить из моторного отсека без демонтажа блок-фар

### Колба галого

- При падении или по н на колбе лампа может логнуть. Не дотрагивайтесь пальцами до
- стеклянной колбы лампы. Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первонача

ний свет: Н4 (мощность 60 Вт). ежний свет: Н4 (мощность 55 Вт). Откройте калот Отсовдините «минусовой» кабаль

- от аккумуляторной батареи Отсоедините электрический разъем от цоколя лампы. Снимите резиновую крышку (1)
- Нажмите и поверните пружинный фиксатор (2) для ослабления кре пления дампы
- Выньте лампу из фары. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее Установите новую лампу выполнив описанные операции в обратной
- последовательности Проверьте надежность установки крышки фары Подключите «минусовой» кабель к аккумуляторной батарее и закройте

После дождя или мойки автомобиля, а также при резких изменениях температуры, на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться кондансат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха Это не является признаком неисправности Если на внутренный стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь на сервисную станцию для их устранения

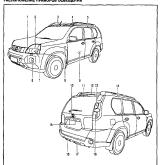
#### ЛАМПЫ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Наименования приборов освещения	Мощность лампы, Вт
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противотуманные фары (если имеются)	35
Боковой повторитель указателя поворота	5
Ходовые огни (если имеются)	60
Задний комбинированный фонарь Указатель поворота Стол сигнал/заднии габаритный фонарь	21 21/5
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Верхний стоп-сигнал	Светодира

#### ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименования приборов освещения	Мощность лампы. Вт
Плафоны общего и местного освещения (если имеются)	8
Плафон освещения задней части салона (если имеется)	8
Плафон оснещения багажного отделения	8
Подсветка косметического зеркала (если имеется)	18
Подсветка порогов (если имеется)	2 7

### РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ



- Габаритный фонарь Передний указаталь поворота Плафон освещения передней части
- салона Холовые отни (если имеются) Задний плафон индивидуального
- Противотуманные фары (если име-KOTCH) Фары
- Боковой повторитель указателя по Подсветка порогов (если имеется)
- 10. Плафон освещения багажного отде ления (со стороны двери) 11 Верхний стоп-сигнал
  - 12. Плафон освещения багажного отде ления (со стороны потолка)
- 13. Задний указатель поворота 14. Плафон освещения салона 15 Фонарь освещения регистрацион

фонары

ного знака 16. Задний противотуманных фонары 17 Фонарь зеднего хода 18 Стоп-сигнал/задний габаритныи



Во всех остальных приборах освещения используются дампы типа А. В. С или О. Для. замены: лампы сначала снимите рассомватель и/или крышку.
Передний указатель поворота

















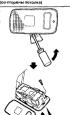
Подсвотка косметических зелкал Inopposition Ro

(<del>--</del>(1)

Плафон общего освещения (если



Местный плафон освещения задней. Плафон освещения передней части местный плафон освещения задией (CO CTODONNI DOTORNI)





Пляфон освещения багажного отделения (со стопоны лвели)



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкротей, которые могут несколько отличаться от реальных

в тарлице привидены приолизительные значения запривочных имкротеи, которые могут песколько отличаться от резолетем. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изпоженным в разделе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые самостоятельно»

Аграгат система		Заправочн емкость (прибл.), л.	Рекомендуемые масла рабочие жидкости и другие эксплуатационные материалы	
Топливны	Топливный бак			См л Рекомендуемое топливо-
Система	смазки двигателя (для замень	масла)		
	. С учетом масляного фильтра	Россия и Украина	4 B	
OR250E	С учетом маслиного фильтра	Кроме России и Украины	5.1	Оригинальное моторное масло NISSAN
GHZ0DE,	Без учета масляного фильтра	Россия и Украина	4,3	Класс качества по API: SL или SM*1
	рез учета маслянско фильтра	Кроме России и Украины	4,8	Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 *1 Класс качества по ACEA A1/B1 A3/B3, A3/B4
MR20DE	С учетом масляного фильтра		4.4	A5/B5 C2 unu C3 1
МН20DE Без учета масляного фильтра			4.2	1.1.2.0 02788100
Система	оклаждения (с учетом выкости	расширительного бачка)		
	QR25DF	Автомобили с МКП	6.8	
Общая емкость	UHZODE	Автомобили с CVT	71	1
CHCTOMM	MR20DE	Автомобили с МКП	7.1	Оригинальная охлаждающая жидкость
MRZUDE		Автомобили с CVT	7,4	NISSAN (L250) *2
Расшири:	Тельный бачок		0,7	1
Главная п	мредача			Оригинальное масло для гипоидных переда- NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80W 90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W 90
Раздяточ	ная коробка			Оригинальное масло для гипондных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80M- 90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80M-90
Вариатор	(CVT)			Оригинальная жижость NISSAN для бессту- пенчато-регулируемых трансмиссии CVT Fluid NS-2 '3. '4
AKT (ATF)			1	Оригинальная жидкость NISSAN Matic J ATF
	Переднеприводные автомоб MR20DE	нли с двигателем		Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или API GL-4, индекс визкости SAE 75W-80
MKII	АКП Автомобили с двигателем QR25DE			Оригинальная трансмиссионная жидкость NISSAN для МКП (МТР) НО Multi 75W-85 или API GL 4, индекс вязкости SAE 75W-85

#### Заправыте Оригинальная гормозная жидилогь DO TIME Тормозная жидкость и жидкость гидрогривода сцегие NISSAN или эквивалентная тормозная бурмого уровня, См жидкость DOT 3 16 **BMIDS** Универсальная смазка Смазка NLGI No. 2 (с литиевым зыпустителем)

Хладагент для системы кондиционирования воздуха Хладагент HFC-134a (R-134a) Масло для кондиционеров NISSAN 1911 S Масло для системы кондиционирования воздука или его полный эквивалент

 Дополнительная информация приведена в п. «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла» ниже Во избежание возники вения коррозии деталей из алюминивных словов системы оклаждения двигателя использим:

только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250) \*3 Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS 2. Использование другои рабо или жидкость.

приведет к повреждениям вариатора СVT, устранение которых не покрыевется гарантийными обязательствами компания NISSAN Для выполнения обслуживания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

 Использование любой инои рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих своисте коробки передач, уменьшанию срока её службы или к асаниюювению повреждений, на которые не распространиюю гарантийные обязательстве

\*6 Запрещается смешивать жидкости разного типа

#### РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО МОДЕЛИ С ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ КАТАЛИ-ТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ ОТРАБО-

уководство по эксплу

- ТАВШИХ ГАЗОВ Используете НЕЭТИЛИРОВАННЫИ бензин с октановым числом на маная 95 (по исследовательскому методу).
- Если он отсутствует, то временно можно использовать НЕЭТИЛИРО-ВАННЫЙ бензин с октяновым числом не менее 91 при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобила Оливке максимальныетягово динамические показатели автомобиля обеспечиваок опатствей, этойво моп ожилот воток неэтилированном бензине с октанрвым числом 95

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКО-СТИ МОТОРНОГО МАСЛА

- Предпочтительно использовать мо Торное масло с вязкостью 5W-30. При отсутствии масле 5W-30, поль зуясь диаграммом, выберите масло с неиболее подходищей вязкостью для данного Температурного диапа
- Преобходиошен температуры скружающиго возд в верхно, ир следующей заможи могольсти моски моторное масло для бензинового двигателя c



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип	Бензиновый, 4-тактный два верхних распредвала	Бензиновый, 4 тактный два верхних распредвала
Количество и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	89 0 x 100 0	84.0 x 90 1
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2488	1997
Частота холостого хода об/мин CVT МКП	650 650	700 ±25 700 ±25
Угол опережения зажигания (по углу поворота коленчатого вала град, до ВМТ), град, при частоте холостого хода СVT	ter	
MKΠ	107	9±5 9±5
Свечи зажигания (стандартные)	DILKAR6A-11	PLZKARGA 11
Зазор между электродами, мм	1.1	11
Тип приводи овспределительного вала	Honora 4	

#### КОЛЕСА И ШИНЫ

ОЛЕСА			Габаритная длина, мм	4630
	Размер	Вылет колеса мм	Габаритиая ширина, мм	1785
тальные	16 x 6-1/2JJ		Габаритияя высота, мм	1685
з алюминиевого сплава	16×6-1/2J 17×6 1/2J	45	Колея передних колес, мм	
			Колея задних колес, мм	1535

## Из

РАЗМЕР ШИН	
	215/65 R16 98H
Стандартные колеса	215/60 R17 96H
Запасное колесо	, Стандартное
Запасное колесо	215/65 R16 98M

Колерная база 2630 Модели, оснащенные рейлингами с

встроенными ходовыми огнями

PARMERN ARTOMOGRADO

#### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ **АВТОМОБИЛЯ**

#### ИЛЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВтомовиля



на рисунке

#### ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ HOMEPON ABTOMOGRADA (VIN) (если имвется)



Эта табличка расположена в месте, ука занном на рисунке. Этот номео исполь зустся при идентификации и рагистрации Вашего автомобиля

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТО- ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ МОБИЛЯ (VIN) (номер шасси)



CVHKE





Номер двигателя выбит на блоке цилиндров месте, указанном на рисунка



стойке кузова в проеме двери водите ле, поиведено рекомендуемое давле ние воздуха для холодных шин

#### ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ЛАННЫ-МИ КОНЛИЦИОНЕРА



Табличка находится в месте указанном на оисунке

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

К общему обслуживанию относится компоненты, проверку которых следую проводить при нармальной сжединевной экспуа тации автомобиля. Они обязательны для поддержания нормальной работоспособности автомобиля. Автовладельны моу выполнять проверки самостоятельно либо поручить их выполнение дилеру компании NISSAN

### СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

Если не оговорена особо, проверку перечисленных ниже компонентов следует выполнять периодически Кампонент Периодически при помощи манометра проворяйте давление в шинак, вълючая запасную когда за езжаете на станцию техобслуживания и при необходимости доводите давление до нормы. Тщателью проверьте, нет ли повреждений, порезов или чрезмерного износа Щетки очистителеи

Если они работают с отклонением от нормы проверые нет ли трещич или износа ветрового стекла Убедитесь, что все двери, капот моторного оторка, крышка багажника и задиня дверь, открываются у закомаяются нормально. Также убедитесь, что все защелки запираются надежно. При необходимости смажьте их. Убедитесь что вторичняя защелка не дест открыться калоту при отпускании пеовично Двери и капот

При вождении по дорогам, которые посыпают солью или другими коррозирующими материалами чаще проверяйте, достаточно ли смазки Выполнять перестановку шин на моделях 2МО следует черяз хаждые 10 000 км пробега на моделя. Перестановка шин

### 4WD - через каждые 5 000 км пробега/

ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ Проверку перечисленных ниже компонентов следует выполнять репулярно непр. при проведении периодического обстужи вания, мытье автомобиля и тл.

Компонент Убедитесь, что феры, фонари стол сигнала задние габаритные фонари фонари указателя пово Фонари рота и другие фонари работают нормально и установлены надежно. Также проверьте направлен насть света фер Контрольные дампы и

итрольные лампы и зуммеры/зруковая сигнолизация работают нормалью. эвуковая сигнализация Проверьте, в норме ли пофт Проверьте, нет ли идменений в работе рудевого управления напр чрезмерный люфт затрудин-Рупсесе колесо ние при вращении рулевого колеса или наобычные зауки Люфт: менее 35 мм Убедитесь, что все компоненты рамней безопасности (пряжки, крепежные детали, регуляторы и

Ремни безопасности имерцисьные катушки) работают нормально и установлены надежно. Убедитесь, что на рамнявнет порезов, истирания, износа или повреждений

ПОД КАПОТОМ И ПОД ДНИШЕМ АВТОМОБИЛЯ Проверку перечисле ных ниже компонентов следует выполнять периодически напо при проверже уровня масла или доза правке топливом

Компонент Моющая жидкость для омы Убедитесь что бачок заправлен трабуемои жидкостью вателеи ветрового стекля Уровень охлаждающей жид-Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе кости двигателя Уровень моторного масла

Проверьте уровень остановив автомобиль на ровном месте и заглушив двигатель. Уповень топмозной жилиости Убедитесь что уровень тормозной жидкости и жидкости для сцепления находится мехоу метками «МАХ» и «МІN» на бачке. и жидкости для сцепления Проверьте уровень электролита в каждом элементе. Уровень должен находиться между мет Аккумулятор

#### ками «МАХ» и «МІХ» ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В следующих таблицах приведен графих полведения техобслуживания при нормальных условиях эксплуатации. В зависимо сти от погодных и атмосферных условий, состояния дорожного покрытия, индивидуального стиля вождения и обращения явтомобилем может потребоваться дополнительное или более частое обстуживание

#### Периодическое обслуживание после последнего интервала, указанного в заблицах проводится аналогичным образом ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)

(Ежегодный пробег менее 30 000 км)

ј = только по пробегу	COOTBETCTBEH	40 J+	замени	ne					
Операции				Инте	psan of	служи	RAMER		-
Выполняйте либо по пробегу либо по времени в за	юм × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
висимости от того, что наступит раньше	MECRUM	12	24	36	48	60	72	84	96
В моторном отс	овке и под дни	118M 38	томоб,	NA					
	CM. ПРИМЕ- HAHUE (1)			1	-				

		-							
Операции				Инте	pean o	бслужа	RNMSB		
Приводнои ремень	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		п		n		n		n
Иоторное масло (пользуитесь рекомендуемым мас чом)*	38	MEHRIT	9 чёрез	30 000	км про	oбera/	12 меся	168	
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь- гром NISSAN или эхенеалентным)*	3a	меняйт	ечерез	30 000	км про	ofera/	12 меся	ues	
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или экшивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		n		3	_	п
Система охлаждения			п		D		n	-	В
Гопливоправоды и паропроводы системы ЕУДР			п		n	-	п		n
Фильтрующий элемент воздукоочистителя*					. 3				3
Топливныи фильтр (встроенный в топливныи бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)						T	-	
Свечи зажигания (с платиновым наконечником)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)	[3].	[3]*	[3].	[3].	[3]	[3]*	[3]*	[3]*1

### \*Проверку компонентов отмеченных звездочком (к\*+) спедуёт выполнять чаще в соответ/твим с разделом. Обслуживание в

- тяжелых условиях эксплуатации» (1) Пермодическое обслуживание не требуется. Однако, всли усиливается стук клапанов проверьте клапанные зазоры
- (2) Заменяйте приводной ремень если обнаружено повреждение или если указатель автоматического натяжителя ремня достигает предельного экснения допустимого диалачана эксплуатации.
- (3) Первоначально замоняйте черка 90 000 км пробега/60 месяцев, затем черка каждые 60 000 км пробега/48 месяцев. Про водите процедуру «П» (проверку соотноштьня компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в середуне ин тервала замены.
- (4) Топливный фильтр необслуживаемого типа. Процедуры обслуживания см. в главе АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### (5) Интервалы отмеченные «1» предусмотрены только для России и Украины ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ЛВИГАТЕЛЬ МЯ20DE)

(Ежегодный пробег менее 30 000 км)	

Операции				Инте	Интервал Обслуживания				
Выхоливате либе по пробегу, либе не времени в за висимости от того, что наступит раньше	им x 1000 месяцы	15	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 B4	120 96
Под калотом и под днищем автомобила									
Направленность света фар			п		п		В		п
Тормозная система и сцепление жидкость (уровень и утечки)			п		п		п		п
Тормозная жидкость"			3		3		3		3
Вакуумные шланги штуцеры и стопорный клапан ва куумного усилителя тормоза			п		n		п		п
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)		п		п		п		п
Трансмиссионное масло для механической коробки передан (уровень и утечки)			п	1	n		п		п
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			п		n		п		п
Трансмиссионное масло для дифференциала (уро- вень и утечки)*			п		л		п		п
Рулевой механизм и привод, компоненты осей и под- весок, карденный вал, приводные валы (на моделки ZMD) и система выпуска			п		п		п		п
Приводные валы (на моделях 4МО)*	Про	оверяй	е чере	a 30 00	0 км пр	ofera/	12 Mec	Rue9	
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)			п		п		п		п
Тормозные колодки, диски и другие компоненты тор мозной системы*		[ ~	п		п		n	Г	п
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт, ход и работа)		1	п		п	Ī	п		п
Фильтр кондиционера*		1 '	3		3	7-	3	-	3
Коррозия кулова	См ПРИМЕ	1				1		_	

### Коррозия кузова

**ЧАНИЕ (2)** (1) В случае бухсировки прицела фургона или использования багажной полки на крыше или вождения по перессченном мест ности или по гризиеми дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте жидкость CVT типа NS 2. Если тестера CONSULT 11 нет. заменяйте (а не просто провержите) жидкость CVT типа NS-2 черёз каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкости

#### Тенническое обслиживание

отименной от фирменной жидкости Genume Nissan CVT Flord NS 2 можно повредить вариатом (CVT) при этом галантие игол воежление не распространяется. (2) Выполняйте проверку один раз в год

"Проворку комприентов, отмеченных звездочком (-\* ) следует выполнять чаще в соответствии с разделом. Обслуживание в ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежеголный пробег монее 30 000 км)

Сокращения: П = проверьте и исправьте или дамените спответственно 3 = замените [] = только по пробегу.

Операции				Инте	реало	<b>Scлуж</b>	RINHER		
Выполняите либо по пробегу, либо по времени: в зависи мости от того, что наступит раньше.	xm x 1000 Mecrus	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105	120
В моторном отсеке и под днищем автомобиля		_						-	
Заэор впускных и выпускных клапанов	CM FIPMME (1)					-			-
Приводнои ремёнь	CM TIPVIME NAHVIE (2)		п		n		п	_	п
Моторное масло (пользуитесь рекомендуемым маслом)*	3846	нийте	через	30 000	ION FIDE	Gera/	2 Mece	ues	
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным фильтром NISSAN или эквивалентным)*	Звис	няйте	46pe3	33 900	юм про	dera/	2 меся	цев	
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуйтесь фир- менной жидкостью NISSAN или эквивалентной по каче- ству):	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		п		3		п
Система охлаждения		-	п	_	n		n		п
Топливопроводы и паропроводы системы EVAP			n		п		n		n
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*	-		-		3				3
Топливных фильтр (встроенных в топливный бах)	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)			_				-	
Свечи зажигания (с иридиевым нахонечиком)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		[3]*'		[3]*		(3)**		[3].
Подогреваемым дагчик кислорода 2*	См. ПРИМЕ-							_	

HAHME (6) Примечание "Проверку компонентов, отмеченных эвездочкой («"») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации». (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако-если усиливается стук клапанов, проверьте клапанные задоры

(2) Заменяйте приводной ремень, асли обнаружено повреждение или если указатель автоматического натяжителя ремня до стигает Предельного значения допустимого диапазона эксплуатации (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега/60 месяцев, затем через каждые 60 000 км пробега/48 месяцев. Про водите процедуру «П» (проверку соотношения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в середине ни

тервала замены (4) Тогливный фильтр - необслуживаемого типа. Процедуры обслуживания см. в главе АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

(5) Интервалы, отмеченные «\* », предусмотрены только для России и Украины

6) Выполняйте только в соответствии с рязделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации» на моделях, соответ ствующих стандарту EURO 2 без системы Euro-OBD, напр., для России и Украины. На моделях с системой Euro-OBD перио дическое обслуживание не требуется.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ OR25DE)

(Ежегодный пробег менее 30 000 км)

Операции	Интервал обслуживания										
Выполняйте либо по пробегу, либо по времени, в за- висимости от того, что наступит раньше.	хм х 1000 месяцы	15	30	45 36	60	75 60	90	105	120		
Под калотом и под днищем автомобиля							l-ii-	1 01	1		
Направленность света фер			п		n		п	1	Ι'n		
Тормозная система и сцепление, жидкость (уровень и утечки)			n	-	п	_	п		п		
Тормозная жидкость*			3		3		3		3		
Векуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва- куумного усилителя тормоза	,		η		п		п		п		
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)		п		п	-	п	-	n		
Трансмиосионное масло для механической коробки передач (уровень и утечки)			n		п	_	n		п		
Грансмиссионное масло для раздаточной коробки уровень н утрчки)		,	п		п	-	'n		п		

Операции		нтервал обсл	уживания	
Трансмиссионное масло для дифференциала (уро- вень и утечки)*	1 1	п	P ,	n
Рупевои моханизм и привод, компоненты осеи и под- весох карданный вал и система выпуска*	п	n	п	п
Приводные валы*	Проверяйте через 30	000 км пробе	га/12 месяцея	
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)	п	п,	n	п
Тормозные колодки диски и другие компоненты гор мозной системы*		n	n	n
Рабочий, стояночным тормоз и сцеплёние (люфт ход и работа)	п	n	п	- n
Фильтр кондиционера*	. 3	3	3	3
Knopposes evants	ПРИМЕ			

**ЧАНИЕ** (2) (1) В случае буксировки прицепа, фургона или использования багажном полки на крыще или вождения по пересеченной мест ности или по грязным дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте жидкость, CVT типа NS-2. Если тестера CONSULT-III нет, заменяите (а не просто проверяйте) жидкость CVT типа NS-2 через каждые 96 000 км пробега. В случае использования тран-омиссионной жидкости отличной от фирменной жидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS 2 можно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия на по вреждение не распространяется

(2) Выполняите проверку один рез в год

\*Проворку компонентов отмеченных звездочкой («\*») следует выполнять чаще в соответствки с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### (Ежегодный пробег менее 30 000 км)

Интервалы обслуживания указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто мобиль, главным образом в тяжелых условиях эксплуатация, перечисленных ниже обслуживание следующих компонентов потребуется проводить чаще

Фильтрукций элемент возду-

- Тяжелые условия эксплуатации:
- Движение в условиях повышенной залыленности Многократные короткие поездки
- В Буксировка прицепа или фургона Продолжительная работа в режиме холостого хода
- Д Движение при неблагоприятных погодных условиях или в местностях, где температура окружающего воздуха чрезвычайно низкая или высокая - Движение в местностях с высокой влажностью или в го
- Ж. Движение по дорогам покрытым солью или другими материалами вызывающими коррозию
  - Движение по пересеченной местности и/или по гоизным дорогам или в пустыне

Через каждые 30 000 км

- И Движение с частым торможением или в горных местно CTRX к. Частое движение по бездорожью или по воде
- Л Длительное движение с высокой скоростью М - Для моделей без системы Euro-OBD (для моделей с дви гателем QR25DE1 Компонент Операция Интервал обслуживания

	-	-				1			NOO MOTHINGS	. un	)	прооега или 24 месяца
A .	B	С	n .	ĺ		-			Моторное масло и масляныи	MR	Замените	Через каждые 15 000 км
-	_	_		⊥_		1_		. L	фильтр	QR	Замените	пробега или 6 месяцеа
								L	Подогреваемый датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 30 000 км пробега или 24 месяца
- 1	- 1	- 1		-	1		11		. Тормозная жизкость	MR	Замените	Через каждые 15 000 км
-	4		ш	÷				_ i_	topacoras asquocis	QR	Sample	пробега или 12 месяцев
- 1	-1	С				н			Трансмиссионное масло для	MR	Зэменита	Через каждые 30 000 км
_	_	٠		1		l".			диффоренциала	QR	Зэмените	пробега или 24 месяца
			П	Т	1	Г			Рулевой механизм и привод	MR		
					G	н		]	компоненты осей и подаесок карданный вал, приводные валы (на моделях 2WD) и система вы- пуска	QR	Проверьте	Через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев
- i			LΤ	Т		н		1 1	Приводные валы (на моделях	MR	_	Через каждые 15 000 км
4	_				١,	"	1	LL	4WD)	QR	Проверьте	пробега или 6 месяцев
	J	_		1	Γ.	Γ		П	Тормозные колодки диски, и	MR		Через каждые 15 000 км
^	1	С	$\perp$	L	G	н	1	L.f.	другие компоненты тормозной системы	QR	Проверьте	пробега или 12 месяцев
٨	ı			1	1	Ι-			Фильто кондиционере	MR	Замените	Через каждые 15 000 км
Ц.	Т		_	1	ľ			1 1	Фильтр кондиционере	QR	Замените	пробега или 12 месяцея

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробет более 30 000 км)

Сокрещения П = проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените;

Оперешии				Инте	рвал об	служие	FEMILE	
Выполняйте только по пробегу	KM X 1000	15	30	45	60	75	90_	105 120
В моторном от	реке и под дня	25M 85	омоби	79				-
Зазор впускных и выпускных клапанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)	1						
Приводной ремень	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (2)		п		п		n	п
Моторное масло (пользуйтесь рекомендуемым мас- лом)*			3		3		3	3
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь гром NISSAN или эквивалентным)*			3		3		3	3
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуитесь фирменной жидкостью NISSAN или экпивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п	L	п	_	3	n
Система охлаждения			п		п		п	Tin
Топливопроводы и паропроводы системы EVAP					n			( 0
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*				Г	3			1 3
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)							
Свечи звжигания (с платиновым наконечником)	Си ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)	[3]*	[3]*1	[3]-	[3]*	[3]**	[3].,	[3]. [3].

#### Поимечание:

- Проворку компонентов отмеченных звездочкой («\*») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслужнание» TREODRY ACCOUNTS DECLOSORS INVA-
- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако если усиливается стук клепанов проверыте клепанные зазосы (2) Заменяйте приводной ремень, если обнаружено поереждение или если указатель ветоматического натяжителя ремице стигает предельного значения допустимого диапазона эксплуятации.
- (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега, затем через каждые 60 000 км пробега. Проводите процедуру «-(проверку соотношения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в середине интервала замены. (4) Топливный фильтр - необслуживаемого типа. Процедуры обслуживания ом в газае АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМ M CMCTEMA RINDVCKA
- (5) Интервалы отмеченные «\* » предусмотрены только для России и Украины

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) Операции

(Ежегодный пробет более 30 000 км) Сокращения П = проверьте и исправьте или замените соответственно; 3 = замен

Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Под капотом и под днищем автомобиля				-					
Направленность света фар			n	-	п		n		'n_
Тормозная система и жидкость (уровень и утечки)			п		n		п		n
Тормозная жидкость*		_			3	-			3
Вакуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан вакуумного усилителя гормоза					п	_			п
Жидхость CVT (уровень и утечки)	CM TIPMME- MAHME (1)		п		n	_	п		п
Трансмиссионное масло для механической коробки передач (уровень и утечки)			п	1	п		п	-	п
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			п		п		п		п
Трансмиссионное масло для дифференциала (уровень и утечки)*			п		п	_	n	_	n
Рулевой механизм и привод, компоненты осай и подвесок карданный вал приводные валы и систе- ме выпуска*	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		П•1		п		ויח		n
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)			п		п		п	_	n
Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормозной системы*		-	п		п		п	-	10
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт, ход и работа)			п		п	_	n		n
Фильтр кондиционера*			3		3	<del> </del>	3	-	3
Коррозия кузова	CM. FIPMME VAHME (3)			}	1	1	1-	_	Γ.

#### Ппимечание:

(1) В спуче буксировия приципа, бурговы еги клопарабения бы заким и позиты и крыше или заходени по пересеченной мест мости меня горгина розличи повоздать проверу клюпаето ОТ при помыми постера СОВОЦТ-8 черта каждые 90 000 км поробена закимпри необходимости замымаети мущесть ОТ трил 16-2 бе темпера СОВОЦТ-8 чет зажиме 90 000 км проверятей и мущесть СОТ трил 18-2 чет зажиме 90 000 км. пробега в спучения повыми торы отключений участи. По провеждения премеждения представления прем

(2) Интервалы отмеченные -\*1» предусмотрены только для проверки приводных валов на моделях 4WD (3) Выполняите проверку один раз в год.

"Проворку компонентов отмеченных звездочком («"») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тежелых условиях эксплуатации»

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения: П проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените

Операции				Инте	pean of	5служи	вания		
Выполняйте только по пробегу	KM x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
В моторном от	секе и под дниц	ц€ <b>м</b> 38:	томоби	LTR .					_
Зарор влускных и выпускных клапанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)								
Приводнои ремень	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		п		n		п		п
Моторное масло (пользуитесь рекомендуемым мас лом)*			3		3		3		3
Масляным фильтр (пользуйтесь фирменным филь- тром NISSAN или эквивалентным)*			3		3		3		3
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		n		п		3	- 1	п
Система оклаждения			п		п				п
Топливопроводы и паропроводы системы EVAP					п	-			n
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*		- 1			3				3
Топливный фильтр (встроенный в топлианый бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)						_	Ī	
Сво и зажигания (с иридивеним наконечником)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		3 '		3-1		3.		3.
Подограваемый датчик кислорода-2*	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (6)					1			

#### Примечание:

«Проверку компонентов, отмеченных звездочкой («\*»), следует выполнять чаща в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

Пориодичаское обслуживание не требуется. Однако, если усильнавется стук клапанов, проверьте клапанные зазоры.
 Заменяйте приводной ремень, если обнаружено повреждение или если указатель автоматического натяжителя ременя до-

стигает предельного экснечния допустимого двелазона эксплуатации. (3) Лервоначально заменяния сиростимого двелазона эксплуатации. (3) Лервоначально заменяния через 3000 км пробега, затем через каждые 60 000 км пробега Проводите повцежуру «П-(позварку соотношения компененто всемси и при меобиодимостие е коррестировку) в середине интервала замони

(4) Топлияный фильтр — необслуживаемого типа. Процедуры обслуживания см. в главе АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.
 ИСИСТЕМА ВЫПУСКА.

(5) Интервалы отмеченные «\*1», предусмотрены только для моделей стандарта EURO 2 для России и Украины

 Выполняйте только а соответствии с разделом «Обслукование в тяжелых условиях эксплуатации» на моделях соответ ствующих стандарту EURO 2 без системы Euro-OBD, напр. для России и Украины. На моделях с системой Euro-OBD периодическое обслуживание на требуется.

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения П = проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените

Операции		Интер	ean o6	Служивания		-	
Выполняйте только по пробегу	KM x 1000	15	30	45 6	0 7	5 90	105 120
Под калото	м и под днище	м автом	обиля				
Направленность света фар			п	F		п	n
Тормозная система и сцепление жилкость (уровень и утечки)			п	п		n	n
Тормозная жидкость*				. 3			1 2
Вахуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва куумного усилителя тормоза				n	,		n
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (1)		п	-		, n	п
Трансмиссионное масло для механической коробки передач (уровень и утечкн)	1,7	ļ	п	Г	-	п	

Операции		Интер	ean of	служие	SHIPS			
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105 120
Трансмиссионное масло для раздаточнои коробки (уровень и утечки)			п		ก		п	n
Трансмиссионное масло для дифференциаля (уро вень и утечки)*		1	п		n	1	n	, n
Рулевси механизм и привод, компоненты осей и под весок карданный вал, приводные валы и система вы пуска*	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		n,		п	_	n·	
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)			п		n		, п	i n
Тормозные колодки диски и другие компоненты тор мозной системы"			п		В		п	· n
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт ход и работа)			п	Г	'n	ī	n	i
Фильтр кондиционера*		-	3	+	3	-	3	3
Коррозия кузова	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)	Ī	1	1	_			
Примечание: (1) В случае буксировки прицела, фургона или использи- ности или по трязным дорогам проводите проверку ж пробега, затем при необходимости заменяйте хидиос проверийте умирость СУТ тиге № 2 через жакдые 90 отличной от фирменном жидиости Genuino Nissan CVT вреждение не распространяется:	идкости CVT п пь CVT типа NS 1000 им пооба	-2. Eca	ощи те	стера ( врв СО)	CONSULT-I	T-III че II нет, з	рез каж аменяй	кдые 90 000 те (а не прос

#### (3) Выполняйте проверку один раз в год "Проверку компонентов: отмеченных звездочком ( \*\* ) следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в

тяжелых условиях эксплуатации-

### ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Интервалы обслуживания, указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто мобиль, главным образом, е тяженых условиях аксплуатации перечисленных нике обслуживание следующих компоненто

Тяжелые условия эксплуатации: А - Движение в условиях повышенной запыленности Б - Многократные короткие поездки

Мист ократичей коротиче поездки
 Бускоровки плицеле или футочи
 Продолжительная работа в режими клюстого хода
 Продолжительная работа в режими клюстого хода
 Джижение с честых торкжением или в горьки
 К Частов джижение по бедорожно или по оврем
 К Частов джижение по бедорожно или по оврем

 Д. Движение при неблагогриятных погодици: условнях или в местностях, тра температура окружающего воздуха чрезвъчвано ниятая или высокая
 Е. Движение в местностях с высокой влажностью или в горах

 Движение по дорогам покрытым солью или другими мы териалами, вызывающими коррозию
 Движение по пересеченной местности и/или по грязны

дорогам изы в пустыне
И. Дижение с частым торможением или в горных местности
К. Частов движения по бездорождо или ло воде
Дажтельное движение высокой сохростью
И. Для моделем без системы Euro-DBD (для моделей се дви
тательм ОКСВОБ)

_		_	ycn	овия для	иже	ния		Компонент		Операция	Интервал обслужива ния
A					1	H		Фильтрующий элемент воздухоо чистителя	MR	Заменисте	Через каждые 30 000 км
	-	-	-	++-	+	-	1	чистителя	QR		пробега
A	8	c	D	1	1	1 1		Моторное масло и масляныи	MR	Заменяте	Через каждые 15 000 к
_	Œ	ĹĪ.	_			1	1_1	фильтр	QR	Sameranio	npotera
	L	_						Подогреваемый датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 60 000 км пробега
				F				Тормозная жызкость	MR		Через каждые 30 000 ю
		1		15.	1	1		тормозная жицкость	QR	Замените	npo6era
	Ī	c		1	T.	. 1		Трансмиссионное масло для диф-	MR	-	Через каждые 60 000 к
		L		1	1	1	i	ференциала	OR	Замените	npotera
	г			1		1			MR		Чорез каждые 30 000
				9	F			Рупевой маханизм и привод компоненты осей и подвесок, карданный вал приводные едлы и система выпуска	QR	Проверьто	км пробега на модения 2WD Чераз каждые 15 000 км пробега на моделая 4WD
					1	T	ГΤ	Тормозные колодки диски, и	MR		Через каждые 15 000 кг
Α		С		G	H	11		другие компоненты тормозной системы	OR	Проверыта	пробега
A	Ī		I			1		Фильтр кондиционера	MR	Замените	Червэ каждые 15 000 ю пробега

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

#### ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

				Заправоч-				
				заправоч- ная емкость (прибл.), л	Рекомондуемые жидкости/ смазочные материалы			
		MR20DE		(npeon.), n				
	с заменой масляного	OR25DE	с общим европеи ским одобрением типа (WVTA)	5,1				
Моторное масло	фильтра	UH25DE	без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	46				
Слив и за		MR20DE		7.4	_			
Правка	без замены масленого	QR25DE	с общим европей- схим одобрением типа (WVTA)	48	Бензиновые двигатели Фирменное моториое масло Nissan*1 по классификации API: SL или SM*1; по классификации ILSAC: GF-3 или GF-4*1			
	фильтра	Ghzaue	без общего евро- пейского одобрения типа (WVTA)	43	по классификации ACEA: A1/B1, A3/B3 A3 B4 A5/B5, C2 или C3*1			
		MR200E		5,2				
Сухой даига: капитального				59				
		GRESDE	без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	54				
			Модели с МКЛ (2WD)	7.0				
	лаждения (с		Модели с МКП (4WD)	7 1				
Система охл бачком)	аждения (с	i.	Модели с CVT	7.4				
ou mom)	QR25DE		Модели с МКП	6.8	Фирменная охлаждающая жидкость двигате ля Nissan или эквивалентная по качеству 2			
			Модели с CVT	7,1	ли изэци или завивалентная по качеству			
Бачок		MR20DE		0,75				
USTUK .		QR25DE		0.75				
Трансмиссио		RS6F94R		20	Фирмённое трансмиссионное масло Nissai или типа GL 4 по классификации API, екз кость по шкале SAE 75W-80			
для механич ки передач	еской короб-	RS6F52A		20	Фирменное трансмиссионное масло Nissa: (MTF) НО Multi 75W 85 или типа GL-4 п классификации АРI влакость по шкале SAI 75W-85			
			мкп акп	0,38	Фирменное трансмиссионное масло Nissa			
Трансмиссио ной коробки	энное масло д	ия раздаточ	cvr	0 36	для дифференциалов Hypoid Super тип: GL-5 BOW-90 или GL-5 по классификации API, вязкость по шкале SAE 80W-90			
		ля дифференц	мала	0 55	Фирменное трансмиссионное масло Nissar для дифференциалов Нурсіd Super тип; GL 5 80W 90 или GL-5 по классификация API, вязкость по шкале SAE 80W-90			
Жидкость СУ	т			9,5	Фирменняя жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2"			
Жидкость АК	nn			7,5	Фирменная жидкость NISSAN Matic J ATF*4			
Тормозная ж	идкость и жид	жость для сцег	1/Tejerotis	-	Фирменная тормозная жидкость Nissan или эквивалентнея DOT3 (U.S. FMVSS No. 116)*5			
Visitanancami	DO MONEURCEON	DIDE CHICANO			AN CUAL CARACTER STATE OF THE S			

Универсальная консистентная смазка — 
1 Дальнейшие подробности см. в разделе «Коэффециант вазкости SAE»

NLGI No 2 (на литиевой основе)

<sup>2.</sup> Во избежание возможной коррозии апоминия в системе силаждения двигателя, вызванной использованием нефирменной силаждающей жидкостих двигателя, пользуйтось, фирменной силаждающей жидкостью двигателя Nissan или эквнявлент мой по заженте.

Сведует отметить, что гарентия на устранение неисправностеи в системе охлаждения двигателя при использовании нефирменной охлаждающай жидкости двигателя может не распространяться, даже если такие неисправности возникли в период выбуствия гарентии.

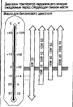
<sup>\*3</sup> В случае использования трансмиссионной жидкости, отличной от фирменной жидкости Genurie Missan CVT Fluid NS-2 можно повредить вариатор (CVT), при этом гарантия на повреждение на распространяется

<sup>4</sup> Использование траномиссионной жидкости , отличной от фирменной жидкости Genuine NiSSAN ATF Mate Fluid J может отридітельно повлиять на работу и срок службы АКТ, при этом гарантия на устрежения неполядок не распространяются 5°5 Но смешивайте озаличены в тиль жидкостай.

### Тенническое обслуживание KOROOMILIJEHT BROKOCTU SAF

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛЫ Поерромунутельная испо марки 5W-30

Если в Вашем распоряжении нет марки 5W 30 попберите вязкость из таблины которов полиолит к ли апазону температур окружающего воздуха



#### СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖЛАЮШЕЙ ЖИЛКОТ DOMESTER

Система оклаждения двигателя заправляется на заводе-изготовителе еысоключ

ственной всесезонной оклаждающей видиостью дамгателя с длительным госк слижбы. В этом растворе содержатся антикоррозирные ясщество и антифии) Го тому дополнительные прискоми для системы оклаженые использувать не преби те При доливе или замене охлаждающей жидкости пользуйтесь только фе нюй охлаждающей жидкостью двигателя NISSAN или эквивалентнойе качеству Фиоменная яндкость - готовая к применению охлаж рающая вы кость (с 50%-ным соотношением компонентов)

ользование оклаждающей жидкости двигателя доугих типов можитом

Температура окру-	Соотношение компонентов в смеси	
жающего воздука снижается до, "С	Оклаждающая жидкость двигателя (концентрированная)	Обессоленныя или ди. Типлированная вода
-15	30 %	70 %
-35	50%	50 ° o

пя гидрометром пользуйтесь таблицай ниже для внесения поправок в показанити досметов (удельный вес) в зависимости от температуры оклаждающей жидисти УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСТВОРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Соотношение компонек-	Темпе	ратура оклажи	зающеи жидко	кти, "С
тов в смеси силажаво щи жидкости двигателя	15	25	35	45
30%	1,046 1,050	1.042-1,046	1 038-1 042	1 033-1.03
50%	1.075-1 080	1.070-1.076	1 065-1 071	1 059-1 05

мин жидкость может выплеснуться из радивтора и п ождите, пока двигатель и радиатор охладяти

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ МЯЗОПЕ

#### ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



Компрессор кондиционера (на мо

далях с кондиционером) Натяжной

шкив (на моделях без конфиционера)

неподаижной части) на автоматиче-

Генератор

дного ремня Шкив коленвала

Водяной насос Автоматический натяжитель приво-

DOS BUCONES DOS

- P Диялизон при установке нового очводного ремня
- Приводной пемень Дивпазон возможной эксплуатации
  - Указатель

#### виямой части) должен находилься в водите проверку на неработак пределах диагазона (В) на рисунке м двигателе. Проведите визуальную проверку Убодитесь, что указатель (насечка на всего ремня и убедитесь что нет

- ском натяжителе приводного рамня находится в пределах диагазона воз-Если указатель (несечка не непод можной эксплуатации (А) на рисунке вижной части) находится вне допустимого диапазона эксплуятации или ремень поврежден, замените
- Проверяйте расположение указате ля автоматического натяжителя на холодном двигателе При установке нового пои рамия указатель (насечка из непод-
- приводной ремень РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

износа повоежаемий или ток

#### ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВ FATERS ПРОВЕРКА УРОВНЯ

Епинина измерение гли

- Убедитесь что уровень окумиди
- щей жидкости в бечке н между метками -МІN- и -МАХ- 15 да дангатель холодный При необходниюсти доведите уз вень охлаждающей жидкости а нормы
- ПРОВЕРКА УТЕЧЕК Для проверки утечек создайте да ление в системе оклаждения гр Ромоши насоса (подходящий сть



инструмент) (А) и переходника (под ходящий специнструмент) (В). Проверочное давление: См гла-ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Не снимайте крышку с ра тора, когда двигатель горячи ыплеснувшись из радиаторя. охлаждающая жидкость под еысоким девлением может причи-

нить серьезные ожоги. Давление выше указанного м вызвать поараждение радиатора

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя понизился доленте жидкость в радиатор

При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

### СЛИВ

Не снимвёте крышку с ра когда двигатель горячий. Выплес нувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под высока давлением может причин иложо вынка

Оберните крышку толстой тряпкой. Медленно отверните кры ку на четверть оборота и сбросьте дваление. Затам отверните

крышку до конца Снимите защиту двигателя со сто

роны ликца Выверните пробку (1) из сливного



## олняйте эту операцию, когда

игатель холодный. При сливе оклажавношей живкости из системы выверните пробиз из сливных отверстий в блоке цили См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-

Стема охлаждения двигателя. При необходимости снимите бачок слейте охлаждающую жидкость и прочистите бачок паред установкой Необходимо СНЯТь изолятор правой

опоры двигателя. См. главу МЕХАническая часть двигателя ъте бачок (3) и снимите его в по



Проверьте нет ли в слитои оклаж дающей жидкости загрязнающих веществ, напр., ржавчины, корро зии и не изменился ли ее цвет. Если имеются следы загрязнения, про мойте систему охлаждения двига теля См ниже

#### ЗАПРАЯКА Если снимался, установите бачок и

вверните пробку в сливное отвер стир палиатопа

Очистите пробку сливного отверстия и аверните, поставие новое кольцевое уплоткение

Пробка сливного отверстия ра тора См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-TEAR

Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке шилин дось аверните и затяните их Ом главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ **FATERO** 

Убедитесь что хомуты на шлангах затянуты плотно Снимите воздуковод и резонатол в сборе и сдвичьте электропривод дроссельной заслонки в сторо CM MARY MEXAHUNECKAS MACTI

ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отолителя (1) в месте, указанном стрелкои на рисунке.



илолимите шланг отопитоля к Заправьте радиатор (1) до требуе-

мого уровня

# 1

#### Не допускайте попалания охоам дающей жидкости не электронн

нты (генератор и т.д.). Вливайте оклаждающую жидкость меаленно со схоростью менее 2 л а минуту так чтобы дать воздуку ами-ТИ ИЗ СИСТЕМЫ

Когла Охляждающае жи нет вытекать из отопителя под соедините шланг отопителя и проарли**д**ёте запревку

Пользуйтесь фирменной оклаждаюшей жидхостью Nissan или эквива-

Лентной по качеству в смеси с волои (дистиплипованной или обессорен ной). См. выше Заправочная емкость охлаждеющей жидкости двигателя

(с бачком на уровне «МАХ») См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заправьте бачок рклаждающей жид костью до метки «МАХ»



#### (на уровне «МАХ»): См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ. СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заверните крышку на радиаторе Установите электропривод дрос сельной заслонки возлуховод и резонатор в сборе. См. главу МЕХА

НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Прогредайте двигатель, пока не от-KODETCS TROMOCTAT CTSHOSDTHOS время прогрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин

Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к нижнему шлангу радиатров рукои и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость

#### тобы не перегреть двигатель, сле-

дить за указателем температуры хлаждающей жидкости.

10. Заглушите дангатель и окладите до температуры ниже 50°С Для экономии времени охлаждаите при помощи вентилятора

При необходимости заправьте ра диатор охлаждающей жидкостью до CODDOBUM HADINGHOUS STREET, THE

Не допускайте попадания охлажщей жидкости на электроине епоненты (геноратор и т.д.)

11 Заправьте бачок охлаждающей жид KOCTHO DO MOTOR -MAX-12 Повторите пл. 5-10 два раза или бо

леє завернув крышку на радиаторе пока уровень охлаждающей жилко сти не перестанет пядать

13 Проверьте нет ли утечек из систе мы охлаждения при работающем двигателе 14 Прогрейте двигатель и проверьте

заук протекающей охлаждающей жидкости, повышая обороты двига теля от холостых до 3000 об/мин и устанааливая регулятор температуры отопителя в несколько положений между «COOL» и «WARM» Из отопителя может быть спышен

#### 15 Повторите п. 14 три paза

16 Если слышен звук выпустите воздух из системы охлаждения, повторяя пл. 5-10 пока не перестанет падать **Уровень оклаждающей жилкости** 

#### Техническое обслуживание

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
1 Если снимался, установите бачок и вверните пробку в сливное отвер

стие радиатора.

Виимание:
Очистите пробку сливного отверстив

и вверните, поставив новов кольцевое уплотнение Пробка сливного отверстия радиатора: См. глазу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-

торя: см главу система смязки и система охлаждения двигателя

■ Если выворачивались пробки из слияных отверстий в блоке шилии апов. Ввернияте и зательите их Сы.

дров вверните и затячите их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ В сборе и сдвиньте электропривод дроссельной заслонии в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ
3 Отсоедините шланг отопителя (1) в месте, указанном стрелкой на ри сунка.



Приподнимите шланг отопителя как

Заправьте радиатор и бачок охлаж дающей жидкостью двигателя и заверните крышку на радиаторе Когда охлаждающая жидкость нач-

нет вытекать из шланга отопителя, подсоедините шланг отопителя и продолжайта запраеку установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и

сельном задляжем меха резонатор в сборе См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе ратуры

ратуры
7 Два три раза нажмите на педаль ак
селератора без магрузки
8 Заглушите двигатель и подождите,
пока он не охладится

9 Слейте воду из системы См выше 10 Повторяйте пл. 1-9, пока из ра диатора не начнет вытекать чистая вода

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА

● Проверьте седло клапана крышки



Проверьте не вздулось ли седло клапана до такой степени что не видно кромки плункера, если смо товть на него вести — китоно

треть на него верти кально сверху Убедитесь, что на седле клапана не т грязи и повреждений.

пложи поврещения. Потяните за вакуучным слапан откройте его и убедитесь что он полностью закрывается при отпу скания.



Убедитесь, что на седле выкумного клапана крышки рядиатора нет гря эм и повреждений. Убедитесь, что при открывании и эжрывании вакумного клапана не

наблюдается никаких отклонення от нормы.

Проверьте двеление оброса крышки редиатора.

Стандарт и предал: См. главу Си СТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

При подсоединении крышки ра дватора к насосу (подкодиция специнструмент) (А) и верходии ку (специнструмент) (В) нанесите колаждающую эмдкость двигателя на утилителия



ются отклонения от нормы по трем указанным выше пунктам замените крышку радиатора

онимания.
Прежде чем завернуть крышку на радиаторе, пцатально оботрите наливную горловину радиаторе и удалите воскообразные отложения или 
посторонные частным

# РАДИАТОР

Проверыте, не засорияся ли радивтор грязью. При необходимости прочисти те радиатор спедующим образом.

 При проведении очистки редиа тора без сиятия с автомобили симинте все смежные части напр., оклаждающий вентилятор размателя в сборе и клачосны. Во избежание попадания каобмотаите электропроводу и разъемы защитной леитом Полеме серпцевину радилом

полите сердцевниу радилом обратной сторины водой из ценвертикально вниз Снова полеите водой ясо повоность соодщевные радилом па-

рэз за минуту Ярекратите поливать если с<sub>уе</sub> диатора больше не стехает греу вола

 Продумте ссрдневину развать воздухом с обратное стором етикально вних
 Подаванте сжатый воздух год зе

 подавание сжатым воздух под за лением наже 490 кПа (5 ктож).
 расстояння более 30 см
 Снова пролужте воздухом асс з верность, сердцевнем ражен один раз за минуту поже не застанет стежать вода

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДО Проверьте топпивопроводы кражуть женой городным и топпивный быть деятом топпивный быть деятом топпивный быть деятом топпивный быть деятом топпивный дея



#### ХООЧИСТИТЕЛЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ЯТИЕ Отстегните зажимы (А) и симг

Отстетните зажимы (А) и ониг держатель (2) с корпуса возук чистителя (1)



2 Выньто фильтрующий элемен к духоочистителя (1) из корпуса (2)



#### Вставьте фильтрующий элемент воз. Духоочистителя совместив уплотне ние с выемкой в коописа

#### МОТОРНОЕ МАСЛО

#### СЛИВ

чимание не обожгитесь горячим мотор-HINM MECTON

Длительное и частое соприкось новение с отработавшим моторным маслом может вызывать рак кожи Старайтесь избегать попадания отработвашего масла на кожу. Если же масло есе же попало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки

- о мылом или моющим сред-CTROM 1. Прогренте двигатель и проверьте. нет ли утечек масла из компонентое двигателя. См. главу СИСТЕМА
- СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ ния леигателя Заглушите двигатель и выклите 10
- MUHVI Ослабьте крышку наливного отвер
- Выверните пробку из сливного от Верстия и слейте моторное масло

Вверните пробку в сливное отвер стие поставив новую шайбу. См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

## **FATE/IQ**

Очистите пробку сливного отверстия и ваврните, поставив новую швибу. юмент затяжки. См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

**ДВИГАТЕЛЯ** Залейте свежее моторное масло Спецификации и вязкость масла См. выше

правочная выкость масла: С главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Заправочная емкость зависит от температуры масля и продолжительности слива Используйте эти спецификации только как спревочные.
- Для достоверного определ количества мосла в дангателе пользуйтесь мволяным шупом Прогрейте даигатель и проверьте нят ли утечек масла на участках во-
- круг пробки сливного отверстия и масляного фильтра 4 Заглушите двигатель и выждите 10 MUHVT.
- Проверьте уровень масла См. гла-ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

#### МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHATME

Вывернитв масленый фильто пон ключа (спацинструмент KV10115801) (A)



- Масляный фильто снабжен перепускным клапаном. Пользуйчесь финенным масляным фильтоом
- NISSAN или эквивалентным Не обожгитесь о горячие даигатель и моторное масло Перед откручиваниям запаси-
- тесь салфеткой и соберите пролитое масло Полностью вытрите масло, которое попало на деигатель и автомобиль

#### VICTAHORKA

Удалите посторонние частины с посалочной поверхности под масле HINE MARKETO

Нанесите свежее моторное масло по окружности сальника нового масляного фильтра



Веорачивайте масляныи фильтр вручную, пока он не коснятся посядонной поверхности затем понер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом



## (1.8 Kr-M)

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень маспа. См. гла-

- ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла.
- Заглушите даигатель и выждите 10 Проверьте уровень масла и д дите до нормы См главу СИСТЕМА

CMASKIA IA CIACTEMA OVITANI DEHIAO

#### GRINEATERO СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CTOVERNTY

## Снимито катушки зажигания См

CORRU MEXAHUSECKAS SACTIS CRU. TATE DR Выверните свечи зажигания пои по моши ключа (полхоляний специи



#### Не роняйте и не ударяйте свечи зажигачия

**УСТАНОВКА** Установка выполняется в пооявке об DATHOM CHRYWN

проверка после снятия В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за-

WHEDHIAN Своча зажигания (стандартная): См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

CATEGO deserve.

Не роняйте и не ударяйте свечн зажигания Не проводите очистку при помо-

ши проволочной щетки.

Если на наконечнике свечи и

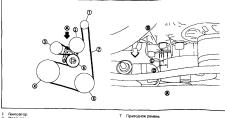
втся нагар, можно воспользоваться очистителем для свечей зажигания вление воздуха е очистителе: Менее 588 кПа (6 кг/см²)

Время очистки: Менее 20 секунл Проверку и регулировку искрового зазора между земенами проводить не требуется



#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

#### ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



- Генератор Водяной насос
  - Натяжной шкив Шкив коленияла Компрессор кондиционе
- Автоматический натяжитель Приводного ремня

Проводите проверку на неработаю щам двигателе

Убедитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на автома тическом натяжителе приводного ремня находится в Пределах диа пазона возможнои аксплуатации (между четырьмя насечками на под вижной части)

Примечание Проверяйте расположение указателя автоматического натяжителя на холод ном двигателе

При установке нового приводиого рем ия указатель (насечка на неподвижнои части) должен находиться в пределях диалазона (С) на рисунке

 Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь, что нет изнаса, повреждений или трешин. Если указатель (насечка на непод вижнои части) находится вне до пустимого диапазона эксплуатации или ремень поврежден замените приводной ремень

#### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ

## ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА УРОВНЯ Убедитесь, что уровень охлаждаю

щей жидкости в бачке находится мажду метками «МіN» и «МАХ», когда двигатель холодный

Вид «А» B Указатель (насечка на неподвижной части)

Диапазон при установка нового привод Диалвзон возможной эксплуатации Перед двигателя

> вызвать повреждение радиаторя Применание

Если уровань оклажда игателя понизился, долейте жид кость в радиатор При обнаружении атклонений от

нормы, устраните нх или замените поврежденные компоненты слив

## При необходимости доведите урове оклаждающей жилкости до нормы ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Для проверки утечек сраданте дая **Ление** в системе охлаждения пои помощи насоса (подходящий спец инструмент) (А) и переходника (под ходящий специнструмент) (В)



ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Не синмайте крышку с радиатора, когда двигатель горячий Выплеснувшись из радиаторя охлаждающая жидкость под вы

соким давлением может причиимть спрьезные ожоги

ради пе крыш

та и сбр осны аница

ную пробыу в ни:« части рада TODS N CHMMHTG

MY DE



при установке Заправьте радиатор (1) до требув мого уровня



# На допускайте попалание охраж-

- шей жидкости на электронные мпоненты (генератор и т.д.) Вливайте охлаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в
- минуту так, чтобы дать воздуху вый ти из системы Когла охлаждающая жидкость нач нет вытекать из шланга отопителя
- подсоелините шванг оторителя и TOO TO THE STORE OF THE STORE O Пользуйтесь фирменной оклаждаю щей жидкостью Nissan или эквива лентной по качеству в смеси с водой
- (дистиллированной или обессоленной). См. выше Зиправочная емкость охлаждиющей жидкости двигателя

## (с бачком на уровна «МАХ»): См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ. СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заправыте бачкок окл костью до метки «МАХ»



#### Запоавочная омуссть бачке (на уровне «МАХ»); См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Заверните крышку на радиаторе 8 Установите воздуховод в сборе и электропривод дроссельнои за спонки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. Прогревайте явигатель, пока не от



# охляждвющей жилкости

10. Заглушите двигатель и охладите до гемпературы ниже 50°С

Поиподнимите конец шланга отопи теля прибл. на 100 мм (а) выше, чем

#### Тенническое обслиживание Для экономии волмени охраждайта Лём помоши вентилятура Пви необходимости заправьте радиатор охлаждающем жилкостью по

Городины напивного отверстия

#### На допускайта попадания охлаждвющей жидкости на электро компоненты (генератор и т.д.).

- 11. Заправьте бачок охлаживющем жил костью по метки «МАХ» 12 Повторите пл. 5 10 два раза или бо лее завернув крышку на палиаторе
- пока уровень охлаждающей жидкости не перестанет парать. 13 Проверьте нет ли утечек из систе-
- мы охлаждения при работающем OBMINITARIO 14 Поогоейте дангатель и пооверьте звук протекающей оуважилиющей жидкости, повышая обороты двига
  - теля от холостых до 3000 об/мин и устанавливая регулятор температуры атапителя в несколька положе MARAMA MARAMA Из отопителя может быть слышен
- anve Повторите п. 14 три раза.
- 16 Если слышен звук выпустите воздух из системы охлаждения, повторяя пл. 5 10. пока не перестанет падать уровень охлаждающей живкости
- ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бачок и вяєрните пробку в сливное отвер

#### стие радиатора Очистите пробку спивного отверстия

- и вверните, поставив новое кольцевов уплотнение Пробка сливного отверстив радиа-тора: См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ
- И СИСТЕМА ОХЛАЖЛЕНИЯ ПВИГА-TEAR Если выворачивались пообки из сливных отверстий в блоке цилин-
- посе врединто и зотвыите му См гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Снимите воздуховод в сборе и Сдвиньте электропривод дроссель
- ной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в мясте, указанном стрелкой ( ) на рисунке



порядке, указанном цифрами на ри CONTRA Проверьте нет ли в слитои охлаж вающей милкости заглезивонну пеществ напо., ржавчины, коррозии и не изменился ли ве цвет

Пои сливе всей оклаждающей жил

кости из системы выверните пробии

из спивных ответитый в блоке им

линдров. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ **ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ** 

При необходимости снимите бачок

слейте оклаждающую жилкость и прочистите бачок перел установкой

Слемате бачок (3) и симинте есо в

Если имеются следы заглазновно промойте систему охлаждения дви

#### 3AUDARKA Если снимался, установите бачок и

гателя. См. ниже

вверните пробку в сливное отвер стие радиатора нимание

#### Очистите пробку сливного отаврстив и вверните, поставия иовое хольцевое уплотнение. Пробка сливного отверстия ра: См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. Если выворачивались пробки из слив ных отверстий в блока ципиналов REPONUTE A SET OFFICE AND CONTROL ME

- ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Убедитесь что хомуты на швангах 28T9HVTN DROTHO
- Снимите воздужовод в сборе и сдвиньте электропривод дроссельной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в месте указанном стрелкой.





#### шлангу раднатора рукой и убеди Тесь, что по нему протекает теплае жилкость чтобы на перегреть двигатель, сладите за указетелны температуры

### Tenunuackoe oficonyullanna = Помположения комен инфакта оторы

теля поиба из 100 мм (а) выше поли теля приол. на Запозенте палиатор и бакое окраж

лающей милиостью пеисэтеля и эт посщей жидкостью двигателя верните крышку па радиаторе Когла охлаждающая живкость нач HRT BUTEKETS AS COMMENT OFFINESS

DOSCORDINATE HISSNE OCCUPATION IN CONCORDINATE MINER Установите моздуховод в сборе и SUBSTITUTION BOOK & COOK & электропривод дросскевной за

часть двигателя Запистите пвисатель и плоговёте Запустите двигатель и прогреите

COTYPIA Resistant name constitutions are said and пелепотора без нагрузки Заглушите двигетель и подождите

DOKA ON HE OVERSONTOR Спейто подучи системы См. выше 10 Rostongare on 19 nove we no-THATTONS HE HOUSET SUFFERED HUSTON

#### ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАЛИАТОВА Поонеоьте селло клалана комини одонотово



Проверьте, не взлупось ли сепло клапана до такой степени уто не вилип кломки плунжера, если смотреть на него вертикально сверху Убедитесь, что на селпо клапана мог

прази и повоежлений Потяните за ракуумный клапан откройте его и убедитесь что он BOSHOCTNO SAKONBARTOS TOM CTTV-



Убедитесь, что на седля вакуумного клапана крышки радиатора нет гря-

зи и помоежлений Убедитесь, что при открывании и закрывании вакуумного кляпана не наблюдается никаких отклонений от

Проверьте давление оброся крышки радиатора НДАРТ И ПРОДОЛ: СМ. ГЛИВУ СИ-ЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. При подсоединании крышки радиатора к насосу (подходящий специнструмент) (А) и переходнику (специнструмант) (В) нанесите

AND DESCRIPTION AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO Contribution



Ectus suppressed a noncommunication COST O DECL TO THE SAME RECORDED Wild District or region to spron VONETION DESIGNATIONS

прежде чем завернуть крышку на радиаторе, тщательно оботрите на-BHOO COORDENIN CORNSTOOR H VAC лите воскообованые отложение или

## DARMATOR

DROBERYA Попечение не засорился ли пациятов проверьте не засорился ди рациотор гоезью. Пои необходимости прочисти. те радиатор спедующим образом:

стины радиатора

He norwere was nonnerses and

Пон проведении очитки париата. па без снятия с автомобиля син-MUTH ROE CHENHAL VACTA, HACO мите все смежлые части, па-оклажлающий веитилятор рас тора в сборе и кликсовы. Во муба. жиния допалания волы объектойть SUSTINGUISES NAME OF TAXABLE OF erwoë savroë

Полейте сердцевину радиатора с обратной стороны водои из шланга ептикально вниз. Cenes nonegte anang erm nonege

ность сеодцевины радиатора один 33 30 MANAY Пликратите поливать, если с радиатора больше не стекает грязная вода

Продуйте сердинямну радиатора воздухом с обратной стороны вер тикально вних Подавайте сжатый воздух под двя-

лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с расстояния болае 30 см Снова продуйте воздухом всю поверхность сердиемены радиатора

## OBMH DB3 38 MMNYTY, DOKS HE DODE ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОЛОВ

CTRHET CHRISTIN BODG

Проверьте топливопроводы, крышку из ливной горловины и топливный бак и убе литесь, подвильно ли они закреплены, нет ли утвчек, трещин, повреждений, осла бления затяжки перетирания и износа



Пом негомодимости устояните негопри несоводиности устрините недр-

WILLIAM SHEMENT BOSH VOODUCTUTEDO

CURTUE II VETALIONIA CHRIME 1 Bookers company (4) - eferm ex-DON KONJUKE BOSTVOOVECTATARE (1)



TODE BORDER (C) is CHARLEST OR Выньте фильтрующий элемент все motorwerners (1) is non-varonic (2) в сборе из корпуса воздухрочисти-



лукоочистителя из держателя WITAHORKA

Установка выполняется в порядке об DEDHOM CHRISTING MOTOPHOE MACIO

Не обожгитесь горячим мотор-HIM MECHON

**Длительное и частоя соприкос** новения с отработавшим мотор: ным маслом может вызывать рак кожи. Старайтось избегать попадания отработвешего масла на кожу. Если же масло все же попало не кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом или моющим сред

Програйте двигатель и проверьте, нет ли утечек масла из компоне тов двигателя См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ НИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заглушите двигатель и выходите 10

3 Ослабыте крыкику наливного отвер CTMB Выверните пробку (1) из спияного отверстия и слейте моторное мас

HOOMN.



#### SATIPARKA Вверните пообку в сливное отвел стие, поставив новую шайбу См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ CATERIO

#### Очистите пробых слияного отверстия и вверните, поставив новую швибу. Момент затежки. См. гляву МЕХА. ИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Залеите свежее моторное масло. Спапификалим и вазкость масла-См лыше Заправочная емкость масла: Сь гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Заправочная амкость зависит от температуры масля и продолжительности слива. Используйте эти спецификации только как
- Для достоверного определения количества масла в двигатело пользуйтесь масляным шупом Прогрейте двигатель и провесьте нет ли утечек масла на участках во-
- круг пробки сливного отверстия и асляного фильтра. Заглушите двигатель и выждите 10 минут
- 5. Проверьте уровень масла. См. гла. ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

#### МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР CHITTLE II VCTAHORKA

брызговик ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Выверните маслиный фильто при помощи ключа (специнструмент KV10115801) (A)



Масленый фильтр с м клапвном. Пользуйтес ным месляным фи

#### Не обожгитась о горячие двигатель и моторное масло

- Перед откручиланием записитесь салфеткой и соберите про-BHYOR MECEO
- Не допускайте попадания моторного масла на приводной ре-Полностью вытрите масло, кото-
- POR DODARD HA DESCRIPTION HOST

#### VCTAHORKA Удалите посторонние частицы с по

- садочной поверхности под масле ный фильтр. Нанесите свежее моторное масло по окружности сальника нового масляного фильтра
- - Вворачивайте масленым фильто вручную, пока он не коснется поса дочнои поверхности затем довео ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом



# (1,8 KT-M)

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла См. гла

ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверьте

нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выждите 10 минут Проверьте уровень масла и дове дите до нормы. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

DRUCATEDO СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снимите катуцки зажигания. См

струмент).

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Вывернита свечи зажигания при по мощи ключа (подходящим специн

Не роняйте и не ударяйте свечи за-



Установка выполняется в порядке об

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нормальных условиях эксплуатации

пользуйтесь стандартными свечами за ----Свеча эзжигания (стандартная). См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИ.

## ГАТЕЛЯ Не роняйте и на ударяйте свечи

зажигания Не посполите сунству при ломоши проволочной щетки.



ется нагар, можно поспользоваться очиститалем для свачей 2230479449 Давления воздуха в очистителе: Мя-

e 588 KTe (6 Kr/cm²) Время очистки: Менев 20 секунд Проверку и регулировку искол вого зазоон межку зименами проводить не требуется.

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ

#### СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР ОПИСАНИЕ

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

## Примечание

Более подробно см. нормы двиствующие в Вашей стране Выполните регулировку направлен ности свята фар, если проводились ремонтные работы на передже авто-

мобиля или производилась замена фар в оборе

# Тенническое обслиживание

валенности света фар провельте едующее

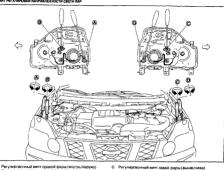
- Доведите давление во всех шимах до ноомы Заправьтесь оклаждающей жилко
  - стью двигателя моторным маслом и топливом
- Перед проведанием регулировки на- 

  Приведите автомобиль в менагружанное состание. (Уберите багаж из салона вагомобиле и багажного orcera)
  - Поимечание Оставьтя запасное колесо домкрат и штатные инструменты
- Не пользуйтась органически творителями (разбавителями, бри-DHMYNI

Оботрите грязь с фар

 Посадите человека на сиденье во дителя

ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР



Регулировочный винт левой фары (внутры/наруку) Регулировочный винт правой фары (выше/ниже)

Центр автомобиля

Регулировочный винт		Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется	
A	Правой фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь	
		Против часовой стретки	Наружу	
В	Правой фары (выше/ниже)	По часовой стрелке	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
С	Левои фёры (выше/ниже)	По часовой стрелке	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	BHYTDs	
		Против часовой стралки	Наружу	

#### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО CTH CRETA GAP Установите экран

Примечание. Остановите автомобиль под пря MINIM VERDIM K CTRING. Выставьте экран перпендикулярно

дороге. Остановите автомобиль под прямым углом к экрену так, чтобы ресстояние между центрами фар и экраном стало равным 10 м пустите двигатель и аключите ближний свет фер

Заслоните свет от феры регулировка которой не производится, при помощи толстой ткани и т.п. так, чтобы он не па-

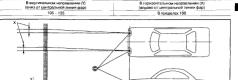
дал на настенный экоен Не закрывайте ловер

вителя дентой, т.к. он изготовлен из Выполните регулировку неправленности свата фар при помощи регулировочных винтов так, чтобы точка изгиба отбрасываемая

оказалась в пределах участка регу лировки Ближний свет фир, отбресываемый на экран



Единица измерения: мм



Участок пегуанговки направленности счета фар

Вептикальное неитпальное пиния фал. I Горизонтальная центральная ли- X ния фал

Участок регулировки направленно сти света фар (по госизонтали)

сти света фар (по вертикали)

#### **РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ГАЛОГЕННЫХ** ● Заправьтось оклаждающей жидкостью двигателя мотор DAP

#### ОПИСАНИЕ

#### подготовка перед регулировкой

- Выполните регулировку направленности света фар если проводились ремонтные реботы на передке автомобиля или производилась замена фар в сборе Паред проведением рагулировки направленности света фар
- проведьте следующее Довелите давление во всех шинах до нормы:

ным маслом и топливом Поизваите ватомобиль в ненагруженное состояние. (Убр.

Расстояние от цантров фар до экрана (L): 10 м

#### пите багаж из сапона автомобиля и багажного отсека).

Оставьте запасное колесо домкрат и штатные инструменты

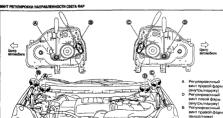
# Оботрите грязь с фар

Не пользуйтесь органическими рестворителями (разба-

#### витвлеми, бензином и т.п.).

Расстояние от центоре фар во экрана У Участок петулировки напозвленно

 Посадите чаловека на сиденье водителя. Выставьте пегулятор наклона изр в положение «О»



Регулировочные винт лешой фары (выше/ниже)

#### Тенническое обслиживо

	Регулировочный винт	Направление вращёния отвертки	Регулировка выполняется	
A	Правои фары (внутрь/наружу)	По часовой стредже	Наружу	
~ _		Против часовой стрелки	Внутрь	
я	Правои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Huxe	
_		Против часовои стрелки	Выше	
С	Левои фары (выше, ниже)	По часовои стрелке	Huxe	
		Против часовой стрелки	Выше	
D	Левои фары (анутрь/наружу)	По часовой стрелке	Наружу	
0	глевом фаро (внутре/наружу)	Против часовой стрелки	Renzon	

#### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО Примечание CTM CRETA DAP 1 Установите экран

Помывачания Остановите автомобиль под прямым углом к стене.

Выставьте экран перпендикулярно до pore. 2. Остановите автомобиль под пря мым углом к экрану тах, чтобы рас

стояние между центрами фар и экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите ближний свет фар

Заслоните свет от фары, регулировка которой не производится, при помощи толстой ткани и т.п. так, чтобы он не па дал на настринкай экпац

#### Не захрывайте поверхность рассеиваталя пентой, т.к. он изготовлен из

Выполните регулировку направ ленности свята фар при помощи регулировочных винтов так что бы точка изгиба отбрасываемая ближним светом фар на экран

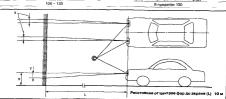
оказалась в пределах участка регу лировки Ближний сает фер, отбрасываемый



Единица измерения мм

Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (Y) (финил понапративу то сина)

В горизонтальном направлении (X) (вправо от центральной линии фар)



Вертикальная центральная линия Фер

# Горизонтяльная центральная линия

#### СИСТЕМА ВЫПУСКА

ПРОВЕРКА Проверьте, надежно ли затянуты эле менты кропления выхлопных труб и глушителя и убедитесь нет ли утечек



Расстояние от центрое фер до экрана Участок регулировки направленно-

сти света фал (по горигонтали) При обнаружении отклонении от

нормы устраните их или эзмените поврежденные компоненты

#### жидкость сут проверка уровня жидкости сут

Уровень жидкости проверяите прогрев ее до 50-80°С. Выполните проверку урханя жидкости следующим образом Проверьте, нет ли утечек жидкости



Учесток регулировки напо сти света фар (по вертикали)

Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском цикле

При температуре окружающего воздуха 20°С для прогреда жидкости CVT до 50-80°С требуется около 10 MINNY

Остановите автомобиль на ровном

Надежно включите стояночный тор-MOS Пока двигатель ребответ на оборо

тах х х., нажмите на пераль тормози и передвиньте рычаг селектора через все дивпазоны Выньте щуп из заливной трубы жид-кости CVT Для этого нажмите на



Оботрите жидкость со щупа. Вставь те щуп, провернув его на 180° от ис ходного положения, так чтобы он коснулся верхнего торца заливнои



#### Всегда обтирайте жидкость CVT со щупа безворсной бумагой, а не TOROXOR

Передвиньте рычаг селектора в положение «Р» или «N» и убедитесь, что уровень жилкости в поелелях HODMIN



Вставляя щуп на място, яставьте вго в заливную трубу жидкости CVT и проверните в исходнов положения, так, чтобы он надежно зафиксиро-BARCS

#### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ СУТ Если жидкость CVT очень темная или пахнет горелым проверьте ра-

боту СУТ После ремонта СУТ про мойте систему охлажления Если в жидкости CVT имеются фрагменты фрикционного матеоиала (муфты, ленточные тормоза и т.д.), по сле ремонта CVT замените разматор и промойте трубку радиатора чистящим раствором и скатым воздухом. См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА



# Состояние

порошка

## жидкости

Характеристики жилко Отпожение сти CVT ухудшились из липких пленок за высоких температур

Версетная причина

В жидкость попала вода

Молочно-белая или мутная Многопримесеи Повышенный износ тру металлического шихся компонентов в

- ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ Выверните пробку из сливного от верстия и слейте жидкость CVT из
  - масляного поллона Вверните пробку в сливное отвер

#### стие масляного поддона. Внимание:

Не используйте прокладку повторно Пробка сливного отверстня - момя затяжки: См главу БЕССТУПЕНЧА-TAR ARTOMATUSECKAR KOROEKA

ПЕРЕДАЧ (CVT) Залейте живкости через заливного трубу жидкости CVT до требуемого уровня

Прогрев двигатель, совершите по вздку на автомобиле в городском цикле При температуре окружаю щего воздуха 20°С для прогрева

жилкости CVT до 50 80°C требуется окало 10 минут Проверьте уровень и состояние

жилкости CVT Если жидкость CVT загрязнена вы полните пп. 1-5 повтарно BECCTY CM. FRANK BECCTY

YATAR ABTOMATUYECKAR KO-РОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) Заправочная емкость См. гляву БЕС-СТУПЕНЧАТАЯ **АВТОМАТИЧЕСКАЯ** КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)

#### Пользуйтась только фи жилкостью NISSAN CVT NS-2. На

- смешивайте с жидкостями других марок Использования жидкости CVT, отличной от фирменной жидко-CTM NISSAN CVT NS-2, MOMET OTрицательно повлиять на работу
- и срок службы CVT, при этом гарантия на устранение неполадок не распространяется. Заливая жидкость CVT, не про-
- лейто се на теплогенарирующис компоненты, например, систаму MOVEKO Перед заправкой встр тейнер с жидкостью CVT
  - После замены жидкости CVT сотрите дату предыдущей за POR POMOUR TECTEDS CONSULT-III.

#### ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F94R

#### **NPOBEPKA**

OPOBEPKA VTPVEK Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках TRORFPKA VPORHR

Выверните пробку (1) из заливного отверстия и проверьте уровень мас

Способ устранения

Замените жидкость CVT и проворьте нет ли отклонений от ноомы и вария торя и автомобиле (электропровод ка трубки радиатора и т.п.).

Замените жидкость CVT и проворьте места где могла проникнуть вода Замените жидкость CVT и проверьте исправно ли работает вариатор

ла через отверстие под пробку как

показано на рисунке



#### Не запускаите даигатель во ар проверки уровня масла Поставьте новую прокладку на проб

ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач мание:

#### Не используите прокладку поаторно

Затяните пробку заливного отвер стия с требуемым моментом СЛИВ МАСЛА

Запустите двигатель и програита

коробку передач. Заглушите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



ку сливного отверстия и вверните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом

Внимание: На используйте прокладку повторно

#### ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выверните пробку (1) из заливно го отворстия Заливайте свежее трансмиссионное масло пока оно не дойдет до заданного уровня у от верстия под пробку как показано на

DMCAHKE Марка и вязкость масла. См. выше Заправочная емкость масла См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ-СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



- После заправки проверьте уровень масла См. ниже
- Поставьте новую проклады и на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

## Не используйта прокладку повтор-

Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом

#### KOPOSKA REPEJAN RSSF52A (2WD) **ПРОВЕРКА**

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

ПРОВЕРКА УРОВИЯ Выверните Пробку (1)



Измерьте уровень месля при ломо щи подходящего шупа (А), как пока зано на рисунке, и убедитесь что он в пределах ноомы

#### вень мвсля -L-: См главу СЦЕпление и механическая короб-КА ПЕРЕДАЧ.

- Не запускайта двигатель во вр мя проверки уровня маспа Измерейте уровень масла при щи подходящего щупа чрез отверстив под пробку заливного отверстия
- Поставьте новое кольцевое уплот нениа на пробку заливного отверстия и вверните а картер коробки передач

Не используйте кольцевое уплатиее повторно.

Затяните крепежный болт пробки с требуемым моментом

#### IB MACJA Запустите двигатель и прогрейте

коробку передач Заглушите дангатель те пробку из сливного отверстия и свейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пообку сливного отверстия и вверните в
- картер сцепления Затяните с требуемым моментры
- Не используйте прокладку повтор-ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Вывесните пробку (1) Залеите сы жее Трансмиссионное масло в ко робку передач



Марка и акокость масля: См. вышя. правочная емкость масла (стаи-ггная): См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И ЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

После заправки проверьте управнь. масла. См. вмше Поставьте навое кольцевов уплотнение на пробку сливного отверстия

# и вверните в картео сцепления

Не используйте кольцевое уплотненив повторио. Затяните крепежный болт пробки с

#### требуемым моментом KOPOSKA NEPEDAY RSSF52A (4WD)

ПРОВЕРКА OPOBEPKA YTENEK

отверстия

Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках ПРОВЕРКА УРОВНЯ Выверните пробку (1) из заливного

CT Fleets attourfees

янь масла при ломощи подходящего щупа (А), как показано на рисунка, и убедитась, что он

#### Уровань масла «L»: См главу СЦЕ-ПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБ-КА ПЕРЕДАЧ

- Не запускайте дамгатель во время проверки уровня масла Измеряйте уровань масла при помощи подходящего щупа чрез отверстие под пробку задивного
  - отверстив. Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач
- Не используйта прокладку повтор-
  - Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом
- СЛИВ МАСЛА Запустите двигатель и прогрейте коробку передач.
  - Заглушите двигатель те пробку из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия и вверните в картер сцепления
- Затяните с требурмым моментом
  - пользуйте прокладку повтор-

ЗАПРАВКА МАСЛОМ Выверните пробку (1) из зали отверстия. Залейте свежее трансми Сисиное месло в коробку перадач



арка и вязкость мас 58: CM. B правочивя выкость масла (ста дартнея): См. глеву СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОВКА ПЕРЕ-

После заправки проварьте уро масла. См. ниже

Поставьте новую про кладку на пробку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Не используйте прокладку повтор-

Затяните пробку заливного отвер-CTMR C TDEGVENIUM MOMENTOM

#### жилкость для сцепления

# **TPORFOXA**

Если уровень жилкости чрезмерно низий. проверьте нет ли утечек из тор мозной системы/сцепления



#### МАСЛО ЛЛЯ РАЗЛАТОЧНОЙ KUDUEKR

#### **HAUDEDAY**

VTENKA MACRA Проверьте, нет ли утвуки масла из раз авточной коробки и вокруг нее (саль ник, пробка сливного отверстия картер итд.).

#### УРОВЕНЬ МАСЛА

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку. Проверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от верстия



Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия Ввер нита пробку в раздаточную коробку и затянита с требуемым моментом

#### Не используйте прокладку повторио.

Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей тем пературы

Заглушите двигаталь, выверните пробху (1) из сливного отверстия снимите прокладку и слейте масло



## кте заглушку (2) на о

BOXIN DIXTHE

3. Постяентя новию плоктялим на пообых сливного отверстия Веер ните пообку в раздаточную колобку и затяните с тоебуемым момонтом

# На используйте прокладку повторно

#### ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выверните пробыу (1) из завивного отверстия и снимите прокладку. За лейте масло до заданного узовня у otsenctive (A) non moditive



арка и везкость масла См. вы Заправочная вмкость масла: См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА

Запивайте масло медленно (прибл 3 минуты). Выждите 3 минуты и снова проверь-

те уровень масла. Поставьте новую прокладку на пробку запилного отверстия. Веер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

#### На используйта прокладку поиторио

#### ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА

Проверьте нет ли забрин или торщин на трубе карданного вала. При необходимости замените каплан-

ный вал в сборе. Если от центрального подшилника исходит необычный шум или есть повсеждения замените карданный

#### san a chone ПРОВЕРКА ВИБРАНИИ

Если при движении с высокои ского стью ошущается вибрация, сначала проверьте биение карданного вала Проворачивая соединительн

фланец главной передачи руками измерьте биение карданного вала в MRCYCON MAY TOWN



ого валя: См. гляву СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА Если биение все вще превышает указанный предел, отделите кар-

фланца главнои передачи или разавточной коробки затем снова подсоедините провернув соедини тельный фланец на 90, 180 и 270 Снова проверьте биемие. Если оно все енте поевышает мазачный поелел

замените капаанный вал в сборе Проверьте, нет ви вибрации, совер шив поезпуу на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАННОГО ВАЛА Точки измерение биения карланного

Перед автомобыта

A: 498 MM 8: 416 mm

Sana (eds)

#### ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ЛЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

#### ПРОВЕРКА YTEYKA MACIJA

Проверьте нет ли утечки масла из глан ной передачи в сборе и вокруг нее

## **УРОВЕНЬ МАСЛА**

Выверните пробку (1) из заливного стверстия и проверьте уровень масла через отверстие под пробку как показано на рисунке



## Не запусквите двигатель во время

рки уровне масля. Поставьте новую прокладку на пробку звливного отверстив и вверните пробку в главную передачу в сборе См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Не используйте прокладку повторно.

COMB MACOA Заглушите двигатель

Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное маспо



# Тенническое обслиживание

3 Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия вверните пробку в главную первазчу в сборе и затяните с требнемым моментом См главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Не используйте прокладку повторно

SATIPARKA MACTION Выверните пробыу (1) из запилно to otherctum Sammate cheven трансмиссионное масло пока оно не дойдет до заданного уровня у от веостия под пробых как показано на



# рка и вязкость масла. См. вы

Заправочная емкость масла. См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА После заправки проверыте уровень масла. Поставьте новую проклад ку на пробку заливного отверстия и вверните пробку в главную паре дачу в сборе См главу СИЛОВАЯ

#### ПЕРЕДАЧА

Не используйте прокладку повторно ДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА (С ГРУЗИКАМИ

#### НА «ЛИПУЧКАХ»! ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Соблюдайте интервал перестановки колес в соответствии с графиком техобслуживания См выше



3 При установке колес затяните ко пясныя гайки с гребуемым момен TOM

- манию. Во избежание деформации ко-DRC DON VICTANORNA SATERMBARTO NO BEOTON TOTAL STATE OF THE STATE Во избежание нагрузки на тормозной диск не затегивайте ко-
- лесные гайки с упельепущи уси-Пользуйтесь фирм CHUICH CHUICH MISSAN AND

#### OMHUMOBUT YORK проверка уровня и утечех тормозной жилкости

Если уровень жидкости чрезмерно низ KWA, RECEIVED HET AM VYENER WA TOO мазной системы/сцепления



#### ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОРмозной системы

Проверьте трубки тормозной системы и тоосы стояночного тормоза и убеди тесь, правильно ли они закреплены, нет ли утечек, перетирания и износа и т.п.



Спейте тормозную жидкость изштуцере прокачки каждого холеса Выполняйте запревку, пока из шту церов прокачки не начнет вытекать свежая тормозная жидкость



Запиваите тормозную жидкось выполние ту же процедуру, что / при прокичке гидравлическом ск стемы. См. главу ТОРМОЗНАЯ СК

CTEMA Заливанте рекомендуемую громо ную жидкость. См. выше

Не используйте слитую тормозмо WASHINGTH BOSTORNO Не проливайте тормозную живкого HS OKDSWEHMAR VARCTKA

#### ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОМ тормозной диск

Проверьте нет ли изиров и поврежде CYTHORT



#### ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА раси и воонки ил тен атара



UNCKUBAL IC	ОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС Единиц	а измерения: мы	дисковые т	ОРИОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС Едини	ица измерения	
Тормозная	Стандартная толщина	11 0	Тормозная	Стандартная толирека	85	
колодка	Предельный износ	2.0	колодиа	Предельный износ	15	
	Стандартная толщина	26.0	Тормоз ной диск	Стандартная толизина	16.0	
	Предельный износ	24 0		Предельный измос	140	
Гормознои зиск	Отклонение толщины (в 8 точках)	0 020			Отклонение толимины (в В точкаи)	D 020
	Макс. биение (при уста- новке на автомобиль)	0 035		Макс. биение (при установ- ке на автомобиль)	0 070	

#### проверка рулевого механизма КОМПОНЕНТЫ ОСЕЙ И ПОДВЕСОК и привола

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ Проверьте, нет ли люфта, повреж

дений и утечки смазки из картера механизма и чехлов Проверьте люфт в сселинении с пу-



РУЛЕВОЙ ПРИВОД Проверьте, нет ли люфта износа, по вреждений и утечки смазки из шарово го шарнира, пыльника и других компо-

нентов

Проверьте, нет ли чрезмерного пюфта трешин, износя и других повреждений на компонентах передней и задней

осей и подвесок Покачайте колеса и проверьте, нет пи чрезмерного пюфта





- Проверьте, не ослабла ли затяжка
  - гаек и болтов осей и подвесок Проверьте, нет ли утечки масла и прочих повреждений на стойке (амортизатора)

тенническое обслиживани Проверьте, нет ли утечки смазки шарового шарнира лодвески и тра шин и прочих повреждений на пыле зачистиом чехле шагового шагниов



ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ Проверьте, нет ли трешин износа, по вреждений на приводных валах и утечки



# МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

#### ДВИГАТЕЛЬ МВ20DE

## OSCHVWIDANIE NA ARTOMOENIE





#### Feuenavon

- Автоматический натежитель плиял дного овмня Шкив коленеала
- Компрессор кондиционера (на мо делях с кондиционером) Натяжной шкия (на молелих без кондиционера)
- Водяной насос Приводной ремянь Диапазон возможной эксплуатации
- Диалазон при установке нового плияодного демня
- **Указатель**

#### Проводите проворку на нерабо тающом двигателе.

- Убедитесь, что указатель (насечка из неподвижной части) на ватоматическом натежителе приводного ремня иаходится в
- пределях диапазона воз эксплуатации (А) на писмите Проверяйте расположение указате-
- ля автоматического натажителя на холодном двигателе. При установке нового приводного ремня указатель (насечка на неподвижной части) должен находиться в пределах диапазона (В) на писинке

- Посмелите видуального посмении всего ремия и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин Если указатель (насечка на напов BUXHOÙ YECTU) HREQUITCE RHP DO
- пустимого джагазона эксплуатации или демень поврежден замените приводной ремень.

#### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См. ниже раздел «Техняческие данные и Специалихации

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1 Надежно зафиксировая автоматический напожитель (1) за шестиграннию часть (А) ключом, повел ните руковтку ключа в направлении стрелки (направлении ослабления HOTOWKYOO!

le держите руку в том месте, где er ожет прищемить, если случайно скочит фиксирующий инструмант

Вставьте пруток диаметром прибл. 6 мм напр., отвертку, в отверстие (В) удеоживающего выступа и за фиксируйте автоматичноский натв

Убедитесь, что натяжение ремя: указатели (насечье на неподвику HACTRI HANNINGCO II COMPRESS OF

#### стимого диапазона эксплуата». CM DMILLIO

#### ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗЛУХХ **ЧИСТИТЕЛЯ**

#### CHRITME II WCTAHORKA CHETAL

Отстегните зажимы (А) и онис лержатель (2) с корпуса воздук warrungen [11



Выньте фильтоующий элементы рукорчистителя (1) из корпусат?

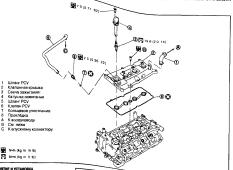


фиксируйте рычаг шкива натяжителя Оммите приводной ремень

- Наденьте приводной ремень Убедитесь, что пе стью сел на шинкы
- Убедитесь, что на приводной ремень и в ханавки шкивов не попало моторное масло, ребочие жидкости и оклаждающая жидкость двигателя
- Отпустите натяжитель и натимите DOMOND.
- Несколько раз проверните шкиз из ленваля по часовой стрелке и усих няйте натяжение между всеми шки-

#### VCTAHORINA

Установка выполняется в порядке у ратном снятию с учетом слядующего Вставьте фильтрующии этеле воздухоочистителя, соемести у потмение с выемкой в корпуре



#### CHRTHE II YCTAHORKA

CHSTNE Снимите катушки зажигания См

Выверните свечи зажигания при помощи ключа (подходящий специнструмент)



Не роняйта и не ударяйте свечи зажигания.

WOTAHORKA Установка выполнявтся в порядке, обратном снятию

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нормальных условиях эксплуатации

пользуйтесь стандартными свечами зажигания Свеча зажигания (стандартная): См. ниже раздел «Технические дачные и

## Не роняйте и не ударяйте свечи

спецификации»

одите очистку при г и проволочной щетки. им не наконечнике свечи в ваться очистителем для св



## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

В случае снятия установки или замен распредвалов или компонентов свя занных с клапанами, или если с течением времени из-за изменений в клапан ных заворах в работе двигателя наблюдаются отклонения от нормы, проведи те проверку следующим образом



ление воздуха в очистителе: менее 588 кПа (6 кг/см²) Время очистки: Менео 20 секунд

Проверку и регулировку искрового за зора между заменами проводить не требуется



с указателем синхронизации (А) на передней крышке

Снимите клапанную крышку См Измерьте клапанные зазоры следующим образом: Установите поршень цилинара No I в ВМТ в такте сжатия Проверните шкив коленвала (1) по часовой стралке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В)

Метка белой креской (при обслужи вании не используется)

Одновременно убедитесь что ра бочие выступы кулачкое распредвалов впускных и выпускных клапанов цилиндра № 1 обращены друг к другу (\*) как показано на рисунке на

след сто В противном случае пров шкия коленвала еще на один оборот (360") и выстевьте их так, как пока зано на рисунке на след, стр

наническая часть двигателя

- Распредвал впускных клапанов Распредвал выпускных клаланов
- При помощи шута измерьте клапанные зазоры между толкателями кла



#### Клапанные зазоры: См. ниже раздол Тахнич, данные и спецификации-

Руководствуясь рисунком, при по мощи шута измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткои «х», как указано в таблице №1 ниже (на рисунке места отмечены черны-



Сторона выпуска Цилиндо №1 Цилиндр Ne2 Цилиндо Ne3 Цилиндр №4

Сторона впуска Установите поощень цилиндра №4 в ВМТ в такте сжатия

Проверните шкив колонеала (1) на один оборот (360°) по часк стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указате

лем синхорнизации (А) на передняй крышке.



Руководствуясь рисунком при по мощи шупа измерьте клаганные зазоры в местах отмеченных меткой •х•, как указано в таблице №2 ниже



Перед динтателя

Сторона выпуска Цилиндр No 1 Цилинар Ne2

3

Цилиндр №3 Цилинар №4 Сторона влуска Если измененное значение отлича

ется от мормы проведите регулировку См ниже PETVIMBORIKA Выполняйте регулировку исходя из

подобреннои толщины толкателя кля пама ите распредвалы См. ниж Снимите толкатели клаганов, зас ры которых отличаются от нормы



мерьте толщину по центру снязу толкателей клапанов Рассчитайте топщину сменного гол кателя клалана по следующей фор

Myne Расчет толщины толкателя клапана t-11+(C1-C2) me:

 Толцачна сменчого толкателя клагае. Топшина снятого толкателя казовы С1 = Измеренный клапанный зазор С2 = Стандартный клапанный зазор

Впуск: 0.30 мм ыпуск: 0,33 мм Топщину нового топкателя клапач (B) можно узнать по маркировке (A)



Маркировка «302» означает топць Hv 3 02 mm

Примечание Имеются толкатели клапанов с 26 до чениями толцины в диапазоне от 3.00 до 3 50 мм с шагом 0 02 мм (при изго

- товлении на заводе) Установите подобранные товкатем клапанов
- Установите распредвалы См имя Установите цель ГРМ и смесные компоненты См. ниже
  - Проверните шкие коленвала от руки на несколько оборотов Убедитесь, что клапанные зазоры в
  - пределах нормы Установите все снетые компочены в порядке, обратном снятию 11 Прогрейте двигатель и проверыть

нет ли необычного шума и вибрации. ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ Хорощо прогрейте двигатель За

тем заглушите его Сбросьте давле главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ TATEREM

Снимите катушки зажигания и вы верните свечи зажигания из всег цилиндров. См. ниже

Подсоедините тахометр (не тря буется при использовании тестем CONSULTAB

Вверните компрессометр (В) в от верстие под свечу зажигания при помощи переходника (А) (подходя щий специнструмент) (см. рис н след стр )

Таблица № 1					
Место измерення		: Ципиндр Ne1	Цилинар Ne2	Цилиндр Ne3	Цилиндо №4
Поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте	Выпуск	×		×	1
Сжатия	Bnycx	×	×		
Таблица №2				the second	
Место измерения		Цилиндр №1	Liurundp Ne2	Цилиндр №3	Цилинар №4
Поршень цилиндра №4 в ВМТ в такте	Выпуск	f	×		×



Пользийтесь пепеколимова ком GOOCCOMPTON C PROSERVICOM NONCOMO приссометра с диаметром накомеч 439 DDA WHEDDOWNSTANIA ON MORNE 29CTDQTI- 8 CONCERN UNIONATOR



Пописстию нажае на педаль акселе-ONTORE DOMESHAME HE HELDER SECURISION S. parope, nosephone know acceptance a ленвал Когда стрелка компрессоме TOS VOTOKOWING CHUTSHITE GRANDWAR томповосии и обороды пвилатиля

Ranneywa Youroncous Cu ...... разление компрессии си писharmon siers

опимения Пля постимения трабивыми настон . п достижения требуемой частоты осоротов двигатели всегда исполь

- Symie III Form Afgrooms andrated and accounts CO OT 1-YORK CONSTRUCTS MARRIAGO SOUTHOUT DOSKITO B STOREY потность штехтропита и аккумуmeasured that succession and HOCTH ADDITIONATE
- Scar concerns commercial ECNI AMERICAN STRUMENT DATES TO ESSENTIAL TRANSPORT OF STREET, AND ADDRESS. This CERNSHAME C KRAMPOON CONTRACTOR (KARTAN CERTI KIZDANA BOOMAN CONTRACTOR VOCALIO CONTRACTOR CONTRACTOR COS (COCOSES LUMBER COCO CONTRACTOR головки ципинатов) (Госов поовел
- EX CROSS ASSESSMENT A NOTICE LIDS Если в некоторых шилинорах комп DOCCUR HARRING MISSIES HESOTHING EDBRUGCION MOTORNOS MOCES E OF SCOCING CORCEGUIANCE CONCE interested in dooseance doutlooked ODODEONA KOMODECCIÓN

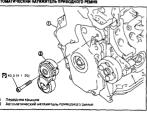
Enau nocae actiavasuma untropor если после доовнинии моторног возможен износ или поврежаем возможен износ или повреждения нолие колько и при мообходи мост параме комеще и при насиходимост замените.ссии, несмотря на дооне печне моторного маска, предписи ление моториого масла, дивления ROMINECOM OCIOETON PRIARIM, DOS МОЖНО перисправнують клаганов Плотерите, не повреждены ок ком промероте, не повреждены ли кла кляпана соответственно Если и SELAK CHERRHAY IMMARDAY DANG ние компосстия мижем и оставление компросот после побавление мо TODHOLO MACAR MMRRICH VIEWS DO торного масла, имеется утечка по

DOCKREEN COOPER WITH THE CO. По завершении порвески устаноно завершении проверки устано-OCOSTHON CASTAN

Запустите двигатель и ублаитесь запустине деиналель и усл что оч заботает ноомально

#### DEMOUT US ADTOMORNIE

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОЛНОГО ВЕК



#### CHRITME IN VICTAMORIKA

Снимите поизолном помочь Сы Посте ситил приводного волин на

фиксионите рычаг шкияя натяжителя Снимите защитную накладку с праporn nenenuero roung Cu resev ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-

НОИ ЧАСТИ КУЗОВА Подоприте низ двигателя телеско-MANAGERO CALONINOS IN CHIMINATO CALONINA и изорятор правои розом двигате-

пя. См. ниже Ослабите упелемний болт и синии. те автоматический натежитель поиводного опиня

Чтобы открутить крепежный болт приполнимите двигатель слереди помупатом и зафинсируите основа-HISE REMISTERS

Польтийтесь головкой TORX (размер NSO) дамого насоса и не повредите его

и установке автоматич отинедає он влатижется ото

#### WYNHORKS Установка выполняется в попялке облатиом счетию

# воздухоочиститель и воздуховод

См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите воздуховод (апускной) Снимите крышку с двигатедя. См Отсоедините реалем ст датчика веюго расхода воздуха

Отсоедините шланг РСУ ите стойку аккуминятора NTR RECOMPOSTION. ита коритус воздухоочистит и датчих весового расхода возлука

сборе, отделив их на стыке. При необходимости намесите мети для упрощения последующей уста-При необходимости снимите датчих весового ресхода воздуха с хорпуса

вато датчик восового

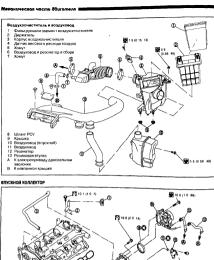
в сбори и воздуховод и резпиатор е

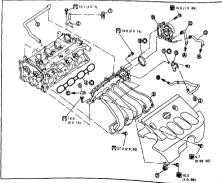
## WTMUNDYA

Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего Совместите метки. Соедините сты ки Плотно затяните хомуты

**RPOREPKA DOCAE CHRTUR** Проверьто нет ли трешин или из зонатор в сброе

носа на воздуховоде и резонаторе в сборе При обнаружении отклонении от нормы, замените воздуховод и ре-





Вакуумный шланг Впускнай коллектор Кронштейн Крышка двигателя

#### Шланг ЕУАР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIVE Снимите крышку с даигателя Выньте масляный шуп.

Во избежание попадания посторог них частиц закупорьте отверстие не-

#### правляющей масляного шупа Отсоедините шланг PCV от впускно

го коллектора и клапанной комшки. Отсоедините воздуковод и резона тор в сборе. См. выше Отсоедините вакуумные шланг от

впускного коллектора. См выше 6 Отсоедините водяные шланги от электропривода дроссельной за слонки во избежание вытекания охлаждающей жидкости поставьте заглушки

Выполняйте ету операцию, когда двиготель холодиый. На допускойть попада

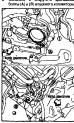
деющей жидкости двигателя на иводной ремеиь. Сиимите электропривод дроссель-

#### ной заслонки

Обращайтесь с електроприв ом с осторож остью и из допус-

#### квйте ударов. Не разбиряйте электроп проссельной заслонки.

Снимите впускной коллектор (1) спедующим образом Ослабьте и открутите креп



Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображениему на рисунка.

#### 10. Электроклапан продувки угольного фильтра EVAP 11. Кольцевое уплотнение

12 Водяной шпанг 13. Водяной шланг

14. Электропривод дроссельной заслонки 15. Прокладка А К выпускному патрубку

К центральному топливопроводу под днищем

С Кусилителю тормоза

Во избежение попадания постороиних частиц закупорыте отверстия в

При необходимости снимите кронтейны с впускного коллектора 10 При необходимости снимите элект роклапан продувки угольного филь

# тра EVAP с впускного коллектора

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом спедующего

#### Проверьте не выпала ли прокладка из установочной канавки впускного коллектора

Установите впускной коллектор следующим образом: Затяните болты в порядке, указан-





Снова затяните крепежный болт Ne 1 Затяните крапежный болт (А) впускного коллектора, затем - крепежный CONT (B)





#### Электропривод дроссельной

звелонки Равномерно затвните болты комстнакрест е несколько проходов.

При отсоединении разъема от рлектропривода дроссельной заслонки в случае ремонта проведите «Обу чение захрытому положению дроссельной заслонки» См главу СИС-ТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

При замене электропривода дроссельной заслочки в случае ремонта проведите «Обучение закрытому положению дроссельной заслон ки» и «Обучение подаче воздука на оборотах х х.». См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

#### См рис на след стр СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### CHATTALE

Отсовдин переднюю выхлопную трубу См. главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫЛУСКА

Снимите крышку с выпускного холлекторе Выверните подстреваемый датчик

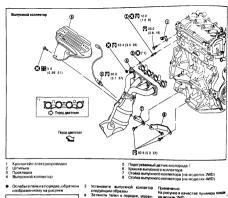
киспорода 1 Выворачивайте подогреваемый датчик кислорода 1 при помощи кл (специнструмент КV10117100)

#### Обращайтесь с датчиком с осто тью, но ударяйте и не роняйте

Выпускной коллектор можно снимать и

устанваливать без снятия подогреваемого датчика киспорода 1 (требуется отсоединить разъем электропроводки) Снимите правый приводной вал и кронштейн опорного подшиг ювного вала См главу ПЕРЕЛ НЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

Снимите стойку выпускного коллек Снимите выпускной коллектор



еканическое часть двигателя 🖿



Снимите прокладку

о иобожания попада и чвстиц закупорьте от

игателе **YCTAHOBKA** Установите прокладку на головку ци-



коллектора в напо

Еще раз затячите гайки в пос

уквзанном цифрами на рисунка

уквания стойку (2) выпуско

ном цифрами на рисунке



на модель 2WD

3 Установите остальные компоней в порядке обратном снятию ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

При помощи линейки (В) и щута (А) 🕏 ьте, не покороблена ли контакте жность выпускного коллектора.



Есеи коробле кной коллектор

#### МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)

Масляный шуп Направляющая масляного шупа Задний сальник Кольцевое уплотнение Кольцевое уплотнение Масляный поддон (верхний) P 10 1 (1 0 7) Цепь привода балансировочного блока Звездочка коленвала Звездочка балансировочного блока 10 Натяжитель цели привода балансировочного блока 11 Пробка слиеного отверстия 12 Шайба пробки сливного отверстия 30E 13 Масляный поддон (нижний) 14. Масляный фильто 15 Соединительный болт **6** 16 Масляный радиатор 17 Кольцевсе уплотнение 18 Датчик уровня масла См. тляну СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ D 20.0 തല ® F7 (D) 49 0 (5 0 36) 9 m O 25 5 (2 6 19) P1 12 55 0 (5 6 41) ⊕ (D) 34 3 (3 5 25) В сторому масляного

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHRIME

- Снимите защиту двигателя со стоооны дниша Слейте моторное мясло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХ-
- ЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поддон (нижний) следующим образом
- Ослабьте крепежные болты в порядке обретном изображенному на



между верхним и нежним масляны-

ми поддонами

# дите коитактные поверх-

O 10 1 (1 0 7)

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: Установите масеный поддон (ниж

- ний) следующим образом При помощи скребка (А) удалите остатки старого герметика с ком тактных поверхностей Также удалите остатки старого гер
- метика с контактной поверхности масляного поддона (верхнего) Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с резыбы



: N•m (kg-m, in-lb)

P Nem (kg m R lb)

#### Не поцерелейте и не повредите коитактные поверхности при удалении

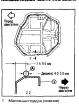
- остаткое старого герматика. Нанесите герметик (А) непрерыв ной полоской при помощи шприца
- (подходящий специнструмент) на участки, показанные на писунке на следующей странице.

Пользуйтесь фирменным гермети-М ИЛИ РЕВИВВЛЕИТНЫМ

Установку следует выполнять в те-

ние 5 минут после нанесения

#### омическое часть двигателя 📟



Затяните болты в порядке указан ном цифрами на рисунке



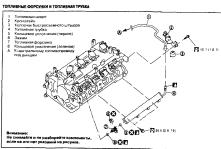
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если в фильтре грубси очистки масла (компонент масляного поддона (верх него)] застряли какие-либо поедметы прочистите его.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла и дова

дите до нормы. См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверьм вковм отоногом жене или тви

Заглушите двигатель и выждите 13 MADINT Снова проверьте уровень маска

См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ГАТЕЛЕМ

#### вадении работ в помеи СТО повесьте тябличку

ОГНЕОПАСНО» Проводите работы в хорошо про-ветриваемом месте. Под рукой

должен находиться СО2-огнетушитель Не курите при обслужива ливной системы. Не зажигайте

огонь и не производите искр. CHRITIME Сбросьте давления главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-

Снимите впускной коллектор См Отсоедините быстросъемный штуцер следующим образом. Отсоедь ните гопливный шланг (1) от топливной трубки (3)

#### Примечание:

Система отвода топлива на данной мо ли не предусмотрена.

Снимите колпачок (2) с быстрось



чте съемник (сп ит) на топливную трубку гильзой в сторону быстросъемного штуцере

Вводите съемник в быстросы штуцер пока гильза не упрето г него Зафиксируйте съемник в п хом положении

ся, если Вы будете вво K C BORNI йте съе да он упрется в штуцер.



Потяните по прямой и снимите бы Стросьемный штушер с топлияном TOVICK.

имание Тяните за быстросъемный штуцер, придерживая за участок «А» как показано на рисунко

Не тяните вбок. В противном случае можно повредить кольцевое уплотнение внутри быстросъем-SCOUNTIN 070

Поскольку прольется топливо. заранее запаситесь емкостью и unkoë.

Не зажигайте огонь и не произво дите иско.

Не подносите компоненты к источникам тепла. Будьте особенно осторожны при произволстве

сварочных работ Не подвергайте компоненты воздействию злектролита аккумулятора или других кислот. При снатии/установке не сгибей. те и не перекручивайте участок

между быстросъемным штушеом и топливным шлвигом Для сохранение участка подсо единения в чистоте и во избежание повреждения и попадания посторонних частиц закупорьте отверстия отсоединенных трубок



Форсунок

Снимите топлиеные форсунки в голливную трубку в сборе. Оспабьте крепежные болты в по-

рядке, обратном изображенному на DACAHRO Перед двигателя



Убедитесь, что распылитель топливной форсунки не соприкасается с другими компонентами.

Соберите остатки топлива, в вшегося из трубки, салфеткой. Снимите топливную фарсунку (3) с тогиливной трубки (1), следующим

образом Отпустите зажим (2) и снимите его Выньте топливные форсунки из топ-

ливной трубки под прямым углом На пролейте остатки топлива из

топливной трубки. Не повредите расп сунки при снятии. Не роняйте и не ударяйте топлив-

не форсунки.

 Не разбирайте топривине фор-CAMAN



#### VCTAHOBKA При установке мовых уольшивых мание.

уплотнений в топливную форсунку соблюдайте следующее

#### Верхнее и нижнее кольцевое уплотнение отличаются Не перепутейте их. Со стороны топливнои трубки черный

Со стороны распылителя форсунки: зеленый Берите кольцевые уплотнения голыми руками. Не надевайте

перчатки Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом. Не чистите кольшеные уплотие-

ния пастворителем Убедитесь, что на кольцовом уплотнении и на поверхности под уплотнение нет посторонних

При установке не поцарапайте уплотнения инструментом или тями Также не перекручивайто и не растигивайте кольцевые уплотнения Если при установке

кольцевое уплотнение растянулось, не аставляйте его сразу же в топлианую трубку Вставляйте кольцевое уплотнение в топливную трубку под прямым углом. Не савигайте и не пе-

рекручивайте его Вставьте топливную фолсунку (4) в топливную трубку (1) спедующим образом: Вставьте зажим (2) в канавку (F) на топливной форсунке

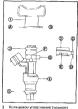
Вставляйте зажим гак, чтобы выступ (G) на топливной форсунке совм тился с вырезом (D) на зажиме Не используйте зажимы повтор-

но. Заменяйте их новыми. Ставьте зажим так, чтобы он не Задевал за кольцевое уплотнеиие. В противном случве, замените кольшевое уплотнение.

Вставьте топливную фолсунку в топливную трубку с закрегленным

зажимом. Вставляйте ее соблюдая центпиро-Вставьта топливную форсунку так

чтобы выступ (В) топливной трубки шел е анова (С) на зажиме Убедитесь, что фланец (А) топлив ной трубки надежно зафиксировался в установочной каневке (Е) на за-



Механическая часть двиготела

Кольцевое уплотнение (зеленов) Проверьте правильность установки. убедившись, что топливная фолсун-

ка не проворанивается и не соска кивает Поставьте топливную трубку и топ ливные форсунки в сборе на годо вку цилиндров

Внимания Не допускайте, чтобы наконечн

распылителя топливной форсунк соприкасался с другими компоне тамы Установите топливную трубку и топ

ливные форсунки в сборе на головку пилинасов Затяните крепежные бряты в порядке жазанном цифрами на писунке



топливным фарсункам Подсоедините топливный шланг следующим образом.

убедитесь, что внутри и вокруг тол ливнои трубки и быстросымного штуцера нет повреждений и отго жений посторонних частин Намесите тонкий слой свежего мо ТОРНОГО МАСЛЯ НА КОНЧИК ТОПЛИЯНОЙ

тоубки Совместите центры и вставьто бы стросьемный штуцер в уорливную трубку без перекосов



Вставляйте быстросьемный штуцер в топлияную трубку, пока первый буртик на топливной трубке полно

## Managurana wasan Afturamasa -

CTION HE BOMOLT IS BUILDING LONGING UTSUED & BYODON FURTHER PROMOTER штущер а второи буртик окажется HOSE HATAUTERS

- ·мание: Вставляя топлиеную трубку в быстросьенный извидо пр поличения штущер, пре-
- держиванте его за уча мам показано на писмика Чтобы не повредить кольцевое чистивния описки быстооров. иого штуцера из-за установки C DEDEXOCOM TOWN CORMECTURE
- c nape Потевнайто, пока не услышите шелчок и не опутите фактичесь KOO SALLODDONNO
- Чтобы не спитать запеляюще с DOVONNIA SERVICE SECTIONARY C лующую операцию: « Повети нем законовить готливнию трубку комутом потвыште за быс тросьемный итинер помаерии.
- тросъемный штуцер прицержи-вая за учесток «А». Убедитесь, чтр DI BOURDET IN DOLLAR & COMPAGNICIO (положения воден в зациниями HMT C TODOURNADA TONOGRA Устяновите колпачок (2) на быстро



- Топпивный шпанг Tonnament touris
- Vermanagapping sommune up for стосьемный штушео стреякой в стросьемный штуцер строимой в
  - (R CTODONY TOOTHS WORD (UPSWOR) Убелитесь ито быстросьющи штуцер и топливная трубка на-
- пример и голоминая труже не-VCTAHORONION KANDEKON NO FORпачке быстросъемного штуцера Если колпачок устанавливается на быстросъемный штушес с тру дом. возможно, быстросьемный

Chamber interes a course сымного шту ра и про Olive non

Закрепыте тогоменым шланг жи ran

VCTSucsure octamuses composes лизновите остальные комп

## ODOGEDNA POCINE METALLOGICA

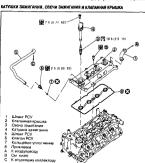
December -----Cognaure commence a romanere водах пополние и топпивогре DOGGOVOUS ON THE CONTRACTOR OF THE PART 2 TEM DESCRIPTION OF THE STATE OF THE S IEIDI. SAREM IIDOBEDEI

Для пооверки в тоуднодоступных ме The floor microsis manuscrates

2 Sanutrure neuroscop Vennus обороты двигателя, снова промо-TO, HET BY VIEWER TORRINGS HE COME TODOWSOON STORES

Внимание: Не прикасайтесь к двигателю с NO DOCUMENTACE & MENTER PROGRAM OF THE OVERL CHURCH OCTAROBER, TO

#### Chesensia manusa HITWIED WETSHORMAN HARDSHINGL



## CHOTHE II VOTAHOOKA

Снимите впускнои коллектов С

Оминте катилия зажигания

«мание. Не роняйте и не ударяйте кату: ки зажигация не разбирайте кетушки захит

Сичьите клапанную крышку Ocnahure formule conserve of

ном изображенному на рисуна C Decorp mayranena

Снимите прокладку с клапа При помощи скребка удалите ост ки старого герметика с головки

ЛИНДООВ и передней комин и стврого гері прапайте и не повредите с

ктиме поверхности · 1-й проход: 1.96 Н • м (0.20 m d . 2-й проход: 8.33 Н•м (0.85 гг-

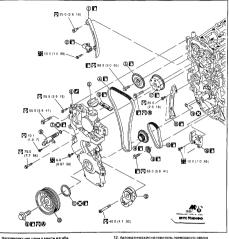
После этой операции установа в полняется в порядке, обратновог THE

#### Установите прокладку в клапанную клышку

Проверьте, не выпала ли прокладка. Установите клапанную крышку







- Направляющая цепи в месте изгиба Натяжитель цепи ГРМ Звездочка распредвала выпускных клапанов
- Цель ГРМ Крышка маслоналивнои горловины
- Передняя крышка Кольцевое уплотнение
- Электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов Болт шкива коленвала
- 10 Шкив коленвала 11 Перадний свльник

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

лением врещения, указанным в тексте, подразумевается вращение, если смотреть спереди двигателя.

- Снимите переднее правое колесо Снимите защитную накладку с правого переднего крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУ-30BA
- СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ яйте эту операцию, когда двигатель холодный Снимите следующие компоненты

15. Звездочка балансировочного блока

16 Цель привода балансировочного блока

18 Направляющая натяжителя цепи ГРМ

17. Звездочка распредвала впускных клапанов

20 Натяжитель цепи привода балансировочного блока

Слейте моторное масло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И

впускной коллектор; см. выше; клапанную крышку; см. выше следующим образом:

ней крышки)

А См ниже

В См ниже

14. Звездочка коленвала

19 Кольцевое уплотнение

приводной ремень: см. выше Установите поршень ципиндра №1 в ВМТ в такте сжатия

13. Направляющая натяжителя цепи ГРМ (со стороны перед

наническое часть двиготеле 1 Проверните цкив колендала (1) по часовой стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указателем синкронизации (А) на передней крышке



- Метка белои краскои (при обслужи вании не используется)
- Одновременно убедитесь, что рабо чие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов цилиндра Ne1 обращены друг к другу Как показано на рисунке



- Распредвал впускных клапанов Распредвал выпускных клапанов В противном случае проверни
- икив коленвала еще на один оборог (360°) и выставьте их так как пока зано на рисунке
- Снимите шкив коленвала следию щим образом: Зафиксируйте шкия коленевла (1)
- держателем (А) (подходящий специнструмент), ослабьте болт шкина коленвала так, чтобы он отошел от исходного положения на 10 мм



#### A, т.к. он будет служить точкой **⊶** для съе MAKE II нт: KV111030000)

Закрепитесъемникшка (A) (CROWNCTDVMOHT: KV111030000) в отверстиях Мб шкива коленвала и мте шким коленвала мите заднюю реактивную штан-

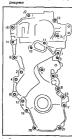
гу. См. ниже Подоприте низ двигателя телеско пической стойкой и снимите стойку

олятор правой опоры двигателя См. ниже



Если звездочка колянвала и компонен ты балансировочного блока не снима ются, данный пункт можно пропустить

- 10 Снимите электроклапан меканизма регулирования фяз газораспреде тения впускных клапанов.
- 11 Снимите автоматическии натяжи тель приводного ремня
- 12 Онимите переднюю крышку следу кишим образом: Оспабыте крепежные болты в по
- рядке, обратном изображенному на



Подденьте крышку в местах, обо значенных стрелками (ф) на писунке, сражьте герметик и снимите



- Не повредите контактные пов хности
- При отгрузке с заводе-изгото тель наносится более про герметик по сравнению с ге ками, применявшимися в Поэтому не следует пытать делить крышку в непо ренных для этого местах
- 13. Извлеките переднии сальник итм редней крышки

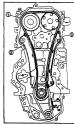
#### Не повредите передикно крышку

- эньте переднии сальних при по MODILL OFFICE AND AND ADDRESS OF THE ADDRESS OF THE
- Снимите натяжитель цепи следю щим образом Вдавите плукжер натяжителя цем Вставьте стопорный штифт (А) в
- отверстие в корпусе натяжителя зафиксируйте его при вдавлении Плонжене

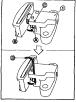
Примечание В качестве стопорного штифта може ваять металлический пруток диаметрок прибл. 1,5 мм



изгиба (2) напо цепи ГРМ (3) и цель ГРМ (1)



- 16 Снимите звездочку с колонвала и компоненты балансировочного бло
- ка следующим образом Полностью поднимите рычаг (А) и вдавите направляющию цели ГРМ к месте изгиба (В) в натяжитель цепи привода (масляного насоса) (1) Направляющая в месте изгиба отпус
- кается при полном подъеме рычага В результате ее можно сдвинуть Вставьте стопорным штифт (D) я от
- верстие в корпусе натяжителя (С) и зафиксируйте направляющую цепи ГРМ в месте изгиба



В качестве стопорного штифта можно взять металлический пруток диаметром

C Report

- прибл. 1 2 мм Снимите натяжитель цепи привода
- балансировочного блока Если отверстие на рычате не совмещается с отверстием в корпусе натя-
- жителя, совместите их, слегка слаинув направляющую в месте изгиба Зафиксируйте уравновешивающи вал за шестигранную часть (19.0 мм) (А) и ослабьте болт звездочки балансировочного блока



#### 1 Масляный поддон (верхний)

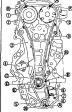
## Фиксируйтевалбалансировоч

- го блока за шестигранную часть Не ослабляйте болт звездочки балансировочного блока, натягивая цепь привода балансировочного блока.
- Снимите звездочку коленвала звездочку балансировочного блока и цепь привода балансировочного
- блока в комплекте 17 При необходимости снимите на правляющию натяжителя цели ГРМ (со стороны передней крышки) с пе редней конщки

## YCTAHORKA

Примечание На рисунке показано относительное расположение меток совмещения на целях и на соответствующих звездочках

после установки компонентов Убедитись что шпонка коленвала обращена прямо вверх



Harks\*1

- Цепь ГРМ 2 Звездочка распредвала (выпуск) Направляющая цепи в месте изгиба
- Натяжитель цепи ГРМ Звездочка балансировочного блока приявда белансировочного баска
- Натяжитель цепи привода баланси прочного блока Звездочка коленвала Направляющая наткжителя цепи ГРМ
- Звездочка распредвала (влуск) Метка совмещения (звено темно синего цвета) Метка соемещения (выбита) Шпонка коленвала (обращена пря-
- мо вверх) Метка совм шения (выбыта) Метка совмещения (звено оранжевого цвета) Метка совмещения (наружная ка
- На периферии звездочки распред валя впускных клапанов имеются две канавки. Более широкая является маткой совмещения

2 Если снималась направляющая натяжителя цепи ГРМ (со стороны передней крышки) установите ее в переднюю крышку

#### анис. Убедитесь, что компоненты вошли в зацепление по звуку или по ощуще-

ровочного блока (1)

3 Установите звездочку коленвала (2) звездочку балансировочного блока (3) и цепь привода баланси



- Метка совмещения (выбита) Метка совмещения (звено оранже Метка совмещения (звено гемно
- синего цвета) Выполните установку, совместив метки на всех звездочках и на пели
- привода балансировочного блока. Если метки не совмещаются слег ка проверните уравновешивающий вал и совместите.

Убедитесь, что метки совме на звездочках не сместились по установки цепи привода балансиро чного блока.

Зафиксируйте уравновешивающи вал за шестигранную часть (19,0 мм) (А) и затяните болт звездочкі балянсировочного блока





- Масляныи поддон (верхнии)
- иксируйте валбалансировочного блока за шестигранную часть

Менаническая часть двигатель 🗷 Не ослабляйте болт зеездочки балансировочного блока, натягивая цель привода балансиро-

вочного блока Установите натяжитель цепи приво

да балансировочного блока (1) Вдавите плучжер и удерживайте его в нажатом состоении при помоши

стопорного штифта (А) установите MATRIMATORI Установив натежитель цели привода балансировочного блока, осторож



шели привода балансировочного блока и на звездочках не сместились Совместите метки на каждой звез



Звездочка распредвала (выпуск)

Звездочка распредвала (влуск) Цепь ГРМ Метка совмещения (звено темносинего цвета)

Метка сремещения (выбита) Метка совмещения (наружная ка навка") Метка совмещиния (звено оренже SOFO LIBETA)

Метка совмещения (выбита) На периферии звездочки распред вала впускных клапанов имеются две канавки. Более широкая явля-

ется меткой совмещения Если метки не соемещаются слегка проверните распредвал, взявшись за шестигранную часть и совместите

одитесь, что метки совме оздочках не сместились после вки цепи ГРМ

Установите направляющию натяжи теля цепи ГРМ (3) и направляющую няли в месте изгиба (2)

Наружу двигателя 🖒

Не повредите передний са

о передний торен колеквала

участок нанесения герметика Установите передикно комшку и ж тяните крепежные болты в оотеры указанном цифрами на рисунке.



Установив натяжитель цели ГРМ осторожно выньте стопорный штифт Еще раз убедитесь, что метки со вмещения на звездочках и цели ГРМ не сместились

10. Запрессуите передний сальник. См. HVCK Установите переднюю крышку сле

лующим обозаом Вставьте новое кольшевое уплотив ние в блок цилиндров

Не допускайте смещения кольцево-

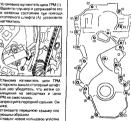
Hen- Day

натяжитель

Нанесите герметик (В) непрерывной полоской при помощи шприка (полходящ специнстр.) на переднюю крышку, как показано на рисунке. вызуйтесь фирменным герметим или эхвивалентнь

Убедитесь, что метки на цели привода ГРМи звездочках все вще совмещены Затем установите переднюю

дитесь, что кольцевое уплоте вставлено в блок цилин



Места установки болтов указаны нике M6: No I M10: NeNe6, 7, 10, 11 14 M12: NINE2, 4, 8, 12

М8: За исключением указанных выше Установку следует выполнять в 16 яне 5 минут после изнесения гер

После затяжки болтов подтяните и с требуемым моментом в поряде

указанном цифрами на рисунке. те из шек герметика, высту

его на поверхности. Установите шкиа коленвала след ющим образом

Напрессовывая шкив коленвала пластиковым молотком, наносите удары по центральному участку (не по окружности)

#### Не повредите кромку переднего сальника

Зафиксируите шкие коленвала (1) держателем шкива (А) (подходящии



Нанесите свежее моторное масло на резьбу и посадочную поверх ность болта шкива коленвала

#### Затяните болт шкива коленвала . 68,6 Н°м (7,0 кг-м)

- Полностью ослабыте
- (O Kr-M) Затяните болт шкива коленвала
- U : 29,4 H•м (3,0 кг-м)

Нанксите метку краскои (В) на шкиз коленвала (2) напротив любой из шести угловых меток (А) на фланце

- (1) forms my use y one users Доверните болт на 60° по часовой стрелке (затяжка на угол).
- Контролируйте угол затижки по уг овым меткам
- Проверните шкив коленвала по ча совой стрелке от руки и убедитесь что он пращается свободно

Охлаждающая жидкость двигателя

Прочие масла и жидкости

Таблица проверок Компонент Моторное масло

To

пливо	Утечка	Утечка
Жидкость для МКП, АКЛ	СVT гидроусилителя рулевого управл	вения тормозная жидкость и т.д.
CODEODADLI	Europeuve*	Помивиримо:

ПРЕД См рис на след стр

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Под напра м враг

заиным в тексте, подразумеваетс ащение, если смотреть спереди

#### CHICKE Снимите следующие компон впускной коплектор; см. выше,

Применения

клапанную крышку; см. аыше передною крышку и компоненты связанные с целью ГРМ; см. выше

Снимать компоненты, связанные с балансировочным блоком, не требуется

Снимите датчик угла поворота распредвала (PHASE) с кронштейна распредвалов



13. Установите остальные компоненть в порядке, обратном снятию **TPOBEPKA DOCTE CHRITISH** 

## Цепь ГРМ

Проверьте нет ли трещин (А) или чрез мерного износа (В) на пластинах и ро ликовых звеньях цепи ГРМ. При необхо димости замените цель ГРМ



#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверка утечек Ниже приведяны процедуры про-

Уровень

Уровень.

**Уровень** 

верки утечек жидкостей, моторного масла и выхлопных газов Перед запуском двигателя проверьте уровень масла/жидкостей

испочен окреживающие живкость двигателя и моторное масло Если уровень ниже нормы, долейте и доведите до требуемого уровня. См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА

Проверьте нет ди утечек тогдива следующим образом: Поверните ключ зажигания в положение ON (не запуская двигатель). Создав давление в топливопроводах, проверьте, нет ли утечек топли

ва на стыках Запустите двигатель Увеличивая обороты двигателя, снова проверьте, нет ли утечек топлива на стыках

топливопроводов Дайте поработать двигателю и проворьте, нет ли необычного шума или вибрации

Поимечание:

Если гидравлическое давление внут ри натяжителя цепи ГРМ падает после снятия/установки в результате прови сания в направляющей может возни кать глукой стук при запуске двигателя и совау же после него. Однако, ато не указывает на неисправность. Стук пре кратится после подъема гидравличес

- Хорошо прогреите двигатель и проверьте, нет ли утечек топлива или масла/жидкостей, включая моторное масло и охлаждающию жидкость двигателя
- Выпустите воздух из трубок и шлан гов соответствующих систем например системы оклаждения
  - После того как двигатель окладится, снова проверыте уровень масла/ жидкостей включая моторное масло и оклаждающую жидкость двигателя При необходимости долейте и доведите до требуемого уровня

Vinneous

Уровень

Обращайтесь с датчиком осто-

ю и не ударяйте его. іе пазбирайте датчих. Не оставляйте датчик в местах, е он может подвергнуться воз

ствино магнетична несите метку совмещения (А) на

значлочку паспонлавала влуска клапанов (2) и кронштейн распредре (1), как показено на рисунке



Данная операция имеет целью не дать

Перед запуском двигателя При работающем двигателе После остановки двигате

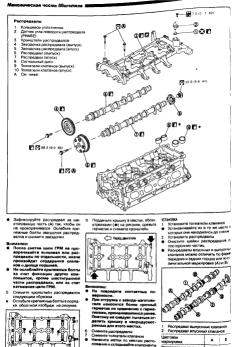
**Утечка** 

Утечка

направляющему выступу распредвала влускных клапанов войти в непрадусмо транное под него отверстие при установке звездочки распредвала впускных клапанов

Снимите звездочки распредвалов впускных (1) и выпускных (2) кла-





ндку, не смецивая их кобходимости снимуте сигй диск с респредвала впускУстанавливанте ояспределям так чтобы направляющие выступы (А) на передних горцах встали как по калано на рисунке



#### Распововал выпускных клапачна Распредвал впускных клапанов

#### Хотя распредвалы не останавливаются

в положении показаниом на писмине для установки рабочих выступов кулач ков, как правило, привылемо что рас DEGRADA VCTSHSRDARANTCS & TOM YO направлении, что и на рисунке Установите коонштейн паспрелед

- пов спедующим образом Полностью удалите посторонние частицы с обратной стороны коонь штейна распредвалов и с установочнои поверхности в головке цилиндров
- Нанесите геометик (А) на коскии гейн распредвалов как показано на рисунке.



Внутренние стенки отверстия под CRAHY

ызуйтесь фирменн Затянита крепежные болты кронштейное распределяют в несхолько проходов в порядке, указанном



#### Имеются крепежные болты двух типов М6 (длина перыбы: 57.5 мм) NeNe 13 14 u 15

M6 (daying nearly 35 per 33 ИСКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАННЫХ ВЫШЕ Затуните клепежные блоты в полев

- ке указанном цифрами на писунка. 1.96 H+M (0.20 xr-M)
- Затяните крепежные болты в поовл ке, указанном цифрами на рисунке
- . 5.88 H+m (0.60 Kr-M) Затяните крепежные болты в поряд
- ке, указанном цифовми на писунке 9.5 Hew (0.97 vr.w)

#### Затянув крепежные болты кро

тейнов распредвалов, уделите излишек горметика, выступившего с контактной поверхности головки ци-

- Установите эвездочку распредвала REVEXHALL KRISTSHOP HE DACOGRAD впускных клапанов следиошим об
- nagour В случае сметия зеездочки пастоел вала впускных клапанов (2) ориен тируйтесь по метке совывшения (А). намесенном клаской в п. 3. Совыесь
- тите направляющий выступ и отверстие под него и соедините их



Кронштейн распредвалов Затяните болты след образом При затягивании крепежных болгов

зафиксируйте распредвал влугиных клапанов за шестигранную часть Затячите крепежные болты звез дочки распредвала впускных клапа

(3,6 кг-м) (3,6 кг-м) Доверните болт на 67 по часовои стрелке (затяжка на угов)

Затежки (специнструмент e-vermo КУ10112100) (В) или транспо м. Избегайте оценки на глаз без



Зеездочка распредеела впуски стигра чи честь распредвала впускных клапеное

Менаническая часть авиготеля

Установите звезденну на паселен BBI BUTUCYUUY YARRAHAR # (2) При затегивании крепежных болгов зафиксируйте распредвал прусущих клаланов за шестигранную часть (А)



клапанов Наденьте цель ГРМ и смежные ком

Проверьте и отрегулируите клапан ные зазоры. См. выше Установите оставьные компоненты

в порядке, обратном снятию ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

#### ие распредвала

поненты. См. выше

Установите распредвал на две при-TMN HIDEVOLUM No.2 is No.5



#### Не устанваливайте распредвал и призмы шейкой №1 (се стороны здочки распредвала), т.к. ее диа-

то отличается от четырех других Закрапите чувствительную головку индикатора (А) пертикально на шейse Ns3.

Проверните паспредвал апучную в одном направлении и измерьте биение индикатором (максимальное показание индикатора)

Стандарт и предел: См. ниже раздел ич. данные и спецификации: Если бивние превышлет предельное значение, замените распредвел.

сота кулячка паспредвала Измерьте высоту кулачка распредвала микрометром (А)



Стандарт и предел: См. ниже разди •Технич. двиные и спецификации».

#### Менаническое часть двигателя ....

2 Если износ превышает предельное значение, замените распредвал

Масляный зазор в шейках распред-..... Наружный диаметр шейки распредеала

Измерьте наружных диаметр шейки распредвала микрометром (А)

Стандарт: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации-

Внутовники диамето коонштейна пасone ona na Затяните болты кронштейна рас предвала с требуемым моментом

CM BHILLIE Измерьте внутреннии диаметр крон штейна распредвала нутромелом (А)



MATOR Стандарт: См. ниже раздел «Техни-

ческие данные и споцификации». Масляный зазор е цийхах распредвила (Масляный зазор в шейках) = (внутренний диаметр кронштейна распредвала) -(несухный диамето шейки распредвала) Стандарт и предел: См. ниже раздел

«Техии». данные и спецификации». Если зазор превышает предельное значения, замените либо распред вал или головку цилиндров либо и то и другое

Кронштейн распредвалов изготовлен за олно целов с головкой цилинаров

няйте головку цилиндров в сборе Осевой люфт распредвала

Установите распредвал в головку цилиндров См выше Установите индикатор (А) в осв



кои к переднему горцу распредваno Mautenure accessé doct neneмешая распредвал вумред/назад (е осевом направлении:

идарт и предел: См. ниже разде •Технич данные и споцификация Если осевой люфт отпучантся от HOOMS, MAMPOSTO DISAMONS COROSSO

HUNK KOMOCHENTOR Размер «А∗ канавки под шемку № 1 в Стандарт: 4,000-4,030 мм Размер «В» фланца саспредвала

Стандарт 3.877-3.925 мм



Сопоставьте результаты измере ний со стандартными значениями, vказанными выше, и замените распредвал и/или головку цилиндров

е звездочки распредвала Установите паспредвал на пве пом змы шейками No2 и No5

Не устанавливайте распрадвал на амы шейкой №1 (со стороны авезлочки посплолияла), т.к. со лис-

MOTO OTTOWNSOTOR OT HET HOSY DON'THY Измерьте биение звездочки рас предвала индикатором (А) (макси мальное показание индикатора).



Предел: См. ниже раздел «Тех о двиные и спецификации». Если биание превышает предел

ное значение, замените звездочку овспоновала катель клапана Проверьте нет ли износа или сколов

на поведжюсти толкателя клапана

При обнаружении каких либо двов земените толкатель клага на См. ниже раздал «Технические данные и спецификацииЗазор топкателя клапана Наружный диаметр толкателя клапая Измерьте наружный симметр година



Стандарт: См. имже раздел «Тк ческие данные и спецификации Диаметр отверстия под толкатель

Измерыте диаметр отверстия под гокатель клапана в головке цилиндог



Стандарт. См. ниже раздел «Тах ческие данные и споцификации зоо толкателя клалана

(Sation rookatana kaanawa) отверстия под толкатель клапана) - на ужный диаметр толкателя клалана Стандарт: См. ниже раздел •Тех ские двиные и спе

Если полученное значение отм чается от нормы для внутренего и наружного диаметров замения пибо торкатель клапана или гогом. цилиндров либо и то и другое

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

респредвала апусра

рку, когда двигате CM MARY CHCTEMA CMASKU II CHC ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Выполнита следующую процедурпуска двигателя во время проверки Сбросьте давлени главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ

ГАТЕЛЕМ Снимите впускной коллектор Си

Отсовдините разъемы от катицея кигания и форсунок Снимита электроклапан макачо ма регулирования фаз газорах

ея впускных клапанов Си Очистите участок установки зля роклапана механи ма регупирова ния фаз газораспрад ных клаганов и вставьте чистую за тршь без следов масля в смезочное. В Отверстие (А) в гоновуе пилимеров P.

#### Передняя крышка Смотровом лючок Балка с правои сторонь

Установите изолятою правои опосы пвисателя (после снятия влектор клапана механизма регулирования Фаз газораспределения впускных

клапанов и закупоривания смалоч ного отверстия ветошью) Проверните двигатель и проверь те вытекает ли мотроное масло из смязочного отверстия (установон ного отверстия электроклагіана ме ханизма регулирования фаз газо-

распределения впусуных уположов) в головке цилиндров Проведите проверку моторного масла оценив его по количеству впитавшемуся в ветошь, вставлен

#### ную е смазочное отверстие Не суйте пваьшы в смазочное отвпрстие со стороны смотрового

лючка в балке с правой стороны Не прикасайтесь к вращающ св компонентам (приводному

ремию, натяжным шкивам и шкиву коленвала и т.д.). Не проворачивайте двигатель без установки изолятора правой

ы двигатопа. Чтобы не допустить выпласкиевния масла на человека и получения ожогов, а также попадания грязи в масло, воспользуйтось

салфеткой. Для предохранения компонентов двигателя и автомобиля от масла воспользуйтесь салфеткой. Не допускайте попедания моторного масла на резиновые детали. например, приводной ремань, изоляторы опор двигателя и т.д. медленно вытрите пролив

еса моторное масло.

Если моторное масло не вытекает из смазочного отверстия электроклапана механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов в головке цилиндров, выполните следующую проверку Снимите масляный фильтр (электроклапана механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов) и прочистите его См

• Прочистите смазочную канавку мажду фильтром грубой очистки и электроклагіаном механизма регу лировании фаз газораспределения тускных клапанов, См. главу СИС-ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Снимите компоненты между элек тпожлитаном межанизма регули пования фаз газопастпеления BOYCKHAY KRADAWAR N 3803 MANYA распредвала втускных клапанов и посверьте, не засопились пи гма COMMEND KRINGSTON

При необходимости прочистите смахочную каналку. См. гавеу СИС TEMA CMASKU U CUCTEMA OXDAW.

ления леигателя После проверки установита снятые компоненты в попятке облатиом CHIETHIO САЛЬНИКИ

#### САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Писмного

Снимите распредвалы. См. выше Съемите топустали уполомот Сы

BHILL Посворачивания коленвал пока DOD MODOLOGICA EN CODINIDAM MODIFICA буется снять сальник, не встанет в

#### Проворачивая коленвал, не зажмите цепь ГРМ передней крышкой

Выньте сухари. Сокмите клапанную пружину при помощи приспособления поистав ки и переходника (специнструмент



#### При проведении работ не повредите

востия под толкатели клапанов Снимите тарелку клапанной пружи ны и клапанечио пружину (с гнезлом клапанной поужины)

#### Но выиммайте гнездо клапенной

пружины из клапанной пружины Снимите сальних клапана при помощи съемника (специнструмент KV10107902\(A)



Нанесите свежее моторнов масло на новый свльних клапана и уплотняющую кромку

Запрессуите сальник клапана при помощи выколотки (специнструмент KV10115600) (A) до высоты Н+, как показано на писунке



Посте этой операции истановка выполняется в порядке обратном

#### ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК СНЯТИЕ И УСТАНОВКИ

Снимите спелующие компоненты ВМТ Это не васт квалану упасть в

защитную накладку с переднего правого крыла; см. глару ОСНАШЕ НИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ KY3084

приволной ремень; см. выше шкив коленвала: см. выше Извлеките передний сальных при помоши подкодящего инструмента

#### Не поерелите переднюю крышку цели ГРМ и коленвал.

Нанесите свежее моторное масло на уплотняющию и на пылезащитную кромки нового переднего сальника.

Запрессуйте передний сальник так. чтобы кромки смотрели в направлении показанном на рисунке



Кромка сальника

Запрессовывайте передний саль ник при помощи подходящей выко лотки наружным дизметром 57 мм и внутренним диаметром 45 мм В пределях 0.3 мм в сторону по-

редней чести двигателя (со стороны шкива коленвала) В предолах 0,5 мм в сторону зедной части двигателя (со стороны звездочки коленвала)

# VENOM

Не повредите переднюю крышку и коленвал. Во избежание образования заусонцев и порекоса свльника за-прессовывайте его под прямым

# Менаническая часть авиготеля

3. После этом операции установка выполняется в порядке обратном СНЯТИЮ

#### ЗАДНИЙ САЛЬНИК CHSTME IN VICTAHORIKA

Симмите колобку пепела из сборе См главы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИ

ЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ и БЕС СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ KOPOSKA DEPERANTOVI 2 Снимите кожух и ведомыи диск сиепления (на моделях с МКП).

с CVT) или маховик (на моделях с МКП). См. ниже 4. Извлеките заднии сальник при по-

#### моши полходящего инструмента Внимание-Не повоедите колонвал и блок ии-

Нанесите тонкий слой герметика на весь наружный участок нового за

днего сальника

Пользуйтесь фирменным герметиком или эквиевлентным Запрессуйте заднии сальник так чтобы коомки смотрели в направле нии показанном из рисунке

# Пылезацитная кромка Снимите велуший лиск (на молелек Кесмка сальника

Запрессовывайте задчий сальник при помощи подкорящей выколотки (А) наружных дивметром 115 мм и внутренним диаметром 90 мм



- Не повредите колениял и бла
- Во избежание образования за сенцев и перекоса сальника за DOCCORNAGED OLD DOV DOME
  - **УГЛОМ** есайтесь к смезке, на CONTROL NO ADVINCA CUMPINAL
- Запрессовывайте задний сатим (1) zer war nova savo ná neceste

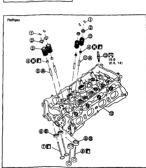


Поверхность заднего торца блок цилиндров

3 После этой операции установо выполняется в порядке обратич CHETHIO

# ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

Головка цилиндров е оборе Болт головки цилиндров Прокладка голожки цилиндося См нижа



Тарелка клепанной пружины панняя пружина (выпуск) (с гыск клаленной пружнен) них клапана Награвляющая клапана (выпуск) Седло клапана (выпуск) an (murrycal)

Клапан (втуск)

Седло клапана (влуск) 10 Головка цилинаров 11 Непревляющяя клала на (впуск) a (stryck) (c ryes ной поужини)

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHEMINE

Сбросьте давление топлива См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ ГАТЕЛЕМ

Спейте оклаждающую жидкость двигателя и моторное масло См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕ МА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите следующие хомооненты влускной коллектор; см. выша впускной коплектор: см. выше:

топливные форсунки и топливную трубку в сборе: см. выше выпускной патрубок; см. главу СИС ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

клапанную крышку; см. выше переднюю крышку цель ГРМ см

распредвалы; см. выше Снимите головку цилиндров. Ослабьте крепежные болты я по рядке, обратном изображенному на



Ослабляйте болты головки ши дров при помощи головки ТОЯХ (размер Е18).

Снимите прокладку с головки цилиндров

**УСТАНОРКА** Поставьте прокладку на головку ци-

Установите головку цилиндров н затяните крепежные болты в поряд ке, указанном цифрами на рисунке следующим образом



В случае повторного использован болтся перед установкой провер

их неружные диаметры. См. ижке. Нанесите свежее моторнов маспо на резыбу и посадочную поверхность крепежных болтов Затяните все болты

[O] . 40,0 H+M (4,1 KT-M) Затяните все болты на 100° по часо вой стрелке (заткиха на угол).

(cneu 10112100) (А) или тра м. Избегайте оценки на глаз без пания инструментов.



## 0 Н•м (0 кг-м) сте «d» ослабыте крепежн

болты в порядке, обратном изображенному на рисунке в. Затяните все болты

· 40,0 H·m (4,1 xr·m) Затяните все болты на 100° по часо

вой стренке (затяжка на угол) Затяните все болты еще на 100 по часовой стрелке (затяжка на угол) После этой операции устано выполняется в порядке обратном

#### CHRTVIO РАЗБОРКА И СБОРКА

PA35OPKA Выверните свечи зажигания при по-

мощи ключа (подходящий специнс трумент). Снимите толкатели клаланов Нанесите метки по местам распо ложания и складывайте ком

по порядку не смешивая их Выньте сухари Сожмите клапанную пружину при помощи приспособления, приставки и переходника (специнструмент KV10116200) (A). Извлежите сухари

При проведении работ не поеред еостив под толкатели клапанов.

Онимите тарелку клапанной пружины и клапанную пружину (с гнездом клапанной пружины)

Не вынимайте гнездо клапан пружины из клапанной пружины. Недавите на шток клапана в сторон-

камеры спорания и выньте клапан Намесите метки по местам пасположения и складывайте компоненты по порядку, не смешивая из Снимите сальник клапана при по-

мощи съемника (специнструмент KV101079021(A) Если требуется заменить седло клапана

Высверлите старое седло до его разрушения Высверливание

должно продолжаться глубже дна выемки под седло в головке цилин дров С этой целью поставьте на дрель ограничитель глубины свер ления См. ниже раздел «Техниче ские данные и спецификации-

#### Не поцаралайте головку цилиндров чрезмерным высверливанием

Если требуется заменить направля ющую втулку клапана. Снимите направляющую втулку кла пана нагрев головку цилиндров до

110-130°С путем ее погружения в горячее масло (А)



клапана при помощи молотка и вы колотки (подходящии специнстру MEHT)



Головка цилиндров горячав Чтобы не обжечься при проводении работ, иаденьта защитную одажду.

CROPKE Если снималась направляющая

втулка клапена, установите ве

#### Замоните ее напревляющей увеюго ремонтного размора (на 0.2 MM).

Выполните развертку отверстия под направляющую втулку клапана е головке цилиндров при помощи развертки (подходящий специнс трумент) (А) (см рис на след стр.) матр отверстия под направляюно втулку клепана (уволиченного Механическая часть двигателя

на 0,2 мм ремонтного размера), см иже раздел «Технические данные и спецификации»



Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С, погрузив ее в горячее масло (А)



Запрессуите направляющую втулку клапана (1) со стороны распредвала, руководствуясь размерами, по



Головка ципиндров

нступ «Н»: См. ниже раздел «Техни ские данные и спецификации».

жечься при проведении работ, ьто защитную одежду. При помощи развертки (подходя щий специнструмент) (А) выполните доводку поверхности направляю



Стандарт: См. ниже рездел «Те» Если снималось седло клапана у ите его

# Ruyusuus

мените вго свалом кля ремонтного размера (на 0,5 мм) Выполните развертку выемки (1) в



Седло клапана

метр выемки в головке ци дров под седло клапана (увелич ного на 0,5 мм ремонти OTO DESMOра); см. ниже разрел «Технические

ные и спецификации Выполняйте развертку концентрическими кругами к центру направляющей втулки клапана. Это обес печит правильную посадку седла

клапана Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С погрузив ее в горячее Macro (A)



Хорошо охладите седла клап сухим льдом Запрессуйте седла

клапанов в головку цилиндров Не прикасайтесь к оклажденным

содлам голыми руками жечься при провед бот, наденьте защитную одежду. Доведите седло до требувных раз меров лутем фрезероски или шли

фовки при помощи подходях спацинструмента См размеры ниже в разделе «Технические дан ные и спецификации-



инструмент неравномерно или со рывом, седло клапана может е нять ступенчатую форму

Выполните приторку кланана " помощи плифильном пасты

Проведите плеторную прове прилегания клатана. См. нисе Запрессуите сальник клагана. Запрессуите сальных клапаю и помощи неколотки (специст. мент KV10115600+(A) по размера



Примечание

Размер -Н- представляет собой вк: ту, измеренную перед установкої ст панной пружины (с тнездом клапае: (Impasee)

Высота «Н»: 15,1-15,7 мм Установите кладана

Устанавливайте клапаны болыдиаметра со стороны влуска Установите клапанную прумин гивадом клапанный пружины). Устанавливайте пружину сторою:

узким шатом витков (стороной педа клапанном пружины) к говен илиниров (В)

Проверьте цветовую мариировый клапанной пружины Впуск: зеленый цвет



Гиездо клапаннои пружины (неча майте с клаланной пружины)

Установите тарелку клапанном пу жины Установите сухари

Сожмите клапанную пружину си помощи приспособления, присти иха (специнструче КV10115200) (А) (см. рис. на сид стр.). Поставьте сухари при почая пальчикового магнита

и работ не по и под толкатели клап После установки компонентов ка на для обеспечения правично

адки слегка постучите по конч ку штока клапана пластико

- Установите толкатели клапанов Устанавливайте их в первоначаль ное положение
- Вверните свечи зажигания при помощи ключа (подходащий специн CTD/OMENT)

## проверка после снятия НАРУЖНЫМ ДИАМЕТР БОЛТОВ ГОЛОВКИ

# UMEMPAROR

 Болты головки цилиндров затяги ваются способом пластичной зоны Если разность между «d1» и «d2» превышает предельное значение замените болты новыми



Прадел (+d1+ - +d2+): 0,15 мм Если сужение наружного диаметра обнесуживается в месте, отличном от

## «d2», обозначьте его как точку «d2» коробление головки имлинаров

# мечание

- При проведении данной проверки сле дует также проверить, не покороблен ли блок цилиндров См. ниже рездал -Тех нические даниые и спецификации-
- 1 Вытрите масло и при помощи скребка удалите накиль остатки прокладки, герметика и нагар с поверхности

#### Не допускайте попадания остатко прокладки в каналы для подвода слв или охлаждающей жидкости игатоля.

головки шилинпосв

При помощи линейки (А) и цупа (В) проверьте, на покороблена ли нижяя поверхность головки цилина ов, выполнив измерения в шести



# re pas

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

- РАЗМЕРЫ КЛИГАНА Проверьте размеры всех клапанов См. размеры ниже в разделе «Тех-
- нические данные и спецификации- Если размеры отличаются от ноомы, замените клапан и поовности пятно контакта седла клапана

## ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУПКИ КЛАПАНА Диаметр штока клапана

## Измерьте дизметр штока клапана ми кромегром (А)



# Ствидарт: См. ниже раздел «Техни ские данные и спецификации».

Внутренний диаметр направляю етупки клапана Измерьте внутреннии диаметр напове ляющей втулки клапана нутромером. Стандарт: См. ниже раздел «Техни

ческие данные и спецификаці Зазор направляющей втулки клапана (Зазор направляющей втулки клапана) (внутренний диаметр направляющей

# втупки клапана) - (диаметр штока кла Стандарт и предел: См. ниже раздел -Тохимческие данные и специфика-

Если получение значение превы шает предельное, замените кла пан и/или направляющию втулку клапана. Если требуется заменить

#### направляющию втупку клапана, см. выше раздел «Разборка и сборка» ПЯТНО КОНТАКТА СЕДЛА КЛАГАНА Выполияйте эту проверку убедив

- шись, что размеры направляющих ятулок клапанов и самих клапанов в пределах испаны Нанясите свинцов
- свиндовые белила) на контактично поверхность седла клапана и про верьте прилегание клапана к сеолу Убедитесь что отпечаток свимых вого сурика проявляется по всеи окружности без разо

# Нормально

В противном случае добейтесь требусмой степени прилегания клапана путем его пеоещимфоеки и пооведите проверку повторно Если контактная поверхность все еще в

неудовлетворительном состоянии даже после повторнои проверки, замените седло клапана. См. выше ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ОРУЖИНЫ

## Приложите уголок (А) к клапаннои пружине и пращайте пружину Из

мерьте максимальный зазор между вершиной пружины и уголком



# Предсл: См ниже раздел «Техниче»

ские данные и спецификации-Если зазор превышает предельное Значение замените клапанную пру жино

### РАЗМЕРЫ И УСИЛИЕ СЖАТИЯ КЛАЛДИНОИ **DEVENUE** Проверьте усилие сжатия клапаннои

пружины с установленным гиездом при стандартной высоте пружины

## Не вынимайта гиездо клапа пружины из клапанной пружины.



## ские двиные и спецификации». Если нагрузка после установки или

при открытом клапане отличает ся от нормы, земените клапанную пружину (с гнездом клапанной пру жины)

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ DECEMBER A VIEWER

# Ниже приведены процедуры про

верки утечек жидкостей моторного масла и выхлопных газов Перед запуском двигателя про-

- верьте уровень масла/жидкостей аключая оклаждающию жидкость двигателя и моторное масло. Если уровень ниже нормы доленте и до ведите до требуемого уровия См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА HME
- Проверьте, нет пи утечек топлива спедующим обрезом Поверните ключ зажигания в попо-

жение ОN (не запуская двигатель). Создав давление в топливопроводах, проверьте, нет ли утечек топлива на стыске Запустите двигатель. Увеличивая обороты двигителя, снова проверьте, нет ям утечек тоглина на стыках тоглиносправо Дайте поработать двигателю и проверьте, нет ли необычного шума или вибрации.

Хорошо прогрейте двигатель и проверьте, нет ли утечек топлива, выклютных газов или масла, жидкостем, нключая мотк ное масло и охлаждающую жидкость двигателя

Выпустите возрух из трубок и шлангов соответствующих систем, напочимо системы охраждения После того как двигатель охладится, снова проверьте уровень меслеў жидкостей, включае моторное масло и охуджан

щую жидкость двигателя. При необходимости долейте и доведите до требуемого уровни

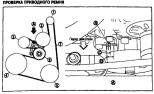
(волица проворок			
Компонент	Перед запуском двигателя	При работающим двигателе	После остановки двигатег
Оклаждающая жидкость двигателя	Уровень	Yre-xa	Уровень
Моторное масло	Уровень	Yre-ka	Уровень
Прочие масла и жидхости*	Уровень	Ytheca	Уровень
Топливо	Утечка	Yre-ke	Yre-κa

Жидкость для МКП АКП CVT гидроусилителя рупового управления тормозная жидкость и т.д.

# ДВИГАТЕЛЬ OR25DE

# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

## проверка приводного ремня



- Воляной насос Натяжной шкив Компрессор кон Автоматический натяжитель по ного ремия
  - о Кондовиа ид •А• Указатель (насечка на неп
- части) Диапазон при установке насом праменя влагон возможной эксплуаты»

n

Убедитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на автома тическом натяжителе приводного ремня находится в пределах диа пазона возможнои эксплуатации (между четырымя насечками на под вижной части)

- Проверяйте расположение указате ля автоматического натяжителя на холодном двигателе
- При установке нового приводного ремня указатель (насечка на непод вижнои части) должён находиться в пределах диапазона (С) на рисунке Проведите визуальную проверку
- всего ремня и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин Если указатель (насечка на непод вижной части) находится вне до пустимого диапазона эксплуатации или ремень поврежден замените

#### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См ниже

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRITIE

приводной ремень

Снимите переднев правое колесо Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ

ной части кузови Надвжно зафиксируйте автомати ческий натяжитель за цистигранную часть в центре шкива ключом Поверните рукоятку ключа в на правлении стрелки (напра ослабление натежителя)



ите руку в том месте, г ее может пр ить, если сл чайно соскочит

- MACTIL IN MANTINE WINNERS BETOMS вского натажителя (не прострелки). В противном случие MATERIALISM oro per ть вместе со шкивом.
- Вставьте пруток д 6 мм, напр, короткую отвертку, в ерстие удерживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче-
- ского натяжителя Последовательно ослабьте привоиянь, начиная со шкива водяного насоса, и снимите вго.

# **YCTAHOBKA**

ю зафиксируйте авт оский натяжитель за шостигран-ую часть в центре шкиза ключом рните рукоятку ключа в на-



# Не держите руку в том месте, где ее может прищемить, если слу-

чайно соскочит фиксирующий нструмент Не ослабляйте шестигра часть в центре шкива автома тического натяжителя (не проворачивайте ее против чесовой

стрелки). В пр ивном случа автоматический HETEXHTERN приводного ремня придется эвть вместе со шкивом 2 Вставьте пруток диаметром прибл 6 мм напо., короткую отвертку е

отверстие удерживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче ского натяжителя Наденьте приводной ремень на все шкивы, за исключением водяного

насоса. В конце наденьте ремень на шкив водяного насоса Убедитесь, что ремень полно-

стью сел не шкивы. Убедитесь, что на приводной реь и в кантаки шкивов не попало моторнов масло, рабочие жидкости и охлаждающая жидсость двигателя. Отпустите натяжитель и натяните

Несколько паз посверните шкие коленвала по часовои стрелке и уравняйта натяжение между всеми

шкивами

правлении стрелки (направлении ослабления натежителя)

# части] находится в пределах допу стимого диапазона аксплуатации фильтрующий элемент воздухоочистителя

5 Убедитесь что натяжение ремня по

указателю (насечке на неподвижнои

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Вдавите защелки (А) с обеих сторон крышки воздухоочистителя (1) внутрь (В) Потяните за крышку воздухоочисти теля вперед (С) и снимите ее



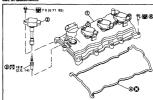
пулочистителя (1) и лержатель (2) в сборе из корпуса воздухоочисти



дукоочистителя из держателя

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



панная крышк Катушка зажугания Свеча зажигания

А См нижв

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Менаническая часть двигателя і

Снимите котушки зажигания См Выверните свечи зажигания при по



# Не роняйте и не уда

WCTAHOBK/

ратном снятию

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за

жигания Свеча эвжигания (стандартная). См ниже

# На роняйте и не ударяйта свеч

зажигания Не проводите очистку при помоши проволочной шетки.



OTCS HREAD, MONHO ROCTO ваться очистителем для свеч зажигания

ление воздуха в очиститала нае 588 кПа (6 кг/см²) мя очистки: Менее 20 свкунд Проверку и регулировку иск



Таблица № 1 Место измерения Поршень цилиндра Na1 в ВМТ в такте сжатия

Таблица №2

Выпуск Место измерения Поршень цилиндра №4 в ВМТ в

КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ

## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА DECREEKS.

В случае снятия установки или за распредвалов или компонентов. связанных с клапанами, или если с течени ем времени из-за изменений в клапон

ных захорях в работе раугателя наблю DESCRIPTION OF STREET, те проверку следующим образом.

Запустите двигатель и прогренте Заглушите двигатель

Снимите клапанную крышку См HIORE

Снимите брызгових с зацитной на кладни правого крыла Измесыте клапанные зазовы сле

дующим образом: Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте сжатия. оните шкив колонада по ча совой стрелке и совместите метку

ВМТ с указателем синхронизации

Одновременно убедитесь, что ра бочие выступы купачков распредвалоя впускных и выпускных клапанов ципинада №1 обращены в сторону друг от друга, как показано на ри



R противном случае проз шкие коленвала еще на один оборот

(360") и выставыте их так изк поиз-SHIFT HE DISCONSE. При помощи щута измерьте клапан ные зазосы между толкателени кла-

панса и распом ные звооры: См. н ских данные и специфика

Цилиндр №2



щи щупа измерьте клапанчые заз B MECTAX, OTMEN, METKON 481, KIN K зано в табличие Ne I ниме (на рес и ста отмечены черными стрежам Поршень шилиндра №1 в ВМТ на

Benedo N-1 a BMT a racte criante Crosses agrees

ете шкив коленваля и оборот (350 ) по часовом стоем совместите метку ВМТ с мактел синхронизации на переднеи фы



щи щупа измерьте клапачные жк B MECTEX OTMEN, METKOR OF THE зано в таблице №2 ньоко (не рк. и ста отмечены черными стрег Поршень цилинара №4 в ВМТ вз те сжатия

HISTO NAME IS BANT IN TRACTIC CO

### ровку См. ниже PELAUNDORKY Выполняйте регулировку, исходя из по

добранной тольшины толкателя клапа HA Снимите распредвалы. См. выше Снимите толкатели клапанов, зазо

ż ры которых отличаются от ноомы. При помощи микрометра измерьте топшину по центру снятых топкателей клапанов (А)



4 Рассчитайте толщину сменного тол кателя клапана по следующей фор

Расчет толщины толкателя клапана t = t1 + (C1 C2) rate

= Тольшена сменного тол Толицина снятого топкателя кляпана С1 - Измеренный клапанный зазор

## С2 = Стандартный клапанный зазор Впуск 0,28 мм

туск 0,30 мм лшину нового толкателя клапана (В) можно узнять по маркировке (А). выбитой с обратной стороны (вну



#### TARE COMMENSOR VOICES 7.88 MM

Имеются толкатели клапанов с 26 значениями толцины в дивпазона от 7,88 до 3 38 мм с шагом 0 02 мм (при изготовлении на заволя:

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИводного ремня

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHALLNE

водного рамня производится

- Снимить переднее правое колесо Снимите защитную накладку с поввого переднего крыпа
- Снимите приводной ремень Ом
- Подоприте низ двигателя телескопич стойкой и ослабыть болты изолятора ой опоры двигателя См. ниже

- Установите подобранные толкатели
- Установите оаспоедеалы. См. вниге Проверните шкив коленвала от руки на несколько оборотов Руководствуясь стандартными эна
- ениями убедитесь, что клапанные sections as approximate assistance a пределах нормы. См. выше
- Установите остальные комп а полядке обратном снятию 10 Прогрейте двигатель и проверьте нет ли необъечного шума и вибрации
- РОВЕРКА КОМПРЕССИИ Хорошо прогрейте двигатель За

# тем заплушите его Сбросьте давление топлива См

главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ CATEREM Во избежание впрыска топлива во

время измерения выньте предох главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ DATEDEM Снимите катушки зажигания и пы верните свечи зажигания из всех

илиндров. См. ниже. Подсоедините такометр (не тре буется при использовании тестера COMSLITT-III

Ввелните компрессомето в отвес стие под свечу зажигания при помо ши переходника



прессометра с диаметром наконеч ника менее 20 мм. В противном слу чае при выворачивании он может застрять в головке цилиндров



стью нажав на педаль аксе ратора, поверните ключ зажигания а положение START и проведните коленвал Когла стрелка компрес сометра услокоится, считайте дав ление компрессии и обороты дви/ а теля. Повторите измерения на всех цилиндрах

сти электролита

Менаническая часть двигателя

Давление компрессии: См. ниже раздел «Технические данные и споцификации»

Для достижения требуемой частоты оборотов двигателя всегда используйте полностью заряженный акку-

- MYDSTOD Еспи обороты двигателя отличака се от наямы пооверьге удельную плотность электролита в аккуму ляторе. Снова проверьте обороты онголи Кончквмон иол влетено
  - Если давление компроссии ниже минимального значения, промерь те клапанные залоры и компонен ты, связанные с камерои сгорания (клапан седло клапана, поршень поршиевое кольцо стенки цилин дов, головка цилиндров, прокладка головки цилиндров). После провер
  - ки снова измерьте компрессию Если в некоторых цилинарах ком плессия низкая, влейте небольшое количество моторного масла в от верстие под свечу зажигания такого шилиндря и проекците поеторную

проверку компрессии Если после добавления моторного масла компрессия унеличивается поршневых колец. Проверьте порш невые кольца и при необходимости

Если, несмотря на добавление мо торного масла давление компрессии остается низким возможна не исправность клапанов. Проверьте не повреждены ли клапаны. Заме ните клапан или седло клапана, со ответственно

Если в двух смежных цилиндрах дав ление компрессии низкое и остает ся низким даже после добавления моторного масла, имеется утечка по прокладке В этом случае замените прокладку головки ципиндров По завершении проверки устано вите счетые компоменты в попелке

обратном снятию впустите двигатель и убедитесь что он паботает ноомально

Натерогра пере P 28 0 (2 9 21)-9 25 0 (2 6 18)

# Механическая часть двигателя

#### Внимание Не откручивайте болты №№4, 5, по-

- казанные на рисунке
  5 Снимите натяжной шкиз
  6 Отпустите зафиксированный шкиз
- натяжителя

  Снимите автоматическии натяжи
  тель приводного ремня
- Внимание: Не ослабляйте шестигранную часть, в центре шкива автоматического натяжителя (не проворачивайте ее против часовой стрелки). В противном случее автоматический натяжином случее автоматический натяжи-

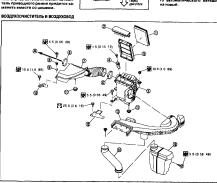


#### ИСТАНОВКА Установка яыполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

# Вимение:

- При установке автоматического натяжителя не заденьте за шим водяного насоса и не поврадите
  - Если Вы нанесли повреждени серьезнев, чем ободранная гря ска, заменитв автоматически изтяжитель приводного ремиз

ска, заменитв затоматическай изтяжитель приводного ремня Не переставляйте шкив со старо го автоматического натяжителя на можьей



Фильтрующий элемент воздухоочистителя Крышка воздухоочистителя Лержатель

Датчик весового расхода воздуха Корпус воздухоочистителя Захим Воздуховод и резонатор в сборе

# В Резиновая втупка СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# СНЯТИ

- Снимите воздуховод (апускной)
   Снимите аккумулятор
   Отсоедините разъемы электропро
- водки (A) и снимите кронштейн (1)
  4 Отсовдините разъем от датчика весового расхода воздухе
  5 Отсоедините шланг РСУ
  6 Снимите корпус воздухоочистителя
  - и датчих весового расхода воздуха в сборе и воздуховод и воздуховод резонатор в сборе отделив их на стыке.

- 9 Втулка 10. Кронштейн
- Резинован втупка
   Кронштейн
   Воздужеод (эпускной)
   Воздужеод
- 15. Редонатор А Калектроприводу дроссельной заслонки
- B...
- При необходимости нанесите метки для упрощения последующей уста
- При необходимости снимите датчи весового расхода воздуха с корпусі воздухоочистителя
  - вого расхода воздуха с осторож вманиевоздухо-истителя
  - ностью
    Не ударяйта датчих весового расхода воздуха.
- расхода воздухв.

  Не разбирайте датчик весового расхода воздухв.
- не прикасвитесь к чувс ному элементу датчика.

**W:танпека** Установка выполняется в порядке обратном снятию с уче

том следующего Совместите метки Совдините стыки Плотно затячита хомуты

## ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

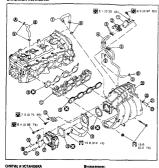
CHRTME

**FATEREN** 

ре. См выше.

кладку

Отсоедините разъем.



#### Обращайтесь с электроприводом с осторожностью и не допускайте уда

Не разбирайть Примечание.

Снимите крышку решетки капота См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И Если снимается только впускной кол лектор, сдвиньте электропривод дрос Снимите корпус воздухоечиститеовльной заслонки не отсоединяя водя ля, датчик весового расхода возду-MOR HINDMA ха и воздуховод и резонатор в сбо-

Отсоедините электрогроводку, ва куумный шланг и шланг РСУ от влус кного коллектора и слаиньте их в сторону Снимите опару влужного коллектора

Ослабыте коепежные болты и гайки в порядке, обратном изображенному на рисунка, и снимите впускной коллектор и прокладку



Сбросьте дваление топлива См

НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА

глану СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИ

Снимите электропривод дроссель-

ной заслонки следующим образом:

Ослабьте крепежные болты в по-

рядке обратном изображенному

на рисунке и снимите электропри-

вод дроссельной заслонки и про-



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Посеврыте нет ли трещин или износа на воздуховоде и резонаторе в сборе. При обнаружении отклонении от нормы замените возду ховод и резонатор в сборе

Коонштеин Электроклапан продужки угольного

фильтра EVAP 3 Хомут Шланг EVAP Шланг EVAP в сборе Xomy Шланг РСУ

Шланг свежего воздуха. XOMY

10 Прокладка 11 Переходник впускного коллектора 12 Прокладка 13. Кронштеин 14. XOMYT

15. Водяной шлан 16 Водяной шлан 17 Электропривод дроссельнои

заслонии 1R Прокладка 19. Опора апускного коллектора 20. Прокладка

21. Вакуумный шлані 22 XOMYT 23. Впускном коллектор

А К воздуховоду В К трубке отопителя К выпускному патрубку К усилителю тормоза К вакууминой трубке (угрльного фильтра)

них частиц закупорьте отверстив в пвигателе Поченения

Не обращайте внимания на №6 при ослаблении В Отсовдините промежуточную элек

тропроводку от топливных форсу нок. См. ниже Снимите топливную трубку и то пливные форсунки в сборе с пере ходника впускного коплектора. См.

ниже 10 При необходимости снимите элек троклапан продувки угольного фильтов EVAP с впускного коллектора.

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего Впускной коллектор

Если выворачивались шпильки вверните их и затяните с требуемым MOMOUTON

9,4 H+M (0,96 KF-M) Затяните болты в порядке указан ном цифрами на рисунке на спедующей странице

Nes означает двоиную заткжку болга

Примечание:



# Электропривод дроссельной

- лонки Равномерно затяните болты крест накрест в несколько проходов в по
- рядке указанном цифрами на ри-CVHKB. При отсоединении разъема от электропривода дросседьной заслонки проведите «Обучение закрытому

# ПОЛОживания попосольном чест

## См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ При замене электропривода дрос

сельной заслонки проведите «Обу чение подаче возрок на обростах х.х.» и «Обучение закрытому поло жению дроссельной заслонки». Сы главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-ГАТЕЛЕМ

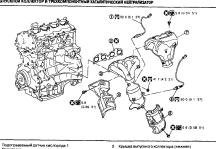
## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Коробление поверхности

 При помощи линейки (А) и шута (В) проверьте не покороблена лконтактная поверхность с обых сторон переходника выпусного коллектора



Предел: См. ниже раздал «Твх» скив данные и спецификации». Если коробление превышает пре дельное значение замените вы пускной коллектор и/или перексеник выпускного коллектора

# ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР



- Прокладка Выпускной коллектор и трежкомпонентный каталитиче
- ский нейтрализатор в сборо
- Крышка трехкомпонентного каталитического нейтрали

# затора

СНЯТИЕ Н УСТАНОВКА

- Снимите подогреваемые датчики кислорода следующим образом Отсоедините разъемы от подогреваемых датчиков кислорода н
  - Снимите проводку с кронштейна и сованего хомута Выверните подогреваемые датчики кислорода при помощи ключа для подогреваемых датчиков кислорода (специнструмент)

Подогреваемый датчик кислорода 2 7 Крышка выпускного коллектора (верхняя)

- росите подогреваем кислорода, если его уро-
- нили на твердую поверхность о., бетонный пол. За вго новым.
- 2. Отсоединить переди трубу. См. главу АКСЕЛЕРАТОР ТО пливная система и система ВЫПУСКА

- Снимите генератор См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Снимите перхнюю крышку с выпуск
- Оспабьте гайки в порядке обрат ном изображенному на рисунке и снимите выпускнои коллектор и трежкомпонентный каталитическии нейтрализатор в оборе

ного коплектора.



Не обращайте внимания на NeNe6 10

- при ослаблении
- 6 Снимите прокладку
- Во избежание попадания посторонних частиц закупорьте отверстия в двигателе.
  - Снимите нижною крышку с выпуск ного коллектора и крышку нейтра лизатора с выпускного коллектора и трежкомпонентного катадитическо го нейтрализатора в сброе

- VICTARIORIXA Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего:
- ускной коллектор Если выворачивались шпильки вверните их и затяните с требуемым

# . 14,7 H+M (1,5 xr-M) Затяните гайки в порядке указан



NeNe6-10 паначают двойную затяжку боятов №№1 и 5.

# Подогреваемые двтчики кислорода имание.

Перед установкой нового подогреваемого датчика кислорода прочистить резьбу в систвме выпуска при помощи приспособлеодоп ыдасер изтрино илд ин-

- греваемых датчиков кислорода (подходящий специнструмент) и нанесите противозадирный со-CTAB
- Не затягивайте подогреваемый дятчик кислорода с чрезмерным усилием, иначе можно повредить датчик, что приведет к за-
- горанию индикатора неисправиости «МІ» ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

обление поверхности При помощи линейки (А) и щупа (В) проверьте, не покодоблена ли контактная поверхность выпускного коллектора



Если коробление превышает пре дельное значение замените вы пускной коллектор

# МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ) 21 6 (2 2 16) P 42 7 (4 4 31) B 8 (0 80 78) @OF 6 4 10 65 57) P 21 6 (2 2 16) T 21 6 (2 2 16)-69 (0 70 61) Масляный шуп

- Направляющая масленого шупа Кольцевое уплативние Масляный поддон (верхний) Блок цилиндров Кольцевое уплоти Масляный фильтр
- Кольцевое уплотнение Фильтр грубой очистки масла
- 10 Пробка сливного отверстия: 11. Шайба пробки сливного отверстия 12. Масляный поддон (нижний)
- 13 Датчикуровня месла ((с общим европайским одобрением типа (WVTA))
- 14. Задняя крышка См глану СИСТЕМА СМАЗКИ И СИС
- ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В В сторону масляного поддона

# енаническое часть авиготель CHRTHE II VCTAHORYA

# CHRTHE

# Чтобы не обжечься, ив сли

МОТОРНОЕ МЯСЛО, КОГЛЯ ПВИГИТЕЛЬ горячий.

Слейте моторное масло См гле ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поллон (ниж

ний) следующим образом Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на



Вставьте резец (специнструмент)



# He con

**YCTAHOBKA** Установите месляныи поддон (нижний) следующим образом: При помощи скребка удалите остат



Также удалите остатки старого гер метика с контактной прверхности масляного поддона (верхнего)

Удалите остатки старого гарметика из отверстий под болты и с пезьбы

При удалении старого гарметика на арапайте и не повреди тактные поверхности.

118 -

Нанесите герметих испреочанои полоской при помощи шпоица (под холяций специнструмент) на участ ки показанные на рисунке

# 40-50 ww

# Пользуйтель фил TON HOW STRUESCEN

Уствиовку следует выполнять в теве 5 минут поспе намесения гар-

Затяните бокты в порядке указан ном шифрами на рисунке



Вверните пробку в сливное отвер-Направление установки

см. на испострации компонентов **QUILLO** После этой операции установка выполняется в поредке обратном CHRITIMO

# Заливайте мотогное мосто на монке

чем через 30 минут после истановки масляного полиона проверка после установки

1. Проворьте уровень масла и дове-DATE OF HORSEN ON TIME CACTEME СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ DOMESTEDS Запустите двигатель и проверыте

нет ли утечек моторного масла 3 Заглушите двигатель и выждите 10 Ом. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-

СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1. Проверьте уровень масла и дове ите до нормы. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ

DRUCATEDS Запустите двигатель и проверьте HET DIS VIEWEY MOTORHOLD MACINE

Заглушите двигатель и выхоте 10 MISHOUT Снова проверьте уровень месла CM rassy CHCTEMA CMA3KH H CH-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

**МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И ФИЛЬТО ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА** См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

Чтобы не обжечься, не сливайм моторное масло, когда двигатель

Снимите защиту двигателя со сто роны дница Слейте моторное маско Си съ EV CUCTEMA CMASKU U CUCTEMA

ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поддон (них Снимите щуп и направляющую мас

ляного шита Отделите нижний шарнир рупваси KODOMEN CO CEDODAM DADOROTO MANA низма в сборе и выньте нижний ам рулевой колонки См главу РУЛЕ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Отделите наружные наконения DAMERRY DALL DESCRIPTION OF THE BRANCH См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите заднюю реактивную штак

гу. См. ниже Снимите соединительную тягу ста билизатора. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛВЕСКА

Снимите балку передней подвески См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛВЕ CVA 10 Снимите компрессор кондициона

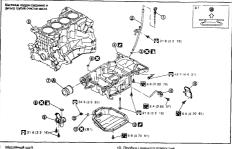
ра с подсоединенными трубками и временно закрелите его на антомобиле вереекой (на моделях скон диционером) См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ ИКОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА Снимите фильтр грубой очисти

Снимите масляныи поддон (верх мокаодо мишогудало (бин Ослабыте болты в порядке обрат

ном изображенному на рисунке

Вставьте резец (специнстру между масляным поддоном (веск ним) и блаком цилиндров Перемя щайте развы по периметру, посту





- Направляющая масляного шупа Кольшевсе уплатыение Масляный поддон (верхний)
- Блок цилиндров Кольцевое уплотнени
  - Масляный фильтр Кольцевое уплотнание Фильтр грубой очистки месла

# сти. 13 Синмите кольце

Стороны передней комини VCTAHORKA

Установита масляный поддон (ворхний) следующим образом: При помощи скребка удалите остат ки старого герматика с контакт



- Такжа удалите остатки старого герматика с контактной повединости
- блока цилиндров Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с резьбы

# и удалении старого герметика не аралайте и не повредите кон-

Нанесите герметик непрерыв лоской при помощи шприца (подходящий специнструмент) на учестки, показенные на рисунка.



s: 4,0-5,0 MM ъзуйтесь фи

# THE REPORT

На участках, отмеченных метке ▲ (3 места), износите герметик

снаружи отверстий под болты. Установку следует выполнять в ие 5 минут после нанесе-

Поставьте кольцевье уплотнения со стороны передней крышки.

# Затяните болты в порядке указан ном цифреми из рисунке

Места установки болтов указаны них Мб x 20 мм: NeNe16, 17 B x 25 mm: NaNs4, 6, 11, 13, 14, 15

- 10. Пробка сливного отверстия 11. Шайба пробки сливного отверстия 12 Масляный поддон (нижний)
- 13 Датчих уровня масла ((с общим европейским одобрени (ATVW) GINT MO 14. Задняя крышка
- См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **ДВИГАТЕЛЯ**
- В сторону масляного поддона

## MB x 60 mm NoNo7, 8, 9, 10 8 x 100 mm: NaNa1, 2, 3, 5, 12

Момент затяжки: См. выше. Установите фильтр грубой очистки

Установите балку передней под вески См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И

ПОДВЕСКА Установите масляныи поддон (ниж HIR) CM. RIVING Вверните пробку в сливное отвер

стие масляного поддона Направление установки шайбы см на иллострации компонентов

После этой операции установка выполняется в порядке обратном

СНЯТИЮ Примечанив Заливайте моторное масло не менес чем через 30 минут после установки

масляного поддона

ODCREDY'S COCCUE ACTIVIOUS IN

опроверьте усовень мусла и померите по ноську. См. теаму СиСТРМА СМАЗКИ И СИСТРМА ОУ паж плание поисателе Запистина приготопь и первольте мет на утамет мотольного магот

Запустите двигатель и проверые, нет им

# Снова проверьте уповень масла. См. газач СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА СКЛАЖВЕНИЯ ЯВИГАТЕ ПО KATVIJIKU ZAWUTANNO CREVU ZAWUTANNO U KRAMANIJAR PRIMINA



# в. Снимите катушки зажигания

- Не поняйте и не ударяйта катуш-
- KN SEXMENMEN No odačanašte varvijima asmira. ...
- Overenway manual PCV or visages MAG KAPATINA Consulto aposeurodan possod oponi-
- пригателя См ниже Дам а тего: См. ниже Пом наобхоримости снимите клапам
- PCV и кольцевое уплотнение с кла. панной комиции 12 При необходимости снимите коми
- ку маслоналивной горловины с кла-CAMPING KENTINKIA



- Перед двигате
- 14 Снимите прокладку с клапанной KUPHIKM 15. При помощи схребка удалите остат ки старого герметика с головки цилиндров и кронштейна (Ne1) рас-

# предвалов

•мание При уделении стврого герметика не поцаралайте и на повредите контактные поверхности,

- versuneva Начесите герметик в места, лока-Samuel us numero (A secta canneau и садди головки ципиндров) сле SANDTHAN UQUESON
- Percentages for 484 HBHPCUте гарметик на стыхе кроиштейна (No.1) паспладвалов и головии ци
- Руководствуясь рис. «b», начесите FROMBTHY DOD WHOM 90' OTHOCHTODI. HO DMC. +8\*



Kastrawan enganara Катушка зажигания

Свеча зажигания Популатиру у приточном в пытим 4 Liboxustik

# CHIETRIE IN WOTAHORY A

OLIOPUT. Otrosomunte posmonano u nesou

- гор в сборе. См. рыне Снимите электропривов просозаună sacrouru un orconomium note ной заслонки не отс
- Const. to encourage to form an extent appropries appressions Customer environment connection (N
- 2000 Отсоепините разъемы от катуые
- DODODOWER MITS BRIGGING TRACKS OWNERSHOP CTORNS пической стоимой. Ответите кабель массы и электо

# замигания programs of known teges posts COODS OF THE

# Установку следует выполнять в то venue 5 went month havecours re

- Установите проказдку в клариний KUPHILIKA Установите клапанную комшку Проверые не выпала ли проклада
  - из истановочной канавки в клапан und vouline Затягивайте болты в два проходея поперке указанном цифовми на пи

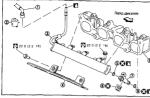


1,96 H+M (0,2 KT-M) 2. ë mpoyon

: 8.33 H+M (0.85 Kr-M) После этой операции устан

выполняется в порядке, обраться сивтию.

# ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА



CHRTHE H YCTAHOBKA

Внимание

При проведении работ в помещении СТО повесьте табличку

«ОГНЕОПАСНО».

 Проводите работы в хорощо проветриваемом месте. Под рукой должен находиться СО2огнетушитель

 Не курите при обслуживании топливиой системы. Не зажигайте огонь и не производите искр.

 Сбросьте давление топлива См гламу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ ГАТЕЛЕМ

 Снимите корпус воздухоочистите ля датчик весового расхода воздуха и воздуховод в сборе См. выше

3 Отсоденние быстросьемный штуцер (А) слигуодим образом пред Спитуодим образом

# 1 Топливный шланг

Вииманию: Отсоединяйте быстросъемный штуцер при помощи съемника (специнструмент), а не выдоргиванием фик-

сирующих выступов. а Снимите колпачок с быстросъемного штуцера



Наденьте съемних (специнстру мент) на топливную трубку гильзой в сторому бактросъемного штушере Веодитё съемник в быстросъемных штущер, пока: гильза не упреток в неге Зафиконруйте съемних в та неге Зафиконруйте съемних в та

Внимание:

Быстросъемный штуцер не отсоединится, если Вы будете зводить съемник с большим усилием Зафиксируйте съемник в таком положении,

когда он упрется в штуцер.

d Потяните по примой и съизиите бы
стросъемный штуцер с терпияном

Consecution for the consecution of the consecution

Внимание

Тяните за быстросъемный штуцор, придорживая за участок «А».

как покразно на рисунка

Не тяните ябок. В противном случае можно повредить кольцевое уплотиение внутри быстросъем-

уплотнение внутри быстросъемного штущере. Поскольку пролъется топливо, заранее зепаситесь смкостью и

 Не зажигайте огоиь и не производите искр.
 Не подносите компоненты к источникам тепла Будьте особенно осторожны при производстве

сварочных работ. Не подвергайте компоненты воздействию электролита вхкумулятора или других кислот. При сиятии/установке не сгибай-

те и ие перекручивайте участок между быстросьемным штуцером и топиненым шлангом. Для сохранения участка подоодривения а чистоте и во избежение повреждения и поладения Топливный шланг Колпачок быстросъемного штушера

колпачок оыстросъемного штуцера
 Топливная трубка
 Защитная накладка топливнои трубки

5 Кольщевое уплотнение (синее)
 6 Зажим
 7 Топливная форсунка

Кольцевое уплотнение (коричне вое) Опора епускного коллоктора

Внимание: Не снимайте и не разбирайте компоненты, если на это нет указаний на рисунке.

посторонних частиц закупорьте отверстия отсоединенных трубок заглушками или закройте пластиковыми мешками



4 Снимите впускной коллектор См

 Отсовдините промежуточную элек тропроводку от топливных форсунск Снимите топливные форсунки и то пливную трубку в сбоом

 Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на рисунке



Внимание.

Убедитесь, что распылитель топливной форсумки не соприкасаэтся с другими компонентами.

Соберите остатки топлива, вы-

лившегося из трубки, салфеткой
7 Очимите топливные форсунки с то
пливной трубки следующим образом
в Отпустите зажим (1) и снимите его
Въздат топливной форс

Выныте топливную форсунку (2) из топливной трубки (3) под прямым углом



- Не пропейте остауки топомяз »» топливной трубки
- Не повредите распылитель топливной форсунки при снатии
  - Не роняйте и не ударяйте топливные форсунки

Механическое часть двигателя в

Не разбирайте топливные фор-

**YCTAHOBKA** При установке новых кольшелых уплотнений в топливную форсунку соблюдайте следующее:

Верхнее и нижнее кольцевое уплотнение отличаются Не перепутейте их Со стороны топливной трубки

- Со стороны распылителя форсунки коричновый
- Берите кольцевые уплотиения голыми руками. Не надевайте перчетки Смажьте кольцевые уплотнения
- моторным меслом. Не чистите кольце ые уплотие-
- ия ресуппрителем итесь, что на кол и и на поверхности под уплуте нет посторонних части
- При установке не поцерелайте уплотнения инструментом или ногтями, Текже не перекручивайте и не рестягивайте кольцевые Уплотнения Если при установке кольцевое уплотнение растянулось, не встевляйте вго сразу же в топливную трубку.
- Вставляйте кольцея ние в топливную трубку под првмым углом. Не сдвигвите и не перекручивайта вго
- Вставьте топлияные форсунки е топ ливную трубку спедующим образом



- Кольцевое уплотнение (симея) Кольцевое уплотнение (коричневое)
- Вставьте зажим (3) в канавку (F) на топливной форсунке (5) Вставлейте зажим так, чтобы выступ (Е) на топливной форсунке совме-
- стился с вырезом (С) на зажиме Не используйте звжимы повтор
  - но Заменяйте их новыми. Ствеьте зажим так, чтобы он не девал за кольшевое уплоты е. В противном случке, зам ните кольцевое уплотн

122 -

- Встявьте толименую форсинку в готаливнию трубку с закрепленным
- Вставляите се соблюдая центриро District Вставьте топливную форсунку так,
- чтобы пыступ (А) топличной тоубы (1) pouses a muses (R) us savenes Убедитесь, что фланец (G) трплия ной трубки надежну зафуксиловал
- ся в установочной канавие (П) на за WINNE Проверьте правильность установки уберившись, что топличие фолом:
  - KB HP DWGGGBWGBETCS W ND COOKS EMBGO: Установите топливнию трубку и то пливные форсунки в сборе спедую
- шум образом Вставьте наконечники топлияных Форсунок в опору впускного коллех
- Затриите уположиме болты в полетке указанном сифовми на рисунко Подсоедините DECMERATORING. электоопроводку к тороманны фор CVENCEN
- Установите впускном компектор. См. SNILLO



ных штущеров и топливного шланга. соблюдайте спедующе Убедитесь, что внутри и вокоуг то пливной трубки и быстросъемного штуцера нет повреждений и отло жений посторонних частиц

Совместите центры и вставьте бы стросьемным штуцер в топливную Грубку под прямым углом

#### Примечанию На рисунке в качестве примера изобра жено подсоединение со стороны денга

Вставляйте быстросьемый штумер в топливную трубку пока первый буртик на топливной трубке полностью не войдет в быстросьямный штуцер, а второи буртих окажется под нижней кромкой быстросьем-HOTO WTVLIEDS

этую трубку в бы мный штуцер, приде навите его за учесток «А», кви показано на рисунка



e severe feating SUTMISSION NO. 24 W

# S DEDEKOCOM, TONHO CORMO

- цеп.р. Вставляйте, пока не услышит щелчок и не ощутите фактим-.... Чтобы не спутать зацепление с
- похожим звуком, выполните смдующую операцию: Прежде чем закрепить топливию трубку хомутом полените за бы
- стросьемным илтинер придерж вая за участок «А» Убедитесь, чо он полностью вошел в зацеплене (прасрединился) так что не соотчит с топпивири трубки Установите колпачов на быстроз
  - емный штуцер Устанавливайте колгомом на бытте съемным штуцер стрелкой ввеск



- Убедитесь, что быстрост штуцер и топливная трубка н дежно вошли в звис установочной квивекой на ког пачке быстросьемного штуце Если колпачок устанавливаетс на быстросъемный штуцер с тр
- дом, возможно, быстрост штуцер установлеи не но Проверьте правиль соединения еще раз. Закрепите топливный шланг хом
- После этой операции установ выполняется в порядке, обратим CHRIMO

# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

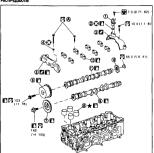
Проверка уточек топлике Поверните ключ зажигания в пок жение ON (не запуская двигатов Создав давление в топливопров дах проверьте, нет ли утечек тогля ва на стыхах

# Для проверки в труднодоступных м стах пользуйтесь зеркалам

Запустите двигатель Увел обороты двигателя, снове при те, нет ли уточек топлива на стыс топпинепроводов

# Не прикасайтесь к двига

же после остановки, п



 Снимите датчик угла поворота рас- с предвала (PHASE)

- Внимение

  Обращайтесь с датчиком остороз
  но, не роизйте и на ударайте его

  Не разбирайте датчик.

  На допускайте попеление мета
- лического порошка на магнитную часть наконечника датчика.

  Не оставляйте датчик а местах, где он может подвергнуться возданиями метами.
- где он может подвергнуться воздействию магнетнама.
  4 Снимите кронштейн датчика угла поворота расправияля.
- поворота распредвала

  Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному не рисунке



- Снимите крышку с механизма регупирования фаз газораспределения впускных клапанов след образом а Отсоедините разъем от электроклапана механизма регулировения
- клапанов

  b При необходимости снимите элек троклелан механизма регулирования фаз газораспредаления вгуск-

Ослабьте болты в порядке, обрат ном изображенному на рисунке 2 6



- Срежьте гермётик при помощи резца (специнструмент: КV10111100) или эквивалентного инструмента и снимите ковшку
- Выньте направляющую цели ГРМ между звездочками распродвалов через переднюю крышку. Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в техте сжатия спод, образом:
- Очимите брызговик с правой стороны Праверните шкив коленвала по часовой стралке и совместите метку ВМТ с указателям синкронизации на передней крышке



- Датчик угла поворота распредвала
- (РПАЗЕ) 2 Кальцевое уплотнение 3 Кронштвин датчика угла поворота посповлена
- распредвала
  Уплотияющая шаиба
  Клонитейн (М11) распредвалов
- Кронштейн (№1) распредвалов
   Звездочка распредвала (впуск)
   Звездочка распредвала (выпуск)
- 8 Толкатель клапана 9 Распредвал (выпуск) 10 Сигнальный диск
- Сигнальный диск
   Распредвал (елуск)
   Кронштенны (№№2 5) распредвалое
   Си михо.

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

снятиє Примечание: В настоящем ра

приметалник. В настоящем разделе описывается процедура снятия и установки распредвала баз снятия и установки передней крышки. В случае снятия или установки передней крышки крошитей» (М-1) распредвало в лучше снимать перед л. 9 а установичнать по свя п. 4 Операции по снятию и установ ке передней крышки см. ниске в п. - Цепь городней крышки см. ниске в п. - Цепь

Сбросьте давление топлива См глаау СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ ГАТЕЛЕМ
 СМИНТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ

клапанную крышку см выше
Однопременно убедитесь что мет
ки совмещения на звоздочках рас
предвалов естали так, как показано



- В противном случае проверните шкив коленвала еще на один оборот и совместите метки так как показа но на рисунке
- 8 Снимите звездочки распредвалое следующим образом в Ненесите несмываемой креской метки совмещения на накладки зве
  - метки совмещения на накладки звениев цели ГРМ напротив меток на звездочках распредвалов Вдавите плунжер натяжителя цели
    - Вставьте стопорный штифт а отверстие в корпусе натяжителя зафик-



# Механическое часть двиготель в

сивуите плукжер и снимите натяжи TODA HOME

Помисчание В качестве стопорного штифта можно взять металлический пруток диаметром прибл. 0,5 мм

Зафиксируите пяспреавал за нъестигранную часть ключом. Ослабьте коепежные болты звездочек распредвалов и снимите звезпочки



гия цепи ГРМ не провос йте коленвал или распредвалы по отдельности, иначе произойдет сом ие клапанов о дниша поршие

Поддерживать натяжение цепи необ ходимости нет. Завадочка коленвала и цель ГРМ конструктивно не разъединя

ются при установке передней крышки. Ослабьте ковпежные болты и гайми в порядке, обратном изобрежению му на рисунке, и снимите кронштей

0	9	2
9	3	(A)
		E G

THE PER AMERICAN

Сниманте кронцтейн (№1) пас-DESCRIPTION CARRY DOCTYRARY DO нему пластиковым молотком 10 Снимите толкатели клапанов Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты

по порядку не смешивая их VCTAHORICA

Установите толкатели кламанов Устанавливайте их в те же места в которых они находились до снятия

Установите респредвалы Распоедвалы втускных и выпускных клапанов можно отличить по форме задних горцов



1 Распредвал (выпуск) Pacopengan (grave)

Устанавливайте расповляалы так чтобы направляющие выступы и передних горцах встали как пока зано на рисунке



Установите кроиштейны распоел валов следующим образом Полностью удалите посторонние частицы с обратной стороны коми штейна расповаванов и с устано вочной поверхности в головко ци ринаров

Установите кронштейны (NeNe2-5) распредвалов по илентификацион ной мархиловко выбитой на велу ней поверхности как показано на

рисунке Сторона впуска 3 Сторона выпуска Песед пеугатели

Устанавливайте так, чтобы можно было правильно прочитать идентификацион ную маркировку, если смотреть со сто

DOMEN BRIDGING Установите коонштенн (№1) паспредвалов следующим образом: Нанесите герметик на коснштейн (Ne1) респредвалов, как показано на рисунке. Пользуйтесь фирменным

герметиком или эквивалентным. После установки удалите вы Я гормотик на участко «A».



Нанесите герметик на контактично поверхность под кронштейн (№1) ней компки



1. Передняя крышка а 3.4-4 4 мм Попьзуйтесь филменчым гермете

ком или эквивалентным Наносите герметик снагужи отнесстий под болты на передней хрыш-

Установите кронцитеин (Ni-1) поспред валов так, чтобы не сместился гесме тик изыверенняй на поверенности



Затаните крепежные болты коен штейнов распредвалов в нескоту KO DOWNDON B DODBONG WYSONWON цифрами на рисунке Concer meet

22-					$\Lambda$
0	9	2	3	2	
	(a)	0	3	4	
*	Перед	Сторгни двигателя	а выпуска	_	~
-			-		

2,0 H+M (0,2 KF-M) Затяните по порядку с № 1 по №8 1 2,0 H · M (0,2 Kr · M)

Затините все болты в порядке ум зачном цифрами на рисунке [ ] . 5,9 H · M (0,6 Kr · M)

Затяните все болты в порядке ука занном цифрами на рисунке (1,1 Kr-M)

Зетчиче крепежные болты ко штейнов распредвалов, уда излишек герметика, высту шего с перечисленных ниже ко

контектная поворхность клепа ной крышки; контактиве п най крышки (при устаног пореднай крышки).

Установите звездочки на респра Устанавливайте их, совм

на звездочких распредвалов с мет

ми, нанесенными краской на наклад ки звеньев цепи ГРМ при снятии

- После совмещения метки могут сместиться Поэтому после их совмещения придерживайте
- цель ГРМ рукой Перед установкой натяжителя цепи и после нее още раз убеди тесь, что метки совмещения не

сместились Поимечание: Перед установкои натяжителя цеги

имеется возможность еще раз совме стить метки на цели ГРМ с метками на звездочках 6 Установите натежитель цепи

После установки полностью выньте стопорный штифт и отпустите плун-

- жер натяжителя цепи. Установите направляющую цели Установите крышку механизма ре-
- гулирования фаз распределения впускных клапанов след, образом: а Если снимался, установите элехтроклапан механизма регулирова
- клапаное в крышку в Вставьте маслосъемные кольца в соответствующие места на звез дочке распредвала впускных кла
- панов с обратной стороны крышки механизма регулирования фаз расределения впускных клапанов
- с Вставьте кольцевое уплотнение в переднюю крышку
- д Нанесите геометик при помоц шприца (подходящим специнстру мент) на крышку меканизма регули рования фаз респределения впускных клапанов как показано на рисунке



Пользуйтесь фирме ком или эквивалентным.

становку следует выполнять в те-

Затяните крепежные болты в по ке ухазанном цифреми на рисунке



- Установите кронштейн датчика угла поворота распредвала
- Нанесите геометик пои помощи шприца (подходящим специистру мент) на кронштейн датчика угла поворота расперавала, как показа но на рисунке.



2.0-3.0 um 10,5 MM

ьзуйтесь ф ком или эквиввлентны

ния фаз распределения впускных

- После установки удалите выстувший герметик на участке -b-Установку следуят выполнять в течение 5 минут после нанасения герметика.
- Затяните крепежные болты в поряд ке указанном цифрами на рисунке



- 10 Установите датчих угла поворота распредвале (PHASE)
- 11 Проверьте и отрегулируите клапан ые зазоры См выше 12 После этой опереции установка выполняется в порядке обратном
- СНЯТИЮ DECRETAL DOCUME CHIEFING

xe Ne3

ние распредваля Установите распоед вл на две призиы шейками №2 и №5

Не устанавливайте распредвал на вы шейкой №1 (со стороя

- звездочки песпредвеля), т.к. 00 дилетр отличается от четырах других 2 Захрепите чувствительную головку индикатора (А) вертикально на шви-
- Проверните распредвал вручную в одном направлении и измерьте биение индикатором (максимальное показание индикатора)
- видарт: См. ниже рездел «Тех» данные и спецификации» Если биение отличается от нормы, ете респредвал



**Менаническая часть двигателя** 

Измерьте высоту кулачка распред вала микрометром (А)



Стандарт и предел: См. ниже раздел «Технические денные и специфика-Если износ превышает предельное

значение, замените распредвал Масляный зезор в шейках распред--

Наружный диаметр шейки распредвала Измерьте наружный диаметр шейки распредвала микрометром (А)



Стандарт. См. нижа раздал «Техни вские данные и споцификеции-Внутренний диаметр кронштеина рас-

предвада Затяните болты кронштейна рас предвала с требуемым моментом

См выше Измерьте внутреннии диаметр кронштейна распредвала нутроме

ром (А)



Меноническое часть двигатела 1 Масляный зазор в шейках распредваль (Масляный зазор в шейках) - (выутренний диаметр кроиштейна распредвала) (наружный диаметр шейки распред 0000)

Стендарт: См. ниже раздел «Техни ческие данные и спецификации FCDM 2930D OTDMASSATCH OT HOOME 20 мените либо распредвал или голов

кузилинатов, либо и то и поисое Примечание Кронштейн распредвалие изготовлен

па одно целое с головкои цилиндров Заменяяте головку ципинаров в сборе

Осевои люфт распредвала Установите паспорявал в головки иилиндров. См. выше

Установите индикатор (А) в осевом напривлении уувствительной голо вкой к переднему торцу распред вала Измерыте осевой люфт, пере мещая распредвал вперед/назад (в осевом направлении



Стендарт: См. ииже раздел «Тех ские данные и спецификации-Если освяри люфт отпичается от

нормы измерьте размеры сладую щих компонентов: Размел «А» шейки №1 распредваля Стандарт: 25.600-25.848 мм

Размер «В» прориого полимочиче №1 головки пилимпров Стандарт: 25,660-25,685 мм



Сопоставьте результаты измерений со стандартными значениями указанными выше, и замените рас предвал и/или головку цилиндров

ние звездочки респрадвал Установите распредвал на дес призмы шейками Ne2 и Ne5

Не устенваливайте на призмы шейкой Ne1 (со стороны звездочки распредвале), тк. ее диаметр отличается от четырех

Измерьте биение звездрчки рас Предвала индикатором (макси) ное показание индикатопа). Предеп: См. ниже раздел «Те: кие данные и спецификации».

Есни бисние превышеет предель ное значение замените заездочку

Толкатель клапана Проверьте, нет ли износа или сил лов на преерхности трлкателя кла



При обнаружении каких-либо до фектов замените топкатель клага на См. ниже раздел «Технические данные и спецификации-

Seann Torretone en erseus Наружный дивметр голкателя клагын; Измерьто наружный диаметр толка

теле клапана михпометосм (А)

Стандарт: См. ниже раздел «Техни еские данные и спецификации-Дивиято отверстии пол топкатор

redeand Измерьте диаметр отверстия пол



не двиные и спецификаци

Зазор толкателя клагана (Зазор толкателя клапана) и (ди отверстия под толкатель клапана) - (не иетр толкателя клапана) ндарт: См. ниже раздел «Тех иные и специф

Если полученное значение отв чается от нормы для внутрению и нафужного диаметров замения либо толкитель, клагана или голово нивыпров вибо и то и поугов

# САЛЬНИКИ

САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ CHIEFTAL IN WOTAHODEA

Снятие Снимите распредвалы См. выше Снимите толкатели клапанов Си

выше Проворачивайте коленвал пос поршень цилиндра, на котором те **буется сиять сальник** не астанета ВМТ Это не даст кладану упасть в

# Проворачивая коленвал, на зажини цель ГРМ передней крышкой.

Выньте сухари. Сожмите клапанную пружину пр помощи приспособления присте ки и пераходника (специиструман KV101162001 (A). Извлеките суум при помощи пальчикового магниз



## и прокедении работ на повы ерстия под телквтели клапанов Спимите гарелку клапанной прук

Ны и клапанную пружину Не вынимейте гнездо клепы пружины из клепенной пружины

Снимите сальник клапана при пом изи съемника (слецинструмент) KV10107900 --

Нанесите свежее моторное маск на новый сальник клапана и упис

ошую кромку Запрессуйте сальник клапана пу помощи выколотки (специнстр) мент) до высоты -Н-, как показана рисунке на следующей странии

сота «Н»: 11,8-12,4 мм После этой опет выполняется в порядке, обраться Снетию



# ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИЯ

# Снятие

- Снимите следующие компоненты
   защиту двигателя со стороны дница
   защитную накладку с переднего
  правого крыпа; см. главу ОСНАЩЕ
  ния салона и накружной части
- кузова,
  в приводной ремень см выше
  шкие коленвала; см. ниже
  имверомите передний сальник пои



# Внимвние:

#### внимание: Не повредите переднюю крышку коленвал.

#### Установка 1. Начесите свежее моторное масло

на утлотняющую и на пылезащитную кромки нового переднего свльника 2. Запреосуйте передний сальник так, чтобы кромки сметрели в награвлении, показанном на риссуюте.



#### А Пыпезащитная кромка В Кромка сальника

Зепрессовывайте передний сальник при помоще подгодящей выколоти наружным дивметром 56 мм и внутренним дивметром 45 мм, поса он не встанет заподлица с передней торцерой поверхностью передней.

#### Не повредите перед и колеинал.

 Во избежание образования за сенцее и перекоса сальника з прессовывайте его под пряма углом.



 После этои операции установка выполняется в порядке обратном

# ЗАДНИЙ САЛЬНИК

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЕ 1. Олимите хоробку передан в сборе Съв технического СПЕТОВЕНИЕ И МЕХАНИ

- □ Онминте корооку передач в своре
  См. глапы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ и БЕС
  СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ
  КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СVT)
   В Смамите кожкух и ведомый диск
- 2 Снамите кожук и ведимый диск сцеплаения (на моделях с МКП). См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
- Симите ведущий диск (на моделях с CVT) или махових (на моделях с МКП). Сы мске
   Метрита помей сельник сом по

# мощи подходящего инструмента Выименне

#### Виименне-Не поередите коленеел и блок ципинаров.

- пиндров.
  Установке
  1. Намесите свежее моторное масле на новый залими сальник и уплет-
- няющую кромку

  2. Запрессуйте задний сальник так
  чтобы кромки смотрели в направле
  мм покразаниям на пистеми.



- А. Пылезащитива кромка В: Кромка сальника
- Запрессовывайте задний сальни (1) так как показано на рисунке



 Поверхность заднего торця блока цилиндров Запрессовывайте задний сальник при ломощи подходящей выколот ки (наруженым диаметром 102 мм и выпроменым пламетром 50 мм. и



#### имание Не повресите количное и боок

- Не повредите колвивел и блок цилиндров Во избежение обрезовения зву-
- сенцев и перекосе сельника запрессовывайте его под прямым углом
  Не прикалейтесь к смазке, нене-
- Не прикасвйтесь к смазке, насенной на кромку сапъника
- После этои операции установка вы полняется в порядке, обр. снятию

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИ<mark>И</mark>

# ДВИГАТЕЛЬ MR20DF

ОБЩИЕ ДАННЫЕ		MR20DF
Двигатель		
Расположение цилиндров		4.6 ряд
Объем цилиндров, см³		1,997
	M	84.0×90 I
Расположение клапанов		Два верхних распредвала (ООНО
Порядок работы саяльноров		1-3 4 2
	VOMEDBOCKOWINE.	2
Количество поршневых колец	utor: e0CMMeeds	
Степень сжатия		10,2
	Crandaptings	1390 (14.2)
Давление компрессии:	Manufattrior	1140 (11,6)
кПа (кг/см²)/250 об/мин	Предельный разброс между цилинарами	100 (1,0)

Фазы газораспределения клапанов Самонизм регупирования фаз га. эорэспределения клапанов в поло

жении «ОN» Впускные клапаны
 Выпускные клапаны



220 232 13 (-27) noc/fe	BMT 65 (25) Poccie HMT 7 33
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	ГИРУЕТСЯ ЗВТОМЕТИЧЕСКИ ЗВТОМЕТИЧЕСКИМ НЕТЯЖИТЕЛЕМ 
Натижение приводного ремня Регу СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	перуется автоматически автоматическуми натижен воли
Изгатовитель	NGK PLZKAR6A 11
Стандартная свеча Искровой зазор	11 MM

кровой зазор			1	1 MM
выпускной коллектор				
	Пареметр			едел
Соробление поверхности	Озарамы	в отверстия		3 MM
Сорослание поверхности	Konserto	в цепом	0.	7 MM
РАСПРЕДВАЛЫ				
Па	раме1р		Стандарт	Предел
		Ne1	0.045-0,086 MM	D, 15 MM
		Ne2, 3, 3 5	0,030-0,071 MM	
Внутреннии диаметр кронштейна распредвани		Ne1	28.000-28,021 MM	
		Ne2, 3, 3 5	25,000-25,021 MM	
ANTONIA III ANTONIA III ANTONIA ANTONIA ANTONIA		Ne 1	27,935-27.955 MM	

Наружный диаметр шейки распредзела	140	27,935-27,935 MM	
	Ne2 3 3 5	24,950-24,970 мм	0,24 MM
Осевой люфт распредвала		0,075-0,153 MM	45,065 MM
Высота купачка -А-	Brryck	45,265-45,455 MM	43,575 MM
	Burryck	43,775-43,965 MM	0.05 MM
Биение распредвяла (максимальное покіза		Менее 0 02	0,15 MM
Биение звездочки распредвала (максималь	нее показание индикатора)		0.10
	1		
	• _		



Предел

0.1 MM

# ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ

Параметр	Стандарт
Наружный диаметр толкателя Влуск	33,977-33,987 мм
Выпуск	29.977-29,987 MM
Наружный диаметр толкателя Влуск	34 000-34,021 MM
Выпуск	30,000-30,021 MM
Зазор толкателя клапана	0 013-0 044 MM

Параметр	На холодном двигателе	На горячем двигателе" (станд данны
Briyck	0,26-0,34 MM	0,304-0,416 MM
Выпуск	0,29-0,37 MM	0.308-0.432 MM
* При температуре прибл 80 С		
головка цилиндров		
Параметр	Стандарт	Предел

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ Параметр Коробление поверхности Номинальная высота «Н-

	0,26-0,34 MM	0,304-0,416 mm
	0,29-0,37 mm	0,308-0,432 MM
прибл 80 С		

130 9 MM

## РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ



Толщина края «Т»	Выпуск	1 2 MM
	Brtyck	1 1 MM
Угол посадки клапана •с•	45*15*-45*45*	
Диаметр штока клапана «d»	Выпуск	5,455-5,470 mm
	Bnycx	5,465-5,480 мм
Длина клагана +L+	Burryck	105,26 мм
	Brtycx	106,27 MM
Диаметр тарелки клапана «D-	Выпуск	27.8-27,9 мм
	Brtyck	33,8-34,1 мм

## **НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ**

Высота возпышения «Н»

Параметр



Стандартный резмер

13,35-13,65 MM

Параметр		Стандартный резмер	уевличенный на 0,2 ремонтики размер
Неправляющая втулка	Наружный диаметр	9,523-9 534 MM	9 723-9 734 MM
клапана	Внутренний дизметр (окончательный)	5,500-5,518 MM	
Диаметр отверстия под неправляющую атулку клалана а головке цилиндров		9 475-9 496 MM	9 675 9 696 MM
Прессовая посадка направляк	Прессовая посадка направляющей втулки клапана		0,059 мм
Параметр		Стандартный размер	Предельный размер
Зазор между штоком и не-	Briyck	0,020-0,053 мм	0.1 MM
правляющей втулкой клепана.	Выпуск	0.030-0.063 MM	0100

Уееличенный на 0.2

# СЕДЛА КЛАЛАНОВ



		F				
Параметр		Стандартный размер	Увеличенный на 0,5 ремонтный размер			
Диаметр выемки под седло	Влуск	34,700-34,727 MM	35.200-35,227 мм			
в головке цилиндров -D-	Выпуск	28,700-28,727 MM	29.200-29.227 MM			
Наружный диаметр седля	Впуск	34,808-34.824 MM	35,308-35,324 MM			
клапана «d»	Выпуск	28 808-28 824 MM	29,308-29 324 мм			
Прессовая посадка седла клеп	2H8		0,081-0,124 MM			
	Brrycx		31,8 MM			
Диаметр +d1-*1	Выпуск	25,3 MM				
40.13	Briyck	33,1-33,6 мм				
Диаметр «d2» <sup>*2</sup>	Выпуск	26,9-27,4 MM				
	Brtyck	60				
Yron •α1•	Выпуск		45'			
Yran =a2-		88'45	-90"15			
Yron «a3»		15	50.			
Ширина пояска седла	Bnyck	T	1,0-1,4 war			
клапана «W•"3	Выпуск		1 2-1 6 MM			
	Впуск		5 03-5,13 www			
Bыcora -h-	Выпуск	5,9-6,0 MM	4,95-5,05 мм			
	Briyex		8,04 MM			
Глубина «Н•	Выпуск		6.05 MM			

Диаметр обрезованный точкой пересечения конических углов •а1 • и •а2 •
 Диаметр образованный точкой пересечения конических углов •а2 • и •а3 •
 Резинеры для некулической обработки

	Стандарт				
Параметр	Brryck	Выпуск			
Длина в ненагруженном состоянии	46 18-46,68 MM	45,67-46,17 MM			
Высоте после установки	35,30 MM	35,30 MM			
Нвгрузка после установки	151-175 H (15,4-17,9 kr)	140-162 H (14,3-16,5 kr)			
Высота при открытом клалане	25,70 MM	26,88 MM			
Нагрузка при открытом клапане	333-379 H (34,0-38 7 kr)	283-323 H (28,9-32,9 xr)			
Отличительная цветовая меркировка	Зеленый	Фиолетовый			
Параметр	Пря	nen			
Примоугольность клапанной пружины	2,0	NA.			

# БЛОК ШИЛИНДРОВ



Коробление верхной поверхности блока шилиндров	Предел		0,1 sans			
Внутренний диаметр цилиндра	Стандарт	Knace 1	84,000-84,010 MM			
5.17. post-rationary post-rationary	-	Knecc 2	84,010-84,020 Max			
Овальность	Повавл		0,015 мм			
Конусность			0,010 MM			

			Knacc A	55 997-55,998 MM	
			Knace B	55,998-55,999 MM	
			Knacc C	55.999-56,000 MM	
			Knacc D	56.000 56,001 MM	
			Knacc E Keacc F	56.001-56,002 MM	
			Knacc G	56 002-56,003 мм	
			Knacc H	56,003-56,004 мм 56,004-56,005 мм	
			Knacc J	56,004-56,005 MM 56,005-56,005 MM	
Сласс внутреннего диаметра корпуса коренного подшилника в поке цилиндров			Knacc K	56,006-56,007 MM	
			Knacc L	56,007-56,008 MM	
			Класс М	56.008-56.009	
			Knacc N	56,009-56,010 MM	
			Knacc P	56,010-56,011 MM	
			Knacc R Knacc S	56,011-56,012 mm	
			Knacc T	56,012-56,013 мм 56,013-56,014 мм	
			K/race U	56,014-56,014 MM	
			Kriacc V	56,015-56,016 MM	
			Knacc W	56,018-56,017 MM	
10РШНИ					
		_			
			75		
		D = D	22   1		
	_				
			, )		
			Knacc 1	83,970-83,980 MM	
Диаметр юбки поршня «А		Стандарт	Класс 2	83 980-83,990 MM	
Гочка измерения «H»				39.9 MM	
Диаметр отверстия под п	оршневой палец			19 993-19,999 MM	
Зазор между поршнем и с	стенкой шилинара		Стандарт	0.020-0.040 MM	
			Предел	0.020-0,040 MM	
<b>ТОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА</b>			Предел		
<b>ТОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА</b>	Параметр		Предел	0 08 мм	
	Параметр Верхнее компрессия		Предел Стандарт 0,04-0,08 мм	0 08 MM	
	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессио		Предел	0 08 мм	
	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессии Маслосъемное	ное	Предел Стандарт 0,04-0,08 мм	0 08 мм Предел 0.11 мм	
	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессио	ное	Предел Стандарт 0,04-0,08 мм 0,03-0,07 мм	0 06 мм Предел 0.11 мм 0 10 мм	
Заковой зазор	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессии Маслосъемное	HIDE	Стандарт 0,04-0,08 мм 0,03-0,07 мм 0,015-0,185 мм	0 08 мм Предел 0,11 мм 0 10 мм	
Боковой зазор	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессии Маслосъвмное Верхнее компрессии	HHD8	Стандарт 0.04-0,08 мм 0.03-0,07 мм 0.015-0,185 мм 0.20-0,30 мм	0 08 mm    Pregen   0.11 mm   0.10 mm   0.51 mm   0.83 m	
Зоковой зазор Зазор в замке	Параметр Верхнее компрессио Второе компрессио Маслосъемное Верхнее компрессио Второе компрессио	HHD8	Предел  Стандарт  0.04-0.08 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50-0.65 мм	0 08 мм Предел 0,11 мм 0 10 мм	
Зоковой зазор Зазор в замке	Параметр Верхнее компрессио Второе компрессио Маслосъемное Верхнее компрессио Второе компрессио	HHD8	Предел  Стандарт  0.04-0.09 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50 0.65 мм  0.15-0.45 мм	0 08 MM    Предел   0,11 MM   0 10 MM   0,51 MM   0,63 MM   0,78 MM	
порчиневые кольца  Боковой зазор  Зазор в замке  ПОРЧИНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ  Наружный диаметр порши	Параметр Верхнее компрессия Второе компрессия Маслосъемное Воронее компрессия Второе компрессия Маслосъемное (скри	HHD8	Предел  Стандарт  0.04-0.08 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50 0,65 мм  0.15-0.45 мм	0 08 mm    Pregen   0.11 mm   0.10 mm   0.51 mm   0.83 m	
Зоковой зазор Зазор в замке ПОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ Чаружный дивметр порци	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессии Маслосьенное Верхнее компрессии Маслосьенное Скри Параметр Пераметр	HIDE HIDE HIDE HOE HOE)	Предел  Стандарт  0.04-0.09 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50 0.65 мм  0.15-0.45 мм	0 08 MM    Предел   0,11 MM   0 10 MM   0,51 MM   0,63 MM   0,78 MM	
Захор в замке Захор в замке ПОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ Наружный дывметр порши Ласужный захор между пс	Параметр Верхнее компрессии Второе компрессии Маслосьенное Верхнее компрессии Маслосьенное Скри Параметр Пераметр	HIDE HIDE HIDE HOE HOE)	Стандарт  0.04-0.08 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50-0.55 мм  0.15-0.45 мм  Стандарт  19.989-19.995 мм	0 08 MM    Предел   0,11 MM   0 10 MM   0,51 MM   0,63 MM   0,78 MM	
Боковой зазор Зазор в замко ООРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ Наруженый дивметр порци баренный зазор между по цитуны	Параметр Верхнее компрессио Второе компрессио Маслосъемное Верхнее компрессио Маслосъемное (окри Маслосъемное (окри Параметр невого пальца воршном и порыневым п	HIDE HIDE HIDE HOE HOE)	Стандарт  0.04-0.08 мм  0.03-0.07 мм  0.015-0.185 мм  0.20-0.30 мм  0.50-0.55 мм  0.15-0.45 мм  Стандарт  19.989-19.995 мм	0.08 MM    Page   Page	
Боковой зазор  Зазор в замко  ОРШИЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ  Тарухоний диаметр порши  Карлений зазор между по  ЦИТУНЫ	Параметр Верхнее компрессио Второе компрессио Маслосъемное Верхнее компрессио Маслосъемное (окри Маслосъемное (окри Параметр невого пальца воршном и порыневым п	HIDE HIDE HIDE HOE HOE)	Предел  Стандарт  0,042-0,09 мм  0,052-0,07 мм  0,015-0,175 мм  0,220-0,05 мм  0,250-0,05 мм  0,250-0,45 мм  Стандарт  19,999-19,995 мм	0 08 MM    Thesian   0.11 MM   0.15 MM   0.51 MM   0.51 MM   0.53 MM   0.75	
осковой зазор  валую в замко  орчиневые пильцы  вружный диаметр порши  вружный зазор между по  илитим  состояние между центре	Параметр Верхнее компрессио Второе компрессио Маслосъемное Верхнее компрессио Маслосъемное (окри Маслосъемное (окри Параметр невого пальца воршном и порыневым п	HIDE HIDE HIDE HOE HOE)	Предел  Стандарт  О.04-0.09 мм  О.03-0.07 мм  О.015-0.185 мм  О.50-0.65 мм  О.50-0.65 мм  Стандарт  19.389-19.995 мм  О.002-0.006 мм	0 08 MM    Prepare   0,11 MM   0 10 MM   0 10 MM   0,51 MM   0,51 MM   0,76 MM   0 76 MM   158,97-139,07 MM   0,15 MM	
осовой зазор  В замко  ОРШИЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ  Врухоний диаметр порше  васканий зазор между по  датумы  востояние между центре  зияб (на 100)	Параметр Верхнее компрессои Второе компрессои Маслосьемное Вороне компрессои Второе компрессои Маслосьемное (скум Параметр невого пальма выми	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел  Стандарт  О.04-0.09 мм  О.05-0.7 мм  О.05-0.7 мм  О.05-0.7 мм  О.22-0.50 мм  О.25-0.55 мм  О.25-0.45 мм  О.15-0.45 мм  О.15-0.45 мм  Стандарт  Тандарт  Предел	0 08 MM  Designer 0.11 MM 0.10 MM 0.05 MM 0.65 MM 0.65 MM 0.78 MM 0.78 MM 0.85 MM 0.78 MM 0.85 MM	
Боковой зазор  Вазор в замко  ОРШИЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ  Наружный диаметр порши  наружный диаметр порши  наружный диаметр порши  пастонния мажду центре  заиб (на 100)	Параметр Верхнее компрессои Второе компрессои Маслосьемное Вороне компрессои Второе компрессои Маслосьемное (скум Параметр невого пальма выми	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел  Стандарт  О.4-0.09 мм  О.03-0.07 мм  О.03-0.07 мм  О.015-0.185 мм  О.20-0.30 мм  О.50-0.65 мм  О.50-0.45 мм  Стандарт  19.999 - 19.995 мм  О.002-0.006 мм	0 08 MM  Program 9,11 MM 0 10 MM 0 10 MM 0,51 MM 0,53 MM 0 78 MM 17 Program 158,97 139,07 MM 0,05 MM	
оковой зазор  казор в замке  оришневые пильцы  каруечий дикметр порше  каруеч	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В прое компрессие В прое компрессие В прое компрессие В воричее компрессие В воричее компрессие В прое компре	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел Стандарт О.04-0.08 мм О.03-0.07 мм О.03-0.07 мм О.015-0.185 мм О.20-0.20 мм О.50-0.05 мм О.50-0.45 мм О.50-0.45 мм О.50-0.45 мм О.50-0.45 мм О.50-0.45 мм О.50-0.05 мм О.50-0.000 мм О.50-0.000 мм О.50-0.000 мм	0 08 MM    Present   0.11 MM   0.11 MM   0.51 MM   0.65 MM   0.75 MM   0.76 MM	
оковой зазор  казор в замке  оришневые пильцы  каруечий дикметр порше  каруеч	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В прое компрессие В прое компрессие В прое компрессие В воричее компрессие В воричее компрессие В прое компре	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел  О 44-0 08 мм  О 35-0 07 мм  О 35-0 08 мм  О 35-0 08 мм  О 35-0 08 мм  О 35-0 08 мм  О 15-0 45 мм  О 15-0 45 мм  О 15-0 45 мм	0 08 MM  Property 9.11 MM 0 10 MM 0 10 MM 0.51 MM 0.83 MM 0 78 MM  Property 138,97-139,07 MM 0.03 MM 0.05 MM	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел  Стандарт  О.04-6.09 мм  О.03-0,7 мм  О.03-0,7 мм  О.03-0,7 мм  О.020-0,0 мм  О.020-0,0 мм  О.05-0,5 мм  О.15-0,45 мм  О.15-0,45 мм  О.15-0,45 мм  О.022-0,00 мм  О.022-0,00 мм	0 08 MM	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел Стандарт ООА-0,00 мм ООЗ-0,00 мм ООЗ-0,07 мм ООЗ-0,07 мм ООЗ-0,07 мм ООЗ-0,05 мм О	0 006 MM  Promote 0.11 MM 0.10 MM 0.05 MM 0.85 MM	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Предел  Стандарт  О.04-0.09 мм  О.05-0.07 мм  О.05-0.07 мм  О.05-0.05 мм	0 008 MM  Propage  0.11 MM  0.10 MM  0.53 MM  0.85 MM  0.85 MM  Propage  136,97-139,07 MM  0.15 MM  0.	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HHD9	Стандарт	0 08 MM    Figure   F	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Предвел  ОСН-0,00 мм  ОСН-0,00	0 008 MM  Propage 0.11 MM 0.10 MM 0.10 MM 0.83 MM 0.83 MM 0.83 MM 0.75 MM 0.83 MM 0.83 MM 0.84 MM 0.85	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Предел  Стандрт 1  0.04-0.09 мм  - 0.05-0.07 мм  - 0.05-0.07 мм  - 0.05-0.07 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.15-0.05	0 08 MM	
биловой завоор  (аворь в замкор  (аворь	Пераметр Варичее компрессие В прое компрессие В поре компрессие В поре компрессие В порем компрессие В воричее компрессие В порем компрессие В по	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Процеп  Отницирт  Отницир	0 08 MM	
Босовой захор Окримение ПАЛЬЦЫ Черечиний диментр порис Черечиний диментр порис Мастонием захори между по Кастонием между центре быто (се и 100) путрением (се и 100) пу	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Преваел  Отвидарт  Отвида	0 08 MM    Page   Page	
Боковой зазор Зазор в замко ПОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Процеп  Отницирт  Отницир	0 08 MM    Figure   F	
Босовой захор Окримение ПАЛЬЦЫ Черечиний диментр порис Черечиний диментр порис Мастонием захори между по Кастонием между центре быто (се и 100) путрением (се и 100) пу	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Провел  Стандарт  ОО4-0,09 мм  ОО4-0,09 мм  ОО4-0,09 мм  ОО4-0,09 мм  ОО4-0,09 мм  ОО5-0,05 мм	0 008 MM	
Босовой захор Окримение ПАЛЬЦЫ Черечиний диментр порис Черечиний диментр порис Мастонием захори между по Кастонием между центре быто (се и 100) путрением (се и 100) пу	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Предел  Стандрт 1  0.04-0.09 мм  - 0.05-0.07 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.15-0.05	0 008 MM	
Босовой захор Окримение ПАЛЬЦЫ Черечиний диментр порис Черечиний диментр порис Мастонием захори между по Кастонием между центре быто (се и 100) путрением (се и 100) пу	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Transport	0 08 MM	
Босовой захор Окримение ПАЛЬЦЫ Черечиний диментр порис Черечиний диментр порис Мастонием захори между по Кастонием между центре быто (се и 100) путрением (се и 100) пу	Пераметр  Верхнее компрессия  Верхнее компрессия  Маспостанное  Верхнее компрессия  Маспостанное  Второе компрессия  Верхнее компресс	HHD9 HHD9 HHD9 HHD9 HD9 HD9 HD9 HD9 HD9	Предел  Стандрт 1  0.04-0.09 мм  - 0.05-0.07 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.05-0.05 мм  - 0.15-0.05	0 008 MM    Figure	

# ПОДШИПНИКИ ШАТУНОВ

	Knacc		Цветовая маркировка	Замечиния
	0		Черный	
	_1	1,497-1,500	Коричневый	. Класс и цвет верхних и
	2	1,500-1,503	Зеленый	нижних подшилников
	3	1,503-1,506	Желтый	один и тот же
	4		Синий	
01	Верхний	1,494-1,497	Черныи	
- 01	Нижний	1,497-1,500	Коричневый	
12	Верхний	1 497-1,500	Коричневый	i
	Hickorea		Зеленыи	Класс и цвет верхнихи
23	оз Верхний		Зеленыи	НИЖНИХ ПОДШИПНИКОВ
23	Нижний	1,503-1,506	Желтыи	различным

196	Anna	7,306-1,505
БЛИЦА ПОДШИПНИКОВ УМЕНЫ	<b>ШЕННОГО РЕМОН</b>	THOSE PASMEPA

U PEMORTHORO PASMES	
Толщина	Диаметр шатунной шейки
1 623-1 631 MM	Перешлифуйте цатунную шейку так. чтобы масляный захор соответствовал норме.
	Толщина

Масляным зазо	р подшипников ша	Irvea	Стандарт	 0 037-0,047 MM	
			Предел	 0 07 мм	

ДВИГАТЕЛЬ QR25DE		
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Расположение цилиндров		4 8 psg
Объем цилиндров, см3		2.488
Диаметр ципиндра и ход поршня	MM	89.0 x 100.0
Расположение клапанов		Два верхних распредвала (DOHC)
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2
Количество поршневых колец	компрессионных	2
компество поршнеевых колец	маслосьемных	1
Степень сжатия		9,6
	Стандарт	1412 (14.4)
Давление компрессии: кПа (кг/см²)/250 об/мин	Минимальное	1216 (12,1)
	Предельный разброс между цилиндрами	100 (1,0)
		Единица измерения граду

							Единица измерения граду
	<u>a</u> _	ь	- c	d		_ t_	SMIT
Фазы газораспределения клапанов Ст. Впускные клапаны Выпускные клапаны	220	232	12 ( 28) nocne BMT	64 (24) nocae HMT	10	30	

<ol> <li>Механизм регулирования фаз газораспределения клапанов – в положении</li> </ol>	
приволной ремень	

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ Натяжение приводного ремня	Регулируется ветоматически зетоматическим натяжителем
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	
Изготовитель	NGK

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР			
	Параметр	n	редел

робленив поверхности	Переходник алускного коллактора	0.1 мм

# выпускной коллектор

Параметр Предел Коробление поверхности Выпускной колпектор 03 MM **РАСПРЕДВАЛЫ** Параметр Стандарт Предел

Масляным зазор в шеиках распредвала 0.045-0.086 MM No1 28,000-28,021 MN Внутреннии диаметр кронштеина распред Ne2 3 3 5 23.500-23.521 MM Ne1 27,935-27,955 MM Наружный диаметр шеики распредвала No2 3 3 5 23,435 23,455 MW Осевои люфт распредвала 0.115-0.188 MM Впуск 44,815-45,005 MM 0 2 mm 1 Высота кулячка «А-

Выпуск 43.975 44 165 MM Биение распредвале (максимальное показание индикатора) Менее 0 02 Бирние звездочки респредвала (максимальное показание индикатора) 0 15 MM



# ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ

Стандарт Параметр 33,977-33,987 MM Наружным диаметр толкателя 34,000-34,021 MM изметр отверстия под толкатель 0 013-0.044 MM Зазор толкателя клепана КЛАЛАННЫЕ ЗАЗОРЫ На холодном двигателя На горячем двигателе" (станд, данные) Параметр

0,304-0,416 MM Впус 0.24-0 32 MM 0,26-0,34 MM Ø 308-0 432 MM Выпуск " При темпаратуре прибл 80°С

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

Предел Стандарт Параметр Менее 0.03 мм 0 1 MM Коробление поверхности 129 3-129,5 MM Номинальная высота «Н»



# РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ



	1	_
	Bryck	35,5-35,8 MM
Диаметр таралки клапана «D»	Выпуск	30,3-30,6 мм
Длина клапана «L»	Briycx	96,84 MM
	Выпуск	97.9 MM
	Brycx	5,965-5,980 mm
Дивметр штока клапана «d»	Выпуск	5,955-5,970 MM
Угол посадки клапана «я»	Brrycx	45'15 -45'45
	Burrycx	40 15 -40 45

Толщина крея «Т-	Bryck	1,1 мм
	Выпуск	1,4 mm
Предел толщины края «Т»		0.5 MM
Предел перешлифовки торцевой повер	кности штока клалана	0.2 MM
MATICAR REGIONALE SALAMAN AUTOMOBION		



Daps	вметр	Станцартный раз
Направляющая втулка клапана	Наружный дивметр	10,023-10,034 A
	Внутренний диаметр (окончат )	

Направляющая втулка клапана	Наружный дивметр	10,023-10,034 MM	10.223-10,234 MM
	Внутренний диаметр (окончат )	6,	000-6 018 MM
Диам, отверстия под направл вту	Диам, отверстия под направл втулку клапана в головке цилинаров		10,175-10,195 MM
Прессовая посадка направляющей втулки клапана		0.027-0.059 MM	
Пари	метр	Стандартный размер	Предельный размер
Звэор между штоком и направ-	Brycx	0,020-0,053 MM	0.08 MM
ляющей втулкой клапана	Burryck	0,030 0,063 MM	0,09 MM
Высота возвышения «Н»	Briyck 10		0,1-10,3 MM
	Выпуск	10 0-10 4 MM	



Пврвметр		Стандартный размер	Увелич. на 0 5 ремонти разм	
Диаметр выемки под седло в головка	Впуск	36 500-36,516 MM	37,000-37,016 MM	
цилиндров «D»	Выпуск	31,500-31,516 MM	32.000-32.018 MM	
Наружный диаметр седля клапана «d»	Briyck	36,597-36,613 MM	37.097-37.113 MM	
	Выпуск	31,600-31 616 мм	32,100-32,116 MM	
Прессовая посадка седла клапана	Briyox	0.081	-0,113 MM	
	Выпуск		I-0,116 MW	
Дивметр «d1»*1	Влуск		3.5 MM	
	Выпуск	2	8.0 MM	
Диаметр •d2• <sup>+2</sup>	Brryck	34.8-35.3 мм		
	Выпуск	29.5	-30,1 MM	
Yron egts	Brrycx	60'		
	Выпуск	60'		
Yron •g2•	Briyck	88'45'-90'15		
	Выпуск	88'45'-90'15		
Yran =03+	Влуск	120		
	Bunyck	120'		
Ширина поеска седла клапана «W-13	Briyox	0.99-1.35 MM		
- production depth and and are	Выпуск		-1.55 MM	
Bucota she	Впуск	5,9-6,0 MM	5.0-5.1 MM	
	Выпуск	5 9-6,0 MM	4.91-5.01 MM	

Пубина «Н»

1 Дияметр, образованный точкой пересе
2 Дияметр, образованный точкой пересе
3 Размеры для механической обработки нических углов «а1» и «а2». нических углов «а2» и «а3»

КЛАГАННЫЕ ПРУЖННЫ		
Пераметр	Brivex	Burnex
Длина в неизгруженном состоянии	43,72-43,92 MM	45,29-45,49 MM
Высота после установки	35,30 MM	35.30 MM
Нагрузка посля установки	151-175 H (15,4-17,8 sr)	151-175 H (15,4-17,8 KF)
Высота при открытом клапанв	25.30 MM	101111014

Овальность			_		19	мм			
БЛОК ЦИЛИНДРОВ									
Коробление поверхн	ости		Предел			0.1 MM			-
		Vas		Класс 2	89	010-89,020	мм		
Цилиндр Ве	отренния	и диаметр	Стандарт Класс 3			020-89,030			
	, , , ,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Предельный			0.2 MM			
Овальность (разница	MEXAV (	Xe st aVa)				0.015 MM			
Конусность (разница			Предел		_	0.01 MM			
		:		Класс А	58.	944-58 945	мм		
				Класс В		945-58.946			
				Knacc C Knacc D		946-58,947			
				Knacc D	58,	947-58,948 948-58,949	мм	1	
				Класс Е	58.	949-58,950	MM	<del>( ) )</del> x	
				Класс С	58,	950-58,951	мм	33 V	
				Knacc H	56.	951-58,952	мм	311114 414	
				Класс J Класс К		952-58,953 953-58,954		8 - 7-12	
				Kaacc I	58	954 58.955		~ 1	
ласс внутреннего ди			ного	Класс М	58,	955-58,956	MM	Part 1	
одшипника в блоке і	тилиндос	8		Knacc N		956-58,957		//_/\_\b	
				Knacc P Knacc R		957-58,958		1/ VE	
				Knacc S		958-58,959 959-58,960			
				Класс Т		960-58,961			
				Knacc U	58.	961-58,962	um [		
				Knacc V Knacc W		962-58,963			
				Класс W		963-58,964 964-58,965			
				Knacc Y	58	965-58,966	um um		
				Knacc 4	58.	966-58,967	MM		
				Knacc 7	58	967 58 968	ww.		
азность внутреннего илинарами	одиаметр	ра между 1	Стандарт		. м	енее 0 03 м	u		
	-	1			- !-				
ОРШНИ			Клясс 2						_
	- 1				88 990 89,00				
ивметр юбки поршн	a •A∗ C	тандарт	Класс 3		89,000-89,01	0мм. —			
			Увеличенный на 0,20 ремонтный размер		89 180 89 21	0 мм	-		1
очка измерения «Н»			азмер	37.5 мм	н	=	7775	Į	
Outre trampfactory -115			Knacc 0		19,993-19,99		11	(( /)	ı
иаметр отварстия п	од поршн	ввой палвц	Knacc 1		19 999-20.00		-		ı
			Стандарт		0.010-0.030 MM			,	J
взор между поршне	и и стеню	ой цилиндра			0.08 MM	mm.			
ОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА			1.4-4				-		-
OF EDITION E NOVINGE		аметр			0				-
		инее компресс			0 040-0,080			Предел	-
оковой зваюр		юв компресси			0,030-0,070 MM			0 11 MM	-
оковом завор		постемное ко			0.045-0.125 MM			0 1 MM	٠
		нее компресс			0,043-0,125 0,23-0,33 M			0.54 MM	
азор в звике		юе компресси			0,33-0,48 M			0,80 MM	-
each o annico		посъемнов (ск		-	0,33-0,48 MM 0 20-0,45 MM			0,90 мм	-
ОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ	macr	IOC BUMINOB (CA	(Percon)		0 20-0,43 M			_0,90 MM	
Os-mureonic incitoriori									-
Параметр			-	Стандарт			Предел		
аружный диаметр оршиевого пальца	ружный диаметр Класс 0			19.989 19 995		-		_	
асляный зазор меж		Knacc 1			19,995-20,001				
				+	0.002-0,006		-	-,	
асляный зазор втуль	ON MACHORI	головки шату		i	0 005-0 017	им		0,030 MM	
АТУНЫ									
осстояние между це	преми						14	K3.00-143.10 MM	_
эгиб (на 100)				Пре				0,15 MM	
эгиб (на 190)				Пре				0,3 MM	
утренний диам <b>а</b> тр в	- - утренний дивмето втулки мадой головки шатуне				Knacc 0			,000-20,006 мм	-
			Knac	U I	1	_ 20	006-20 012 MM		

351 394 H (35,8-40 2 кг)

Розовый

Нагрузка при открытом клапане

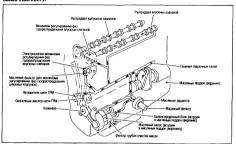
Цветовая маркировка

			Стандарт		0,20-0,35 MM
оковой зазор			Предел		0.5 MM
		Krisco 0		48 000-48 001 MM	
			Knacc 1		48.001 48.002 MM
			Knacc 2		48,002 48,003 MM 48 003 48,004 MM
			Knacc 3 Knacc 4		48 004-48,005 MM
			Knacc 4		48,005-48,005 MM
Внутреннии диаметр больш	ом головки шатуна		Knacc 6		, 48,006 48,007 www
,,			Knacc 7		48,007 48 008 MM
			Knacc 8		48.008 48 009 MM
			Knacc 9 Knacc A		48,009 48,010 MM 48,010 48,011 MM
			Knacc B		48.011 48.012 MM
			Knacc C		48.012 48.013 MM
После установки в шатун					
ОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ					
				45	
	Cwe	DO-HOR CHREDCTW	irori	19	
		1 12	JU. 11	٠ <sub>a</sub>	
		112 9	100 0	. Vo	
		. dil 1	" n."	SØ ⁻	
		-	4		
	Depa	V mariemas	, 👽		
Класс		Tonu	MMS (MM)	Цявтовая марки	оовка Замечания
0		1,9	73-1,976	Черный	POUND TO THE POUND
1		1,9	76-1,979	Коричневый	
2		1,9	79-1,982	Зелений	
3		1,9	32-1,985	Желтый	Класс и цвет верхн
			35-1,988	Синий	нижних подшилнях
5			38-1,991	Розовый	один и тот же
6			91-1,994	Фиолетовы	3
7			14-1,997	Белья	
01	Верхний Нижний		73-1,976	Черный	
	Верхний Верхний		76-1,979	Коричновы	
12	Норми		6-1,979	Коричневы	
	Верхний		79-1,982	Зеленый	
23 -	Нижний		79-1,982	Зеланый	
	Верхний		32-1,985 32-1,985	Желтый	
34	Нижний			Желтый	Класс и цвет верин
	Верхний		35-1,988 35-1,988	Сичий	нижних подшилник резличный
45	Нижний		38-1,988	Синий	резличных
	Верхний		38-1,991 38-1,991	Розовый	
56	Нижний		91-1,994	Разовый	
	Верхний		1-1,994	Фиолетовы	
67	Нижний		4-1,997	Фиолетовы	•
АБЛИЦА ПОДШИПНИКОВ УМЕН				Белый	
Пареметр	Толщин			Dura	
0 25 MM	0 25 MM 2,108-2 114		Диаметр корен-		енной шейки
		T MON	соответств	овал носьмя	у так, чтобы масляный заж
АСЛЯНЫЙ ЗАЗОР КОРЕННЫХ Г	подшипников				
полиный захор коренных Стандарт			Ne1,3 ⋈ 5		
terreusia seson rono	OUTHINDHAKOB		No2 u 4		0,012-0,022 MM
Івсляный зазор коренных одшипников	Предел				0,018-0,028 MM
	- degrees				0.1 MM
	[ i gradion				0,1 мм
	[ i specially				0,1000
	11000000				0,1500
	- page				0,1500
	T- peculiar				0,1 888

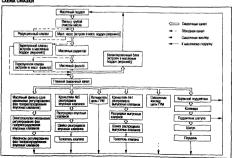
# СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

# СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ МЯ20DE

# СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР



# CXEMA CMASKW



# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

# ПРОВЕРКА

## **УРОВЕНЬ МАСЛА**

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла когла автомобиль стрит горизонтально. Если Вы уже запустили двигатель, заглушите его и выждите 10 минут прежде чем приступить к про верке

Выньте масляныи щуп и оботрите его Вставьте масляный щуп и убеди тесь, что уровень масла находится в пределах диагазона (А) похазанно го на рисунке.



- 3 Если он вне этого диапазона, дове дите до нормы ЗАГРЯЗНЕНИЕ МАСЛА
- Проверьте нет ли в масле белой мутности или значительного загряз
- Если масло мутнает и белеет, весьма вероятно что в него попала ох паждающая жидкость двигателя

## Выявите причину и устраните УТЕЧКА МАСЛА

- Проварьте нет ли утечек масла вокруг следующих участков: МВСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕОхими и ниж
- пробка сливного отверстия масляного поддона: выключатель контрольной лампы
- низкого давления масла: датчик уровня масла мясляный фильтр.
- масляный редиатор, электроклапан механизма регулирования фвз газораспределания
- влускных клапановпередняя крышка; контактная поверхность между го-
- ловкой цилиндров и кронштейном распредвалов; контактная поверхность между бло-
- ком цилинаров и головкой цилинаконтактиая поверхность между
- головкой цилиндров и клапанной комшкой. сальники коленвала (передний и за-
- пний) ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

# Не обожгитесь горячим мотор-

- NAME MOCOUN ооворяйта давление масла в ложении -Р+ (на моделях с CVT) или в нейтрал и (на моделях с МКП), надажно включив стояночный тормоз.
  - Проверьте уровень моторного масля См выше

- 2. Отсоедините радыем от выключа теля контрольной лампы низкого давления месла (1) и выверните выключатель при помощи длиннои головки (подходящий специистру Mescri
- ar red
- Мастений фильто Масляный поддон (нижний)

Не роивите и не ударейте выкли чатель контрольной лампы низкого давления масла, 3 Подсоедините масляный манометр

(специнструмент: ST25051001) **(специнструмент** (A) M HITTHE ST25052000) (B)



- Залустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпепатуры Проверьте давление масла при ра-
- боте двигателя без нагрузки Когда темперетура моторного масла низкая давление масла увеличивается

Давление моторного масля: См. ниже п. «Технические данные и спе-**Викации».** Если давление существенно отли-

- чается от нормы, проверьте нет ли уточки масла в масляном канале лаигателя и масляном насосе По завершении проверки ввернита выключатель контрольной лампы низкого давления масла на место
- следионным оборзом: Удалите старый герметик с выклю четеля и из поседочного отверстия на пригателя
- Нанесите герметик и затяните выключатель с требуемым моментом Пользуйтесь фирменным герметим или вквивалентным. Момент затяжжи: см. главу МЕХАНИ-ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. Проверьте уровень моторного мас
  - па См. выше Прогрев двигаталь, проверьте, нет ли утечек масля при работающем **вингателе**

- на обожгитесь горячим мого ным маслом. Длительное и частое соприю:
- новение с отработавшим мого ным маслом может вызывать пи кожи Старайтесь избогать по дания отработавшего масла н кожу Если же месло все жалела ло на кожу, необходимо как мог но быстрее вымыть руки с мыло или моющим средством Прогрейте двигатель и проверия
- нет ли утечек масла из компоненто двигателя См. вышя Заглушите двигатель и выждите 10
  - MUNYT Ослабьте крышку наливного отыс Выверните пробку из сливного р
- верстия и слеите Моторное масло Вверните пробку в сливное отвер-

стие поставия новую шайбу Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ дви ГАТЕЛЯ Очистите пробих сливного отвесс

и вверните, поставив иовую шайбу Момент затижки. См. глану МЕХА ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. Залейте сважее моторное мясло Спецификации и везкость мася

См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИ BAHNE. Заправочная емкость масла Сы ниже п. «Технические данные и спа-

- Заправочная емкость зависит от температуры масла и продол жительности слива. Используй те эти спецификации только из
- Для достов количества масла в двигателе пользуйтесь месленым шупом Прогрейте двигатель и провер-
- те, нет ли утечек масла на участка вокруг пробки сливного отверсти масляного фильтра Заглушите двигатель и выждите 10
- Проверьта уровень масла См выце МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

# CHITTHE H YCTAHORYA

#### CHRIME Выверните ма фильто пои

ключа (спацинструмен KV10115801) (A)



Масляный поддон (нижний)

- Масляный фильто снабжен пеоепускным кляпаном Попытуйтесь енным масляным фильтром
- VISSAN или эквивалентным На обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло. Перед откручиванием авляси-
- тесь свифеткой и соберите пролитое масло Полиостью вытрите масло, которое попало на двигатель и авто-
- мобиль **УСТАНОВКА** Удалите постопонние частины с по

- садочной поверхности под маслиused shares to Нанесите свежее моторное мас
  - ло по окружности сальника нового масляного фильтра



Веорачивайте маспяныи фильто вручную пока он не коснется поса дочной поверхности, затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требусмым моментом

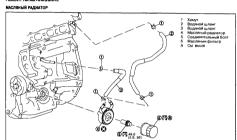
асленый фильтр (1,8 xr-m)



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла См. выше

- Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выжлите 10 MUHVO
  - Проверьте уровень масла и доведите до нормы. См. выше

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTME

# Не обожгитесь горячим мотог

маслом и охлаждеющей жилкость игателя. Слейтв оклаждающую жидкость

из радивтора и блока импинаров См ниже и главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Выверните масляный фильтр при помощи ключа (специнструмант KV10115801) См вышв

Отсоедините водяные шланги от масляного радиатора При снятии только масляного радивтора пережмите водяные шланги возле масляного радивторе во избежание вытекания охлаждающей

жилхости пеигателя Поскольку из трубок вытекут остатки охлаждающей жидкости, подготовьте поддон для ее сбора

# Выполняйте эту операцию, когда

игатель холодный. Открутите спелинительный болт и

снимите масляный радиатор YCTAHOBKA Установка выполняется в попялка

обратном снятию Затяните соединительный болт (2). совместив стопор (А) со стороны

масляного поддона (верхнего) с выступом на масляном радиатора (1) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Масляный радиатор Проверьте, нет ли трещин на масляном

радиатора. Проверьте не засорился ли масляный радиатор пордув возлуж через впускной патрубок для охлажда ющей жидкости. При необходимости замените масляный радивтор

проверка после установки Пловерьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя и долейта

Звлустите двигатель и проверыте, нет ли утечек моторного масла или

охлаждающей жидкости двигателя Заглушите двигатель и выждите 10 MINT Снова проверьтв уровень моторного масла и охлаждающей жидкости

двигателя

Система смазки и система оклаждения двигате ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 44

42

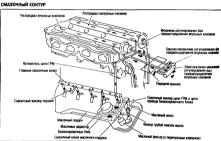
# ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ МАСПА (ПРИБПІ

SALIPAGOTRASI EN	АНОСТИ МАСЛА (ПРИЫЛИЗИТЕЛЬНА Вики выинид
C	с заменой масляного фильтра
Слив и заправка	без замены масляного фильтра
Сухои двигатель (	после капитального ремонта)

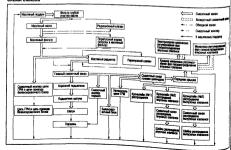
# **ПАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА**

сдиница измерения: ки в ра	
Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выхо
Обороты к.к	Eonee 80 (0.8)
2000 об/мин	Более 450 (4,6)

# СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE



# СХЕМА СМАЗКИ



# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

# RECREPKA

# **УРОВЕНЬ МАСЛА**

Примечание Перед заружком при

Перед запуском двигателя проверьто уровомь масла, когда автомобиль стоит горизонтально. Если Вы уже запустили двигатель, заглушите его и выкрите 10 минут прежде чем приступить к про верке

 Вычыте мацияный щул и оботрите его
 Вставьте масляный щул и убедитесь, что уровень масла находится в пределах дивлазона (А) показанно го на рисунке.



 Если он вне этого диапазона дове пите до новмы.

# 3APR3HEHIE MACIA ■ Проверьте, нет ли в мясле белом

мутности или эначительного загрязнения.

Если масло мутнеет и белеет, весь ма вероятно что в него попала охпаждающая жидкость двигателя

# Выявите причину и устраните

УТЕЧКА МАСЛА
Проверьте нет ли утечек масла вокруг
следующих участков:

- масляный поддон (верхнии и никний);
   пробка сливного отверстия масля
- ного поддена
  выключатель контрольной ламлы
  низкого давления масла
  масляный фильто:
- масляный радивтор,
   крышка и электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов;
- передняя крышка,
   контактная поверхность между головкой цилиндров и клапанной крышкой;
- крышкой;
   контактия поверхность между блоком цилиндров и нижним блоком цилиндров.
- контактная поверхность между бло ком цилиндров и головкой цилиндров
   сальники коленвала (передний и зв
- дний) ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

# Внимание: Не обожгитесь горячим моторным маслом,

- Вым масиле давление масла в положении «Р» (на моделах с СУТ) или в нейтражном положение (на моделах с МКП), надажно включив стояночный тормоз.

  Проверьто уровень масла См. выше
- Проверьта уровень масла См. выше
   При помощи гайковерта снимите защиту двигателя со стороны дница

 Отсоедините разъем от выключате ля контрольной лампы низкого дав ления масла (1) и выверните выклю чатель при помощь длинной головки (подходящья специнструмент)



# 2 Масляныи радиатор

Внимание. Не роняйте и не ударяйте выключатель контрольной лампы низкого давления масла.

 Подсоедините масляный манометр (специнструмент: ST25051001)
 (A) и шланг (специнструмент: ST25052000) (B)



- Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе
- ратуры.
  6 Проверьте давление масла при ра
  боте двигателя баз нагочаки
  - Примечание: Когда температура моторного масла нижкая давление масла увеличивается
- низкая длаление масла увеличивается Давление моторного масла: См. ниже п. «Технические данные и опецификации». • Если двяление существенно отли
- чвется от нормы, проверьте, нет ли утечки масла в масляном канале двигателя и масляном насосе 7 По завершении проверки вверните
- выключатель контрольной лампы ижжого давления масла на место следующим образом Удалите старый герметик с выклю чателя и из посадочного отверстия на двигателе.
- Нанесите герметик и затяните вы ключатель с требуемым моментом.
   Пользуйтесь фирменным гермети-
- ком или эквивалентным.
  Момент затяжки: См. ниже.
  Прогрев двигатель, проверьте нет
  ли утечек масла при работающем

# СЛИВ

 На обожгитесь горячим моториым маслом.

 Длительное и частое соприкосновение с отработавшим моторным маслом может вызывать рак кожи. Старайтесь избетать поладания отработавшего масла на кожу. Если же масло все же попало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом или можощим средствем

 Прогрейте двигатель и проверьте нет ли утечек масла из компонентов двигателя. См. выше
 Заглушите двигатель и выждите 10 минут

Ослабьте крышку наливного отвер стия.

стин. Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слеите моторное масло



## ЗАПРАВКА 1 Вверн

Вверните пробку в сливное отвер стие, поставие новую шайбу См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

Внимание Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставив новую шайбу.

Момент датяжки: См. главу МЕХА-НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 2 Залейте свежее моторное масло Спецификации и вязкость масле: См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИ-ВАНИЕ

Заправочная емкость масла См. ниже п «Технические данные и спецификации».

нимание

Заправочная емкость зависит от температуры масла и продолжительности слива Используйто эти спецификации только как справочные

 Длв достовериого определения количества масла в двигатвле пользуйтесь месляным щупом.

 Прогрейте даигатель и проверь те нег ли утечек масла на участках вокруг пробки сливного отверстия и масляного фильтра
 Заглушите двигатель и выждите 10

минут 5. Проверьте уровень масла: См. выше

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

# CHRTME IN YCTAHOBKA

 Симмите брызгових См главу ОС НАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
 Выполнительной примера пример пр

Выверните масляный фильтр при помощи ключа (специнструмент: KV10115801) (A) (см. рис. на след стр.)

# Система смазки и система оклаждения двигателя



- Масляный фильтр снабжен пере-
- пускным клапаном. Пользуйтесь енным масляным фильтром NISSAN или эквивалентным Не обожгитесь о горячие двига-
- тель и моторное масло Перед откручиванием запаситесь салфеткой и соберите пролитое масло.
- Не допускайте попадания моторного масла на приводной ре-

Полностью вытрите масло, которое попало на двигатель и вето-

# VICTAHIORIKA

Удалите посторонние частицы с по садочной поверхности под месля ный фильтр. Нанесито свежее моторное мас

ло по окружности сальника нового масляного фильтра



Веорачивайте маспенни фильто вручную, пока он не хоснется поса дочной поверхности, затем довер



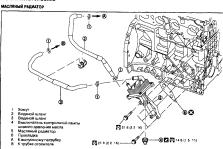
требуемым моментом Масляный фильтр

# (T) 17.6 H·M (1.8 Kr·M) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте уровень масла См. выв Запустите двигатель и поовежи

- HET DIE VTENER MOTOCHOTO MACON Заглушите двигатель и выждие ! Проверьте уровень масла и домм
  - те до нормы. См. выше

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTHE

# Не обожгитесь горячим моторным вслом и охлаждающей жидкостью

- Снимите переднее правое колесо. Слейте охлаждающую жидкость еывернув пробки из сливных отвер стий в блоке цилиндров и на редиа торе. См. ниже и главу МЕХАНИЧЕС-КАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 3 Выверните крапежные болты из масляного радиатора
- Отсоедините водяные шланги от сляного радиатора
- Снимите масляный радивтор

YCTAHOBKA Установка выполняется в проядке об ратном снятию

# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Масляный радиатор

Проверьте, нет ли трешин на масляном редиатора Проверьта, не засорился ли месляный радиатор, продув воздук через впускной патрубок для оклажда-ющей жишкости. При необходимости заменита масляный радиатор

# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

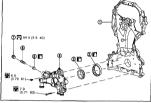
Проверьте уровень моторного ин ла и оклаждающей жидкости двиг теля и долейте Запустите двигатель и проверит нет ли утечек моторного масла им

охлаждающим жидкости даигателя Заглушите двигатель и выждите 1)

Снова проверьте уровень моторк го масла и охлаждающей жидког⊭ даигателя

# РАЗБОРКА И СБОРКА

## МАСЛЯНЫЙ НАСОС



## РАЗБОРКА И СБОРКА

- DESCRIPTION Снимите крышку масяяного насося Выньте внутреннюю и наружную шестерни масприого изсоса из пепалней крышки.
  - Вывернуя заглушку редукционного клапана, выньте пружину и клапан

# CEORNA

насоса

Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке с учетом следующего Устанавливайте внутреннюю и неружную шестерни выбитыми мет ками со стороны комники масляного



# DPOREPYA DOCTE PASEOPKY

Зазоры между компонентами месого насосв Измерьте зваор при помощи щута

Зазор между наружной шестерней и передней крышкой (положение «1») Стандарт: См. ниже п. «Тех ные и споцификации

Зазор между зубыями наружной и виутовнией шестемин масляного насоса (положение +2+)

Стендарт: См. ниже п. «Те: нимя и спецификации». Измерьте зазор при помощи шупа и линейки

Боковой зазор между внутренней шестерней и передней крышкой (положение +3+) ндарт: См. ниже n. «Те ные и спецификации».

Боковой зазор между наружной шестерней и передней комикой (положение «4») Стандарт: См. ниже п. «Технические ные и спвцификации».





Рассчитайте зазор между внутренней шестерней и корпусом масляного насоса сладующим облазом

vrренний диамето передной кры При помощи микрометра измерьте наружный диаметр выступающего участка внутренней шестерни (положение -5-)



Песилина крышка (объединена с KODOVCOM MACRAHORO HACOCA! Напужная нестепня

Вистрения престапна Крышка масляного насоса Репурционный клапан

Пружина редукционного клапана Заглушка педукционного клапана CHOTHE IN VOTAHORIES

#### снятие Снимите передною крышку. См. глави МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Organization Масленые насос встроен в передили VOMILIES

#### **УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию с учетом следующего: При установке совместите плоские грани коленвала с плоскими гранями внутренией шестерни масляного насоса.

Наружным ливмето анутоенной шо степни масленого насоса При помощи нутромера измерьте внутранний диеметр перепней крышки (по пожение «б»)



масляного насоса и передней комижей (Зазор) = (внутренний диаметр передней крышки) - (наружный диаметр внутрен ней шестерни масляного насоса) Стандарт: См. ниже п. «Технические ниыв и спецификации-

Если измеренный/вымирленный за зор отличается от нормы замените передного урушку

Зазор редукционного клапена (Зазор) = (диаметр отверстия пол кла пан) - (наружный диаметр клапана)



Стандарт: См. ниже п. «Техническ ме и спецификации».

Если измеренный/вычисленный за зор отличвется от нормы, замените переднего крышку

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ нимание Нанесите моторное масло на редухционный клаган. Убодитесь, что клапан свободно огускается в отвар-стие под клапан под собственным весом 1. Проверьте уровень масла. См. выше Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторь.

CO Macre 3 Заглушите двигатель и выждите 10 минут. Проверьте уровень масла и доведите до нормы. См. вые.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМ	КОСТЬ МАСЛА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)		Единица измерени
Регион обыта		С общим европеиским одобрением типа (WVTA)	Без общего европейского одобрения типа (WVIA)
Слив и заправка	с заменои масляного фильтря без замены месляного фильтря	5,1	4.6
Сухой двигатель (п	осле капитального ремонта)	59	

Система смазки и система о

ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА		
		Единица измерения кПа (иг/ой
	Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выходе"
	Обороты х.х	Fonee 98 (1,0)
	2000 об/мин	Bonee 294 (3 0)

#### • При температуре масла 80 С .................

масляный насос	
	Единица измерения и
Заэор между наружной шестерней и передней крышкой	0.114-0.179
Зазор между зубъями наружной и внутренней шестерен масляного насоса	0.170-0.220
Боховой зазор между внутренней шестерней и передней крышкой	0.030-0.070
Боковои зазор между наружной шестерней и переднеи крышкой	0.060-0.110

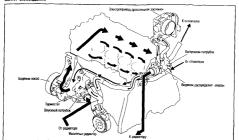
### ковои зазор между неружной шестерней и переднеи крышкой

РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН	0 045-0.091
Зазор между редукционным клапаном и крышкои масляного насоса	Единица измерения: в 0 040-0,097

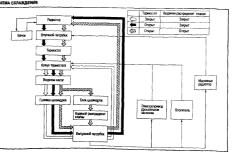
### модели с мкл

## контур охлаждения

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE

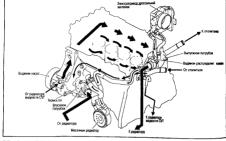


### СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

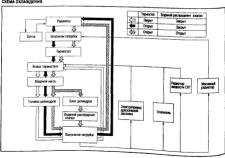


### Система смазки и система оклаждени

#### МОДЕЛИ С CVT КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ



### СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



## ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

#### ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ проверка уровня

Убедитесь, что уровень оклажда ющей жидкости в бачке находится между метками «МIN» и «МАХ» ког



- A MAN B MIN При необходимости доведите уго
- вень охлаждающей жидкогти до нормы ПРОВЕРКА УТЕЧЕХ

#### Для проверки утечех созданте дав ление в системе охлаждения при помощи насоса (подходящий спе цинструмент) (А) и переходника (подходящий специнструмент) (В)



верочное дваление См. ниже п. •Технические двиные и специфика

на снимайте крышку с ради тора, когда двигатель горячий Выплеснувшись из рад охлаждающая жидкость под высоким девлением может пре ть серьезные ожоги.

Давление выше указанного может вызвать повреждение ради-

### Если уровень охлаждающей жидкости двигателя лонизился, долейте жид-

кость в раднатор При обнаружении отклонений от нормы, устраните их или замените

#### поврежденные компоненты COVE

- Не снимейте крышку с рад торя, когда двигатель гор оь ив ра охлеждающея жидкость под высоким давлением может причи
  - ните крышку толстой тр кой. Сначала отверните к на четверть оборотя и с та давление. Затем от ншку до ко

1 Снимите защиту двигателя со сто DOM: OWNERS Выверните пробку (1) из сливного стверстия в нижней части радиатр ра и снимите крышку радиатора



#### ыполняйте зту оп двигатель холодный.

- Пеи сливе всеи охлаждающей жид кости из системы выверните пробки из сливных отверстии в блоке ци линдоов, Ом. ниже.
- При необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жидкость и прочистите бачок перед установкой.
- Необхолимо снять изолятор правой опоры двигателя См главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Спянныте бачок (3) и снимите его в порядке, указанном цифрами на ри CYNKE



Проверьте нет ли в слитой охлаж дающий жидкости загрязняющи вешеств напо, пжавчины, коппо зии и не изменился ли ее цвет. Если вотся следы загрязнения про мойте систему оклаждения даига Tong CM Move

## Если снимался, установите бачок и

ввернита пробку в спивное отверс Тие радиатора

Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поствана новое кольцевое уплотнение.

Пробка сливного отверстия радива: См. ниже Если выворачивались пробии из

- спивных отверстий в блоке ципин дров, поставьте и затячите их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ TATE OF Убедитесь, что хомуты на шлангых
- затянуты плотно Снимите воздуховод и резонатор в оборе и сдвиньте электропривод россельной заслочки е сторо CM DRAW MEXAHUSECKAR SACTIV
- Отсоедините шланг отопителя (1) а месте, указаином стрелкой (ф) на рисунха

**ARMEATERS** 



Заправьте радиатор (1) до требус MADED VIDORNIA



#### Не допускайте попадания охлажеющей жидкости на электрониме мпоненты (генератор и т.д.)

- Вливайте оклаждающого жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху выи
- ти из системы Когда оклаждающая жидкость на WHEN BINDERSON AS OTODOWNERS HORSO ремините инванг оторителя и продол-
- жаите заправку Пользуйтесь фирменнои охлажда ющей жидкостью Nissan с антифри зом или эквивалентной в смоси с водой (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

овраждания отролив ваньювае жидкости двигателя (с бачком на ровне «МАХ»): См ниже п -Технические данные и

спацификации Заправьте бачок оклаждающей жид кестью до метки -МАХ-



### B MiN

#### вя вмерсть бачка (на уров-HE -MAX-):

Сы ниже п. «Тохнические данные и ецификации», Зеверните крышку на радияторе Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и

резонатор в сборе. См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Прогревайте даигатель пока не откроется термостат. Стандартное время прогрева составляет провожа

10 минут при частоте оборотов дви гателя 3000 об/мин. Чтобы опреведить открытие тео мостата прикоснитесь к нижнему шлангу радиатора рукой и убели

Система смазки и система оклаждения двиготеля в

тесь, что по нему протекает теплая жилкость

#### эпиманис. Чтобы на перегреть двигатель, следите за указателем температуры охпаждающей жилкости

10. Заглушите двигатель и оклалите по температуры ниже 50 С Лав окрыпмии впомони оувожность при помощи вентилятора При необходимости заправьте ра диатор оклаждающей жидкостью до

### горловины наливного отвелстия

Не допускайте попалания охлажпающей жилкости на эпектрониче компоненты (генератор и т.д.).

11 Заправьте бачок оклаждающей жил костью до метки «МАХ» 12 Повторите пл 5-10 два раза или бо лее, завернув крышку на радиаторе пока уровень охлаждающей жил

кости не перестанет павать 13 Проверьте, нет ли утечек из системы охлаждения при работающем овигателе.

14 Прогрейте двигатель и проверьте звук протекающей оклаждающей жидкости, повышая обороты двигателя от холостых до 3000 об/мин и устанавливая регулятор температуры отопителя в несколько положо нии между «COOL» и «WARM»

Из отопителя может быть слышен 3078 15 DOSTODAYO D 14 TOU DOSD 16. Если слышен звук выпустите воздух

из системы охлаждения, повтореи пл 5-10, пока не перестанет падать уровень оклаждающей жидкости ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бачок и

вворните пробку в сливное отверстие радиатора имание

Очистите пробку сливного отварстия и вверните, поставив новое кольцевое уплотнение.

Пробка сливного отверстия радиатора: См. ниже. Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цилин дров, поставьте и затемите их. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

**FATERS** Снимите воздуховод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод дроссельной заслонки в сторог CM DIRRY MEXAHUSECKAS SACTI

RUITATERO Отсоедините шланг отопителя (1) в месте, указанном стрелкой (ф) на рисунке.

Приподнимите шлани оторителя как Заправьте радиатор и бачок оклаж-

дающей жидкостью двигателя и за верните крышку на радиаторе. Когда охлаждающая жидкость начнет еытекать из шланга отопителя, подсоедините шланг отопителя и Продолжейте заправку



Установите электропривод дрос сельной заслонки, воздуховол редонатор в сборе. См. граму МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Запустите двигатель и прогренте его до новмальной рабочей темпе

два-три раза нажмите на педаль акселератора без нагрузки Заглушите двигатель и подождите пока он не оклалитов Слейти воду из системы: См. выше 10 Повторяйте пл. 1-9, пока из пали атора не начнет вытекать частво

#### 8002 РАДИАТОР

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАЛИАТОРА Проверьте седло клапана крышки радиатора



Седло клапана

Металлический плинжен Проверьте, не вздулось ли седло клапана до такой степени что не видно кромки плунжеря, если смотрать на него веотикально сперос

Убадитесь, что на седле клапана нот говзи и повреждений. Потяните за вакуумный клапан, откройте его и убедитесь, что он пол-



Убедитесь, что на седле вакумного клапана крышки радиаторе нет гря зи и повреждений. Убедитесь, что при открывании и

закрывании вакуумного клалана не наблюдается никаких отклонений от ноомы Проверьте давление оброса крышки

радиатор чарт и предел: См. инже п. «Техческие данные и спацификации». При просрединении крышки ради втора к насосу (подходящий стеиинструмент) (А) и переходник (специнструмент) (В) нанесите ох лаждающую жидкость двигетеля не уплотнение



ются отклонения от нормы по трим указанным выше пунктам замените комику палиатора Прежде чем завернуть крышку на

радиаторе, тшательно оботрите на ливную горловину радиатора и уда-лите воскообразные отложения или посторонние частицы ПРОВЕРКА РАДИАТОРА Провельте не засорился ли радиато:

грязью. При необходимости поочити те радиатор следующим образом:

Не погните и не повредите пла: тины радивтора. При проведени атора баз снятия с ватомобим снимите все смежные части. напр., охлаждающий ве тор, кожух редиатора и клаксо-ны. Во избежание попадания воды обмотейте электропро

ку и разъемы защитной лентой Полеите сердцевину радиатора с обратной стороны ворой из шланга протикально яниз Снова полейте водой всю повери ность серацевины радиатора оди

раз за минуту Прекратите поливать если с радиатора больше не стекает грязная

Продуите сердцевину радиатора воздухом с обратной стороны вер тикально вниз.

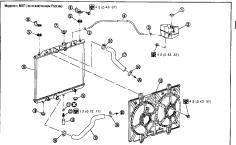
Подавайте сжатый воздух под двя лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с расстояния болве 30 см

5 Снова продуйте воздухом всю по верхность сердцевины радиатора один раз за минуту, поке не пере станет ствкать вода

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### РАЛИАТОР

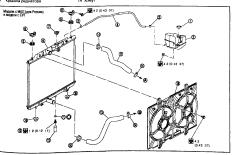
#### Снятив



Крепежный кронштейн (левый)



- Бачок XOMYT
  - Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Крепежный кронштейн (правый) Крышка радиатора
- 10 Резиновая подушка (нижняя) 14 XOMYT
- Радиатор 11 Кольцевое уплотнение 12 Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг
- 15 Шланг радиатора (нижний) 16 Охлаждающий вентилятор в сборе
- 17 Шланг радиатора (верхний) А К выпускному патрубку В К впускному патрубку



#### Система смазки и система оклаждения двигателя : Комика бачка Я Клюпежный коснштейн (певни) Favor Радиатор

Young Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Клепежный кронштейн (поавый) Крышка палиетора

10 Prosupped norways /www.ees 11 Кольцевое уплотнение 12. Пробка спивного отверстие 13. Сливном шванг 14 YOUNT

ма x толщина): 18 x B,5 x 1,5 мм

овамер «Н» плоклалком

цинструмент).

Убедитесь что гом смыкан

шей (специнструмент: КУ991035104

размер «Н- составляет около 7,6 мм

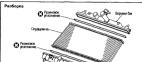
При необходимости отрегулируйте

Снимите верхний и нижнии баки при

помощи радиаторных клещей (спе

15. Шланг радиатора (нижнии) 16. Охлаждающий вентилятор в сборе 17 Winner pagestops (septemb)

А Квыпускному патрубку В К влускному патомбум



#### CHRTHE M VCTAHORNA CHALLING

Не снимайте крышку с радиа тора, когда двигатель гороч Выплескувшись из радиатог охлаждающая жидкость под вы соким давлением может причи нить серьезные ожоги

Оберните крышку толстой тряп кой Сначала отверните крышку на четверть оборота и обросьто давление Затем отверня крышку до конца

Снимите защиту двигателя со сто роны лимпа Слейте охлаждающую жидкого



Убедитесь что кромки отогную



Обиватите обжатию коомку и ото гинте ве вверх так чтобы опцери лись радиаторные клещи (специн

CEOPYA Очистите контактным участок бака



Поставьте новое рез нение вдавив вго пальцами (см рис на след. стр.)

#### выполняйте эту операцию, когда дангатель хололиый

Снимите воздуховол См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ DRUGATEDS Снимите воздуховод (верхнии).

ОТОПЛЕНИЯ И КОНЛИЦИОНИВОВА НИЯ ВОЗДУХА (на моделях с МКП). 5 Отсоедините разъемы от электро

двигателей вентипатогов и спвины те электропроводку в сторону Отсовдините шланг (верхний) от ра диатора и шланг от бачка Снимите крепежные кронштейны

(правый и левый) и резиновую подушку (верхною) и наклоните ради атор вперел. Отсоедините шланг радиатора

/www.uuit Снимите падиатор и охлажляющии вентилятор в сборе

#### Не погните и не повредите пластины радметора. 10 Снимите охлаждающим вентилятор в сборе с радиатора

мание

РАЗБОРКА И СБОРКА

нимание: При снятии не повредите сердцевину радивтора.

Установка выполняется в порядке обратном снятию

DOGGOTORKA Подложите поокладку на режущию кромку радиаторных клещей (спе



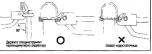
### Не отгибайте чрезмерно.

Не участках, где радиаторные клец В (специнструмент: КV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой.

Не повредите бек. 2 Снимите резиновое уплатнение

струмент KV99103520)

150 -



Зачеканьте бак в порядке указан ном цифрами на рисунке, при по моши радиаторных клешей (спец инструмент)

На учестках, где радиато ши (специнструмент: КV99103510) использовать нельзя пользуйтесь плоскогубцами

Убедитесь что закраина полностью обжата Высота «Н» 8.0-8.4 мм



Чтобы шлане не соскочил пои созда-

нии деаления, надежно закрепите



5 Убедитесь что нет утечек См ниже

проверка после сворки Создайте давление при помощи пеего хомутом реходника (специнструмент) (А) и на-

соса (подходящий специнструмент)



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

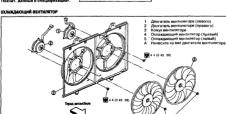
 Проверьте нет ли утечки оклаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящии

специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент) См. выше Запустите деигатель и прогрейте его. Проведите визуальную провер ку и убедитесь, что нет утечки ох лаждающей жидкости



«Технич, данные и спецификации».

Наможе блокорующей герметик.



**Ž**O⊗∰34(03530)

### Системо смазки и система оклаждения двиготела

#### CHRTME IN YCTAHORIKA

cumuc Снимите защиту двигателя со сто роны лниша

Слейте охлаждающую жидкость двигателя из падиатора См выше

#### Выполняйте эту оперению, когда пвигатель уологиый

Снимите возпуховое См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ RHEATERS Снимите верхнии воздуховод См

главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯНИИ отопления и кондициониро ВАНИЯ ВОЗДУХА (на моделях с MKID

5 Отсоедините разъемы от резистора и электродентателей вентиляторов и сдвиньте электропроводку в сто-

Отсовдините шланг (мескний) от па диатора и шланг от бачка. См. выше. Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую по лушку (верхного) и накроните рали этор вперед См выша

8 Снимите оклаждающим вентилятор 2 Снимите двигатели вентилятия радиатора в сборе

#### При снятии на покрепите и не поизрапайте сердцевину радиатора

Установка выполняется в порядке, об

ратном сиятию, с учетом следующего В случае замены пользуйтесь только Фирмонными крепежными болтами

кожука вентипатора и соблюдайть момент затяжки (во избежание пов реждения радиатора! Примечание

Управление оклаждающими вентиля торами осуществляется блоком ЕСМ

#### Болев попробные сведения см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ РАЗБОРКА И СЕОРКА

DAGEO**D**VA 1. Открутите крепежные гаики и сни мите охлаждающие вентиляторы (правый и певьии)

Incapano a negocoli cropy. Сброка выполняется и порядке обла

ном разброке с учетом сперионего Винмание

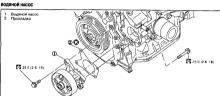
Охлаждающие вентиляторы спри и слена отличенотся. Не перепутийн

места их установки Устанавливанте их следующим об Danow:

С правой стороны. 11 допастей С левой стороны: 9 лопастей Нанесите блокирующий гермети на вал леигателя вентилятора

DPOREPKA DOCUE PASEOPKA Охлаждающий сентилятор

Проверьте, нет ли трещин и не погиль При обнавужении отклонении з ноомы замените оклаждающи вентилятор



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНОТИЕ

Слейте охлаживанию живкость двигателя из радиатора См. выше

Выполняйте эту оперецию, когда двигатель холодный Снимите защитную накладку с ппа

вого переднего компа См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 3 Снимите приводной главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-FATERS

Снимите воденой насос Из блока ципинаров польется ок лаждающая жидкость, поэтому под-

ставьте емкость

сборе

Не допускейте соприкоси лопастей водяного насоса с другими компонентами Водиной насос разборке не поллежит и должен заменяться в

**VCTAHORKA** Установка выполняется в порядке обратиом сиятию

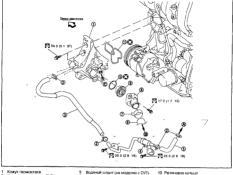
проверка после снятия Проведите визуальную проверку и

**убедитесь**, что на коопусе и лопастих воляного насоса (А) нет значительного загрязнения или ржавчины Убедитесь, что на валу лопастей нет

от руки При необходимости замените водя ной насос в сборе

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте, нет ли утачки оклажда

шей жидкости, создав девлениеля помощи переходнике (подходявей специнструмент) и насоса (пододяший специнструмент) См выдлюфта и что он вращается свободно Запустите двигатель и програм его. Проведите визуальную провес ку и убедитесь что нет утечки олаждающей жидкости



1 Кожух термостата Хомут (на моделях с CVT) Водяной шланг (на моделях с CVT)

Термостат отопителя (на моделях c CVT)

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1 Слейте охлаждающию жилкость

двигателя из радиатора См выше

#### юлняйте эту операцию, когда гетель холодный. Отсоедините кабель от отрицатель-

- ной клеммы аккумулятора. См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Нанесите метку краской, затем отсовдините шланг радиатора (нижний) от апускного патрубка См
- Снимите впускной патрубок и тер MOCTOT
- Из блока цилиндров польется оклаждающая жилкость, поэтому подставьте емкость
- 5 Снимите кожух термостата следуюшим образом Снимите водяной насос См. выше
- Снимите генератор. См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Отсоедините воденые шланги YCTAHOBKA Установка выполняется в порядка об-

### ратном снятию, с учетом следующего

Устанавливайте термостят тек, что- 2 Кожух термостата

Шланг радиатора (нижний) Хомит Впускной патрубок

8

## Термостат

бы фланцевые части (А) надежно закрепились по всему периметру внутом резинового кольца (1)



Устанавливайте термостат (1) пере пускным клапаном (А) вверх



11 Прокладка А Крадиатору жидкости CVT Крапиатору

### С К маспяному радиатору ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Привяжите нитку (А) так чтобы она

закрепилась за клапаны термоста та (1). Полностью погрузите их в емкость (В) с водой. Подогреите ВСТОЯХИВАЯ



- Температура открывания клапана это температура, при которой кла пан открывается и падает с нитки
- Продолжайте нагревать Проверьте высоту подъема пои полном отком:

После проверки высоты подъема при полном открывании уменьшите температуру воды и проверьте тем перетуру закрывания клапана Стандарт: См. ниже п. «Технические даниые и спецификации».

- 153

#### Система смазки и система оклаждения двигателя в Если измеренные значения отли чаются от нормы замените термо CTAY

Термостат отопителя (на моделях с

Подогрейте встряхивая

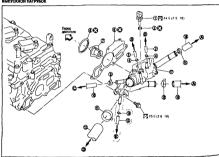
Полностью погоузите термостат

отопителя (1) в емкость (А) с водой.

- Поологиайте нагрелать термостат отпридолжанте напревать термостат лее после закипания воды Быстро выньте термостат отопите
  - ли из воль и провелите изменение в течение 10 секунд Закрепите индикатор (А) на шилин
  - доической петали (В) и измерьте
- VITAMINUM OTHOCHTERNIO HOMEN coctonwan Стандарт: См. ниже п. «Техниче»
  - ные и спецификации» Если измеренная величина отлеч ется от нормы. Замените термости
- оторителя переерка после установки Decreenite has an execute oversen
  - ющей жидкости создае давлени при помощи переходника (подо при помощи переходина (подо (подходящий специнструмент) С BHILLIE
  - Запустите двигатель и прогрем его Поовелите визуального провес ку и убедитесь что нет утачки а пажлающей жидкости

### ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК

CVT



- Датчик температуры охлаждающай жидкости двигателя Шайба
- Воляной шары
- Хомут Водяной шланг
- Прокладка
  - Водяной распределительный кляпан Резиновое кольцо
- XOMVI
- 10 Водяной шпанг 11 XOMYT
- 12 Шланг редиатора (верхний)

- 13 Водяном шпанг (на моделях с CVT)
  - 14 Хомут (на моделях с CVT)
  - 15 Xouyt
  - 16 Шланг отопителя 17 Выпускной патрубок
  - 18. Шланг отолителя Котопители
  - К электроприводу дроссельной заслонки
    - К маспяному радивтору К радиатору
    - E Крадиатору жидкости CVT

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CUSTUS Слейге охлаждающую жидкость

### двигателя из радиатора. См. выше. олняйте эту операцию, когда

Отсоедините шланг радиатора (вер хний). См. выше Отсоедините разъем от детчика температуры оклаждающей жид

игатель холодный.

- кости авигателя Отсоедините водяные шланги и шланги отрпителя.
- Онимите выпускной патрубок При необходимости выверните дат чик температуры охлажд жидкости длигателя из выпускного патрубка

#### VICTAHORKA Установка выполняется в порядке, об

ратном снятию, с учетом следующего ной распраделительн Устанавливайте термостат так, что бы фланцевые части (А) надежно





Устанавливанте водяном распреде

лительный клапан (2) стрелкой (А)

и центральнои частью корпуса (В)

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

esenx.

ной респределительный клапан Привяжите нитку (А) так, чтобы она закрепилась за клаган водяного ре пределительного клапана (1) Пол ностью погрузите его в емкость (В) с водои Подогрейте, встряживая



#### Температура открывания клапана это температура, при которой кла-Пан открывается и падает с нитки Продолжайте напревать. Проверьте высоту подыема пои полном отком

вании Поимечание:

#### Стандартная температура высоты поды ема при полном открывании воляного

распределительного клапана - спра вочное значение. • После проверки высоты подъема

при полном открывании уменьщите температуру воды и проверьте температуру закрывания клапаня. Стандерт: См. ниже п «Технические ные и спецификации»

Если измеренная величина отличается от изомы замените воляной распределительный клалан

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

лаждающей жидкости

 Проверьте, нет ли утечки охлаждаю шей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (полхо ляший специнструмент). См. пыше Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную поовео ку и убедитесь, что нет утечки ох

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Модели с МКП (2WD) 70 Заправочная емкость охлаждающей жидкости деигател (с бачком на уровне «МАХ») (л) Модели с МКП (4МО) Модели с CVT Заправочная емкость бачка (на уровие «МАХ») (л) 0.75

### РАДИАТОР Давление оброся крышки радиатора [кПа (кг/см²)]

Стандарт 78 4 98,0 (0,80 1,00) Предел 59 (0,60 157 (1,60)

#### TEPMOCTAT

Давление проверки на утечку [кПа (кг/см²)] СТАНДАРТ Температура открывания клапана

Высота подъема клапана при полном открывании Температура закрывания клапана

### ТЕРМОСТАТ ОТОПИТЕЛЯ (НА МОДЕЛЯХ С СУП

СТАНДАРТ Высота подъема клапана

температура открывания клапана
Высота подъема клапана при полном откр

ОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛ СТАНДАРТ

Температура открывания клапана

Высота подъема клапана при полном открывании Температура закрывания клапана

93 5 96 50 B 0 MM/108°C 90°C

80 5 83,5°C

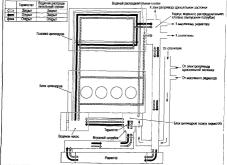
8 0 MM/95°C

**Более 4.5 ма** 82°C 5 0 MM/95'C

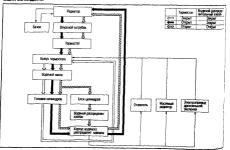
### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

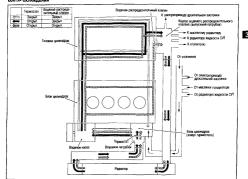
### модели с мкл

КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ

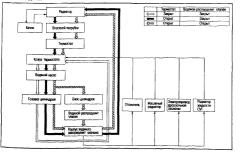


### СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ









### OECTIVIVIDATION OF THE ARTOMOGRATE ОУПАЖЛАЮЩАЯ ЖИЛКОСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Система смазки и система оклаждения двигателя

проверка уровня Убелитесь, что уровень охлажов

ющеи жидкости в бачке находится между метками -МІN- и МАХ- ког па пеигатель холодным

- ....
- 1 41h При неорхидимости доведите уровень
- пулужлающей жилкости до норма ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Для проверки утечек создайте дав

помощи насоса (полхолящий сле пинструмент) (А) и перехоливия (подходящий специнструмент) (В).



## -Технич данные и спецификеции-

На снимайте крышку с ради тора, когда дангетель горячий. Выплеснувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под высохим давлением может при ить серьезные ожоги.

Давление выше указан HOTO MOжет вызвать повреждение радиarone

#### Если уровень оклаждающей жидкости двигатоля понизился долейте жид

кость в радиатор При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените

поврежденные компоненты Слив

Не снимайте крышку с радиара, когда двигатель горячий Выплеснувшись из радиатора, охлаждающяя жидкость под высоким давлением может причи-

- нить серьезные ожоги. Оберните крышку толстой трялкой Сначала отверните крышк на четварть оборота и обрось те давление. Затем отверните крышку до конца
- Снимите защиту двигателя со стороны днища

2. Вывершите спивного пообки в ним неи части радиатора и снимите крышку радиатора



- Пробка спивного отверстия радиа
- При сливе всеи охлаждающей жид кости из системы выверните пробки из сливных отверстий в блоке ни линдров См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Пои необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жидкость и прочистите бачок перед установкой Сдвиньте бачок (3) и снимите его в попапке указ шуфпами на писунке



- лиошей жилкости загрязняющих веществ напр., ржавчины, короо зии и не изменился ли ее цвет Если имеются следы загрязнения
- промойте систему Оклаждения при гателя См. ниже

Если снимался установите бачок и вверните пробку в сливное отварстие падиатора.

### Очистите пробку сливного отверстия

и вверните, поставна новое кольцевое уплотнение Пробка свидного отверстие радиатора: См. ниже.

- Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке ципин пров поставьте и затримте их Сы гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ
- Убелитесь что хомуты на шлангах затянуты плотно Симите воздуховод в сборе и сдвиныта электропривод дроссельной заслонки в сторону См. глав МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в
- меств указанном стралкой (ф) нв мте конец шванга ото пителя прибл на 100 мм выше чем

при установка

Sannanure naguation (1) an metie MOI O VDOBHR



- дающей жидкости на влектро мпоненты (генератор и т.д.) Вливайте охваждающию живиост
- медленно со скоростью менее 2 ла минуту так, чтобы дать воздуху вы ти из системы Когда оклаждающая жидкость не ечет вытекать из шлаига отопителя
  - полосовдините шланг отопителя / продолжайте заправку Пользуйтесь фирменной оклажа ющей жидкостью Nissan с ентифе Зом или эквивалентной в смеси с водои (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ
- правочная емкость охлаждаю жидкости двигаталя (с бачком и уровне «МАХ»): См. ниже п. «Техня ские данные и спецификации-Заправьте бачок оклаждающей им костью до метки «МАХ»

ОБСЛУЖИВАНИЕ



MAY MILL

е «МАХ»): См. ниже п. «Тех ----

- Заверните крышку на радиаторе
   Установите водлуковод в сборе и электропривод доссельной за слонки См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
   Прогревайте двигатель пока не
- откроется термостат. Стандартное время прокрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотое деи гателя 3000 обумин ■ Чтобы определить открытие тер-
- Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к нижнему шлангу радиатора рукой и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость

### Внима

Чтобы не переграть даигатель, следите за указателем температуры охлаждающей жидкости

10 Заглушите двигатель и охладита до

- температуры ниже 50°С

  Для экономии времени оклаждайте при помощи вентилитера

  При необходимости заправьте ре
- диатор охлаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия

#### На допускейте попадания охлаждвющей жидкости на электронные компоненты (генератор и т.д.).

- Заправъте бачок оклаждающей жидкостью до метки «МАХ»
   Поеторите пп 5-10 два раза или более, завернуе крышку не радиаторе
- пока уровень охлаждающей жид кости не перестанет падать.

  13 Проверьте, мат ли утечек из систе мы охлаждания при работающем
- двигателе
  14 Прогрейте двигатель и проверьте
  звук протеквющей охлаждающей
  жидкости, повышая обороты двига
  теля от холостых до 3000 об/мин
  устанавливая регулятор температу-
- ры отопителя в несколько положе ний можду «СООL» и «WARM»

  Из отопителя может быть слышян
- из отопителя может быть слышан звук
   15 Повторите л 14 три раза
   16 Еслислышен звук выпустите воздук
- из системы охлаждения, повторяя пл 5-10, пока не перестанет падать уровень охлаждающей жидкости
- ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

  1 ЕСЛИ СНИМВЛСЯ, установите бачок и вверните пробку в слижное отверс тие радистора

#### Внимение: Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставия новое кольце-

#### и взерните, поставия нолое кольцевое уплотнение. Пробка сливного отверстия радив-

- тора: См. инже.

  В сли выворечивались пробки из сменьх отверстий в блоке цилин дров, поставьта и затянита их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ.
- Снявете воздуховод в сборе и свянате эликтропривод дроссепной заслочки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
   Отсоединете шланг отолителя: (1) е месте, указанном сторилов (е) на
- Приподнивието конец шленга отопителя прибл. на 100 мм выше, чем при установке.

MOVING



Заправьте раднатор и бачок охлаж дающей экидкоствю двигателя и за верните крышку на радинаторе
 Когда охлаждающая экудкость начент вытекать из шланга отолителя подсоедините шланг отолителя и

- продолжайте заправку.

  5 Установите воздуховод е сборе и алектропривод дроссельной за сложи См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
- Запустите даигатель и прогрейте его до норм. рабочей температуры
   Два-три раза нажинте на педаль ак
- Два-три раза нажмите на педаль ак селератора без нагрузки
   Заглушите двигатель и подождите
- пока он не охладится.
  9 Слойте воду на системы. См. выше
  10 Поеторяйте пп. 1 9 пока из редикто
  ра не начнет вытекать чистач вода.

### РАДИАТОР

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА

● Проверьте седло клапана крышки радиетора



#### Седло клапана В Металлический плунжер

Проверьте, не вздулось ли седло клепана до таком степени что не видно кромки пітулькора, если смотрать на него вертикально сверху Убедитесь, что на седля клапана нет грязи и повреждения

 Потяните за вакумный клалан, откройте его и убедитесь, что он пол ностью закрывается при отпускании
 Убедитесь, что на седля вакумного

клапана крышки радивтора нет грязи и повреждений Убедитесь, что при открывании и закрывании вакумного клапана не наблюдается никаких отклонений от



 Проверьте давление сброса крышки радиатора
 Стандарт и предел. См. ниже п. «Тех-

меские двиные и спецификации-При подсоединении крышки ради атора к насосу (подходящии спе цинструмент) (А) и переходиму (специнструмент) (В) изнесите к илизирументу (В) изнесите на уполлениями.



 если а вакуумном клапане наблюдаются отклонения от нормы по трем указанным выше пунктам замёните крышку радиатора

#### Прежде чем завернуть крышку не радиаторе, тщательно оботрите неливную горловину радиатора и удалите воскообразные отложения или

посторожние частины

проверка радиатора
 Ф Проверьте не засорился ли радиатор грязью. При необходимости прочистите радиатор следующим

### прочистите радиатор следующи образом

Не погните и не повредите пластины радиатора. При провадении очистки ради-

атора без снятия с евтомобиля снимите все смежные части, мепр., охлаждающий вентилятор, кожух радиатора и клакооны во избежание попадания воды обмотайте электропроводку и резъемы зещитиой пентой

Полейте сердцевину радиатора с обратной стороны водой из шланѓа вертикально вниз.

 Сисва полейте водои всю поверх ность сердцевины радиатора один раз за минуту

рез за минуту Пракратите попивать если с радир тора больше не стекает грязная вода Продуйте сердцевину радиатора воздуком с обратной стороны вер-

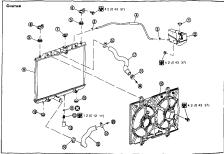
тикально вниз
■ Подавайте сжатый воздух под дав лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с

лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с расстоиния более 30 см 5 Сиова продуйте воздухом есю по верхность сердцевины радметора один раз за минуту, пока из порестанат стекать водя

### Система смазки и система оклаждения двигателя

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### PARHATOR



Крышка бачка Бачок

Разборка

Xowy Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Крепехный кронштейн (правыи) Крышка радиатора

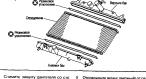
Крепежный кронштейн (левый) Радиатор 10 Резиновая подушка (нижняя) 11 Кольцевое уплотивние 12 Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг

14 XOMVT

15. Шланг радиатора (нижний) 16. Охлаждающий вентилятор в сборе 17 Шланг радиатора (верхний) Квыпускному патрубку В К впускному патрубку

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHSTVE

Не синмейте крыш е ожоги. нита крышку толст крышку до конца.



Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора См выше

роны днища

полняйте эту операцию, когда игатель холодный

Снимите поздуховод (впуские См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините разъемы от электро двигателей вентиляторов и савиньте электропроводку в сторону

5 Отсовдините шланг (верхний) от ра пиатора и шпанг от бачка Снимите крепежные кронш (правый и лявый) и резиновую по душку (верхнюю) и наклоните ради

втор вперед. Снимите охлаждающии вентилятор радиатора в сборе (1). См. ниже

При онятии не повредите сердцевы ну радиатора. Отсоедините шланг (HIMPOHIMI)



#### 9. Снимите радиатов

#### Не повредите и не п SUCREMY DAMESTONS

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном сиятию

### РАЗБОРКА И СБОРКА

DOSEDTORKA Подложите прокладку на режущую космку падиаторных клешей (спе



#### оры прокладки (ширина х длина x толщина): 18 x 8.5 x 1.5 мм. 2 Убедитесь, что при смыкании кле

шей (специнструмент КV99103510) pagmep +H+ coctagneet oxono 7.6 ms При необходимости отрегулируйте овамво «Не проклапкой

PERFORM Снимите верхний и нижний баки пои помощи радиаторных клещей (спе цинструмент)



Обхватите обжатую кромку и отогните ее вверх так, чтобы отцепились радиаторные клещи (специн-струмент KV99103520)



### ів отгибайте чрезмер

На участках где радиаторные кле щи (специнструмент КV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой

### повредите бак

Снимите резимовое уплотненя митесь, что кромки отогнуты





#### CSOPKI Очистите контактным участок бака



HEHRE BRISSUS OF DESIRED

## Не перекручивайте резиновое уп-

Зачеканьте бах в порядке, указанном шифрами на рисунке, при помо щи радиаторных клещей (специис-TOVMEHT)



щи (специнструмент. КV99103510) использовать нельзя пользуйтесь



Убедитесь что закраина полностью объета



Высота «Н», В.О.В 4 мм 5 Убедитесь что нет утечек См выше





OPOBEPKA FIDODE CEOPKA Создайте довление при помощи пе-

реходника (подходящ специнстр.) (А) и насоса (подходящ специнстр.)



### Система смазки и система оклаждения двигателя в

Проверочное давление См ниж п «Технические данные и спецификоции».

Виимание-Чтобы шланг на соскочил при созда нии давления, надежно захрепите

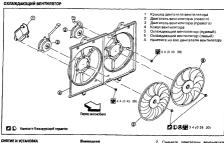
его хомутом. 2. Проверьте нет ли утечек опустив радиатор в емкость с водои и при ложив проверочное давление



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

 Проверьте, нет ли утечки оциждае шей жилкости, создав давление за помощи переходника (полходый

специнструмент) и насоса (поро дящий специнструмент). См. вны Запустите двигатель и прогрым его. Проведите визуальную прове ку и убедитесь, что нет утени п ляждающей жидкости



### CHRIVE

Снимите защиту двигателя со сто роны дница Слейте охлаждающую жидкость

## двигатвля из радиатора. См. выше

- ыполняйте эту операцию, хогда двигатель холодный. Снимите воздуховод (впускной).
- См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините разъемы от электро
- двигателей вентиляторов и сдвиньте электропроводку в сторону 5 Отсоедините шланг (верхнии) от радиатора и шланг от бачка См
- еыше Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую подушку (верхнюю) и наклоните ради-
- атор вперед. См. выше. 7 Снимите оклаждающий вентилятор радиатора в сборе

#### fine co чи не повредите и не поцавлайте сердцевину радиатора.

WITCHORKS Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

В олучае замены пользуйтесь то фирменными крепежными болтам жуха вентилитора и соблюдайте омент затяжки (во избажание повреждения радиатора).

Управление оклаждающими венту торами осуществляется блоком ЕСМ Более подробные сведения см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ

### РАЗБОРКА И СБОРКА

### PA35OPKA

Открутите крепежные гайки и снимите оклаждающие вентиляторы (правыя и левыя)

2 Снимите двигатоли вентилиторо (правого и левого)

CEDEXA Сборка выполнявтся в порядке обра ном разборке, с учетом следующего

Охлаждающие веит и слева отличаются. Не перепутака

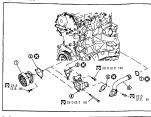
ств их установки. Устанавливайте их следующим об разом С правой стороиы: 11 лопастей

С левой стороны. В лопастей Нанесите блокирующий гермен на вал двигателя вентилятора

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Охлаждающий вентилятор Проверьте, нет ли трошин и не го

нуты ли лопасти При обнаружении отклонаний в нормы, замените оклаждающе вентилятор

#### водяной насос



 Снимите водянои насос
 Из блока цилиндров польется охлаждающая жидкость поэтому под ставьте вмкость

### На допускайте соприкос

- попестей водяного насосе с другими компонентами

  Водяной несос разборке не подлежит и должен заменяться в
- сборе.
  4 Снимите корпус водяного насоса следующим образом:
- Снимите крышку с выпускного коллектора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Снимите масляный щут и направ ляющую масляного щутв См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

#### Во избежение попадания посторонних частиц в масляный поддон закупорьте отверстие под направлающую масляного щупв.

- Открутите крепежные болты водя ной трубки.
- d Снимите корпус водяного насоса 5 Снимите выпускной коллектор и трекхомпонентный каталитический нейтрализатор в сборе См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- нектрализатор в сооре см газеу МЕХАНЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Счимите водиную трубку КТИНОВКА
- Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего Вставляя конец водяной трубки
- Вставляя конец водяной трубки в блок цилиндров, нанесите нейтральное моющее срадство на кольцевое уплотнения Затем немедленно вставьте ее

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- Проведите визуальную провврку и убедитесь, что на корпусе и логастях водяного насосы нет значительного загрязнения или ржавчины убедитесь, что на валу логастей нет люфта и что они разцается свободно
- от руки

  При необходимости замените водяной насос в сборе

- проветка после хстановки

  Проверьте, нет ли утечки охлажда
- Проверыте, нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насова (подходящий специнструмент). См. выше.
- Запустите двигатель и прогрейте его Провадите визуальную провер ку и убедитесь что нет утечки ох лаждающей жидкости

#### ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИ-ТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

#### См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### снятиє в эстановах г Снимите аккумулятор См главу

- Снимите эккумулятор См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
   Отсоедините разъёмы электропро водки в моторном отсеке со сторо ны блоков ТСМ и ЕСМ и сдвиньте
- алектропроводку в сторону
  3 Снимите полку аккумулятора
  4 Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя в сборе, См. главу МЕ
- ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 5 Слейте охлаждающую жидкость двигателя См выше

#### Вниманив: Выполняйта эту операцию, когда

- двигатель холодный.
  6 Отсоединитв нижний шланг радиа тора со сторомы впускного патруб ка См выше
- ка См выше
  7 Отсоединита водянои шланг со сто
  роны впускного патрубка (на моделях с СУГ)
- Снимите впускной патрубок и тер мостат

- 1 Водянои насос 2 Прокладка 3 Прокладка
- Корпус водяного насоса
   Прокладка
   Водяная трубка

#### 7 Кольцевое уплотнение СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ 1 Слейте охлаждающую жизкость двигателя См выше

#### Выполичите эту операцию, когда двигаталь холодный. 2 Снимите спедующие компоненты

- приводной ремень; см. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ; автоматический натяжиель, при водного ремия; см. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ генератор; см. главу ЭЛЕКТРООБО РУДОВАНИЕ
- Снимите водяном распрадельтельный клапан следующим образом;
   Отсоедините верхний шланг радм атора со стороны корпуса водяного распределительного клапана (выпускного патрубка)
   Отсоедините разъем от датника
- температуры охлаждающей жид кости двигателя с Снимите шуп жидкости CVT и залив
- ную трубу жидкости СVT См. главу БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕС КАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СVT) Отсоедините воряные шланги.
- Отсоедините разъемы от подогре ваемых датчикое кислорода и снимите закимы электропроводки с трубки отопителя
   Отсоедините грубку и шланг отопи
- теля

  д После снятия корпуса водяного распределительного клапана (вы пускного патрубка) снимите водя ной распределительный клапам

#### УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего

ратном снятию с учетом следующего Термостат и водяной распраделительный клалан

Устанавливайте термостат и водя-

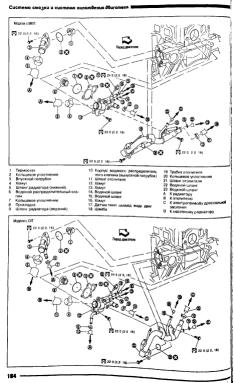
ной распределительный клапан так чтобы их фланцевые части надежно закрепились по всему периметру внутри реаннового кольца. (На ри сумке в качестве примера показан термостат)



### Примечание:

При установке водяного распредели тельного клапана применяется та же самая пооцедура

\_\_\_\_ 163



Ã

- Теомостат Кольшевое уппотнение Влускной патрубок
- XOMYT Higaer panyatona (Hyskeys) YOUR Водянои шланг
- á Воленой распределительный Кольцевое уплотнение
- 10 Floorennes
- 11. Прант радиатора (верхнии)
- Устанавливайте техмостот персомеочым клапаном вверх. (Отклонение положения может составлять провл va #20 vay govarano na pycynyes Устанавливайте водянои распре пелительный клапан стрелкой и центравьной частью коопуса вверу (Отклонение положения может со ставлять поовика ±20°, как показано на пистинке)



Установка трубки отопителя Очачала изнесите нейтральное моющее средство на кольцевое уплотнение, за

личдров

тем быстор вставьте трубку в блок ци DEGREPAL DOCUE CHRIMS Привяжите нитку (А) так чтобы 12 Kontruc gozouoco prennenenarena

- ного клапана (выпускной патрубок) 13 Воляной штанг 14 Illeaur errensteen 15 Xpmvr
- 16 XOMY 17. Воляном импант 18 Водяном шланг 19 X0MVT
- 20 Латчик температуры оклаживношем жидкости двигателя 21 Illaüfie

она закрепилась за рабочие части термостата (1) и волиного песпре перительного клапана Полностью погрузите их в емкость (В) с водои Подограйть астраживая (На рисун ке в качестве поимера показан тер MICTOR



Температура открывания клапана это температура при которой кла пан откомвается и падает с читки. Продолжайте нагревать. Пооверьте высоту подъема при полном откры

Станлаптиав температура выхоты прлъема при полном открывании водяного 22 Тоубка отопителя

23 Кольцевое уплотнение 24. Воляной шахиг 25. Ціланг отопителя

26. Водяной шланг К радиатору жилкости CVT

В Крадиатору Котопителю К электроприволу просседьной

F К масляному радматору

распределительного клапана - спра вочное значение После проверки высоты подъема

пои полном откомвании уменьшите температуру воды и проверьте температуру закрывания клапана Стандарт TROMOCTRY См. ниже п «Технические данныя и

спецификации». Водяной одспределительный клапан Сы ниже п. «Тохническия двиные и спецификации»

Если измеренные значания отлича ются от нормы замените термостат или водяной распределительный

клапан либо и тот и другой. DOODCOVA DOCDE VOTAHODYM Провосьте мет пи утечки окраждаю

щей жидкости, создав давленив при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насока (полук) дящий специнструмент) См. выше Запустите двигатель и прогрейте его. Посмедите визуальную провеску и убелитесь что нет утечки ок-

Единица измерения п

лаждающей жидкости

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Модели с МКП Заправочная емікость охлаждающей жидкости двигателя 6.8 (с бачком на уровне «МАХ») Модели с CVT Бачок РАДИАТОР Единица измерения. кПа (кг/см²) Стандарт 78 4-98.0 (0,8-1.0) Давление сброса крышки радиатора Предол 59 (0,6) Давление проверки на утвыху 157 (1 60)

#### TEPMOCTAT CTAHIJAPT

80.5-83.5°C Температура открывания клапана 8 MM/95°C Высота подъема клапана при полном открывании Температура закрывания клапана

### ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Температура открывания клапана	93,5-95,5°C
Высота подъема клапана при полном открывании	8 MM/108°C*
Темперетура закрывания клапена	90°C
Creunsomule assume	

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

### ДВИГАТЕЛЬ МВ20DF

### ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ

### ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ

НАЧАЛО ПРОВЕРКИ Убедитесь нет ли записеи в книге учета обслуживания по непавно поо

- BRITCHHOMY DEMONTY KOTTONIE MOCEN бы указывать на соответствующию неисправность, и не полошел ли соск планового техобстромизания
- Откройте капот и проверые следу Dunge плотно ям подсоединены разъемы
- электропроводки правильно ли уложена, не пережата и не порезана ли электропроводка: плотно ли подсоединены вакуумные шланги не пережатыли нетли тре



не засорился ли воздухоочиститель: прокладки. Убедитесь, что электропотребители

ОТКЛЮЧЕНЫ И НЕТ МЕЖНИЧЕСКИХ МЕ фары выключены

КОНДИЦИОНЕР ВЫКЛЮЧАН обограватель заднего стекла выключен рулевое колесо стоит в положении СООТВЕТСТВУЮЩЯМ ПОВМОПИНЕЙНОМИ

пвижению и т.п. Запустите двигатель и прогревайте его пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не отклонится на середи



двигателя ниже 1000 об/мин. Дайте даигателю пеработать с ча стотой около 2000 об/мин в течение



6 При домоци тестер» CONSULT-III was crawers GST Menuters use us дисплее не отображаются коды DTC Отобовжается ли кор DTC?

fia → Decemente x n 2 Нат→ Переходите к п 3 2. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ Огремонтируйте или замените компо

- HENTIN ENVIRONCEMENT CONTRECTORNO шей «Пооцедурой диагирстики» Переходите к п 3 ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х.
- Дайте двигателю поработать с ча стотой около 2000 об/мин в течения
- около 2 минут без нагрузки. Два-три раза увеличьте обхосты деигателя (с 2000 до 3000 облинн) без нагрузки, затем дайте пвигате DO B TENENINE OKODO 1 MININON DOGO ботать на оборотех у у



Процедуру выполнения см. ниже Результаты поовески в ногим? Да → Переходите к п. 10 Het- Genevature v n 4

проведите обучение отпушенном ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА Проведите обучение отпушенному

положению педали экселератора Ом. ниже Переходите к п. 5 OPOREDITE OF SAFEKIE SAKENTOMY OF ЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

CM. HMXR Переходите к п. А.

проведите обучение подаче возду-XA HA OSOPOTAK X X См. ниже Обучения подаче воздуха на оборотах

х х проведено услешно? Да → Переходите к n. 7 Heт → Следийте указаниям п. «Обучение

полаче воздухи на оборотах к.х. ниже Затом параходите кл. 4

CHOBA ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-THY Запустите двигатель и прогремте его до нармальной рабочей темпе-

Проверьте обороты х х Результаты проверки в нор Да - Переходите к п. 10 Нат- Переходите к п. 8

DRITYDIN

ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВИЫЙ КОМПО-Проверьте следующее

Датчик угла поворота растрав. (PHASE) и цепь Датчик угла поворота комчен (POS) without

Результаты проверки в норме? Да — Переходите к п 9 Отрементырумте или жими Затем переходите к п. 4

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ Вле проверки работы бору 6 SAMPHATE OF THREE OWN PRODUCT блоком. (Блок ЕСМ может был пчиной неисправности жите и

маловероптно) Выполните инициализации ос-MIN NATS II DECICEDALINO MENTO KAUMOHAMA KOUGH BURY KANNAN III FRUMP CHCTONIL NATS Переходите к п 4

10 ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗА TAHMO Дайте двигателю попабока, -

оборотах х х Пооверьте угол опережения узгания при помощи стробоской



Результаты проверки в норме? Ле — Окончание проверк Нет→ Переходите к п 11

11 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕН ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛИРАТОВ Заглушите пвисатель Проведите обучение отпушени положению педали акселерат-См ниже

12 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОВ В ложению дроссельной засленя См ниже Переходите к п 13

Перекраите к п. 12

13 ПРОВЕДИТЕ ОВУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЙ XA HA OBOPOTAX X.X. См ниже Обичение подаче воздуха на обохи.

к.к. проявдано успешно? Да → Переходите к п. 14 Нет→ Спедуйте указаниям п +06уег

подаче воздуха на обсортах» ниже Затем переходитек п 4

14 CHOBA RPOBEPHTE SATIANHAIF NOT THYY

Запустите двигатель и прогред его до нормальной рабочей тем? ратуры 2. Проверьте обороты х х

Процедуру выполнения сы и Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 15 Нет→ Переходитек п 17

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Дайте двигателю поработать на оборотах х.х.

Проверьте угол опорежения зажи гания при помощи стробоскопа



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме?

Да - Окончание проверки Нет→ Переходите к п. 16 16. ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ЦЕПИ ГРМ

Проверьте установку цепи ГРМ См гда ву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Редультаты проверки в нооме? Да → Переходите к п. 17

Нет-- Устраните недостатки в установ ко цепи ГРМ Затем пореходите KD 4

#### 17 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT Пооверьте следующее

Датчик угла поворота распредвала PHASE) и цопь Датчик угла поворота коленвала (POS) и цепь

Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 18 Hor... Отремонтируйте или замените

Затем переходите к п. 4. 18. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исполеным

блоком. (Блок ЕСМ может быть при чиной неиспревности хотя это и маловероятно) Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентифи

кационных кодов всех ключей зажигания системы NATS Переходите к п. 4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБ-

СЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛО-KA VIDAR JIFHING В случае замены блока ЕСМ выполните

следующие операции ВЫПОЛНИТЕ ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ СИСТЕ-MIN NATS II PETUCTPALINIO MIERT КАЦИОННЫХ КОДОВ ВСЕХ КЛЮЧЕЙ ЗА-

**XXITAHUR CHCTEMЫ NATS** Переходите к п. 2 2 проведите обучение отпущенному

ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА См. ниже Denovoduro y n. 3

3 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОложению дроссельной заслония См, нижв

Переходите к п 4

4 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУ ХА НА ОБОРОТАХ Х

См ниже Окончание

ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х Ниже описывается, как проводить про

верку частоты оборотов к.х. При факти ческом выполнении процедуры следуй те указаниям п. Основные проверки

RIMILIE 1 Проверые частоту оборотов х х

**ПРИ ПОМОЩИ TECTEPA CONSULT-III** Проверьте частоту оборотов к к в ре WUMB + DATA MONITOR.

ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА GST Проверьте частоту оборотов х х вы

полнив процедуру «Service \$01» Окончание проверки ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИ-

ГАНИЯ Ниже описывается, как проводить про верку угла опережения зажигания. При фактическом выполнении процедуры следуите указаниям п. «Основные про-

верки- выше Проверьте угол опережения зажигания Подсоедините стробоскоп к проводу катушки зажигания цилиндра №4 Проверьте угол опережения зажи

гания 쌦

#### ия проворк ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Процедура представляет собои опере цию обучения блока ЕСМ отпушенному положению педали акселератора путем отслеживания выходного сигнала дат чика положения педали акселератора Ее необходимо выполнять после каж дого отсоединения разъема от датчика положения педали эксеператора или блока ЕСМ

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ Убедитесь, что прдаль акселерато в полностью отпушана.

Поверните ключ зажигания в поло жение «ON» и выждите не менее 2 секунд

Поверните ключ зажигания в поло жение «OFF» и выждите не менее 10 CONNE Поверните коюч зажигания в поло-

жение «ON» и выждите не менее 2 секуна Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF» и выждите не меняе 10

CONVE

ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Процедуре представляет собой one решию обучения блока ЕСМ закрытому положению дроссельной заслонки пу тем отслеживания выходного сигнала датчика угла открытия дроссельной за слонки. Ее необходимо выполнять по сле каждого отсоединения разъема от электропривода дросседьной заслонки или блока ЕСМ

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ Убедитесь что педаль акселерато за полностью отпущена. Поверните ключ зажигания в поло

жение «СМ». Поверните ключ зажигания в поло жение OFF- и выждите не менее 10 CONTRACT

Убедитесь по звуку что дроссельная заслонка перемещается в течение указанных 10 секунд Окончание

ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-POTAX X X. Процедура представляет собои опера цию обучения блока ЕСМ подаче возду

ха на оборотах холостого хода, при ко торой обороты двигателя поддержива ются в пределах нормы. Ее необходимо выполнять в спелующих спумару при замене электропривода дрос

сельной заслонки или блока ЕСМ: когда частота оборотов х х, или угол опережения зажигания отличается

подготовка Перед выполнением процедуры обу

чения подаче воздука на оборотах х.х. убедитесь, что соблюдены спедующию Если одно из них не собволяется уста

бы на мгновение процедура обучения напряжение акхумулятора более 12 9 В (на обоортах к.к.):

температура оклаждающем жидко сти двигателя: 70 100°С; выключатель PNP в положении «ON» выключатель электрической нагруз-

ки: в положении OFF» (кондицию нер, фары обогреватель заднего стекла) На автомобилях, оборудованных системой освещения в дневное время

установите переключатель света фар в 1-ое положение для включения лишь небольших фонарей рулевое колесо: в неитральном по ложении (спответствующем прямо линейному движению): скорость автомобиля: автомобиль

коробка передач, прогрета

HA MODERRY C CVT IN MICH. Совершите прездку на автомобиле в течение 10 минут

ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-

POTAX X X

Рекомвидуется проводить точным хронометраж времени при помощи

Если в цепи датчика положения пе дали акселератора имеется неис-

правность, переключение в режим диагностики невозможно Выполните процедуру обучения от пущенному положению педали ак селератора См выше

### Система управления двиготелем

- Выполните процедуру обучения за крытому положению дооссельном заслонки См. выше Запустите двигатель и прогреите
- его до нармальной рабочей темпе 4. Поверните ключ зажигания в пово
  - жение «ОFF» и выждите не менее 10 секунл Убедитесь, что педаль акселелято ра полностью отпущена, поверните
  - ключ зажигания в положение «ON» и выждите 3 секунды.
- 6 Быстро пять раз в течение 5 секунд повторите следующую процедуру Полностью нажмите на педаль аксе-
- ператора Полностью отпустите педаль аксе ператора Выждите 7 секунд полностью на жмите на педаль акселератора и удерживайте ее прибл. 20 секунд.
- пока индикатор неисправности «МІ» не перестанет мигать и не загорится устойчивым светом Полностью отпустите педаль вксе
- ператора в течение 3 секунд после загорания индикатора неисправно CTM -MI-
- Запустите двигатель и двите ему

- Результаты проверки в норме? Да - Окончание проверки Нет → Переходите к п 4
  - 4 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-
  - HEHT
  - Проверьте следующее
  - Проверьте полностью ли закрыта дроссельная заслонка.
  - Проверьте работу клапана РСУ
  - Проверьте, нет ли утечки воздуха за дроссельной заслонкой.
  - Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 5
  - Нет Отремонтируйте или замените неисплавный компомент
  - ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT Компоненты двигателя и состояние их установки вызывают сомнения. Прове
- дите проверку и устраните недостатки Если после запуска двигателя возни кают одно из следующих состояний устраните причину неисправности и
  - снова проведите посцедуру обущения подаче воздуха на оборотах холостого хода с самого начала
  - дамгатель громнет: неустойчивая работа на оборотах

Запустите двигатель и прогрект его до нормальной рабочей теме-DATION Budepute Dynkt SELF LEARNING CONT- a DENIME -WORK SUPPORT при помощи тестера CONSULT-II Сотрите значение самообучения: ОТНОШЕнию компонентов в топумувоздушнои смеси прикоснувшись KHONKE -CLEAR+

воздушнои смеси. При фектически

выполнении процедуры следуйте ус

заниям п. -Процедура диагностики

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT III

- ПРИ ПОМОЩИ ОХАНЕРА GST Запустите двигатель и прогожу его до нормальной рабочей теме
  - ратуры Поверните ключ зажигания в пос-KIRHWR - OFF-Отсоедините разъем от датчиа е сового расхода воздуха
- Перезапустите двигатель и вайз ему поработать на оборотах х х н менее 5 секунд Заглушите двигатель и подсоеди»
- те разъем к датчику весового распоработать на оборотах х х кода воздука 10 Выждите 20 секунд Окончаниа проверки Выберите процедуру «Service SII» Patoraer p Запускается обуче личия на оборотах х и ONF OFF ZÜ CEX 7 ces Втечение 8 revenue 10 ces Гориг Meraen Fopel

## Переходите к в 3

3. ПРОВЕРЬТЕ ЧАСТОТУ ОБОРОТОВ Х Х М УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ Форсируйте даигатель два-три раза и убедитесь, что частота оборотов х х и угол опережения зажигания в норме

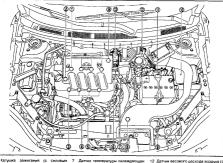
СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТО-

пливовоздушной смеси Ниже описывается, как проводить стирания значения самообучения со отношанию компонентов в топливона сканере GST Убед наружен код DTC Р0102 Выберите процедуру «Service \$04на сканере GST и сотрите код DTC P0102.

Окоичание процедуры

ния зажигания

### РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- Катушка зажигания (с силовым транзистором) и свеча зажигания Клапан РСУ
- Топливная форсунка двигатель-2 охлаждающиго венти-
- STOR Датчик детонации
- Датчик угля поворотв распредвали (PHASE)

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА Выньте предохранитель топливного насоса, ресположенный в блоке

- IPDM E/R Запустите двигатель После того как двигатель заглохнет, проверните его два-том раза и
- сбросьте все давление топлива. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» После обслуживания топливной си-
- стемы поставьте предохранитель топливного насоса на место

#### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

- Перед отсредь овода во избеж ьте давл
- топливопровод Т.К. из него может вы питься топпиво. Полностью обоосить дваление тоглива нельзя, т.к. у моделей серии ТЗ1 нет системы отвода топлива Сбросьте давление топлива до Для проварки давления топлива подготовьте топливный шланг «В-

Подставьте поддон под отсоедини

- жидкости двигателя Двигатель 1 охлаждающего венти Латчик повление хохоолента 10. Snox IPDM E/R
  - 11 Snox ECM

    - не допускайте появления цар пии или попадание постос частиц на участке подсоедине я так, чтобы быстросьемный штуцер обеспечивал герметич-HOCT'S C SHYTO
    - Не проводите проверку д на топлива при ра
- фар, обогразателя заджего стеков и т.п.), Вслед-AR HELDVOKH DEN гателя и изменений давления в оллекторе топл жат давать недос
- дроссельной заслонки) 14. Электроклапан продувки угольного Фильтра EVAP и переходник топливной трубки «О»

мого воздуха)

(специнструмент: KV10118400), за тем подсоедините гопливный мано Metp -A-

датчиком температуры всасывае

слонки (со встроенным датчиком

угла открытия и электродвигателем

13 Электропривод дроссельной за



;⊐.К быстросы

- К топливной трубке (со стороны) DBMretene1 Хомут
- Для проверки давления топлива пользуйтесь подходящим топлив ным шлангом (фирменным топлив ным шлангом NISSAN без быстросьемного штуцера)

--- 168

### Система управления двигателем

- Во избежание растягивания шланга при проведении проверки возымите умеренно длинный отрезок
   Не пользуйтесь шлангом для про
- Не пользуйтесь шлангом для про верхи давления топлива если на нем имеются повреждения или тре щины.
- щины.
   Проверяите давление топлива ма нометром
- нометром

  Отсоедините топливным шланг

  Не перекручивайте и не сгибайте топпивный шланг поскольку он сде
- пан из пластика.

  Подсоедините топливный шланг (1) для проверки давления топлива к топливный трубке (со стороны дви гателя) при ломощи хомута (2) как



- Буртик №2 (5) • Оботрите масло или грязь с соеди
- нительного участка шланга при по мощи тряпки, смоченной в бензине в Нанесите необходимое количество бензина, между верхом топливной трубки (3) и бустиком № (4)
- Надевайте топливный шланг, пова он не коснется бургика №1 на то пяченой трубке Пользуйтесь фирменным хомутом NISAN (№ по каталогу 16439 N4710 или 16439 4000).
- При посладующём подсоединении топливопровода ставыта новые хо муты Затягивайте хомуты динамометри-
- ческой отверткой
  Ставьте хомут на расстоянии 1-2 мм
  от коев шванга
- Отавьте хомут на расстояним 1-2 мм от края шланга

  7: 1-1,5 Н+м (0,1-0,15 кг-м)
- Убедитесь, что винт хомута не каса ется смежных компонентов Подсоедините переходник топливном
- TOPICO TO THE TOPICO TO

А Топлияный манометр В Топлияный шахыг

- га 6 После подсовдинения топлиеного шланга потяните за него с усилиом около 98 Н (10 кг) и убедитесь что
  - он не соскочит с трубки
    7 Поворните ключ зажигания в положение «Он» и проверьте, нет ли уте-
  - чек топлива.

    8 Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек топлива.
  - Снимите показания с топливного манометра.
     Не проводите проверку давления
    - Не проводите проверку давления топлива на работающем двигателе Топливаный манометр может дать
    - Недостоверные показания
       При проведении проверки давления тойлива проверяйте, нет ли утечек топлива на стыках через каждые 3

#### минуты На оборотах х.х.: помбл. 350 кПа (3,57 кг/см²)

- Если результат неудовлетворительный пераходите к следующему пункту
   Проверьте следующее:
- не засорились ли топливные шлан ги и трубки;
- не засорился ли топливный фильтр
  топливный насос
  не засорился ли регулятор дасле
  иня топлива

Ести все в порядке, замените рогуля тор давления топлива. Если имеются недостатки устрените их или замените компонент

### СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

ПРОВЕРКА

Проведите визуальную проверку па ропроводие ЕМР и убедитесь, пра вильно ли они подроединоми, нет ли трящин, повреждений остабление затихом, паретирания и кульса

Проверятье утольным фильть ЕМАР

 Проверніе угольный фильтр ЕУАР спедующим образом.
 Закупорые канал (В). Продукте воздух через канал (А)



Убедитесь, что воздух свободно вы ходит через канал (С). Закупорыте канал (А). Продуйте воз дух через канал (В).

діх через канал (8).
Убедитесь, что воздух свободно выходит через канал (C).
Проведите випуальную проверку стоворного клапана топлияного бека и убедитесь нет ди трещин, повреждений ослабления затам перетирания и износа Проверьте стопорный клапан з пливного бака следующим образом:

Проверьте стопорный каява та пливного бака следующим образом: Продуйте воздух черва соерьнего бака. Должно ощущаться зе четейьное соополивление и эко-

воздушного потока должна грос дить в сторону фильтра EVAP

# R custod dwelter state.

Продуяте воздух через соединательную муфту со сторонь физеря ЕЧАР Воздух должен беспрет ственно проходить в сторону ть веменость быхо.

В сторону топливного бага [\*)

С Если есть подозрения что в ла 1/2 выше стопорным клапан подмитолиява работает направильно за мените его проверыте вакуумный клапак голивного бака (встрен в крыму нализной горловины толименой горловины толименой горловины толименой горловины толименой горловины толименом.

наливной горловины топтивист бака) и убедитесь, нет ли эасор ния залитания и т.п



а Протрите кортус клапана в Проверьте давление открывачи клапана и евкуум Давление: 15,3-20,0 кМ (0,156-0,204 кг/см²)

 (0,158-0,204 кг/см²)
 Вактумы. -5,0-3,4 кПв (от -0,061 до 0,035 кг/см²)
 Если дявление и вакуум отличалого от нормы, замените крышку наливой

COUNCINE TO THREE TO GAZ & COOK TO THREE TO THRE

#### ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (C EURO-OBD)

#### ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ

#### 1 НАЧАЛО ПРОВЕРКИ

- Убедитесь, нет ли записки в кни ге учета обслуживания по недавно проведенному ремонту которые могли бы указывать на соответствующую неисправность, и не подошел ли срок проведения планового те**уобстичивания**
- Откройте капот и проверьте слему Kninee.
- плотно ли подсоединены разъемы электропроводки: правильно ли уложена, не пережата
- и не порезана ли электропроводка: плотно ли подсоединены вакуумные шланги не пережатыли, нет ли тре



- не засорился ли воздухоочиститель прокладки
- Убедитесь, что электропотребители отключены и нет механических на
- фары выключены. кондиционен енжлючен
- обогреватель заднего стекла вы KURNING рулевое колесо стоит в поло: соответствующем прямолинейному
- движению итл Запустите двигатель и прогревайте его, пока стрелка указателя температуры оклаждающей жидкости
- авигателя не отклонится на середи нушкалы



Убедитесь, что частота оборотов двигателя ниже 1000 об/мин

5. Дайте даигателю пореботать с ча стотой около 2000 об/мин в течения около 2 минут без нагрузки



- 6 При помощи тестера CONSULT-III или сканера GST убедитесь что на дисплее не отображаются коды DTC Отображается ли код DTC?
- Да Переходитек п 2 Нет-я Перехолитек п 3
- 2 ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ
- Отремонтируйте или замените компо ненты, руководствуясь соответствую шей «Процедурой диагностики» Переходите к п. 3
- ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ Х Х Двите двигателю поработать с ча стотой около 2000 об/мин в течение
- около 2 минут без нагрузки Два-три раза увеличьте обороты двигателя (с 2000 до 3000 об/мин) без нагрузки затем дайте двигателю в течение около 1 минуты поработать на оборотах х х



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Da → Repexogure κ n. 9.

Нет→ Переходите к п. 4

проведите обучение отпушенному ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

- Заглушите двигатель. Проведите обучение отпушенному положению педали аксеператора См. ниже
- ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОложению дроссельной заслонки См ниже

## Denevolute v n 5 Перехолите к п. б.

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-Запустите двигатель и прогрейте

его до нормальной рабочей темпе-DSTYDIA

Проверьте обороты х х Процедуру выполнения см. нь Результаты пооверки в норме? Да - Переходите к п 9

Нет→ Переходитек п 7 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО. HEHT

оверьте следуюи Латчик угла поворота пяспредвала (PHASE) и цепь.

Датчик угля поворота коленвала (POS) и цепь Результаты проверки в норме?

Да → Переходите к п 8 Нет- Отремонтируйте или замен Затем переходите к п 4

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ВЛОКА ЕСМ Для проверки работы блока ЕСМ замените его завеломо испревным

- блоком. (Блок ЕСМ может быть при чиной неисправности хотя это и маловероятно) Выполните инициализацию систе
- мы NATS и регистрацию идентифи кационных кодов всех ключей зажи гания системы NATS.
- Переходите к п 4 проверьте угол опережения зажи-PHHAT
- Дайте двигателю поработать на оборотах к.х Проверьте угол опережения зажи гания при помощи стробоскога
- 1 Wateren Courteman

Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да → Переходитек n 17 Нет→ Переходитек п 10

- 10 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ положению педали акселератора Заглушите даигатель
- Проведите обучение отпущенному положению педали акселератора См. ниже Переходите кл. 11
- 11 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО-ЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОИКИ Ом ниже Переходите к п 12
- 12 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-Запустите даигатель и прогрейте
- его до ноомальной пабочеи темпе DATVON Проверьте обороты к.х. Процедуру выполнения см. ниже
- Результаты проверки в норме? Да - Переходите к п 13 Нет→ Переходите к п 15
- 13 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ RNHATNXAE
  - Дайте двигателю поработать на оборотах х.х. Проверьте угол опережения зажи
    - гания при помощи стообоскопа



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да - Переходитек п 17 Нет→ Переходитек п 14

#### 14 ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ШЕПИ ГРМ Проверьте установку цепи ГРМ См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА TERE

Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п 15.

Нет→ Устраните недостатки в установ ке цепи ГРМ. Затем переходите

Kn 4 15 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT

Проверьте следующее: Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цепь Датчик угла поворота коленвала

(POS) и цель Результаты проверки в норме? Да - Переходите к п. 16

**Нет**→ Отремонтируйте или замените Затем переходите к п. 4 16 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исправным

блоком, (Блок ЕСМ может быть гоичиной неисправности хотя это и маловероятно). Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентификационных кодов всех ключей зажи

гания системы NATS Переходитек п 4

## 17 ОКОНЧАНИЕ ПРОВЕРКИ

Если во время проведения процедуры •Основных проверок• произведена замена блока ЕСМ см дополнительную информацию ниже

В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА ЕСМ ВЫПОЛНИТЕ СЛЕ ДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ. Выполните инициализацию систе мы NATS и регистрацию идентифи

кационных кодов всех ключей зажигания системы NATS Переходите к п 2

Проведите обучение отпущени положению педали аксеператора

См. ниже Переходите к п 3 Проведите обучение закрытому положению дроссельной заслон

### См ниже

Окончания ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. Ниже описывается, как проводить про верку частоты оборотов х х При фактическом выполнении процедуры следуйте указаниям п. «Основные проверши»

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-N Проверьте частоту оборотов х х в ре-**XMM8 - DATA MONITOR.** 

ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА GST Проверьте частоту оборотов хх. выполнив процедуру «Service \$01»

Окончание проверки проверка угла опережения зажи-

RNHAT Ниже описывается, как проводить проворку угла опережения зажигания. При фектическом выполнении процедуры следуйте указаниям п. «Основные проверхи- выше

#### ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

FIPM FIGMOUGH TECTEPA CONSULT-III Подсоедините стробоскоп к прово ду (1) катушки зажигания цилиндра

Ne1, как показано на рисчике



Перед автомобиля

Переключите блок ЕСМ в режим 11 диагностического теста (уденжания па спережения зажигания) Проверьте угол опережения зажи LEHNE



Указатель синхронизации

#### кончание проверки ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Процедура представляет собой опера цию обучения блока ЕСМ отпушенному попожению педали эксеператора путем Отспеживания выходного сигнала дат чика положения педали акселератора Ее необходимо выполнять после как дого отсоединения разъема от датчика положения педали акселератора или блока ЕСМ

#### ПРОЦЕДУРА БЫПОЛНЕНИЯ Убедитесь, что педаль акселерато

ра полностью отпушена. Поверните ключ зажигания в поло жение «ОN» и выждите на менее 2 секунд

Поверните ключ зажигания в поло жение «OFF» и выждите не минее 10 секуид

Поверните ключ зажигания в поло жение «ON» и выждите не монее 2 секунд

Поверните ключ зажигания в поло жения «ОFF» и выждите не менее 10 CRICKE

#### ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ дроссельной заслонки Процедура пред ставляет собой опе

рацию обучения блока ЕСМ закрытому положанию дроссельной заслонки путем отслеживания выходного сигнала датчика угля открытия дроссельной заслонки. Ее необходимо выполнять по сле замены электропривода дооссельной заслонии или блока ЕСМ.

### 1 DODEDTORKA

Убедитесь, что соблюдены все следе шие условия Если одно из них несблюдается котя бы на мгновение то иедура обучения отменяется Поиме ганис

Если дроссельная экслонка рабоце: нарушениями, процедура обучения жет не состояться. скорость автомобиля. 0 км, ч.

педаль акселератора: отпущем напряжение аккумулятора, бол 10 В (ключ пажигания в положни ON- боз запуска двигателя) температура оклаждающей жизи

сти лемгателя: 20-100°С температура всасываемого возг ×а: выше -20 C Перехрдите к л. 2

ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМ/П пожению дроссельной заслони Поверните ключ зажигания в положен -ON- и ждите более 10 секунд. Уберие: по звуку, что дроссельная засложа момещается в точение указанных 10 скох Переходите к п. 3

#### ПРОВЕРЬТЕ КОД DTC Поверните ключ зажигания и в ждите не менее 10 секунд

Проверыте код DTC Обнаруживается код Р (299 или Р210) Ba-1 → CM KOD DTC P1299 Дв-2 → Cм код DTC P1299

СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В 10 пливовоздушной смеси

Ниже описывается как проводи стирание значения самообучения ссотношению компонентов в толис воздушной смеси При фактическо «Полнении процедуры следуйте wa

#### заниям п «Процедура дивгирстим-ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-III Запустите двигатель и прогред его до нармальной температуры Выберите пункт «SELF-LEARNINS CONT- 6 DEXUMB -WORK SUPPORT

при помощи тестера CONSULT-II Сотрите значение самообучения: отношению компонентов в топтий прадушной смеси прикоснувшихкнопке «CLEAR»

#### TIPM TROMOUUM CXAHEPIA GST Запустите двигатель и прогрыч

P0102

его до нормальной рабочей темпо DETVON Поверните ключ зажигания в пом ansun "OFF»

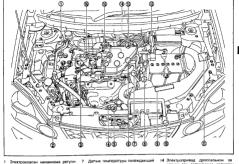
Отсоедините разъем от датчика н ового расходя воздуха Перезапустите двигатель и данч ему поработать на оборотах х х ж

менее 5 секунд Заглушите двигатель и подсоединте разыем к датчику весового ра-

жода воздуха Выберите процедуру «Service 503 на сканере GST Убедитесь, что об

наружен код DTC P0102 Выберите процедуру «Service \$04на оканаре GST и сотрите кол DT

### РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- рования фаз газораспределения влускных клапанов Угольный фильтр EVAP
- Катушка зажигания (с сиповым трензистором)
- Датчик-1 контроля состава топли-

(PHASE)

- вовоздушной смеси (A/F)
- Подогреваемый датчик кислорода-2 Датчик угла поворота распредвала
- жидкости двигателя Выключатель положения «пачковка нейтраль» (PNP) Brox ECM
- 10 Датчих давления хладагонта
- 11 Fack IPDM E/R
- 12. Датчик весового расхода воздука (с
  - датчиком температуры всасывае мого воздуха)
- 13 Датчик угла поворота коленвала (POS)
- спонки (со встроенным датчиком угля откомтие и электролеигателем дооссельной заслонки)
- 15 Злектроклапан продувки угольного фильтра EVAP 16 Топливная форсунка

## Система иправления авигателем

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ **ЛАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА**

### ПРОВЕРКА

- СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА Выньте предохранитель топливно го насоса расположенный в блоке
- POM E/R Запустите двигатель После того, как двигатель заглох-
- нет, проверните его два-три овза и сбросьте все давление топлиез Поверните ключ зажигания в положение «DFF»
- После обслуживания топливной си стемы поставьте предохранитель топливного насоса на место

Внимание: Паред отсоедине вода во избежание опасности сбросьте давления топлияв.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОГЛЯИВА

#### Примечание Подставьте поддон под отсоединяе

- мый топливопровод т.к из него мо кет вылиться топливо. Полностью сбросить давление топлива нелься т.к. у моделяй серии ТЗ1 нет систе мы отволя топомяя Проверяите давление топлива ма-
- нометром Сбросьте давление готлива до
- HVDB Подсоедините переходник (В) топливной трубки к быстросъемному
- WINDS
  - : Топливный шлані
  - Поверните ключ зажигания в поло жение •ON• и проверьте, нет ли уте
- чек топлива

нет ли утечек топлива

Звлустите двигатель и проверьте,

5. Снимите показания с топлиеного манометра На оборотах х х.:

#### прибл. 350 кПа (3.57 кг/см²) Если результат неудовлетворитель

- ный, проверьте, не засорились ли топливные шпанги и трубки Если все в порядке, замените то
- плитений фильто и топлитений насос e cfinne Если имеются недостатки, устрани те их или замените компонент

## СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТО-

### ПРОВЕРКА

- 1. Проведите видуальную паропроводов ЕУАР и убелитесь Правильно ли они подсоединены нет ли трещин повреждении, осла бления затяжки перегирания и из
- Hoca Проверьте угольный фильтр EVAP следующим образом Закупорыте канал (В) Продуите воз





Убедитесь что воздух свободно вы ходит через канал (С Захупорьте канал (А) Поолуите воз дух через канал (В).

Убедитесь что воздух свободно выходит через канал (С), Проведите визувльную проверку стопорного клапана топливного бака и убедитесь, нет ли трашин пререждений, ослабления запижи

перетирания и износа. Проверьте стопорным клапан то пливного бака спедующим образом. Продуйте воздух через соединительную муфту со стороны толливного бака Должно ошущаться значительное сопротивление и честь воздушного потока должна проходить в сторону фильтра EVAP Продуйте воздух через соедини-



тельную муфту со стороны физич EVAP. Воздух должен беспрегественно проходить в стором ппливного бака

- Если есть подозрения, что в пл. 1/ 2 выше стопорный клапан подач топлива работает неправильно за мените его Проверьте вакуумный клапан п-
- пливного бака (встроен в крыш, наливной горловины топлиям бака) и убедитесь, нет ли засорения залипания и т.п.



Проверьте давление открыва колпана и пакуум



### 15,3-20,0 KTIs (0,156-0,204 KF/CM<sup>2</sup>) -6,0-3,4 kHz (or -0,061 go 0,035 m)

Если давление и вакуум отличаются от нормы, замените крышку нализий горловины топливного бека в обсов

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### ОБОРОТЫ Х.Х.

Коробка передач	Условие	Спецификации
	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	650±50 об/мин
мкп	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	650±50 o6/мнн

 В следующих условиях кондиционер отключен электропотребители отключены (осветительные приборы, вентилятор ок пителя и обогреватель заднего стекла), рукевое колесо в положении соответствующем прямоличейному движению

### УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

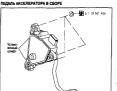
Коробка передач	Условие	Спецификации
CVT	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	9,75±5' до BMT
мкп	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	9,75±5° до ВМТ
В следующих условиях: кондиционер отключен, электропограбители отключены (осветительные приборы, вентилятор о⊽ пителя и обограватель заднего стекла), рулявое колясо в положении соответствующем прамоличайному движению		

174 ----

## АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### АКСЕЛЕРАТОР

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Ослабьте крепежные гаики и снимите педаль акселерато ра в сборе.
- Внимания

  Не резбирайте педаль акселератора. Не снимайте дет-
- не разокрам се педаль акселератора, не симмаите датчих положения педали акселератора с екселератора
   При проведении работ избегайте ударов в результете падения и т.п.
- Не допускайте попадания воды на педаль
- Отсоедините разъем от датчика положения педали аксе лератора
   Устиновка
  - Установка выполняется в порядке обратном снятию с уче том следующего:
- Вставьте установочным штифт со стороны автомобиля и зафиксируйте педаль акселератора в сборе. Затаните крепежные гайки на педали акселератора в сборе
- провема после установки

  Убедитесь что педаль акселератора перемещается плав
- Убедитесь что педаль эксеператора перемещается плав но по всей длине хода при полном нажатии и отпускании
- Убедитесь, что педаль акселератора надежно возвраща ется в полностью отпущенное положение.
- Операции по проверке электрической части датчика по пожения педали эксетератора см в главе СИСТЕМА УП РАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

#### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE, QR25DE

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА

#### Проверьте топливопроводы, крыш ку наливной горповины и топливный

бак и убедитесь правильно ли они захреплены, нет ли утечек, трацин, повреждений, ослабления затяжки

перетирания и износа.

При необходимости устрените не достатки или замените дофектные компоненты.

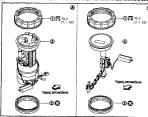


### БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ШТУЦЕР

- съемных штуцаров тоглива трубки убедитась, что они : фиксировались надежно.
  - трубка соприкасались со смеж ньми компонентами.

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ



- 1 Стопорное кольцо
   2 Датчик уровня топлива топливный
- фильтр и топливный насос в сборе 3 Кольцевое уплотнение
- Промежуточный датчик уровня топ лиза
   С правой стороны
- В Слевой стороны

## Акселератор, топливная система и система выпуска в

Buusaauua Не снимайте и не разбирайте ког енты, если на это нет указаний на DACARRO

#### CHRTHE M VCTAHORKA

снятив Проверьте удолень топимва Если WIDE wasaren показывает financie ven un nucreure (nomenie или почти полныи бак), слейте топ лино из беке и доведите показания WEATHTON ON VINCENT DOKATOWNOO на рисунке или меньще



Примечание

чтобы не пролить топливо при снятии датчика уровня топлива, топливного фильтра и топливного насоса в сборе 1 К Уровень топлива выше установоч нои поверхности датчика

- Опиентиповачио уповень топпива опускается до уровня показанного на рисунке или ниже после слива из бака поиба. 15 а топрива
- В случае, если топливный насос не действует, выполните спедующее: Вставьте шланг диаметром менее 20 мм в трубу наливной горловины через отверстие и слейте топливо из трубы наливной горловины Отсредините шланг наливнои гор-
- ловины от трубы наливнои горловины. См. ниже Вставьте шланг в топлияным бак через шланг надивира гороовины и
- спейте толомво из толоменого бака Сбросьте давление топлива в топопроводах См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
  - Откройте дверку наливной горлови ны топливного бака Снимите крышку наливнои горлови
- ны и обросьте давление внутри топmanuaro fava Снимите подушку заднего сиденья См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И
- НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте крышку из смотрового лючка. Снимите крышку, повернув зажимы
- на 90° по часовой стрелке при помоши отвертки Отсоедините разъем (А) и быстро
- съемный штуцев (В)



Отсредините быстросьемный штуцер спетиющим образом Возьмитесь за штуцер с двух сторон вдавите зашелки и снимите его



## Влавите зашелки

Если штуцер прилип к трубке ос новного датчика уровня топпива пошевелите их несколько раз изал вперед, пока они не высвободится Затем отсоедините их потянув в разные стороны

Быстросъемный штуцер (1) можно отсоединить, когда защелки (F) полностью утоплены Не перекручивайте его больше, чам требуется



Соединение (поперечным разпра) К топливопроводу под днишем

- К топливному баку Отсоединения
- не отсоединяйте быстросьем ный штуцер при помощи какихпибо инструментов плестиковую рубку (С) от воздействия тепла
  - собенно при проведении свярочных работ вблизи тоубки. Не допускайте попядания пластиковую трубку оодержащих жидкостей, напр., электролита вккумулятора и т.п.
  - Не сгибейте и не перекручивайте плестиковию трубку пои подсоивник и отсоединении Не синмайте фиксатор (2) с жесой трубки (или эквивалентной) (А), за исключением случаяв за-

ены пластиковой трубки или ксатора или жесткой трубки (или эквива нтной) также замените и фик**Цвет фихсатора: Коричневый** Для соходиения участка по единения в чистоте и во избека ние повреждения и попадани посторонних частиц закупор OTREOCTUS OYCOERWHENHIY TH бок заглушками или полности закройта пластиковыми маша Mid (A)



помощи ключа (полициящий спи MUCTOUMOUT)



Вля ипрошения последующей устано ки нанесите метки совмещения на сто порное кольцо, топливный насос в сбе ре и топливный бак

9. Прилоднимите датник уровня 100 ямая топпивным фильто и топгия ный насос в сборе (1) и отсоединие топливную тоубку и разъем



- Не сгибайте рычажок поплавка DON CHRIM
- Избегайте попадания остатки топлива внутрь Вынимайте под прямым углом, поддерживая пре помощи тряпки.
- Не ударяйте и не роняйте компо ненты. 10. Приподнимите поомежуточный дат
  - чик уровня топлияв
  - отсовдиняйте топлив трубку от промежуточ чика уровня топяная в сборе. Не сгибейте рычажок попла

Избегайте попадания остатк топлива внутрь. Вынимайте под ыым углом, поддег

еряйто и не роняйте ког

#### фильтр и топливный насос в сбоое и топриточный датчих усовия топ-

sa a chope Поставьте кольцевое уплотнение на топливный бак, не перекручивае его Установите датчик уровня топлива совместив метки (А) на датчике и (В)



- Поимечание На рисунке показан датчик уровня топлива, топливный фильтр и то
- пливный насос в сборе со стороны топливного бака. Метка совмешения для промежу точного датчика уровня топпива в

сболе пасположена спереди топ -----

#### ыстросъемный штуцер Полотовлените быстросьемным штуцер

- отивной трубки следующим образом: Wienwrech, что внутли и вокруг топливной трубки и быстросчемного
- штушеля нет поврежаемии и отложаний посторонних частиц Опцентрируйте штуцер с трубкои
- затем вставьте штуцер под премым углом в трубку до щелчка После подсоединения убедитесь
- что соединение издежное выполния следующие опровиии Попредите визуальную проверку и
- убедитесь, что обе защелки зафик сировались в штуцере
- Потяните (А) за трубку и штуцер и попротодо напримость споличения



#### Крышка смотрового пючка Перед установкой крышки убедитесь что на установочном участке нет утечек

TOTAL PROPERTY. 1 Установите комшку гмотрового DRIVER METERN DEDRIG (CTIVERYOR) P.

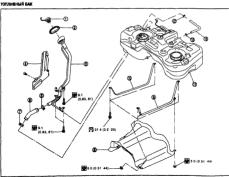
сторону переда автомобиля. Зафиксируйте зажимы, повернуе их против часовой стрелки

### DROBERKA DOCDE VITAHORKA

Проверьте нет ли утечек трплива сле лующим образом

Поверните ключ зажигания в по пожение «ON» (не запуская двигатель). Создав давление в топливоп поволях проверьте нот ви утечех TODDWING HO CTHINGY

Запустите двигатель Дайте поов ботать леигателю на оборотах х х и DOCUMENTS HET DIS STEWER TOUGHER HE стыках топливопроводов



ного бека AR STV

ного бака

10 Лекточный хомут топливного бека (правыя) 11. TOTUM 12. XOMY

13 Вентиляционный шланг

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Выполните операции 2.7 п. «Сня тие» («Датчик уровня голянва, топ ливный фильтр и топливный насос в

сборе-) выше При необходимости слейте топливо из топливного бака. См. выше

- Поскольку при снятии/установке топливный бак наклоняется вперед и его положение становится неустойчивым, оставшееся топ-
- ливо следует слить Остеновите автомобиль на ровиой и твердой поверхности
- 3 Снимите основной глушитель См BIKNH Снимите карданный вал См главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (на моделях
- 4WD) Снимите защиту топливного бака Отсоедините вентиляционный шланг (1) с заднеи стороны топлив
- Отспедините трубку EVAP (2) с за дней стороны топливного бака
- Указания по отделению бысто съемного штуцера (А) трубки ЕУАР см. выше Отсоедините шланг наливнои гор



Снимите штангу подвески. См. гла ву ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА (на моделях 4МО)

- 10 Откругите крепежные болты троса стояночного гормоза и отделите трос от рычага подвески. См. главу TOPMOSHAR CUCTEMA (HR MODEREZ AWD)
- 11 Orcoed ините разъем от электрокла пана 4WD (на моделях 4WD). 12 Ослабыте крепежную гайку (А) главной передачи на балке задней под
- ски (1). См. главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА (на моделях 4WD)

е откручивайте крепежную гайку

13 Выверните хрепажные болты (В) главной передачи из крепежного кронштейна (3) главнои передачи и едачу в сбо наклоните главную пер ре (2). См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДА



Снимать главную передачу в сборе с ав

томобиля на требуется 14. Полоприте центральную часть топливного бака (1) телескопической стойкой (А)

KAY TAA



15. Снимите лекточные хомуты толли ного бака справа и слева Поддерживея топливный бек руками, осторожно опистите те ческую стойку и снимите бек

й бак может быть в неу

своей нижией чести. Не полага на телескопическую стойку. Нами но поддерживайте бак рукам

Установка выполняется в порядке оратном снятию, с учетом спедующего

- Шланг нализной горлови Наденьте шланг на трубку на глук ну 35 мм и закрепите хомутом
- Убелитесь что хомут шлянга н встал не утолщенной части (бити ке) топливной трубки Затичное комут топоменого шъе
- га так, чтобы расстояние от торы шпанга составляло Со стороны трубы изливной горго-

#### им: 7-11 мм ного бака- 5-9 не Со стороны топл

- Шланг EVAP Посевоьте нет ли поер стыках и не попали ли на них посто WHITE VECTOR
  - Отцентрируйте штуцер со шланго затем вставьте штуцер под прими углом до шелчка
    - После подсоединения убедиточто соединение надежное, потячу рукой за быстросьемный штуцю к **Минипр**ОТНО топливопровод го рици



### Потяните

CORPUL COCCUE VCTIM-CREAL верьте, нет ли утечьк топлива сле-- 000

Поверните ключ зажигания в положение «ON» (не зепуская дем'я тель). Создав давления в топлико роводах, проверьте, нет ли утече топлива на стыках

Запустите двигатель Ув обороты двигателя, снова полеко те, нет ли утечек топлива на стыси

### СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ MR20DE

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

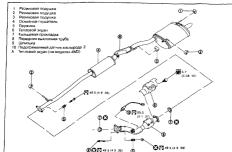
#### ПРОВЕРКА

Проверьте надежно ли затянуты элементы крепления в теля и убедитесь нет ли утечек, трещин повреждания и износа

При обнаружении ртклонений от нормы, устранита их или заг денные компоненты



#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHRIME

Отсоедините все компоненты сняв элементы крепления

Снимите подогреваемым датчих кислорода 2 спедующим образом: Выверните подогреваемым датчик кислорода-2 (1) при помощи ключа (специнструмент KV10114400) (A)



не повредите п

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

### мвиме: Три сборка всегда за

ки выхлопных труб н восите подограза к хислорода-2, если его урс или на твердую поес по.. бетонный пол. 3 го новым.

Перед устан эго датчика кислор стите резыбу в сист

ния для очистки резьбы подоп нох датчеков кислорода (по ходящий споцинструмент) и на адирный состав Не затигивайте подогревае датчик кислорода-2 с чрезмер ным усилием, инече можно пов-

редить датчик, что приведет к загорению индикеторе неисправ-Если тапловой экран сильно де-

ормирован, устраните нед тки или замените Если на епловом экрене скопились отл е, напр., грязь, удалите их и установке теплового экрана

на оставляйте большив зазор мажду екраиом и секци ION TOYON. Удаляйте отложе

х поверхностей стыков. Во избожание утвчки выхлопных гезов подсоединайте их надежно Если резиновые подушки уставлиевются с трудом, смочите

их мягким моющим средством ите от руки крепежные гайки и болты. Проверьте, не задевают ли компоненты друг зе друга, затем затянита с требуемым

MOTHER При установке рези душек не перекручивайте и не растягивайте их аверх/аниз или вправо/влево

#### стых «быпускном коллектор передняя вы ANOTHAR TRYEA-

Плотно вставьте кольцевую прокладку (2) со стороны выпускного коллектора (1) в направлении, показанном не рисунке



5 Передняя выхлопная труба

### Не повредите поверхность кольце-

вой прокладки при установке. Затяните кролежную гаижу приста-

вив пружину Убедитесь что крележная гамка не задевает за фланцевый участок (🖚) и затяните ее

Перед устеновкой крепежных гаек зетяните шпильки со сторо-

#### ны фланца выпускного коллак в с требуемым моментом

Убедитесь, что пружины посажены на фланец превильно и не задевают за участок (А)

#### СТых «ПЕРЕДНЯЯ ВЫХЛОГІНАЯ ТРУБА ОСНОВНОЙ ГЛУШИТЕЛЬ

Плотно вставьте кольцевую прокладку (2) со стороны переднеи вы хлопной трубы (1) в направлении показанном на рисунке на следую

щей странице

## Акселератор, топпивная система и система выпуска



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

#### Не повредите поверхность кольце

вой прокладки при установке Затяните крепежный болт приста

вив пружину. Убедитесь, что крепежным болт не задевает за фланцевый участок ( •)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Убедитесь, что зазор между зеднеи выхлогиюй трубой и задним бампа ром равномерный

Запустите двигатель и проверы: нет ли утечек выхлопных газов н стыках выхлопных труб и посторог HMX IIIVMOR

вибрация

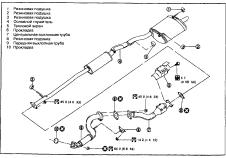
После установки убедитесь что в хрепежных кронштейнах и овы новых подушках нет излишнет механического напряжения болуказанные компоненты установы нь неправильно, на кузов може передаваться чрезмерный шумих

### СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

#### ПРОВЕРКА

- Проверыте, надежно ли затянуты элементы крепления выхлопных труб и глушите. ля и убедитесь, нет ли утечек, треции, пререждения и измоса (см. рис. сложе).
  - При обнаружении отклонений от нормы устраните их или замените повреж ленные компоненты.





#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRITME Отсоедините все компоненты, сият элементы крепления

**УСТАНОВКА** Установка выполняется а порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: При сборке всегда заме кладки выхлопных труб ис

Если тепловой экран си формирован, устраиите недостатки или земените. Если на тепловом экране скопились отложения, напр., грязь, удалите их.

При установке тепл ие оставляйте боль MAKEY SKERHOM N CHRUNANN B

хлопной трубы. их поверхностей стыков. Во избежание утечки выхлопных газов

яйте их надежно. SHE DODYWER VOTEнавливаются с трудом, смочите мягким моющим средством. эм установка резиновых по-

растягивайте их веерх/аниз или гте от руки крепехон, гайки и болты. Проверыте, не задевеют ли

ипоненты друг за друга, зате чините с требуемым моменток ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Убедитесь, что завор между заджё выслопной трубой и задним бама-

м равномерный Запустите двигатель и проверые, не

ли уточек выклюпных газов на стых высотопных труб и посторонних шумся После установки убедитесь, что в крепежных кронштейнах и резиидушек не перакручивайте и не вых подушках нет излишнего мея нического напряжения. Если указаные компоненты установлены непр вильно, на кузов может переда чрезмерный шум или вибрац

## СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### CLIEDTEHUE

#### OFCOVWURANUE HA ARTOMOGRADE ПЕЛАПЬ СШЕППЕНИЯ

#### ПРОВЕРКА

Убелитесь что наконачим штога CTORNOCO LIMBALIONO CUMBRIMO DO ремещается свободно. Его движение не должна останичивать полаль



Если имеются препятствия для свободного движения наконечника штока, снимите наконечник штока и проверьте, нет ли на нем деформаими или поврождений. Не установливайте шток на место до выполне-

Проверьте свободным ход педали

има п 2

- Подвигайте педаль сцепления ру кой вверх и вниз при снятом нако нечнике штока главного шилинпра сцепления и убедитесь, что оне пе Demonservo ceoforno Если наблюдается заелание заме
- ните педаль спеплания в сболе Затем снова убедитесь, что накомечник штока главного цилингов спел ления перемещается спободно Проверьте положение выключателя сцепления комиз-контроля (на мо
- делях с круиз-контролем) а Если наконечник штока перемещается с зведанием убедитесь, что к педали сцепления не поиквальнается нагрузка от выключатыля сцепления круиз-контроля, от которой завляет накомечник штока. В этом
- случае отсоедините разъем от вы ключателя и выполните регулировку вращением выключателя спепления KTWM3-KONTDOOR Подсоедините разъем к выключате
- лю сцепления круиз-контроля. Проверьте, не заедают ли компоненты гидравлического привода сцепления (главный цилиндр сцепления в оборе, концентрический рабочий цилинар).
  - Если наблюдается завдание, устраните напостатки мли замените соот ветствующие компоненты В случае проведения ремонта гид. ропривода сцепления выполните прокачку, См. ниже

### Примечание:

Не пользуйтесь вакуумным или меж ческим устройством для прокачки гидропривода, поскольку подобные при способления не обеспечивают полное удаление возлука из системы

#### РЕГУЛИРОВКА

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СШЕПЛЕНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛЯ Отрегулируйте положение выключателя снепления комиз-контроля (1) так, что

бы зазор между педелью спедления (2) и песьбавым наконечником рыключето ля при полностью отпушенной педали сцепления стал раван значению «А» (на молелех с комаз контролем)



Зарор «А» См. ниже п «Техня Dankers & County Section 1

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СПЕПЛЕНИЯ Отрегулируйте положение выключате

ля сцепления (1) так, чтобы захор мяж ду педалью сцепления (2) и пезьблени наконечником выключателя при полно стью нажатои педали сцепления стал равен значению «С» (ясли имеятся)



Зазор «С» См. ниже п. «Технические даниые и спецификации».

#### жидкость для сцепления DPOREPKA VPORHO

Убедитесь что уровень жидкости в бачке находится между метками ·MIN· и ·MAX-



Визуально проверьте, ист ли утечек жидкости вокруг бачка Если уровень жидкости чразвычай но низкий (ниже метки «МІN»), проверыте, нет ли утечек живкости из системы сцепления

#### ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ

Примечание. Не пользуйтесь вакуумным или механи ческим устройством для прокачки гил ропривода поскольку подобные при способления не обеспечивают полькое удаление воздуха из системы

#### Следите за уповном жилуости в бачке и не допускайте его опорожнения.

Не проливайте жидкость для сцепления на окрашенные поввохности Если же жидкость пролилась, немедленно вытрите ее и промойте участок водой.

Выполните прокачку спединитель HOR MYDTH (1)



для сцепления Подсоедините прозрачным виниловый шланг к штуцеру прокачки соединительной муфты 15 даз с интервалом 2 3 секумим

медленно до упора нажмите на пе даль сцепления и отпустите ее Надавите на стопорный палец (1) соединительной муфты (2) и зафик Сируйте в таком положении



Удерживийте стопорный палец, чтобы не дать трубке отойти от соединительной муфты при подводе давния к трубке

Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показ стрелкой на рис



#### Сиепление и менаническом коробка передач

Размер «А»: 10 мм Быстро нажмите на подаль сцепления и улиоживанте ее нежатой, затем выпустите воздух из трубки.

ивайте педаль сцепления, чтобы на дать трубка отой-

ти от соединит муфты при подводе взеления к тобка.

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ Педаль сцепления в сборе Выключатель сцепления (если имеется) Выключатель сцепления коуиз-контроля (на моде лях с круиз-контролем)

- Висимоте трубку Сцепления и стопорным палец в исходко DODOWEHS#
- Отпустите педаль сцепления и выждите 5 секунд Повторяйте по 3-8, пока в жидкости для сцепления иг бу ner nyawnwon soanya

#### CHRTME IN YCTAHOBKA

CHRIME

1. Снимите внутрочнюю накладку про ема передней двери и отделкуник ней части приборнои панели. Сч many OCHAILIFHUE CAROHA II HA

- DAMPON AVCUA KASUBA 2. Сыммите нижного свящию прибовной панели со стороны водителя OM COMMUNICATION OF CATIONA I
- наружной части кузова 3. Отгоромияте пазыем от выклоч теля сцепления круиз контроле и снимите зажим электропроводи с перали счепления (на можетки
- круиз контролем) 4. Отсоедините разъем от выключате ла спепления (всли имеется) Отсоедините наконечник штока гле



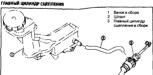
### Подушка ограничителя 6 Снимите педаль сцепления в сбора WTTAUGGV4

Установка выполняется в порядке обратном снятию

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли искривления, повреждений на педали сцепления и нет ли тращин в местах сварки. При необходи мости замените педаль сцепления

Колодка пелади



### CHITTIE I YCTAHOBKA

- CHSTM

  - опойто главный ципинас ете коритус воздухорчистителя и асздуховод (впускной) или воздховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ
  - ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Слейте жидкость для сцепления ю бачка и отсоединита шланг

- 3 Отсоедините наконечник штока главного цилиндра от педали сце-Выньте стопорный палец (1) из со
  - единительной муфты (2) главного цилиндре и отделите трубку сцепления (3) Поверните главный цилиндр в сборе

с автомобиля

на 45 по часовой стрелке и снимите



### VICTAHORIKA

Не проливайте жидхость для сцеплення на окрашенные поверхности. Если же жидкость пролилясь, невдленно вытрите ее и промойте асток водой

Наклоните главныи цилиндр по ча совой стрелке на 45 и вставьте в ус тановочное отверстие Поверните против часовой стрелки и зафиксируйте его. При этом патрубок доп жен быть обращен вверх



- Подсоедините наконечник штока главного цилиндра к педали сцепления в сборе
- Подсоедините шланг к бачку и главному цилиндру в сборе.

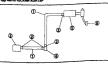
### Стевьге шлаиг меткой краской вверх. Вставьте трубку сцепления (1) в со

#### единительную муфту (2) главного инпинара до упора

ТРУБКА СШЕПЛЕНИЯ



ПІДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



5 Вставьте стопорным палец (3) в со единительную муфту (2) главного шилиндра до упора



- Залейте свежую жидкость для сце пления спедующим образом Заправьте бачок свежей жидкостью
- для сцепления Подсоедините прозовчении винило
- яый штанг к штуцеру прокачки соедивительной муфты.
- Надавите на стопорным палец (1) соединительнои муфты (2)



- Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показанном стрелкои на DMCVHKR
  - Kanten cuenteres
- Размер «А»: 10 мм Медленно нажмите на педаль сцяпле
  - ния до пола и отпустите ее. Повтрояйте процедуру пока не начнет вытекать свежая жидкость для сцепления
- Ударживайте педаль сцепления чтобы не дать трубке отойти от соединительной муфты при подводе дваления к трубке
  - Следите за уровнем жидкости е бачке и не допускайте его опо-Верните трубку сцепления и стр
- порный палец в исходное положе ние при нажатои педали сцепления Выпустите воздух из гидропривода сцепления См. выше По завершении этой процедуры про-
- верьте педаль сцепления. Ом. выше Установите корпус воздухорчисти теля и воздуховод (впускной) или воздуководы. См главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



- Трубка сцепления Стопорный палец
- Концентрический рабочий цилиндр (CSC) Демпфер сцепления Главный ципиндр сцепления в сборе
- Педаль сцепления в сборе

### CHIETME IN WITTAHORKA

2

те жидкость для сцепления на окр юсти. Если же жидкость пролилась, немедленно итрите ее и промойте участок водой.

### Сцепление и менаническоя коробка передач 🚥

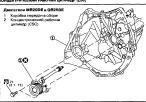
СНЯТИЕ При снятии руководствуитель рисунком

WYTANIORNA

- При установке руководствуйтесь рисунком. При подсоединении трубки сцепления к соединительня муфтам цилинара CSC демпфере сцепления и главного шилиндры аставляйте не до упора
- При установке стопорного пальца на соединительн муфты цилиндра CSC, демофера сцепления и главнии цилиндра вставляйте его до упора После установки выпустите воздух из гидроприяс
  - Не поцаралайте и не повредите шланг сцепления

сывпления См выше

### КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC)



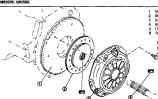
#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- В случае снятия с вытомоби механической коробки пера всегда заменяйте конц кий рабочий цилиндо (CSC). Дм сиятия МКП встаяка CSC по водится в исходное положе ль на скользящих ко тех ведомого диска сцепле может повредить уплоти СБС и вызвать утечку жид
  - для сцепления. Не разбирайта цилиндр CSC Не проливайте жидкость ди сцепления на окрашенные по верхности и другие компоненты Если же жидкость пролилесь. медленно вытрите се и происи участок водой.

- Снимите МКП в сборе с автомобиля. См. ниже Откругите крепежные болты и снимите концентрический рабочий цилиндо (CSC) с картера сцепления
- WITAHORKA Установите цилиндр CSC на картер сцепления и затяните Балты с требурмым моментом
- Не используйте цилиндр CSC повторно Не вставляйте и не приводите цилиндр CSC в де твие, т.к. поршень и стопор компоиентов CSC могу
- Установите МКП в сборе на автомобиль. См. ниже Вытустите воздух из гидропривода сцепления. См. выце

#### ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕЛЛЕНИЯ

ДВИГАТЕЛИ MR20DE, QR25DE



Маховик Ведомый диск спеплени Кожух сцепления Ведущий вал Первый проход

Завершающий проход A 15 (1 5 11)

25 (2 6 19)

Намесите литиевую коноистентную сыязку с дисульфизсы мелибализ

- линдр (CSC). Для ситомозили меданической коробки передач всегда замоняйта концентрический рабочий и линдр (CSC). Для сиятия МКП вставке CSC переводится в исходиое положение. Пыль на скользящих компоне тех ведомого диска сцепления может повредить уплотнение СSC и вызвать утечку жидкости для сцепл На допускайте попадания смарки на пов OUT THEY IN MAY При установке следите за тем, чтобы смазка, намосенная на вадущий вал, на полала на водомый да
  - Но чистите ведомый диск сцепления рествор

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание В случае снятия с ватомобила механической коробки передач всегдая заменяйте концентрический рабочий цилиндр (СSC). Для снятия МКП вставка СSC переводится в исходное положение Пыль на скользицих компочентах веромого диска сцепления может повредить уплотнение СSC и вызаатьт учеты жидкосты для

#### сцепления

- Снятие

  1. Снимите МКП в сборе с автомоби ля. См. ниже

  2. Ослабыте хряпежные болты кожука
  - сспровте краптежные осяты кожука сцепления Снимите кожух сцепления и ведомый диск сцепления

#### Внимание:

#### Не роняйте ведомый диск сцепления

- Очистите шлицы ведомого диска сцепления и ведущего вала удалив
- смазку и пыль 2 Нанесите рекомендуемую смазку на цлицы ведомого диска сцепления и ведкцего вала

#### нимвиие

#### Каносите смазку в указанные точки В противном случае возможен стук, неполное заключение или повреждение оцепления "Врезмерное количество смази может привести к пробуксовке или граске, в при попадании на уплотичние СSC – выхвать утечку жидкости для сцепления. Вытрита калицию смазки, Удалите смазку.

- выступившую из компонентов. 3 Установите ведомый диск при по-
- мощи подходящей центрирующей оправхи сцепления 4. Установите хожух сцепления Затя-
- ните крепежные болты кожуха сцепления от руки

  5 Равномерно в два прохода затяните крепежные болты кожуха сцепления
- с трабуемым моментом в порядке указанном цифрами на рисунке. 6 Установите МКП в сборе на автомо биль. См. ниже



### Проверка после сиятия

- Ведомый диск сцепления

  Измерьте биение по периметру от-
- носительно центральных шлицов ведомого диска сцелления. ветом оно отличается от нормы за мените ведомый диск сцепления
- ссли оно отличается от нормы за мените ведомый диск сцеппения Предяльное биение/диаметр измеряемого участка: См. ниже п «Тех-
- мческие данные и спецификации-Проверьте свободный ход в шпицах ведомого двоха сцеплённяя и в шпи цах ведущей шестерны торичного вала по периметру двоха. Если он отличаётся от норимы замените ведомый диск сцепления.



#### Максимально допустимый свободный ход в шлицах (на внешней кромке диска): См. ниже п. «Технические данные и спацификации»

- При помощи штангенциркуля из мерьте расстояние «А» от головия закивлями до повериности фрикци онной накладки диска Если оно превышает допустимый иснос за мените ведолький диск сцепления
- Расстовине от головки заклепки до фрикционной накладки: См. ниже п «Технические двиные и специфика»



#### Кожух сцепления

 Проверьте нераеноморность вер шин диафрагменной гружить при вставлееном рычаге. Если она от личается от нормы отретулируите высоту рычага при помощи ключа для регулировки диафрагмы (спе ценструмент: \$720050240).



Нарданомерность вершин диафрагменной пружины: Он миже п. «Текничоские данные и спецификации» ■ Проверьте нат ли меноса или по ломки на упорном кольце комуха сцепления. При необходимости за мените кожух сцепления в сбоза мените кожух сцепления в стоза

### Примечание:

- Изношеннов упорное кольцо будет издавать тинающий заук при постукивании по заклетке модотком
   Споманнов упорное кольцо бу дет издавать звякающий звук при встряховании колькука
  - При обнаружении на контактнои по верхности между накименым диском кожука сцепления и ведомым дис ком сцепления следов обгорания или изменения цвета устраните им наждачной шкуркой. Если поверх ность повреждена или деформиро вана замените кожух сцепления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ Гидравлическии Тип привода сцепления ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

Сиепление и менаническая коробка передач

Единица измерения и Зазор «А» между педалью сцепления и резьбовым наконечником выключателя сцепления 0 74 1 96 круиз-контроля при полностью отпущенной педали сцепления Зазор +С+ между педалью сцепления и резьбовым наконечником выключателя сцепления 0.74-1.96 круиз-контроля при полностью нажатой педали сцепления ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ

Единица измерения м MR20DE QR25DE Двигатель 225 240 Модель Размеры фонкционной накладки (наружный диаметр х внутренний 225 x 160 x 3 2 240 x 160 x 3 2 диаметр х толщина) Предельное биение/диаметр измеряемого участка 1 0/215 0.7/230 Максимально допустимый свободный ход в шлицах 09 10 (на внешней кромке диска)

Расстояние от головки заклепки до фрикционной накладки 03 кожух сцепления MR20DE QR25DE Двигатель Коловый номер модели двигателя\* Коробка передач RS6F94R RS6F52A

5390 H (549,8 kr) Полная нагрузка 6370 H (649,7 kf) Неравномерность вершин диафрагменной пружины 0 7 мм или менее

Высота рычага диафрагменной пружины 21-23 MM 31,8-33 8 MM 28.6-30.6 MM

Кодовый номер модели двигателя прадставляет собой последние лять цифр номера компонента по каталогу (1000) \*\*\*\*\*)

186 -

#### МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКЛ RS6F94R ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧА

ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧА ТЕЛЕЙ



1 Позиционный выключатель

Проверьте проводимость между кон тактами выключателя, передвинув ры чаг переключения перадач через все положения (1-6 и R)



Контакты	Передача	Прово-
1 – 2	Заднии ход	Есть
	За исключением ; заднего хода	нет

Да — Окончание проверки

Нет — Замените проиционный выклю

чатель.



Позиционный выключатель
Проверьте проводимость между кон
тактами выключателя передаинув рычаг переключения передач через все
положения (1-6 и R).



такты	Передача	Прово димость
	Неитральное положение	Есть
3	За исключением нейтрального положения	Нет

положения
Результаты проверки в норме?
Да - Окончание проверки.
Нет -- Замените позиционный выклю

Kor

2 -

#### чатель ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

 Запустите двигатель и прогремте коробку передач.
 Заптушите двигатель. Выверните пробху (1) из сливного отверстия и



пробку сливного отверстия и ввер ните в картер сцеплении Затяните с требуемым моментом.

Внимание:
- Не используйте прокладку повторно.

ЗАПРАВКА

1 Выверните пробку (1) из заливното отверстия. Заливають свежое трансмисскоенное масло, пока оно не дойдет до задамного уровеня у от верстим год пробку, как показано на



#### Марка и вязкость масла: см. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Заправочная омкость масла: См. инже п. «Технические данные и спе-

цификации». 2. После заправки проверьте уровань мясла. См. ниже

масла. Сък. ниже
Поставъте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Нв используйте прокладку повторно.
4 Затините пробку заливного отверстия с требуемым моментом

провежа утечех Убадитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

и на прилегающих участках

ПРОВЕРКА УРОВНЯ

Выверните пробку (1) из заливного отверстия и проверыте уровень мас

Till vegen trespective noa npotivy vax

Внимание Не запускайте даигетель во время

проверки уровня масля
2 Поставьте новую прокладку на про

бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач имание

Внимание
На непользуйте прокладку повторно
З Затяните пробку заливного отверс
тия с требуемым моментом

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ САЛЬНИК ПОЛУОСИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятив
1 Выньте перадние приводные валы
См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД
ВЕСКА

ВЕСКА Изалеките сальники дифференци вла (1) при помощи подходящего инструмента



внимание Не повредите квртеры коробки передач и сцепления

Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего: • Запрессуйте сальники (1) в карте ры сцатления и коробки передач

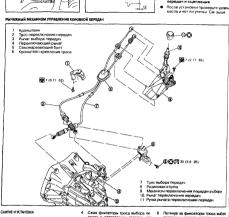
ры сцетления и коробки передач при помощи выколотки (A) (специиструмент: KV3B100300) (см. рис. на след стр.)





- Со стороны коробки передач С Со стороны картера сцепления Размер «L1»: 1,2-1,8 мм Размер «L2»: 2,7-3,3 мм
- Не используйте сальник повтоке не наклоняйте сальник при за-DODGGGBKO
  - Не повредите картары короб передач и сцепления

Сиепление и меканическая коробка передач і



Снимите корпус поздуходчистителя и воздуховод (влускной) или воздуховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затем



радач в направлении стрелки, как показано на рисунка отсоедините

трос выборя передач от рычага выбора передач Сжал фиксаторы троса переключения передач в направлении стрепки как показано на рисунке отсреди ните трос переключения передач от



Потянув за фиксаторы троса выбот передач в направл стрелки, каклоч зано на рисунке, симмите трос выске передач с крепежного кронштена



Потянув за фиксаторы троса п ключения передач в направлен стрелки, кек показано на ресуня снимите трос переключения по дач с крепежного кронциейна

#### Снимите ручку рычага переключе ния передач

Примечание Потяните за ручку рычага переклоче ния поредал и снимите ен

 Онимите отделку консоли в сборе и центральную консоль в сборе. См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА-РУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА
 Павелянных пинакт переключания.

РУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА 10 Передвиньте рыкаг переключения перелач в нейтральное положение. 11 Сжав фиксаторы троса выбора пе редач в направл. стражи, как лока зако на рисунке отсоедините трос

выбора перецати от механизма па реключения перецати в сборе 12 Сжая фиксаторы троса переключения перецати в направал стрелок, как пока зано на рисунке отсоедините трос переключения передати от коканизма переключения передати в сборе



13 Потянув за фиксаторы троса выбора передач в направл. стрежи, как показано на рисучке, симвите трос выбора передач с механизма пере ключения передач в сборе.

14 Потични передач в согре.
14 Потичува фиксаторы троса переключения передач в направл. стрелки как показано на рисучке, снимите трос пераключения передач с механизма.



15 Снимите механизм переключения

передач в сборе
16 Снимите тепловой экран
17 Снимите клонитейн

18 Выньте резиновую втулку и снимитв трос переключения передач и трос выбора передач с автомобиля

#### Установка зыполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего • Передянные рычаг переключения

передоливте рочи перечисиеми
передач а неитральное положение.
Надежно подсоедините каждый
трос к рычагу выбора передач и переключающему рычагу

 Надежно установите каждый трос не крепежный кронштейн
 Надежно подсоедините каждый трос к механизму пережлючения пе-

редач в сборе.

Убедитьсь, что выступы резиновой втупки соприкасаются с поверхностью кола.  Наденьге ручку на рычаг переключения передан соблюдая направ ление установки
 Внимание.

#### Внимение. Не используйте ручку рычыта пере-

ключения передам повторно
Предеврительная нарезка резьбы под самонарезвющий болт в новом картеро оцельнам на произведит ся. Нарезка резьбы позикхорит пом

ся. Нарезка резьбы происходит при вворачивания самонарезающего бота в картёр сцёпления. Внимания

Внимание
Не используйте самонарезающий
болт повторио.

• Подсоедините трос выбора передач

(со стороны механизма пареклоче имя паредач в сборе) следующим образом Потянуя за фиксаторы троса выбора передач в направлении стрелки, как показано на рисунке, подсоединито трос выбора передач к механизма трос выбора передач к механизма



 Сдвиньте фиксатор (1) троса выбо ра передач в направлении стрел ки, как показано на рисунке и по тяните за стопор (2) троса выбора передач



3 надельне вкоменчик троса высора, передёч на штифт механизма пере ключения поредёч в оборе 4 Вставые стопорный палец рычага (1) или пруток (дивиетром 3 мм) в механизм переилочения передёч в оборе



Выполиять точную регулировку тросв выборв передач без использования стопорного пальца рычага или прутка (дивматром 3 мм) нельзя. примечание Стопорный палец рычага в комплект

механизма переклочения передач не входит. Поэтому, если замена механиз на производится занаситесь прут ком (дияметром 3 мм) 5 Убедитесь, что рычат переключения

передач не передвигается а направлении выбора передач. Если же онпередвигается выполните п 3 повторно. В передвичества передачи передач в положение 4-ой передвичи

передач в положение 4-ой передачи Вдавия стопор (1) троса выбора пе редач, сдвины е фиксатор (2) тро са выбора передач в направлении стрелки



В Вставьте стопорным палец рыма га или пруток (диаметром 3 мм) из механизма переключения передач в сборе.

 Передвиньте рычаг переключения передач во все положения и убеди тесь что он не заедает В противном случае повторите п. 3

Проверка после установки

■ Убедитесь, что при переключении рычага в сторону 1-ой/2-ой передач

и в стороку 5 ой/6-ой поредач рычаг переключения плавно возвра
щается в нейтральное полужение

Убедитесь что при пареключении
передач рычаг не заведает и фикси
руется в каждом положении

#### UUTAHF CATIYHA CHSTVE U VCTAHCRKA

Снятие Бри Снятии руководствуйтесь рисунком на сладующей странице

Виимение: При снятии шлангя свлуна надежно придврживайте двухходовую соедииительную муфту.

придярживайте двухходовую соедиинтельную муфту.

Уствновка
При установке руководствуйтесь рисужком на следующей странице.

рисучком на спедующей страницы.

При подсоединении шланга сапуна к даухоодовой соединительной муфте поверните метку краской в сторону переда автомобиля

При подсоединении шланга сапу

на к двуходовой соединительной муфте надвавите его пока он не уг ратоя в картер коробки передач. Вои подсоединении шланга сатрила

ратоя в картер коробки первдач.

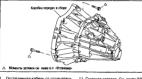
При подсоединении шланга сапуна к корпусу воздухоочистителя убе дитесь что зажим вставлен полно

внимение:
Убадитесь, что на шланге сапуна нет
пережатых или суженых участков, которые могли образоваться при сгибании или укладке при его устаШланг сапуна Силтие и установка



Шланг сапуна.
Коробка передач в сборе
Двухходовая соединительная муфта
Корпус воздухоочистителя

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора. Отсоедините шланг саглуна. См. выше Снимите хорпус воздухоочистителя и воздухоеля (впускной). См. гламу

и воздуховод (влусиной). См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите викумулятор Отсоедините разъемы (А) и затем



Спейте жидкость для сцепления в отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин дод (CSC). См. вышя

#### Внимание: Не нажимайте на подаль сцепла:

во время снатия.
7 Отсоедините разъемы от пранцион ных выключателей.
В Отсоедините кабель массы

 Снимите электропроводку с коробки передач
 Отсоедините трос выбора передач

 Отсоедините трос выбора передач и трос переключения передач от коробки передач в сборе.-См. выше 11 Снимите стартер. См. главу ЗЛЕКТ РООБОРУДОВАНИЕ

Снимите защиту двигателя со сто роны дница
 Слейте трансмиссионное масло См выше.

 Отосклените передняхо выхоля

ную трубу. См. таву АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА 15 Выньте передине приводние валы. См. гавку ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД-

#### ВЕСКА Применани

После снятия передних приводных ва лов вставьте подходящие заглушки в сальники дифференциала 16. Семмите кронштейны задину опор двигателя и задною реактивную

штангу См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

17 Снимите балку подвески и стойку балки подвески См главу ПЕРЕ-ДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

ДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА
18 Подоприте коробку передач в сбо
ре, а затем и двигатель в сбора под
ходящими домкратами

## Винмение: При установке подходящего дом рать не заденьте за выключатели.

TEAR

 Открутита крепежные болть коробки передач в сборе
 Открутита гайку крепящую сквозной болт опоры двигателя. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА-

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHRTUE

В случае снятия с ветомобиля и живической короби парадч иску заменейте концентрический ріб чий цильнар (СЭС) Для синти Пи вставка СЭС переводится в изку ное положению. Пыль на скользаць компочентах ведомого диска оци ления может поврадить уплония сесто и выстанти СЭС и вызветь утачку жидкости ди СЭС и вызветь утачку жидкости ди

21. Снимите МКП в сборе с автомобия

Вниманив;

При снятии коробки передачакрепите ее из домкрате.

Коробка передач в сбоое и

должна задевать за электропреводку и трубку сцепления 22 Снимите концвитрический рабочи цилиндр (CSC) См. выше.

### YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке, об разном снятию с учетом следующего Затяните крепажные боять коробо передач в сборе с требуемых моментом. На рисунке показан амд со стороны дангатель.



Крепление МКП к даигателю
 Крепление двигателя к МКП

		Cuenn	ение и менаническая коробка переда
бозначение болта	A		новке коробки передач в сборе, не заденьт
оличество	3		м валом за кожух сцепления.
вина болта 🛭 мм	60	50 Onepaum	и по установке концентрического рабочего ш CSC) см. выше
омент затяжки Н м (кг-м)	62 0 (6 3)		и по подорединению грасы переключения пері
нимание: Коробка передач в с злектропроводку и тру		• Выпустит	са выбора передач см. выше 16 воздух из гидропривода сцеплюния. См. выш тановки проверьте уровень масла и нет ли утс ише
ХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СГ	ІЕЦИФИКАЦИИ		
<b>БЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
РОБКА ПЕРЕДАЧ			
эигатель			MR20DE
одель коробки передач			RS6F94R
од модели			JD200
хичество передач			6
п синхронизатора			Warner
кема переключения переда	IN .		R 1 3 5
		1 я передача	3 7273
		2 я передача	2,1053
		3 я передача	1,5185
ередаточное число		4-я передача	1,1714
		5-я передача	0,9143
		6-я передача	0,7674
		Задний ход	3,6865
		1-я передача	31
		2-я передача	19
		3-я передача	27
Wec	ерни ведущего вала	4 я передача	35
		5 я передача	35
		6-я передача	43
i		Задний ход	11

2-й передач CHASHARI TIEPEDANA MR20DE Двигатель Модель коробки передач RS6F94R JD200 4 4375 Передаточное число главной передачи Шестврия главной передачи, 71/16 подущия шестерня Количество зубьев 13/10

1 я передача

2-я передача

3-я передача 4-я передача

5-я передача

6-я передача

Задний ход

ведущего/вторичного вала

Промежуточная шестерня

Синхронизатор заднего хода

Синхронизатор с тройным конусом

заднего хода

Количество зубьев

аправочная вмкость масла, л

41

41

32 33

42

28/29

Прибл. 2 0

Установлен

кронизатор 1-й и

### 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F52A

ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧА-TEREÑ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА



- Выключатель положения -пасковка неитовль» (PNP) Выкличатель фонарой залисто хола
- Выключатель положения 1-й пере Проверьте проводимость между контактами выключателя передамнуе ры-

	лючения передач я (1-6 и R)	через вс
Контакты	Передача	Прово димость
	Заднии ход	Есть
1 2	За исключением	

- заднего хода Результаты проверки в норме? Да - Окончание проверки. Нят → Замените позиционный выклю
  - чатель ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-НЕЙТРАЛЬ» (PNP)

Man

finoso-

имость



- Выключатель положения «парковка нейтраль» (PNP)
- Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере-

Проверьте проводимость между кон тактами выключателя, передвинув ры чаг лереключения передач через все положения (1-6 и В) Передача

1 - 2	Найтральное положение	Ecn
	Зв исключением нейтрального положения	Her
Demons		_

BIAKTRONATERIA DODOKEHMR 1-8 DEPEDANK



- неитраль» (PNP) Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере
- navy Проверьте проводимость между кон Тактами выключателя пепедвинуя пы чаг переключения передач чарез все

Контакты	Передача	Прово-
1-2	1-я передача	Есть
	За исключением 1-й передачи	Нет

#### Her -- 3avanure nosususonus numo чатель. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

модели амо

Запустите двигатель и прогрейте коробку передач Заглушите двигатель Выверь

те пробку из сливного отнесстив и слейте трансмиссионное масло Поставьте новую прокладку на про бку сливного отверстия и вверните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом



## На используйте прокладку повторио.

Выверните пробиу (1). Запейте све жее трансмиссионное масло в коробку передач ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. крсть масла (ста

же п. •Те После заправки проверыте уровен мясла См ники



Поставьте новке кольцевое уже нение на пробку спивного отме Тия и вверните в картер сцепания

Не используйте кольцевое уплоги HIME DONTORNO 4 Затяните крепежный болт пробо требусмым моментом

Проверка утечек Убедитесь, что нет утечек масла из MI и на прилегающих участках

Проверка уровне Выверните пробку (1) Измерьте уровень масла пои по

ши подхоляшего шупа (А) как по зано на рисунке, и убадитесь, что в пределах нормы



#### Уровень масла «L»: См. ниже п. «Те ческие двиные и спацификация

# отверстия.

- Не запускайте денгатель во на МЯ ПРОВЕДКИ УДОВНЯ МАСЛА Измеряйте уровень месла го рщи подходящего щупа чек рстив под пробку залини
  - Поставьта новое кольцевое усло нение на пробку заливного оте стия и вверните в картео кого!пвоедач

## Не используйте кольцивов уплети

#### Затяните крепежный болт пробил требувмым моментом

#### модети имо Слив

Запустите двигаталь и прогрей коробку паредач Заглушите двигатель те пробку из сливного отверсти

пейте трансмиссионное масло Поставьте новую прокладку н пробку сли вного отверстия и вес ните в картер сцепления Затки? с требуемым момантом (см. рис.) CRED CTD )

Контакты



е использунте прокладку повторно Выверните пробку (1) из заливного отверстия. Запейте свежее грано миссионное масло в коробку пере



Подходящий щуп

. Перед автомобиля са и ввакость масла: См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИБАНИЕ. Заправочная емкость масла (станртная): См. нижа п. «Технические ые и спецификации».

После заправки проверьте уровень масла. См. ниже Поставьте новую прокладку на про-

бку заливного стверстия и вверните в картер коробки передач

#### Не используйте прокладку повторно

Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом.

оверка утечек Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на поилегающих участках

ерка уровня Выверните пробку (1) из заливного

отверстия Измерьте уровень масла при ломони посмодящего нупа (А), как показано на рисунке, и убедитесь что он в пределах нормы



Перед автомобиля

ь масля «L»: См. ниже п. «Тех-**ИЧЕСКИЯ ДВИНЫЯ И СПЯЦИФИ** 

- Не запускайте дангатель во вое мя проверки уровня масля. Измеряйте уровень масла при помощи подходящего шупа чрез
- отверстие под пробух запивного отперстия Поставьте новую прокладку на доп бку заливного отверстия и вверните

## в картер коробки передач

#### Не используйте прокладку повторы Затамите плобых заливиого отнесс

## тия с требувным моментом

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

#### САЛЬНИК ПОЛУОСИ CHRIME IN VICTAHORIKA

Выньте передние приводные валы См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД DECKY Извлеките сальники дифференци вля при помощи подходящего инс

## тоументе



### Установка выполняется в пооряже об

ном снятию, с учетом спедующего Запрессуйте сальник лифферен циала в картеры коробки передач и сцепления при помощи выколотки



Со стороны коробки передач: В ка (специнструмент: ST30720000) Со стороны картера сцепления: Выко лотка (специнструмент: ST33400001)

- іе используйте сал
- е неклоняйте сальник при завредите картеры короби и и спапления.
- После установки пров масла и нет ли утечки Сы выше

#### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КО-РОБКОЙ ПЕРЕЛАЧ

См оис на след стр CUCTURE IN WOTAHODAY

Снимите колом: возпухорнистителя и воздуховод (впускной). См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите вкумулятою Отсоедините разъемы (А) и затем



Сжая фиксаторы тооса выбора пепелач в направлении стрелки как показано на рисунке отсолдините трос выбора передач от рычага вы

боля передач Сжав фиксаторы троса переключе ния передач в направлении стредки как покадано на рисунке, отследи ните трос переключения передач от переключающего рычага А



передач в направлянии стредки, как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от крепежного Потянув за фиксаторы троса пере ключения передач в направлении стрелки, как показано на рисунке

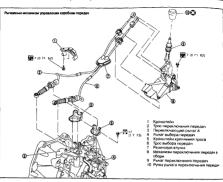
отсоедините трос переключения пе редач от крепежного кронштейна



Снимите ручку рычага переключе ния передач

#### Потаните за ручку рычага переключе ния передвч и снимите ее

Снимите отделку консоли в сболе и центральную консоль в сборе См ву ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА РУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА



10 Передвиньте рычаг переключени перядач в нейтральное положение 11 Сжая фиксаторы троса выбора ле редач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от механизма пореключения передач в сборе

12 Сжая фиксаторы троса переключения передач в напревл стрелки как пока звио на рисунке отсоедините трос переключения передач от механ переключения передач в оборе

13 Потянув за фиксаторы троса выбо-

переключения передач в сборе

14 Лотянув за фиксаторы троса пере-

ра передач в направлении стрелки

как локазано на рисунке снимите

трос выбора передач с механизма

ключения передач в направлении

стрелки как показано на рисунке,

снимите трос переключения пере-

дач с механизма переключения пе-



18. Выньте резиновую втупку и снимите трос переключения передач и трос выбора пиредач с автомобили

Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующиго. Передвиньте рычяг перектичния передач в нейтральное положе

Надяжно подсоедините каждый трос к рычагу выбора передач и пе реключающему рычагу А Надежно установите каждый трос ча крепежный кронцитейн

Надежно подсоедините трос к механизму переключение передач в сборе Убедитесь, что выступы размновой втупки соприкасаются с поверхностью пола

Наденьте ручку на рычаг переключения передач, соблюдая направление установки

ользуйте ручку рычага перс ния передач повторно.

Подсовдините трос выбора передиісстороны механизма переключения гередач в сборе) следующим образом

Потянув за фиксаторы троса выбу передач в направлении стрелки, « показано на рисунке, подсоедини трос выбора передач к механо первилючения передач в сборе



Сдвињте фиксатор (1) троса и б ра передач в направлении стра KN KRK BOKASAHO HA DICVHKE N.K. тяните за стопор (2) троса выбож



их троса выбо передач на штифт механизма птр ия передеч в сборе

17 Снимите кронцитейн

редач в сборе

15 Снимите механизм перекл передач в сборе.

16 Снимите тепловой экран

Вставьте стопорный палец рычага (1) или пруток (диаметром 3 мм) в механизм переключения передач в



олиить точную регулировку гросв выбора передву без использо ния стопорного лвльца рычага или прутка (дивметром 3 мм) нельзя.

Примечание

Стопорным палец рычага в комплект механизма переключения передач не

- входит Поэтому если замена механизма не производится запаситесь прутком (диаметром 3 мм) 5. Убедитесь что рычаг переключения передач не передвигается в направ-
- лении выбора передач. Если же он передвигается выполните п. 3 пов-6 Лередвиньте рычаг переключения передач в положение 4-ой передачи.
- 7 Вдавив стопор (1) троса выбора передач сдвиньте фиксатор (2) тро са выбора передач в направленим стрении Вставьте стопорные палец рычага (1)
  - или пруток (диаметром 3 мм) из мека низма переключения передач в сборе Лероданныте рычаг переключения передач во все положения и убеди

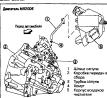
тесь, что он не заедает. В противном случае повторите п. 3.

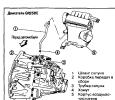


Проверка после установки Убедитесь, что при переключении

рычага в сторону 1-ой/2-ой передач и в сторону 5-ой/6-ой передач ры чаг переключения плавно нозвра щается в нейтральное положение Убедитесь что при переключении передач рычаг не заедает и фиксиомется в каждом положении







### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

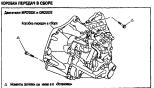
При снятии руководствуйтась рисунка-

При установка руководствуйтесь рисунками выше

Уберитесь, что на ш нет пережатых или суженых участков, которые могли образовать-ся при сгибании или укладке при его установке.

Вставляйте шланг в трубку сапуна, покв торец шленга не упрется в основание трубки

Ствеьте шланг салуне меткой Подсовдиняйте шлаиг свлунв к духоочистителю, полностью астовие зежим



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTINE

В случве снятия с ввтомобиля механической коробки передву всегда заменяйте концентрический рабочий цилиндо (CSC). Для снатия МКП вставка CSC переводится в исходисе положение. Пыль из скользящих онентвх ведомого диска сцепния может повредить уплотивния CSC и вызвать утвчку жидкости для

Сцепление и менаническая коробка передач Отсоедините кабель от отрицатель 15 Слеите товномиссионное масло VCZALIODYA ной клеммы аккумулятора. CM RHIDS Установка выполняется в порядкя об Отсоелините шланг сапуна См 16 Ottoggraphic menegraphic surrout ратном снятию, с учетом спедующер. ную трубу, См. главу АКСЕЛЕРАТОР. Снимите корпус воздухоочисти ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА 1608 V 6038VX0800 (80VXXH08) CM RHITYCKA главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ 17 Снимите карданный вал (на моля стороны двигателя TATERO RRX 4WD) CM. CISRY CMTORAS DE Лямгатель МЯ200Е Снимите аккумулятор РЕЛДЧА Отсоедините разъемы (А) и затем 18. Вычьте передние приводные валы CHIMILTE PROMITTERS (1) См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛ DECYA Поизмечение После снятия передних приводных ва лов вставьте подкорящие запушки е сяльники пифференциала 19 Снимите карданный вал (на моли

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Спрате умакость для спировыми и отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин дра (CSC) См. выше

## онивыне. На нежимайте на педаль сцепления

- во время снятия Отсоедините разъем от выключате ля положения «парковка-нейтраль» (DAID)
  - Отсоедините разъем от выключать ля фонарей заднего хода Отсоедините разъем от выключа
- теля положения 1 й передачи (с HDC
- 10. Отсовлините кабель массы 11 Снимите электропроводку с короб
- ки передач 12 Отсовдините трас выборе лепелач и трос переключения передач от ко
- робки передач в сборе. См. выше 13 Снимите стартер См главу ЭЛЕКТ-
- РООБОРУДОВАНИЕ 14 Снимите защиту двигателя со сто роны дница.
- Обозначение болта Количество Длина болта в, мм

#### Момент затяжки, Н-м (кг м) 35,3 (3.6)

Коробка передвч а сборе не должна задевать за электропроводку и трубку сцепления При установке коробки передач в

## сборе, на заденьте ведущим ва-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Двигатель

Модель коробки передач Тип привода

Количество передач Тип синхронизатора Схема переключения передач

RK 4WD) CM rozey CHOORAS DE PERAHA

20 Снимите кронштейны задних опор двигателя и заднюю реактивную

штангу См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ 21 Снимите белку подвески и сто балки подвески. См. главу ПЕРЕ

дняя ось и лодвеска 22 Подоприте коробку передач в сбо ре, в затем и двигатель в сборе под

### ходящими домкратами

При установке подходящего д рата не заденьте за выключатели 23 Открутите коепежные болты или гайхи коробки передач в сборе

24 Открутите гайку, крепящую сквоз ной болт опоры двигателя (на дви rateoux MR20DE и OR25DE) Ом

лаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ FATERS 25 Снимите МКП в сборе с автомобиля

При снятии коробки передву закрепите ее на домкрате. Коробка передоч в обора не

должна задевять за электропроводку и трубку сцепленив. Снимите концентрический рабочии

цилиндр (CSC). См выше

74,5 (7,6) лом за кожух сцеплания

Операции по установке концентр CM. Rhitte Операции по подсоединению токж

ческого рабочего цилиндра (СSC)

80

Затаните коепежные болты илибе передач в сборе с требуемым мо ментом. На рисунке показан висс



 Коепление МКП к двигателю 

Обозначение болта Количество Длина болта в мм Момент затважи 62 0 (6.3) H-M (KT-M)



42 6 [4,3] 48 (49) переключения передач и троса в

Крепление МКЛ к двигателю

Крепление двигателя к МКП

бора парадач см. аним Выпустита воздух из гидроприя сцепления. См. выше

После установки проверьте уров масла и нет ли утечки. См. выше

MR20DE	QR25DE
RS6	F52A
4\	MD
JG20C	JG200*

Код модели

Синкронизатор 2 й передачи Установлен

Замечания	Синхронизатор с двойным конусом		Синхронизатор 1 й и 3-й перадач	
	Снихронизатор заднего хода		Устано	
(од модели			JG20C	JGS0D+
Гип привода			4\V.	)
<b>Мощель коробки переда</b>	1		RS6F5	
<b>Даигатель</b>			MR20DE	QR25DF
Заправочная емкость ма	ісла (стандартная) л		2,0	
			85 0 9	
ровень масла «L»	September 10 models	Задняя	39	
	Промежуточная шестерия званяго хода	Передняя	37	
			38	
	İ	5 я передена Задний ход	41	
			45	
	mecrepror propertion plants	4-я передача 5-я передачя	38	
	Шестерни вторичного вала	3-я передача 4-я передача	3	
	1	2-я передача 3-я передача	47	
Количество зубьев		1-я передача 2-я передача	41	
		Задний ход	11	
		6 я передача	56	
		5 я передача		
			36	
	Шестерии ведущего вала	4 я передача	28	
		2 и передача 3 я передача	23	
	1	1 я передача 2 я передача		
	Зациян ход		3.6	
		Задний ход		32
	6 я передача		0,8	
riprigation to the ment		5 я передача		55
Передаточное число	4 я передача			92
	3 я передача			43
	2 я передача	1-я передача		27

Синхронизатор с тройным конусом Выключатель положения 1-й перадачи

3;	Замечания			
÷	CHDC			

Двигатель		MR20DE	OR25DE
Модель коробки передач		F	IS6F52A
Тип привода			4WD
Код модели		JG20C	JG20D
Передаточное число главной передачи		4 687	4 428
Y	Шестврня главной передачи/ водущая шестерня	75/16	62/14
Количество зубъев	Полуосевая шестерня/ сатедлит	14/10	
осевой люфт шестерен			Единица измерения
	Компоненты		Стандарт
Шестерня 1 й передвчи вторичного вала			0,20-0,30
Шестерня 2-й передачи втори-			0 06-0,16
Дистерня 6-й передачи вториг	HOTO SERS OTOHI		0-0,1
Шестерня 3-й передачи водуш	e/o sana		0,18-0,31
Шестерия 4-й передачи ведуш	ero sans		0,20-0,30
Шистерня 5-й передачи ведущ	его вала		0 06-0 18
Шестерня 6-й передачи ведущ	ero sana		0,06-0 16
Промежуточная шестерня зада		0 04-0,10	
Втулка 6-й передачи ведущего	pana		0-0,1
Ведущий вал			0-0,06
Вторичный вал			0-0,06
Полукольцо вторичного вала			0-0,06
Тяга переключения			0,05-0,152
Подшилник шастерни вторичн	ого вала (на моделях 4WD)		0-0 06
Шестерня вторичного вала (на		- 1	0-0 06

## БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

# ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)

### **МОДЕЛЬ REOF10A**

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

## жидкость сут ющим образом

проверка жидкости сут Уровень жидкости следует проверять после ее прогрева до 50-80 С. Выпол ните проверку уровня жидкости спеду



Прогрев двигатель совершите по ездку на автомобиле в городском

- цикле При температуре окружающего воз духа 20°С для прогрева жидкости CVT до 50 80°C требуется около 10
- Остановите автомобиль на ровном Надежно включите стояночный тоо
- Пока двигатель работает на оборо тах х.х. нажмите на ледаль тормоза и поредвиньте рычаг свлектора че рез все диапазоны
- Выньте цуп из заливнои трубы жид кости CVT Для этого нажмите на фик сатор на шупе и разблокируйте шуп

Состояние жидкости

моя

Отложение липких пленов

Мопочно-белая или мутная Много примесей металлического

порошка **АМЕНА ЖИДКОСТИ С**УТ Выверните пробку из сливного отверстия и слейте жидкость CVT из масляного поддона Вверните пробку в сливное отв стие масляного поддоня

## Не используйте прокладку повторно.

- Пробка сливного отверстия момвит затяжки. См. ниже. Залейте жидкости чарез заливнию трубу жидкости CVT до требуемого
  - Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском цикле При гемпературе окружающего воздуха 20°С для програва жидкости CVT до 50-80 C требуется около 10 минут



те шуп, провернув его на 180° от ис ходного положения так, чтобы он коснулся верхнего торца заливнои трубы жидкости CVT



идя обтирайте жидкость CVI со щупа безворсной бумегой, а не Передвиньте рычаг селектора в по

ложение «Р» или «N» и убедитесь, что уровень жидкости в пределах нормы Вставляв щуп на масто, аставьте его

в заливную трубу жидкости СУТ и Вероятная причина Характеристики жилкости СУ

ухудшились из-за высоки температур В жилкость подала сола

Повышенный износ трушихся компонентов в СУТ проверьте уровень исостояние жидкости СVT

Если жидкость CVT загрязнена вы полните пп. 1 5 праторно цахость CVT: См. ниже п. •Техн ские данные и специфика Заправочная вмкость: См. ниже п жим, дажные и спецификации

MMAXOCINIO NISSAN CVT NS-2. He ешивайте с жидкостими до

DOX NO ие жидкости CVT. чирй от фирменной жидко СТИ NISSAN CVT NS-2, может от ретельно повлиять на работу и срок службы СУТ, при этом гагив на устра

ните в исходное п так, чтобы он надежно эвфико вался



Если жидкость CVT очень теме или лахнет горелым, проверые и боту CVT. После ремонта CVT го: мойте систему охлаждения Если в жидкости CVT имеются фег менты фрикционного материх

(муфты, пенточные тормоза и с. после ремонта CVT замените разатор и промойте тлубку развита чистящим раствором и скатымахдухом См. главу СИСТЕМА СМАЖ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИ TEAR



Способ устранения Заменитв жидкость CVT и проверьтв, нет ли отклон ний от нормы в евривторе и автомобиле (электрого)

водка, трубки радиатора и т.п.) Замените жидкость CVT и проверьте места где мога проникопть вода

Замените жидкость CVT и провёрьте исправно в істает вариатор Звливая жидкость CVT, не по

лейте ее на теплогенерируа виты, иапримар, систя ыпуска Перед заправкой вс нар с жидкостью CV После замены жидкости CVI о

ите дату предыдущей з при помощи тестера CONSULT-F ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АПТ

## MORME

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ НА НЕПОДВИХО **АВТОМОБИЛЕ** Проверьте уровень моторного м

ла. При необходимости долейт Совершите поездку на автоко ле в течение около 10 минят игр грейте жидкость CVT по 50-607

Веломый шкив Стальной ремень

- Надвино включите стояночным топ MOS TAK, YTOÓN KORECS HE SITSUISTAN Лодсоедините тахометр и установи те его так, чтобы во время проверки он был вилен водителю
- Целесообразно обозначить на шкале за дачній диапазон оборотов двигателя 5 Запустите леигатель нажмите на DECIDIO TORMOTO IN DECIDENCE OF TRADE овлектора в попожение «D»
- Удерживая педаль тормого нежа той, постепенно нажимайте на пе CARL SKCG REPORTORS быстро запишите показания обо
- DOTOR ARWESTERS HO HEROSTIVINON звтомобиле и немедленно снимите ногу с педали акселератора



Во воемя проперения пос удерживанте педаль вкселератора нажатой болов 5 секунд

Обороты двигателя на неподвижн автомобиле: См. ниже п. «Техиические данные и спецификации».



Передвиньте ры наг селектора в по пожвение «М-Оказалите милиость СУТ

Дайте двигателю поработать на обо-DOTAX X.X. B TRYBRUD HE MENCE THUS 10. Повторите пп. 6.9, установив рычаг селектора в повржение «В»

ЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ Г	<b>ТРОВЕРКИ НА</b>	неподвижн	ОМ	<b>АВТОМОБИЛЕ</b>

	Положение рынага селектора		
	*D+	+R	1
Обороты неподвижного звтомобиля	Выше	Норма	ŀ
	Норма	Выше	t
	Hrxe	Ниже	ı
	Выше	Выше	
			ŀ

Предпопагаемое место неисправности Муфта переднего хода Тоомоз заднего хода Обгонная муфта двигателя и гидротрансформатора Низкое давление в основнои магистрали Вадуший шкия

#### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ MACHETPARK

Расположение отверотие для проверки



ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВ-

Проверьге уровень моторного мас

Совершите поездку на автомобиле

проверьте усовень жидкости CVT и

Отверстия для провески давления м подсоедините переходник патрубка (специнструмент KV31103600)

переходник (специнструмент

25054000) (В), масляный манометр

(подходящий специнструмент) (С)

ри необходимости долейте

3 После прогрева жидкости СVT выверните заглушку из контрольного

в течение около 10 минут и прогрей те жидкость CVT до 50-80°C, затем

ла и при необходимости долейте

НОЙ МАГИСТРАЛИ

и масляного ма-

матра поставьте кольцевое уплотнание от заглушки контрольного от-

верстия Надажно включите стояночным тоо



Запустите двигатель и измерьте давление в основной магистрали как на оборотах к.х., так и на оборотах негодвижного автомобиля



При проведении удерживайте педаль тормоза нажатой до упора.

При измерении осиовной магистрали на оборотах неподвижного ватомобиля см выше л. «Проверка на неподвижном ватомобиле-

По завесшении измерении постав те на место заглушку контрольного отверстия для проверки давления и затяните с гребуемым моментом . 7.5 H+w (0.77 xr-w)

Не используйте кольшеное уплотисние повторно

Нанесите жидкость CVT на кольцевое уплотнение. K∏a (Kr/cm²)

Частота оборотов двигателя	Давление в основной магистрали
acioni cooporci gantarian	Ποποχεικιя «R», «D» μ «L»*1
На оборотах х.х.	750 (7,65)
На оборотах неподвижного автомобиля	5700 (58 14)*2
COCCURRACIA DOWNERS	

<sup>1:</sup> Bc 12: Стандартные значен

### Бесступенчатая автоматическая коробка передач (Вариатор) (CVT)

#### ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ

Высокое давление

в одном из положений

Результат Вероятная причина

Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления и умешение производительности масляного насоки Например

Низкое давление во всех • изношен масляный насос положениях ( Р» «В» «N» залил клапан, регулирующий давление или заглушка или имеется исв «D» «L•\*) пость пружины

утечка масла в цепочке «фильтр грубои очистки мясла — масляным наст клапан, регулирующий давл слишком низкие обороты х.х

Среди возможных причин - утечка давления масла в канале или устройсти Низкое давление только На оборотах х х связанном с этим положением, после подвода дзаления от клапана передов одном из положений чения диапазонов

Среди возможных причин - неисправность датчика или нарушения в регулис вании давления в основной магистрали Например:

 Отклонение сигнала положения педали акселератора неисправен датчик температуры жидкости CVT

 неисправен электроклапан «А» регулирования да элги конвоною в винег трали (залил в выключенном состоянии засорился фильтр или резовамагистрали):

 залип клапан регулирующий давление или заглушка Среди возможных причин – неисправность датчика или нарушения в регулир

Например: Дааление масла не под отклонение сигнала положения педали акселератора нимается выше чем дав неисправен блок ТСМ ламие на оборотех и х

неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной магк трали (к.з., залип во включенном состоянии); Залип клапан, регулирующий давление, или заглушка На оборотах Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления или вре неподвижного

чения диапазонов

Гулировании давления в основной магистрали автомобиля Например: Давление растет но не отклочение сигнала положения педали акселаратора дотягивает до нормы неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной маск

вании давления в основной магистрали

трали (залип, засорился фильтр), залип клапен, регулирующии давление, или заглушка Среди возможных причин - утечка давления масла в канале или устусите: Низкое давление только связанном с этим положением, после подвода давления от клапана перекто

#### В спортивном режиме

#### ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ ОПИСАНИЕ

- Цель данного испытання определить общие характеристики работы CVT и проанализировать причины неисправноствй
- Дорожное испытание включает в себя следующие три части Проверку паред запуском двигате-
- пя См. ниже Проверку на оборотах х.х. См. ниже Проверку в движении См ниже Перед проведением дорожного испытания ознакомьтесь со всеми процедурами и компонентами, ко-
- приведения проведить проведить Проводите испытания по всем компонентам, пока не обнаружите признаки неисправностей Пооведите поиск и устранение неиспревнос-
- тей ло тем компонентам, которые не прошли дорожное испытание.



#### OLIEJUPA HACTPORKY TECTEPA CONSULT-III Проведите пооварку в памъ при помощи тестера CONSULT-II и еведите результаты в память

Распечатайте результаты и убедитесь, что переключения и брокировки происходят в соответствии с графиком переключения передач Коснитесь надлиси «DATA MONITOR» на экране «SELECT DIAG MODE»

Коснитесь надписи «MAIN SIGNALS» и выберите режим ввода результатов в паметь Имеются три варивита: «Numerical Display» (цифровая индикация),

«Barchart Display» (диаграмма) или «Line Graph Display» (линейный график) Коснитесь надлиси «START» Во время проверки в движении

см раздел «Проверка в движении» По завершении проверки в да ним коснитесь надписи «RECORD» Коснитесь надписи «STORE»

Коснитесь наллиси «ВАСК» Коснитесь надписи «DISPLAY» 10. Коснитесь надписи «РЯЯНТ» 11. Проверьте, как распечатались проверяемые данные

**ПРОВЕРЬТЕ ИНДИКАТОР «SPORT»** месте

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕМ Остановите автомобиль на розни Передви чныте рычал селектора в ю поженив •Р•

Поверните ключ зажигания в полож нив «OFF». Выждите не менее 5 се. Поверните ключ зажигания в пом жение «ON» (Не запускайте двиз TORL)

Загоряется ли индикатор «SPORT» прі близительно на 2 секунды? Да → 1 Поверните ключа

положение «OFF» Выполните самодиалнося ку и проверьте неиспра компоненты

Переходите к «Проверке « оборотах х.х. • них колтите попохоное испол

### ПРОВЕРКА НА ОБОРОТАХ Х.Х.

- ПРОВЕРЬТЕ ЗАГУСК ДВИГАТЕЛЯ Остановите автомобиль на ромог
  - месте ньте рычаг овлектора в по
- ложения «Р» или «N» Поверните ключ зажигания в псе w-OFF Поверните ключ захигания в псес

- Дамгатель запустился? Да → Переходитек в 2 Нег - Прекратите дорожное испыта
- 2 RPOREPHTE SATTYCK ABUITATERS В ручном режиме
- Поверните ключ зажигания я положение «ОМ» Передвиньта рычаг селектора в положение «D», «М» или «R».
- Поверните ключ зажигания в поло WEHRE - START-В спортивном режиме
- Поверните ключ зажигания в положение «ОМ» Передвиньте рычаг селектора в по ложение «D». «L» или «R»
- Поверните ключ зажигания в поло-WOUND -START. игатель запустился?
- -- Прекратите дорожное испыта → Переходите к п. 3
- ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «Р-Передвиньте рычаг селектора в по ложение «Р Поверните ключ зажигания в поло
- жение «ОЕЕ» Отпустите страночным тормоз Толюните автомобиль вперед или
- Включите стояночный тольноз Автомобиль сдвигается при толкании вперед или назад? Продолжайте дорожное испы-
- Tänunn Нет → Переходите к п 4
  - ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «N» Запустите двигатель Передвиньте рычаг селектора в по
  - ложение «N» Отпустите стояночный тормоз Автомобиль сдвигается вперед или на-220?
  - Продолжайте дорожное испытанию
  - Нет → Переходите к п 5 проверьте толчки при переключении ПЕРЕДИН
  - Нажмите на рабочий гормоз. Передвиньте рычаг селектора в положение «В».
  - Чувствуется ли сильный толчок при переключении из положения «N» в поsee -B-2 Продолжайте дорожное испы-
  - → Переходите к п 6
  - ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «Я» Отпустите рабочий тормоз на несколько секуна Сдвигается ли автомобиль назад при отпускании рабочего тормоза?
- Дв → Переходите к п 7 Продолжайте дорожное испы-
- 7 ПРОВЕРЪТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «D» В ручном режиме Передвиньте рычаг селектора в по жение «D» и проверьте, сдвигается ли
- вятомобиль аперед В спортивном режиме Передвиньте рычаг селектора в пол жение «D» и «L» и проверьте, сдвигается

ди звтомобиль вперед

- Сдвигается ли автомобиль вперед во 3 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ всех положениях?
  - → Переходите к «Проверке в дви XXII HATATE HATATE Нет - Прекратите дорожное испыта

## ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ

- 1 ПРОВЕРЬТЕ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ переключении передач - часть 1
- Совершите поездку на автомобиле в течение прибл. 10 минут и про грейте моторное масло и жидкость CVT до рабочей температуры Рабочая температура жидкости CVT
- 50-80\*0
- Остановите автомобиль на ровном месте Передвиньте рычаг селектора в по
- ложение «Р» Запустите двигатель Передвиньте рычаг селектора в по
- пожение «О Разгоните автомобиль постоянио нажимая на педаль акселератора до открытия дроссельной заслонки

HR 2/8



M Tecrepa CONSULT-III Омтайте склость автомобиле и часто. ту оборотов двигателя.

Ноомально или неноомально? → Переходите к п. 2. немормально - Поопряжайте полож ное испутание

- PROBERTY CHOPOCITY ABTOMOBATIS TIPM ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАН - ЧАСТЬ 2
- Остановите автомобиль на ровном Передвиньте рычаг селектора в по ложение «О»
- Разгоните автомобиль, постоянно нажимая на педаль экселератора до полного открытия дроссельной заслонки.



внением тестере CONSULT-III Считайте схорость автомобиля и часто ту оборстов двигателя.

Нормально или ненормально? → Переходите к п 3 Неновмально -- Продолжийте дорож-HOS HOTHTSHIPS

- **480%** 1
- Остановите автомобиль на ровном
- Нажмите на кнопку спортивного ре NAMES OF Разгоните автомобиль пострянно
- нажимая на педаль акселератора до открытия дроссельной заслонки Ha 2/8



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и часто ту оборотов двигателя Нормально или ненормально? → Переходите к п 4 (спортивный режим)

Нормально Переходите к п. В. (ручной режим) ненормально --Продолжайте дорож ное испытания

- ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ - YACTS 2 Остановите автомобиль на ровном
- месте Нажмите на кнопку спортивного пе MANAGE
- Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до полного открытия дроссельной заслонки



ту оборотов двигателя Нормально или некормально? Нормально → Переходите к п 5 Ненормально → Продолжайте дорож

MOS INCOMITATION проверьте работу в положении -L- -

- чисть 1 Остановите автомобиль на ровном
- месте Передвиньте рычаг селектора в по
- ложение -L-Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль экселератора до открытия дроссельной заслонки NA 2/8

С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и часто

ту оборотов двигателя Нормально или ненормал → Переходите к п. 6. Ноомально Ненормально - Продолжайте дорож

ное испытание DECREPATE PAROTY B COCCOMPANY 4 - -

Остановите автомобиль на розном месте. Передвиньте рычаг селектора в по тожение «L».

Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до полного откомтия доссояльной заслонки



С применением тестера CONSULT-III Очитайте скорость автомобиля и частоту оборотов двигателя. Нормально или ненормально?

Нормально → Переходите к п 7 Ненормально - Продолжайте дорожное испытания

7. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость в положении «L» при торможении двигателем Да - 1 Остановите автомобиль

2 Выполните самодиагностику Нет - Продолжайте дорожное испы

В ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ Переключитесь в ручной режим из по ложения «D» Происходит ли переключение в ручнои

Да — Переходите к п 9 Нет - Продолжайте дорожное испы-

проверьте переключение на повышен ную передачу Происходит ли переключение на повы шенную передачу из •М1+ → •М2+ → «M3» → «M4» → «МБ» → «МВ» при движении в ручном режиме?

С применением тестера CONSULT-III Считайте диапазон передачи. Правильно ли происходит ли переклю чение на повышенную передачу

Да - Переходите « n 10

бесступенчатая автаматическая коробка передач (Вариатор) (CVT)

Нет - Продолжайте дорожное испы Tanne

10. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕН HAO DEPERMY Происходит ли переключение на пони женную передачу из -М6» - -М5» --М4+ → «М3+ → «М2+ + «М1+ при дви

жении в ручном режиме? С применением тастера CONSULT-III читайте диапазон передачи Правильно ли происходит ли переклю

чение на пониженную передачу? Да → Переходите к.п. 11 Нет -- Продолжайте дорожное испы

тание 11. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость

2. Выполните самодиагностику

в положении «М1» при тормскении дви гателем? Да - 1 Остановите автомобиль

 Продолжайте длагностику не ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ

В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ 1 Передвиньте рычаг селектора в положение «Р и поверните ключ

зажигания в положение «ON» (не за пуская двигатель). Убедитесь, что при нажатии на пе даль тормоза рычаг селектора мож но передвинуть в другие положения отличные от «Р». Также убедитесь что рычаг селектора можно пере двинуть из положения «Р» только

при нажатии на педаль тормоза Передвиньте рычаг селектора и проверьте, не приходится ли при пагать чрезмерное усилие нет ли заедания, стука или дребезжания Убедитесь что при перемещении рынаг селектора фиксируется в каждом положении Проверьте, со ответствует ли текущее положение рычага селектора положению инди катора диапазоное передач и поло-

жению рычага переключения диапазонов на коробке передач. Способ перемещения рычага св лектора в отдельные положения показан на рисунке

те на кнопку и перед enemie bries, cesses ER HEI DECENTA TOCALCOR Нажинте на кнопку и перед винте рычег селеттора D drytt, HE HURSHARE

Проверьте, не заедает ли кнопка чинежалии на нее в положении «Р», «R», «N» или «D» без перемещения рычага селектора вперад или назал

Убедитесь, что фонари заднего хода загораются только при первмеще нии рычага селекторе в положение «R» Убедитесь что фонари заднего хода не загораются при первмешении рыняга селектора в сторону попожения «В», пока диапазон передач остается в положении «Р» или «N» Убедитесь, что запуск двигателя воз-

ен только из положений «Р» и «N»

Убедитесь, что в положении «Р«». робка передач полностью блокь-

РЕГУПИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ Передвиньте рычаг селектора вто DOMOLUM - F

оперните колеса более чем не 14 оборота и включите парково MEXAMMAN

Ослабыте гайку (А) и переведитерчаг (В) переключения диапазокся



Внимание Не прикладывайте ус

оключения диапазонов. 3 Затяните гайку. См. ниже

При затягивании звфиксируйте ре чаг переключения диапазонов

В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Передвиньте рычаг селектора в положение «Р- и поверните коэвжигания в положение «ON» (кез пуская авигатель). Убедитесь, что при нажатии из п даль тормоза рычаг селекторами

но передвинуть в другие положения отличные от «Р». Также убезию. что рычаг селектора можно гере двинуть из положения •Р• това при нажатии на педаль тормоза Передвиньте рычаг селектора проверьте, не приходится ли арлагать чрезмерное усилие негл

заедания, стука или дребезжанич. Убедитесь, что при перемещени рычаг селектора фиксируется в каждом положении Проверы соответствует ли текущее полокение рычага селектора положено индикатора диапазонов передя «

положению рычага пераклоченя диальзонов на коробке передач Способ перемещения рычага ст лактора в отдельные положения п казан на рисунке



Рычег селекторе мож

Проверьте не заедаятлик иажатии на нее в положении «Р» «Е или «N» боз перемещения рычат селектора вперед или назад Убедитесь, что фонеом замес ходя загораются только при пере

режим?

ыми «Румпи «N» в убедитесь что запуск двигателя возможен только из положений «Р» u Ne 9 Убедитесь, что в положении «Р» ко

робка передач полностью блокиру-10 При переводе рычага селектора в сектор ручного переключения пере дач убедитесь что в комбинации приборов отображается индикатор выбора кучного режима

 Передвиньте рычаг селектора в сто. рону «+» и «-» и убедитесь что див пазон передач изменнется

> РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ 1 Передвиньте рычаг селектора в по пожение «Р»

Провериите колеса более чем на 1/4

оборота и аключите парковочный механизм

2 Ослабьте гамку (А) и переведите рычаг (В) переключения диапазонов в положение «Р Не прикладывайте усилие к рычагу

переключения диапазонов.



3 Затяните гаику См. ниже

При затягивании зафиксируйте рычаг переключения диапезонов

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

_		MR20DE	QR25DE
Применяется	на модели	4WD	
Модель CVT		REO	F10A
CVT a coope	Кодовыи номер модели	1XF0E 1XF8A	
Передаточн	диапазона «D»	2 349	-0,394
	заднего хода	1,750	
	гл. передачи	6 466	5,798
Рекомендуем	ая жидкость	NISSAN CVI	Fluid NS-2
Заправочная	емкость жидкости	9 :	5 A

- Пользуйтесь только фирменной жидкостью NISSAN CVT NS-2. Не смешиеайте с жидкостями других марох Использование жидкости CVT, отличной от фирменно жидкости NISSAN CVT NS-2, может отрицательно повлиять на работу и срок службы CVT, при этом гарвития на устранение неполадок не распростреняется.
- \* См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОЛИТ DEBENDIQUEUNE DECEDAN

				об/ми
Двига-	Степень	График пера	Частота двиг	оборотов этеля
тель	дрос за слоны	ключ. передач	При 40 км/ч	При 60 км/ч
	8/8	Flonow. •D•	3600-4500	4500-5400
		Person +Sport+	3600-4500	4500-5400
		Полож. •L•	3600-4500	4500-5400
		Полож. • D•	1200-3100	1300-3500
	2/8	Режим «Sport»	2200-3100	2800-3700
		Полож. «L»	3300-4200	4300-5200
	8/8	Полож D+	3300-4200	4300-5200
QR25DE	2/8	Полож -D-	1200-3100	1300-3500

Внимание: Муфта блокировки вводится в зацепление, когда скорость автомобиля составляет прибл от 18 до 90 км/ч

## ОБОРОТЫ ЛЯИГАТЕЛЯ НА НЕПОЛВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

Обор двигат на неподвижн автомобиле 2500-3000 об/мин

## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

#### МОЛЕПЬ ТУЗОА ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### МАСЛО ЛЛЯ РАЗЛАТОЧНОЙ КОРОБКИ

#### проверка

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из раз даточной коробки и вокоуг нее (саль ник, пробка сливного отверстия кар

#### терит д.)

1 Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку Посверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от верстия



Поставьте новую прокладку пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом Не используйте прокладку повтооно

Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей температуры

Заглушите двигатель пробку (1) из сливного отверстия, снимите прокладку и слейте масло из раздаточной коробки

#### Не выворячивайте эеглушку (2) из отверстия для проверки лятив кои-TAKTA

3 Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия Ввер-

ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моменток Не используйте прокладку повторно



Выверните пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. За пейте масло по заланного уровня у отверстия (А) под пробку. Мерка и ввакость месла: См. главу



TEVHINGOVOE OF CRYMINAHUE

Выждите 3 минуты и снова проверь те уровень масла Поставьте новую прокладку пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

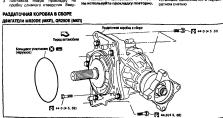
Снимите крышку ящика для на ток в сборе См главу ОСНАШЕМ САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ О

Отсоедините разъем от бъл управления 4WD Открутите крепежные болты (го. управления 4WD (1).



Снимите блок упревления 4WD YCTAHOBKA

Устано лияется в порядке об ратном снятию



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME

- Снимите следующие компоненть переднюю выхлопную грубу; См главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА
- впускной коллектор; см. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (MR20DE) центр. выклопную трубу: см главу
- АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ MA / CUCTEMA BUITYCKA (QR25DE) Отделите заднии карданный вал См. ниже
- Выньте правый приводной вал и снимите кронштейн опорного пол шилника. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Выверните крепежные болты (\*) из коробки передач и раздаточной ко

#### Не откручивайте крепежные болты (Ф) раструба картера.

- Снимите раздаточную коробку в сборе с автомобиля
- Не повредите вал ведомой шестерым.
- Не повредите шланг сепуна

{наружное} с раздаточной коробки в сборе **УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке, об-

- ратном снятию с учетом спедующего: Равномерно нанесите тонкий слой
  - универсальной смазки на кольшевое уплотнение (наружное) и поставьте на раздаточную коробку в сборе

#### Не используйте кольцевое уплот ние (наружное) повторно

При подсоединении раздаточнои коробки к коробке передач устанав ливаите крепежные болты в слелу ющем порядке





Обозывие

ние болта



масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

# ДВИГАТЕЛИ MR20DE (CVT), OR25DE (CVT) Раздаточная изробка в сборе 1 44 0 (4 5 32) **600** - 17 44 0 14 5 32

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHOMAS

- Снимите спедующие компонен переднюю выхлопную трубу, См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИЯНАЯ
- СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА впускной коллектор, см. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (MR20DE) центр, выклопную трубу см главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ-
- MA II CIICTEMA BUTTYCKA (QR25DE) Отделите задний карданный вал См. ниже Выньте правый приводной вал и снимите кронцітейн опорного пі
- шигника См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ **И ПОДВЕСКА** Выверните кре тежные болты (ф) из хоробки передач и раздат хоробки

#### Не откручивайте крепежные болты (Ф) реструба картора



Снимите раздаточную коробку

## Не повредите вал водомой ше-

Не повредите шлаиг сапуна.

WOTAHORKA

## Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию с учетом спедующего: • При подсоединении раздаточной коробки к коробко передач устанавливайте крепежные болты в следу ющем порядке:

l	ние болта	A	В
	Направле	Раздаточная	Коробка
	ние уста	коробка —	передач →
	новки	коробка	раздаточна

#### При установке раздаточной коробки на коробку передач замените сальник полуоси (на стыке с раздаточной коробкой) со сто-

ны коробки передач. См. главу БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕ СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СУТ). Не повредите сальник (на стыке с раздаточной коробкой) и пылезащитную крышку коробки пере

дач в сборе

После установки проверьте уровень масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

#### МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75

#### ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА Проверьте нет ли забоин или шин на тоубе каоланного вала. Пои

необходимости замените кардан uud can a chone Если от центрельного подшилника исходит необычный шум или есть поереждения, замените карданным

## вал в сборе

Если при движении с высокои скоро стью ощущается вибрация сначала проверьте биение карданного вала CORRELATERANIA

Если биение все еще превышает указанный предел отлелите карданный вал от соединительного фланца главной передачи или раз даточной коробки затем снова



подсоедините, провернув со тельный фланец на 90, 180 и 270 Снова проверьте биение. Если во все еще превышает указаны предел замените карранный вз-

сборе Проверьте негли вибрации, рово шив поездку на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРЛАНОТ

ВАЛА Перед автомобния 495 MM 416 war

À

#### CHRIME IN VICTAHORIKA

Переведите коробку передач в жітральное положение и отпусле

- Снимите спедующие компонени основной глушитель; см. главу М. СЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТВИ и СИСТЕМА ВЫПУСКА
- (MD20DE) центрельную выклопную трубу; ок главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНЯ

### СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУОХ (QR25DE)

стояночный тормоз

- переднюю выхлопную трубу: о главуАКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНЫ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСА

#### Если при сиятии, устеновке или пе эноске карданного вала в сбор Вы сгибели шарнир равных углов остей (ШРУС), то могли повр ть его чехол. Для предохране иль от поломки обмотайте сы

еткой или куском резины участо овения чехле с метали

Выньте зажимы и снимите крепк ный кронштейн центрального по шипника (верхний/нижний).

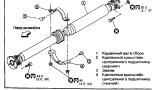
#### ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

#### ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Проворачивая фланец главнои передачи руками,

измерьте биение карданного вала в нескольких точках. Предольное биение: См. ниже раз дел «Технические данные и специикации»

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



Нанесите мотки совмещения на вил ку соединительного фланца заднего карданного вала и соединительные фланцы задней главной передачи и раздаточной коробки



Наносите метки краской. Не повре вите вилку соединительного фланца заднего карданиого вала и соеительный флянец раздаточной соробки.

Ослабыте крепежные гайки кре пежных кронштейнов центрального подшипника

## ете крепежные гайки от руки.

- Открутите кралежные болты и гайки карданного вала Открутите крепежные гайки крепожного кронштейна центрального
- подшипника Снимите карданный вал е сборе

#### VCTAHORKA

- Установка выполняется в порявке, об ратном снятию с учетом следующего: Установито крепежный кронштейн центрального подшипника (верх ний) (1) стрелкои (А) вперед
- Во избежание смещения изолятора центрального подшигника (3) в продольном направлении отрегулируйте положение крепежного кронш тейна (1), (2) подаигав его вперед и назад Установите крепежный крон штейн центрального полиципника (верхний/нижний) на автомобиль



- Совместите метки пристыкуйте карданный вал к соединительным Фланцам главнои передачи и разда
- точной коробки После оборки поовелите дорож ное испытание и проворьте биение карданного вала. При обнаружении биения отделите капланный вал от главной передачи. Снова захрепите соединительный фла нец, провернув его на 90 180 и 270" Затем повторно проведите дорожное испытание и проверьте биение карданного

Затянув болты и гайки с требуемым моментом убедитесь, что болты (3) со стороны соединительного фланца затянуты как показано на рисунке



- Главная передача в сборе Карданный вал в сборе
- В случае замены карданного вала или главной передачи в сборе уста новите их спедующим образом: Поверните метку (А) на соедини тельном фланце главнои переда чи (1) вверх. Удерживая метку (А) сверку. Пристыкуйте карданный вал
- к главной передаче так, чтобы мет ку (В) на карданном валу (2) можно было расположить как можно бли же к метке (С) на соединительном фланце главной передачи 0



Затяните крепежные болты и гаики карданного вала и главной передв

чи с требуемым моментом ОВЕРКА ВНЕШНЕТО ВИДА Проверьте, не погнут ли и не поврежден ли карданный вал. При необходимости замените карданный вал в сборе

#### ПРОВЕРКА БИЕНИЯ

Проверьте биение карданного вала в точках измерения. Если оно превышая: указанный предел, замените капланный вал в сборе. Точки измерения см. выше



дел «Технические даиные и спецификации-

#### ОСЕВОЙ ЛЮФТ ШАРНИРА

Зафиксировав вилку совдинительного фланца с одной стороны, как показа но на рисунке, проверьте осевой люфт шарнира Если люфт отличается от нор мы, замените карданный вал в сборе



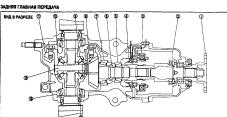
ниже раздел «Техиические данные и ецификации».

#### Не разбирайте шэрниры

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК** Если от центрального подшилника исхо дит необычный шум или есть поврежде ния замените карданный вал в сборе

Не резбирейте центральный под-

### вала в каждой точке МОДЕЛЬ R145



### Силовая передача

- Соединительный фланец Муфта с электронным управлением Соленоид 4WD Центральный сальник
- 5 Передний подшипник ведущеи шестерии Разъемная проставка
  - Задний подшигних ведущей шестерни

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАД-НЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

### ПРОВЕРКА

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из глав ной передачи в сборе и вокруг нее.

### УРОВЕНЬ МАСЛА

Выверните пробку (1) из заливного от верстия и проверьте уровень масла че рез отверстие под пробку, как показано на рисунке



- Не запускайте двигатель во вр мя проверки уровня масла. Поставьте новую прокладку не
- пробку запивного отверстия и вверните пробку в главную передачув сборе См ииже. Не используйте прокладку повторио.

#### Заглушите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссион-



Поставьте новую прокладку на проб ку сливного отверстия, вверните пробку в главную передачу в сборо и затяните с требувмым моментом См. ниже

## не используйте проклад

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия Заливайте свежее трансмиссионное масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у отверстия под пробку, как показано на **ДИСУНКЕ** 

- Ведушяя шестесня Полуосевая шестерня
- 10. Сателлит 11. Ведомая шестерня 12. Ось сателлитов 13. Полуосевой подшилнии
- 14. Чашка дифференциала

#### рка и вазкость масла. См гля ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Заправочная емкость масла: Он ниже раздел «Технические данные

После заправки проверьте урожн масла Поставьте новую прокладо на пробку задивного ответсти: вверните пробку в главную перца чу в оборе См. ниже

Не используйте прокладку повторю

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

#### ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

### ДВИГАТЕЛИ MR20DE (МКЛ, CVT) И QR25DE (МКЛ)

- Павная передача в сборе Передний сальник
- Соединительный фланец Контргайка соединительного
- Кромка сальника



#### ДВИГАТЕЛЬ QR26DE (CVT)

- Главная передача в сборе
- Передний сальник Соединительный флансц Контргайка соединительного



### CHRTME IN YCTAHOBICA

иите задний карданный вел. См

Наинсите метку совмещения на резьбовой конец муфты с электронньм управлением. Метка должна совладать с меткой на соеди эзналф моне



## Іаносите метки краской. Не повре-

те муфту с электр управлением При помощи ключа для фланцев (подходящий сгицинструмент) от





крышки муфты при помощи отвеот ки с плоским жалом



#### Но повредите крышку муфты

Запрессуите переднии сальник при помощи выколоток так чтобы был заподлицо с торцевои поверино



- KV38100200) иколотка (специнструмент ST278510001
- - Не используйте сальних повтор При запрессовке не допускайте рекоса сальника.
- Нанесите универсальную консистентную смазку на кромки свльника, а тренсмиссионное мапло по окружности сальника.

2 Совместите метки на муфте с элек тронным управлением и на совди нительном фланце и пристыкуйте соединительный фланец



(подходящии специнструмент) поставьте контргайку на соединительный фланец и затяните с тробусмым MOMENTOM

#### Не используйте контргайку соединительного фланца повторно

Пристыкуите задний карданный вып См. выше

3

Если при снятии наблюдалась утечка масла, проверьте уровень масла после установки См выше

1 Плавнан передача в сборе

### САЛЬНИК ПОЛУОСИ



200 P(A) En:

ò Сальник полуоси А Кормка сальника

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHRITME

главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА



#### Не повредите картер д ла и раднюю крышку. WITAHINGKA

Запрессуйте сальн и полуоси пр помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100200) так, чтобы они были заподлицо с торцевой пог ностью картера

#### Не используйте сальники полуоси повторно.

При эвпрессовке не допускайте рекоса сальника.

НОСИТЕ УКИВООСЕЛЬНУЮ КОНСИСтентную смазку на кромки сальника, в трансми иное масло - по окружности сальника. Установите задние приводные

ПОДВЕСКА Если при снятии наблюдалась утеч ка масла, провесьте уплаень масла после установки. См. выше

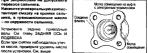
#### МУФТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ См рис. на след стр.

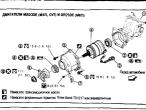
### CHRTHE N YCTAHOBKA

Снимите заднии карданный вал. См. выше.

Отсредините размем от соленоила Снимите кронштейн под оазьом

Намесите метку совмещения на резьбовой конец муфты с электронным управлением. Метка полжна совпадать с меткой на соедини тельном фланце





Главная передача в сборе Центральный сальния Электропроводка соленоида 400 Муфта с электронным управлен Крышка муфты **Fort** 

Коонштеин под разъем Передний сальних Соединительный фланец 10. Контргайка соединительного

фланца Кромка сальника

☐ Намесите фирменным герметия Three Bond TB 1217 или экзиваленны **ABMINITERS OR25DE (CVT)** (B) □ 158 (16 12 3 CH 8 E **⊕⊕** 🖾 140 3 (14 103) (14 103) **₽** 5 10 61 53 : Начесите трансче Havecure (woweverse represent Three Bond TB1217 era as

Главная передача в сборе Центральный сальник Электропроводка соленовая 4М Муфта с электронным управления Комшка муфты

Бол Кронштейи под разъем Передний сальния Соединительный флане: 10 Контргайка соединительного фланца

Кромка сальника

юсите метки краской. Не поередите муфту с электр управлением В случае замены муфты с электроичым

управлением наносить метку не требу OTCO 5 При помощи ключа для фланцев (подходящий специнструмент) от крутите контргайку соединительно-



Снимите крышку муфты с муфтой с злектронным управлением с глае 11 Извлеките передний сальник из крышки муфты при помощи отвертки с плоским жалом



Отсоедините шланг сапуна муфты с электронным управлением от крыш-

Выньте муфту с электронным управ-10 Снимите электропроводку съленом-

12 Симите центральный салыми с главной передачи в сбора

При помощи выколотки (А) (сл инструмент: \$735271000) звпрес суйте центральный сальных (1), как показано на рисунке Размер «D»: 0,8-1,2 мм



те универсаль ваку на кромки сель s. 8 TD

леноида 4МО к муфте с электроным управлением Вставьте муфту с электро OM B WARMS BROWNER HE



ga 4WD 218 ---

ки муфты.

ной передачи в сборе

лением из крышки муфты

#### Силовое передомо

стерни внугри картера дифферен UNABA

- Совместите штифт на муфте с ным упполлением с каизвкой в картере дифференциала Не повредите центральный саль-
- Вставьте направляющую электро проволки соленомла 4WD в хартер пиффоронициона
- Запрессуйте передний сальник при

помощи выколоток так чтобы был заподлицо с торцевои повержно CTIMO FORMUNIA MARTINI

- Выколотка (специнструмент KN381003001
- Выколотка (специнструмент ST278610001

- Не используйте сальник повтог Пои запрессовке на допускайте перекоса сальника,
  - Нанесите универсальную консистентную смезку не кромки сальника, е трансмиссиониое масло
- по окружности сальника.



поверхность комшки муфты. Соеди ните оба конца полоски анаклестку но моное чем на 3 мм

#### Удалите старый герметик с ко тных поверхностей. Также удалит с них элегу, месло или посторои VACTORINA



ную передачу в сборе стролкой

вверх, от руки затяните болты в ме

- CTRY FORESERVAN HE DWCVHKE Затрыте указанные болты и кое пежные болты крышки муфты с тре
- буемым моментом. Полоселините шлянг сапина муф. THE C. DESKTOOMING VENOSEDSWEEN K
- PERSONAL PROPERTY. 10. Установите коснитеми пов пальем и затените болты с турбирным мо MOUTOM
- 11 Лодородините разым электропро иодхи к соленомау ФАО 12 Помотычуйте сперимительных фла

#### Примечание



В случае повторного использования муфты с электронным управлением со вместите метку на муфте с меткой на соединительном фланце, затем при

стылите спелинительный флане-13. При помощи ключе для фланцев (convenguine) consistent travelet) no ставьге контргайку на соединитель ный фланец и затяните с требуемым

- Не используйте контргайку соедиельного фланца повторно 14. Попредъта биение поединутельного
- Поистыхуйте задини каоданный вал Car reduce 16. Если при снятии наблюдалась утеч
- Mes



после установки. См. выше

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

тнее главная передача в своре Крепежный кронштейн задней глав ной передачи

Шейба ная передача в сборе

- 1 Снимите заднии капланный вал См В. это тапыне приворыме вары. См
  - главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Отсоврините разъем от соленоиля AND
  - Отсовлините шланг сапуна задней гланой передачи и муфты с электпоминим управлением Попоприте главную перелачи поп
  - KORBUNN BOMEOSTON Открутите крепежные гаики и болты главном передогом Пом необходи мости снимите крепежный крон III TORNE CORRECTO TRANSPORTATION

#### При снятии главной передачи в сбопе закрепите ее на помирате

## WITTENDEKA

Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего При подсоединении шлангов сапу на пуководствуйтесь дисунком и ни жес пелукшим описанием

### Убедитесь, что на шланге сапуна нет пережатых или суженых участков, которые могли образоваться при

сгибании или укладке при его уста-MORKE Поосоелиныте шланг салына (1)



свлуча (2). Вставьте штуцер сапуна в коонштейн (3). Убелитось, что метка краской (А) на металлическом штуцера (4) обращена к переду ав томобиля, как показано на писунке Перед автомобиля

Надевайте шланг сапуна (1) муф ты с электронным управлением на



указанного жирной стрелкой (Ф) Убедитесь, что крышка муфты (2) металлической трубки (3) обращеня к переду автомобиля как показано контурной стрелкой : Перед автомобиля

 Если при снятии задней передачи в сборе неблюдалась утечка масла проверьте уровень масла после установки См выше

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### МОДЕЛЬ ТУЗОА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ					
Применяется на модели		4	WD		
		MR20DE, QR25DE			
		мкп	CVT		
Модель раздаточной ко	ель раздаточной коробки		TY30A		
Заправочная емкость ма	ісла (прибл.). л	0.38 . 0.36			
Передаточное число		0.656			
Количество зубьев	Ведущая шестерня		32		
	Ведомая шестерня		21		

### ПРЕДНАТЯГ

Параметр		Стандарт		
		МКП	CVT	
Преднатяг подшилн	дшипника ведущеи шестерни (Р1) 0 52-1,01 (0.06-		(0.06-0.10)	
Обилий поелнатег	При установке всех сальников	P1+076-096 (0,08-0,09)	P1 + 0 71 - 0 91 (0,08 - 0 05)	
лоции преднатяг	Без сальника раструба картера	P1 + 0 55 - 0 7	75 (0 06 - 0 07)	

3A30P	
Параметр	Стандарт
Зазор между зубыми ведомои и ведущей шестеран	0 13-0 19 Mu
БИЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА	
Параметр	Предел
Биение на поверхности соединительного фланца (с внутренней стороны отверстий под крепежные болты карданного вала)	0 1 xxxx
Биение с внутренней стороны соединительного фленца (под головку)	0.1 MM

#### МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75

ОБЩИЕ ДАННЬ	4E					
			1	4	WD.	
Применяется на модели		MR20DE		QR:	QR25DE	
			MKR CVT MKR		CVT	
Модель кардан	ного вала		-	3F SPL1	B DOJ75	
Количество ша	рниров				3	
*		1-и шарнир	Закрытого типа			
ил опорных подшилников неразборного типа)	2-й шарнир	Шарнир с двойным смещением (DOJ)			(DOJ)	
(megassoprioro		3-й шарнир	Закрытого типа			
Способ креплен	ния к раздаточной к	оробка		Фля	meri	
Способ креплен	ния к задней главно	й передача		Фле	нец	
	1-ого (от кресто	жины до центра DOJ-шарнира)	1091 MM		111	0 MM
Длина вала	2-ого (от центря	DOJ-шарнира до крестовины)		831 MM		827 MH
Наружный	1-000			57	мм	
диаметр вала	2-oro			70	мм	

### БИЕНИЕ КАРДАННОГО ВАЛА

нание	0,6 MM
СЕВОЙ ЛЮФТ ШАРНИРА	
Параметр	Стандарт
booned andre ungurens	

### МОДЕЛЬ R145

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	4WD			
Применяется на модели	MR20DE		QR25DE	
	МКП	CVI	мкп	CVT
Модель задней передачи	R145			
Передаточное число	2,466			
Количество зубыев (ведомая шестерня/ведущая шестерня)	37/15			
Заправочная емкость масла (прибл.), л	0,55		-	
Количество полуосевых шестерен	2		_	
Регулировочная проставка ведущей шестерии	Разъемная			

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

#### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

го холеса

### Модели 2WD

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫИ КУЛАК ПЕРЕДНЕ-

проверка элементов крупления Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт зазор) врех компонен тов и состояние компонентов (износповреждения) соответствуют норме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ООЛИМПИЛИКОВ • Подвигайте ступицу колеса и под шилник в сборе в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес

ном подшилнике нет люфта Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Техни-

ческие данные и спецификации» Проверните ступицу колеса и убе дитесь, что нет необычного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть замените сту пицу колеса и колесный подшилние

#### ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

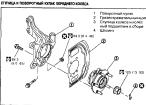
### Проверьте, нет ли люфта и других

повреждений в точках крепление приводного вала и на шарнире Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехдах

### Внимание;

Если от приводного вала исходит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



- Снимите тормозной диск
- Перед сиятием тормозного д наиесите метки совмещение ис тормозной диск и на ступицу кол са и колесный подшиг
- Не уроните тормозной диск. Выньте шплинт, затем ослабьте
- контрганку ступицы 7 Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного явля, слегка постукивая по тор цу молотком продожив депеяванный брусок, затем открутите контргайку ступицы



валь нь большой угол. Тыкке нь

 Не допускейте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (или узла шарнирв), еала и других компонентов

### Применянию

Если после выполнения указанном про цедуры не получается отделить ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

- Снимите ступицу колеса и колесный полимпник в сбора
- оротный кулак Снимите ступицу колесе и колесныи подшилник в сборе затем грязе
  - отражательный шит Отделите поперечныи рычаг от поворотного кулака
  - Снимите поворотный кулак со стои ки в сборе. Ослабьте гаику наружного наконеч-
- ника рулевой тяги При помощи съемника шаровых шарниров снимите наружный нако нечник оулевой тяги (1) с повосотного куляка (2) так, чтобы не повоадить чекол шарового шарнира (3)

иня съемника шаров

#### CHRENE

- Ступица колеса и колесный полшип ник в сборе Симмите колеса с автомобиля
- 2. Снимите колесный датчик с по ротного кулака См. главу ТОРМОЗ ная система.

## Не тяните за злектропроводку ко-

- лесного датчика 3 Снимите сгопорную пластину со
- стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ CHCTEMA Выперните крепежные болты из кронштейна супторта Подвесьте кронштейн сулпорта так, чтобы он не мещал Вам рабртать. См. главу
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Не нажимайте на педаль тормоза

## после снятия тормозного суппорта.



мобиля **YCTAHOBKA** 

### Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

#### В случае повторного использования тормозного дискв совместите метки, нвиесенные при сиятии

Выполните окончательную затяжку всех компонентов снятых вместе со ступицей колеса и колесным под шипником в сборе и поворотным кулаком в ненагруженном состоянии эвтомобиля

#### Передняя ось и подвеска

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли деформации, трешин

или других повреждений на компонен тах. При необходимости замените Проверка шврового швриира Проверьте не сломаны ли чехлы попе печных пичагов и шаровых шарымог

напужных наконечников рудевых тяг, нет пи люфта в осевом направлении, также проверьте момент затяжки. См. ниже и главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

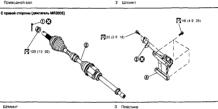
После проверки углов установки по редник колес выполните регулира ку нейтрального положения датима угла поворота. См. главу ТОРМОЗ-HAR CUCTEMA

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки передних колос: См. ниже.

ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ CHSTUE

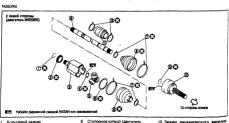
С левой стороны U 125 (13 92)

Приводной вал



Приводной вал

4 Кронштейн опорного подшилника

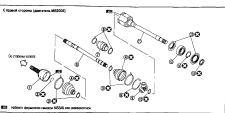


Кольцевой зажим Пылезащитная крышка Koonvo Стопорное кольцо Крестовина в сборе

MR20DE)

тора

214 ---



#### Узел шарнира Кольцевой зажим

3 Зажим чекла 4 Чекол 5 Вал

#### SWEW Co cros

Со стороны колесе

1. Снимите колеса с автомобиля

2. Снимите колесный датник с поворотного кулака См. главу ТОРМОЗ
НАЯ СИСТЕМА

#### Внимание. Не тяните за электропроводку ко-

лесного датчика.
3 Снимите стопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ

СИСТЕМА Выворните крепежные болты на кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не меццал Вам работать См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Не нажимвёте на педаль торя

после снятия тормозного суппорта, 5 Снимите тормозной диск

- Перед снятием тормозиого диска нанесите метки совмещения на тормозной диск и из ступицу коле-
- са и колеоный подшинник в сборе.

  Не урожите тормозиой диск.

  Выньте шплинт затем ослабые

контргайку ступицы колеса и колесный подшинных в сборе от приводного вала, спетка постукивая по торцу молотком, пропожив деревянный брусок, затем открутите контргайку

#### ступицы Внимание:

 Но сгибвйте шарнир приводного вяля не большой угол. Также не растягнаайте чремврио скольэящий шарнир.

 Не допускайто, чтобы приводно вал свисал без опоры корпус (или уала швримра), зала и дру гих компонентов.

- 6 Захим динамического амортизатора 7 Динамический амортизатор 8 Стопорное кольцо 9 Крестовича в сборе
- 9 Крестовина в сборе 10 Стопорное кольцо
- Корпус
   Пълогациятная крышка
   Опорный подшилник
   Тогопорное кольцо
   Пълоганциятная крышка
   Наверациятная крышка
   Наверациятная крышка
   Наверациятная крышка



Примечание: Если после выполнения указаннои про чедуры не получается отделить ступицу

колеса от приводного явла восполь зуйтесь годходящим съемником 8. Отделите поперачным рычаг от по воротного кулака

 Ослабыте гайку наружного наконеч ника рулевой тяги
 При помощи съемника шаровня

 при помощи съемника шаровью шарниров симийте наружный наконечник рулевой тяги (1) с поворот иого кулаха (2) так, чтобы не повре дить чехол шарового шарнира (3)



Во избежение повреждения резьбы и сосквкивания съемнике шаровых

шарниров затянитв гайку от руки.

11 Выньте приводной вал из ступицы колеса и колесного подшипника в сборе

 Снимите зажимы с чехла, затем снимите чехол с узла шарнира

 Отцентрируйте ударный съемник и приводной вал и снимайте, прикладывая усилие надежно и равномерно

равноморно
Если узел шарнире не поддается сиятию, повторите попытку после сиятия приводного вала с автомобиле

14 Снимите кольцевой зажим (1) с вала (двигатель MR20DE)



 Снимите чехол с вала
 Оботрите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами Передняя ось и подвеско 17 Набиваите фирменную смазку NISSAN или эквивалентную внутрь шлицевого отверстия узла шарнира (1), пока шлицевое отверстие и ка



После нанесения смазки обот старую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не повредить чехол, обмотайте шлицееую часть вала (двигательМЯ20DE) изолентой (А) Поставьте новый чехол не вал и закре



Не используйте чехол и зажимы по

Снимите изоленту, намотанную вок оуг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим (1) в ка



Не используйте кольцевой заж

Примочание:

Рекомендуется устанавливать колг цевой зажим при помощи монтажного приспособления 21 Отцентрируйте вал и узел шарнир

Затем аставьте вал с кольцевым зажимом в узел шарнира 22 Установите узел шарнира (1) на вал (двигатель MR20DE) при помощи

Пластикового молотка

вя приводной вал, убеь, что узел шврнира пра



требуемого, набив ею чехол изну три с цирокой стороны чехла Стандарт

Количество смазки См ниже п. «Технич. данные и спецификации-24 Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой \*\*\*) жак показано на писинки



Если на посадочные пове чехла (обозначенные меткой \*\*\*) из валу или на узле шарнире попад взкв, чехол может соскочить. Удаите всю смазку с поверхностей.

25 Во избежание деформации чехля доведите длину установки чехла до требуемого значения (+L+), указаиного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или вналогичный инструмент под чеком с широкой

стороны и выпустив из него воздух имв установки чехла («L»); См. ниже п. «Технические данные и спвшификации»

Если длина установки чекле от личается от нормы, чехол может

слометься. Не прикасайтесь конч вертки к внутренивй поверхиости чехля.

26 При помощи инструмента для об жиме зажимов чехлов (А) (специно трумент KV40107300) зако широкую и узкую стороны чехла новыми зажимами

риксируйтв зажим так, чтобы размер •М• был равен указанному ниже ер «М»: 1.0-4.0 мм

Зекрепите узвл шарнира и вал, затом убедитесь, что они встали в то буемов положение, проворачи чекол В противном случав пер тановите их, поставив новые за





28 Вставьте приводной зал в стуги цу колеса и колесный подшилия сборе затем затяните контргаж ступицы от руки Приводной вал имеет п

адку. Вставляя вал. не давить и вго, но тяните за наго путом зап гивания контргайки ступ стью не посадите его 29 Установите поперечный рычаг ю орстный купак. См. гляву РУЛЕ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 30 Установите наружный наг рудавой теги на поворотный кулк

См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 31 Установите тормозной диск

В случва повторного использо тормозного дискв совместите ми ки, нвнесенные при снятии 32 Установите кронштейн суппоота н

поворотный кулак. См. главу 109 МОЗНАЯ СИСТЕМА 33 Установите стопов CTOREY CM. CHARV TOPMOSHAR CIT

TEMA 34 Установите коласный датчик на п воротный кулак. См. главу ТОРМОЗ HASI CUCTEMA

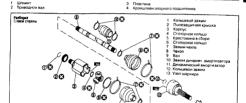
35. Затяните контргайку ступицы с тр бурмым моментом 36 Поставьте шплинт

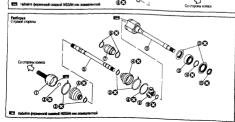
Не исполь: Во избежа нив люфтв досте

загните шплинт у основан 37 Установите колеса на ватомобил



1 Приводнои вал 2 Whiten Сиятие С правои стороны Q 48 (4 9 95) 1 25 (2 6 18)





#### Передняя ось и подвеска

Ужел шарымон Кольшений зажим Зажим чемпи Varon

#### Ban CHEMIS

С певои стороны Выполните операции 1 11 л -Заме Mar Bullio

Выньте поиволном вал из кособки передач и сборе Вынимайте при помощи приставки (А) к приводному валу (специнс трумент: КV40107500) и ударного съемника (В) вставив коммик пом-



Не сгибайте шеринр приводного вала

#### на большой угол при снятии при дного валв. Также не растягивайте

Чрезмерно скользящий шариил С превой сторочы

Выполните операции 1 11 п «Заме на- вышо

Открутите болты пластины и сними те пластину При необходимости открутите крепежные болты кронштейна опорно-

го подшипника и снимите кронш тойы Выньте приводной вал из коробки

пералач в сборо Вынимайте при помощи приставки к приводному валу (специнструмент КV40107500) и ударного съемника, вставив кончик приставки межлу корпусом и коробкой перепач

Не сгибайте шариир приводного еаля на большой угол при снятии привод-ного вала Также на растягивайте чрезмерно скользений шалиил

### **YCTAHOBKA**

С левой стороны Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала пос тавьте защиту (А) (специнструмент:



#### Зажим дунаминеского амортизатора Динамический амортизатор Столорное колько

9. Крестовина в сбора 10. Стопорное кольцо Вставьте скользящим шарнир при

водного вала и надежно установите постучав молотком

#### Убедитесь, что кольцевой зажим ПОЛИОСТЬЮ ВОШОВ В ЗВИНИЛЕНИЯ

С правой стороны Установка выполняются в порядке, об ратном снятию с учетом спелуашего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала пос тавьте защиту (А) (специнструмент



Вставьте скользящим шаркир при водного вала и надежно установите

постучая молотком При установке кронштенна опорно го подшилника (1):

Затяните крепежные болты от руки в порядке (А), (В) Поставьте пластину (2) так, чтобы

вырез (С) оказался светку. Затинито крепежные болты от руки в порядке (a) (b)



бе используйте пластину повторь

PA3EOPKA

Со стороны коробки передач Закрепите вал в тисках При закреплении вала в тисках пра-

дохраняйте его от поврежде Снимите зажимы с чекла затем

CHAMBITE VEHICE C KNOWN'S Снимите стопорное кольцо Нанесите метки совмеще корпус и вал, затем снимите корпус C Bans

Наносите метки краской или вна MM DOMECTROM. He uspansible вархности. 5 Нанесите метки соя мещения (А) на крестовину в сборе и вал

11. Kopnyu 12. Пылезацитная комика 13. Опорный подшилник

14. Стопорное кольцо 15. Пыпезацитная компика

Наносите метки краской или аналогичным веществом Не царапайта

Онимите стопорное кольцо (1) за тем снимите крестовину в сборе с



Снимите чекол с вала Снимите кольцевои зажим с ваго (с левой стороны)

Снимите пылезащитную крышку с KODDVCA Удалите старую смазку с корпуск бумажными полотенцами

ный подшипник Снимите пылезащитную крышку ( корпуса



Снимите стопорное кольцо



Выпрассуйте опорный подши из корпуса Снимите пыперащитную крышку



Динамический вмортизатор Снимите зажимы, затом снимите дина мический амортизатор с вала.

#### Со стороны колоса 1 Закралите вал в тисках Внимение:

#### При захроплении зала в тисках предохраняйте вго от повреждения, проложив влюминиевые или медния положи

2 Снимите зажимы с чекля затем

снимите чехол с узла шарнира.

3 Наверните съемник приводного вала (А) на розъбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар ного съемника (А).



Внимение.

В Если узел шариира на поддеется снятию даже после 5 повыток, замените вал и узал ширинов в

- комплекте. В Отцентрируйте ударный съемиик и приводной евл и снимайте, прикладывая усилие под прамым
- углом

  Снимите кольцевой зажим с вала
  Снимите чехол с вала
  Удалите старую смазку с узла шер-
- нира бумажными полотенцами поворачивая обойму

СБОРКА
Со стороны коробки пвредач
1 Чтобы на повредить чехол, обмо-



не используйта чехоп и зажимы по торно.

 Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала  Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1) Установите крестовину в сборе шлицерой частью (В) в сторону при возного вала



Закрепите крестовину в сборе на валу стопорным кольцом (1)



#### Винмение: Не используйте стопорное кольцо

 Нанесите требуемое количество смарки на крестовину в сборе и по верхность скольжения
 Установите корпус на крестовину в

 Установите корпус на крестовину в сбора и доверите количество смаз ки до указанного никке
 Стандарт
 Количество смазки: См. ниже п

Количество омазки: см ниже п «Тахини», двиные и спецификации», 7 Соеместите метки соемещения, на несенные при снятии корпуса

несенный при снятии корпуса

8 Установите стопорное кольцо

Внимение.
Не мелодьзуйте стопорное кольцо

повторно.

9 Плотно закрепите чекол в канавках (обсомаченных меткой \*\*\*) как показано на очкумел.



чехля (обозначенные моткой «») из валу или не корпусе попадет смезка, чехол может соскочить. Уделите всю смезку с поверхностой. 10 Во избежения деформации чехла

доварите длину установки чекла до требуемого значения (-L-) указанного ниже вставив ствертку с плоским жалом или аналогичный

Передняя ось и подвеска

инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух Стандарт Длина установки чехла (-L-): См. ниже п -Териические данные и опе-

цификации-Внимание • Если длина установки чехле от-

личается от нормы, чехол может сломаться

Не прикасайтесь кончиком отвелтик в нутренней поверхности

чекла.

11 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима ми как показано на писчике.

внимание: Не используйте зажимы чехлов повторио

12 Закрапите корпус и вял затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол. В противном, случе, дереустантвите

противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чехла зстановите пыпезащитную крышку (с левой сторочы)

Внимение: Не используйте пыпезвщитную крышку повторно

14 Установите кольцевои зажим на корпус (с левой стороны)
Внимание

На используйте кольцевой зажим повторно

Опорный подшилник 1. Установите пылезащитную крышку на корпус

Внимение
на используйте пылезвщитную
крышку повторно
2 Запрессуйте опорчыи подшилния



3 Установите стопорное кольцо

Внимание: На используйте стопорное кольцо повторно.

#### Пепедная ось и подвеска

Установите пылезащитные крышки popolitica properties

#### Не используйте комшки повторно

Динамический емортизатор В случае снятия винамического ямор-Тиратора зекрепите его новыми зажи MONIA YOU DOWNSONO NO DWOMEN TON чтобы размеры соответствовали ука занным нихо



# Нв используйто зажимы чехла пс-

вторно. Станцарт Рвзмер См. ниже п. «Технические

двиные и спацификации» Со стороны колеса Выполните сбооку, руковарствуясь оне рациями п «Замена чехла приводного

#### BS/33 - Birthe DECREPA DOCUE CHOMAS

- Подвигайте шэрнир аверх/вниз влеео/вправо и в осевом направлении. Убедитесь, что даижение плав-
- ное и нет значительного люфта • Проверьте нет ли трещин и поврежданий на чахлах и не течет ли смазка

# TO TO Если имеротов отклонения от ногимы снимите приводной вал и замените

HENCOCREMINE YOMOGNENTH

DROBERKA DOCTOR BASSOONS Проверьте, нат ли биения, тожнин или других повреждений на валу. При необ

XDEMOCRA SOMEWINE мический амортизатор Проверьте, нет ли трашин или износа

При необхоримости замените Узел шарнира (со стороны колеса)

Проверьта следующее: Свободно ли вращается узел шар нира и нет ли човамерного поежито

дюфтя

- Не попали ли посторонние частици внутрь узла шарнира. Нет яи порезов, трещин и изломов
- внутри узла шарнира При обнаружении отклонении от **НООМЫ Замените узел прагнила**

Корпус и крестовина в сборе (со сто-роны коробки передач) Если на контактной поверхности под ролики со стороны коопуса или коасто-

вины имеются царалины или износ за маните корпус и крестовину в сбора Применения Корпус и крестовину в сборе заменяют

Опорный подшилник (с правой сто-

роны) Убедитесь что колесный полимичен враждется свободно. Проверыте, нат ли стука, трещин, точечной коррозии или износа Если имеются стклонения от нормы замените опорный повіцивник

Кронштени оперного подшилника (с правой стороны)

Проверьте нет ли искривления, греци: или повреждений. Если имеются откронения от нормы, замените корнитее опольного подпиманика

### **МОЛЕЛИ 4WD**

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДН TO KODECA

проверка элементов крепления Убедитесь, что состояние элемент imenting (might pages) aces yourselve

тов и состояние компонентов (изноповреждения) соответствуют новме ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИПНИКОВ Подаигайте ступицу колеса и под-

#### шилник в сборе в осевом напозваении от руки. Уболитесь, что в конес ном попшиниме мет полута

Стандарт Осевой люфт См. ниже п. «Техн ческие ванные и спецификации Проверните ступицу колеса и убе дитесь что неу необычного шума и

#### Промих отклонении от нормы Ест же отклоновия всть, замените сту гищу колеса и колесный полцигни ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

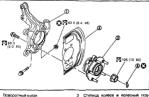
#### ПРОВЕРКА Проверыте, нет ди люфта и други: повреждений в точках коеплоня приновии вн и вляя отондовидя

Проверьте, нет ли трещин и доми: повраждений на чехлах. Если от приводного ввля исход

шум или вибрация, замените при полиой пап в оборе

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



- Поворотный кулак Грязеотражательный щит
- шитник в сбора HIDDRET

- Ступица колеса и колесный подши ник в сбоом Снимите колеса с автомобиля

Снимите колосный датчик с поротного куляка. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

#### На тяните за электропроводку колесного датчика

- Снимить стопорную пластину с стойки. См. главу ТОРМОЗНИЯ CHCTEMA
- Выверните крепежные болты и кронштейна суппорта. Подвасита кронштейн суплорта так чтобы он не мышал Вам работать. См. главе ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нажимейте на педаль тоо после снятив тормозного суппорта

5 Очимите термозной дирк

#### на тормозной диск и на ступ колеся и колесный полинпын -

# Не уроните тормозной диск

Выньте шплинт, затем ослабыте контргайку ступицы Отделите ступицу колеса и колес ный подщипник в сборе от привод

ного вала слегка постукивая по тор цу молотком проложия леревенный бомок, затем открутите контрожени СТУГИЦИЫ



Не сгибайте шар вала на большой угол Также не

- растягивайте чризмарно скользяший шарнир Не допускайте, чтобы приводно вал свисал без опоры корпуса
- (или уала шарнира), вала и дру-Поимонацию

Если после выполнения указанном про-

#### цедуры не получеется отделить ступицу колеса и колесный подшитних в сболе от приводного вала воспользуйтесь

подходящим съемником Снимите ступких колеса и колесчини

#### nodilleneux a chone оотный кулак

- Снимите ступицу колеса и колясным подшилних в сборе, затем глазе OTOS WATER BARRIES HIGHT
- Отделите поперечный рычаг от по воротного кулака.
- Снимите поворотный курак ор стои ки в сборе Ослабьте гейку неружного наконеч
  - ника сулевой таги При помощи съемника шаровых
  - шарниров снимите наружный наконечих рудовой тяги (1) с поволотного кулака (2) так, чтобы не повое num, veyon mannenco manusco (3)



и соскакивания съемника швоовых шарниров затяните гайку от руки.

6. Снимите поворотный кулак с авто MoSwas

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке об

ратном снятию, с учетом спедующего

#### В случае повторного использования тормозного диска совместите мотки, нанесенные при снятии

Выполните окончательного затему всех компонентов, снятых вместе со ступи цей колеса и колесным полиципником в сборе и поворотным кулаком, в нена

груженирм состоении автомобило ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформации, трещин

#### или других повреждений на компочентах При необходимости замените

Провеска шарового шврнили Проверьте, не сломаны ли чехлы попе печных пычегов и шаровых шарниров

**Наружных наконечникое рулевых тес нет** ли люфта в осевом направлении также проверьте момент затняхи. См. ниже и

#### главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки прокращо

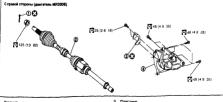
- KODEC CM NAME После проверки углов установки пе
  - редних колес выполните регулировку нейтрального положения патумка угла поворота. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

## THE KOMPOHOUTON. ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ CHRITIME



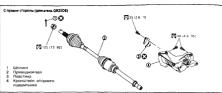
Приводной вал

2 Witnest

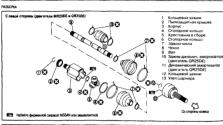


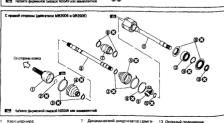
Шолинт Приводной вал 3 Плестина 4 Кронштвійн опорного подшилинке

#### Передная ось и подвеско ш









Узел шарнира Кольцевой зажим Зажим чехла Чехол

ра (двигатель MR20DE)

tens MR20DE) Стопорное кольцо 9 Крестовина в сборе 10 Стопорное кольцо 11 Корпус Зажим динамического амортизато-12 Thu

14 Стопорное кольцо 15 Пылезацитная кры

#### MARCHA

- Со стороны колеса Симите колеса с автомобиля 2. Онимите колесный датчик с по ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ ная система
- Не тяните за электропроводку ко-
- лесного датчика. Снимите стопорную пластину со
- стойки. См. главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA Выверните крепежные болты из кронштейна суплорта. Полвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать. См. главу
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Не нажимайте на педаль тормоза после снятия тормозного суппорта
- 5 Снимите гормозной диск Перед снятием тормозного дис ка нанесите метки совмещания
  - на тормозной диск и на ступицу колеса и колесный подшипник в сборе Не уроните тормозной диск.
- Выньте шплинт, затем ослабьте контрганку ступицы 7 Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от привод-
- ного вала, слегка постукивая по ториу молотком, проложие вереженный брусск, затем открутите контргайку ступицы.



- Не сгибайте швриир приводи валь из большой угол. Также не
- растягивайте чрезмерно скольз-Не допускийте, чтобы приводно вал свисал без опоры корпуси (или узла швриире), вала и дру-
- Если посла выполнения указанной про чедуры не получается отделить ступнцу колеса от приводного вала, восполь-

DAY KOMBOHONTON

- зуйтесь подходящим съемником 8. Отделите поперечный рычаг от поворотного кулака Ослабьте гайку наружного наконеч
- ника рулевой тяги 10 При помощи съемника ша шарниров снимите наружный неконечник руловой тяги (1) с поворотного кулака (2) так чтобы не пов дить чехол шарового шарнира (3)

во избежание поврежден и соскакивания съемника широ ниров затяните гайку от руки.



- 11 Выньте приводной вал из ступицы колеса и колесного подшилника в cooper
  - 12 Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с узла шарнира. 13 Наверните съемник приводного
  - вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддерживая приводной вал одной рукой, сними те узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (В)



- Отцентрируйте ударный съем
- ник и приводной вал и снимайте. икладывая усидие належио и Если узел шарнира не поддается
- снятию, повторите попытку после снятив приводного вала с ав-14 Снимите кольцевои зажим (1) с вала
- (двигатели MR20DE и QR25DE)



- нира бумажными полотенцами.
- НабивайтефирменнуюсмазкуNISSAN или эквивал внутрышлицевого отв стия уала шарнира (1), пока шлицевое отверстие и канавка шарового шар нире не наполнятся до краев



После нанесения смазки оботрите старую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не повродить чехол обмо тайте шлицевую часть вала (пвига тели MR200E и QR25DE) изолентои (А). Поставьте новый чехол на вал и закрепите зажимами



Не используите чехол и зажимы пов TODHO.

19 Снимите изоленту намотанную вок руг шлицевой части вала

20 Поставьте кольцевой зажим (1) в ка навку на конце вила



Не используйте кольцевой зажим повторно.

Примечание Рекомендуется устанавливать кол

цевой зажим при помощи монтажного приспособления 21. Отцентрируите вал и узел шарнира.

Затем вставьте вал с кольцевым за жимом в узел шарнира. 22. Установите узел шарнира (1) на вал (двигатели MR200E и QR25DE) при помощи пластикового молотка



Проворачивая приводной вал, убе-

итесь, что узел шарнира правильно ошел в зацепленив 23. Доведите количество смазки до требуемого, набив ею чехол изнут

ри с широкой стороны чехла Стандарт Количество смазки См ниже п «Технические данныв и споцифика-

#### Передняя ось и подвеска

24. Плотно закрепите чехол в канавках. 26. При помощи инструмента для об-(обозначенных меткой ») как по казано на рисунке.



Если на посадочные поверхности чехла (обозначенные меткой =-\*) на валу или на узле шарнире попадет смазка, чехол может соскочить. Уда-

пите всю смазку с поверхностей 25 Во избижание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения («L»), ука занного ниже вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух

#### Стандарт Длина установки чехла («L»): См нижи п «Технич, данные и спецификации»,

- авние Если длина установки чехла отличается от нормы, чехол может
- споматься Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутранней поверхности

чехла

# жима зажимов чехлов (А) (специис-





Поимочание Зафиксируйте зажим так, чтобы размер



Размер «М» 1.0-4.0 мм

27 Закрепите узел шернира и вал затем убедитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол. В противном случае переустановите их поставив новые SOMMETTI MANUEL

28 Вставьте приводном вая в сти-IN KUDSCO N KUDSCHING DODINGS сборе, затем затяните контиле CTMOMEN OF DAKE

### Приводной вал имеет по посадку. Вставляя вал, не дав

него, но тяните за него путем зап гивания контргвйки ступ полностью не посадите его 29 Установите поперечный рычег н

поворотный кулак См. ниже. 30 Установите наружным наконечен рудевой тяги на поворотный купа См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 31 Установите тормозной диск

#### .... В случае повторного использ тормозиого диска совместитв исп

ки, нанесенные при сиятии 32 Установите кронштейн суппортам поволотный кулак. См. главу ТОР MOSHAS CUCTEMA

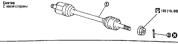
33. Установите стопорную пластину № CTORKY, CM. EDBRY TOPMOSHASICAC TEMA 34. Установите колесным датчик на №

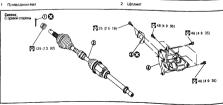
воротный кулак. См. главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА 35. Затяните контргайку ступицы стре буемым моментом

36 Поставьте шплинт Не используйте шплинт пов

Во избажание люфта достат эвгнита шплинт у основания. 37 Установите колеса на автомобиль







Приводной вал

3 Пластина Кронштейн опорного подшилника

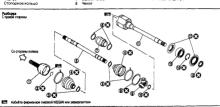


Pastopea

Vocaus

5 Крестовина в сболе ĕ Crococuos rosuro Zamme unterta

o Rac э онн 10 Кольцевои зажим 11 Vana uranuwaa



#### Замим чехпа Heven Ban

передач

Узел шарнира

- Кольцевой зажим CHEDIE
- С ливой стороны Выполните сперации 1-11 л «Заме-Выньте приводной вал из коробки
- передач в сборе Вынимайте при помощи пристак (A) к приводному валу (специнструмант KV40107500) и ударного съемника (В), аставив кончик приставки между корпусом и коробкой

Неспибайтон на большой угол при снят ного вала. Также не растяга



# ите операции 1-11 п. «Заме

ите стоику выпускного кол тора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ

- 11 Konnyc
- 12 Punesaniurnes consista 13 Опорный подшилник 14 Стопронов кольцо 15 Phoenauuthen contike
  - Открутите болты пластины и сними те пластину
    При необходимости открутите кре
  - пежные болты кронштейна опорно го подшигника и снимите кронш TRIN
- Выньте приводной вал из коробки передач в сборе. Вынимайте при помощи приставки к приволному валу (специнструмент:
- КV40107500) и ударного съемникв вставие кончик приставки между корпусом и коробкой передач

# Не сгибайте шаркир приводного валя

на большой угол при снятии привод-ного вала. Такжа не растягивайте

q

### Переднов ось и правеско ш

#### YCTAHOBKA

С левой стороны Установка выполняется в порядке, об

# ратном снятию, с учетом следующего:

При установке приводного вала всегла заменяйте свльник диффе енциала См главу БЕССТУПЕН-РЕНЦИВПА СМ ГПИВУ БЕСОТОВКА ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

ПЕРЕДАЧ (CVT). Чтобы не повредить свлычик при установке приводного вала пос тавьте защиту (А) (специнструмент:



Вставьте скользящии шарнир при волного вала и належно установите постучав молотком

#### Убедитесь, что кольцевой звжим пностью вошел в звиепления

С правой стороны

Установка выполняется в пооядке обратном снятию с учетом следующего При установке приводного вали

тури установка приводного выпа всогда заменяйте сельник диффе-ренциала. См. главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT). Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала пос-



- Вставьте скользящий шарнир приводного вала и надежно установите
- постучав молотком При установке кронштейна опорно-



Затяните крепежные болты от руки a nonenze (A), (B) (C) Затяните крепежные болты в порядke (B) (C) (A)

Поставыте пластину (2) так чтобы выпез (Е) оказался сверху. Затяните кооперение болты от суми в провике (D) (F)

# На используйте пластину повторно

DARROOMA Со стороны коробки передач

1. Закрепите вал в тискех Пои закреплении вала в тисках пре дохраняйте вго от поврежден

проложив алюминиевые или медные полоски Снимите зажимы с чекла затем

CHIMMITE SEXON C KODOVCE Симмите стпрорное кольно Наиесите метки совмеш, на коргис и вал. затем снимите корпус с вала

Наносите метки краской или внап гичным вещаством Не царапайте поверхности Нанесите метки совмещения (А) на



осита метки краской или анало-

гичным вешеством. На парапайте повврхиости. Снимите стопорное кольцо (1), затем



- Снимите чехол с вала. Симмите кольшевой зажим с вала (с.
  - певой стороны) Снимите пылезащ крышку с корпуса in Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами

ите пылезаць крышку с корпуса



2. Снимите стопроное кольцо.

Выплессийте опорным подшили M3 KODUNCS



Динвычуеский вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите дин

мический амортизатор с вала Со стороны колеса 1. Закрепите вал в тисках

Вынывания. При закреплении вала в тисках по дохранийта его от поврежде проложив влюминистью или мед е полоски

Снимите зажимы с чекла зате снимите чахоп с узля шарнира Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира н менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар



Если узел шариира не поддаето снятию даже после 5 гн кените вал и узел шернира в

плекте. инк и приводной вал и сни икладывая усилие под при

Снимите кольцевой зажим с вала Снимите чехое с вала Удалите старую смазку с узла шар

нира бумажными полотенцами, по ворачивая обойму

#### CECCEVA

Со стороны коробки парадач Чтобы не повредить чеков обмо тайте плишеную часть рала изопри той (А) Поставьте новый чехол на вал и заклепите за имами



### Не используйте чехол и зажимы по-

Снимите изоленту намотанную вок

- руг шлицевой части вала Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) пои снятии коестовины (1) Установите коестопину в сбоке шлицевой частью (В) в сторону при
- 1

Закрепите крестовину в сборе на



используйте стопорное кольцо

- Нанесите требуемое количество смажи на крестовину в оборе и по-
- верхность скольжения Установите корпус на крастовину в сборе и доведите количество смез ки по указанного нижа

Стандарт Количество смазки: См. ниже п. -Техн ические данные и специфия

Совместите метки, нанесенные при снятии корпуса

Установите стопорное кольцо MENNO. о используйте стопорное кольца

Плотно закрелите чехол в кан (обозначенных меткой \*\*\*), как по казано на рисучко



Если на посадочные поввохности

чехла (обозначенныя меткой «-») на валу или на корпусе попадет смазка, чехол может соскочить. Удапите всю омазку с поверхностей

10 Во избежание деформации чехла воведите длину установки чехпа до требуемого значения (+L+), ука занного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из мего воздух Стандарт

Длина установки чехла (+L+): См. же п «Техничаские данные и спеconference many

Если длина установки чехла отличается от нормы, чахол может

MATINGS Не прикасвитесь кончиком отвертки к внутрянней поверхности

чехла. 11. Надвжно закрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима



На используйте зажимы чехлов пов-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемов просжение проворачивая чехол. В противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чекла 13 Установите пылезацитную кришку

Не используйте

(с левой стороны). пылвавщитную ику повторно. 14 Установите кольцевой зажим на корпус (с левой стороны)

Но используйте кольшевой зажим повторно-

uud n Установите пыл MR KODDOW

Запрессуите опорным подшилник



Не используйте столорное кольцо повторно. Установите он перанизные компли



используйте пылезацитные комшки повторно

амический вмортизатор В случае снятия динамического амортизатора закрепите его новыми зажимами как показано на писунке так. чтобы размеры соответствовали ука-



Не используйте зажимы чехла повторио

JOHNHAM MANO

Стендерт Размер: См. ниже п. «Твхнические даниме и спецификации-

Со стороны колеси Выполните сборку, руководствуясь опе рациями п «Замена чехла приводного проверка после снятия

 Подвигаите шарнир вверх/вниз. о/вправо и в осевом направлении Убедитесь, что движение плав-

ное и нет значительного люфта Проверьте нет ли трешин и повре дении на чехлях и не течет ли смязка



### Передная ось и подвеска ш

 Если имеются отклонения от ноомы снимите приводной вал и замените HONOLUME LINESTON BOLL IN

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Ran Пооверьте нет ли бисния, торшин или других повреждений на валу. При необ YORKHOCTH SOMEWITE

инемический вмортизатор Проверьте, нет ви трешин или износа Пои необходимости зумените

Узел шарнира (со стороны колеса)

Проверьте спедующее Свободно ли врещается узел шарни  Не попали ли посторонние частицы Опорный подшилник (с правой сто внутоь узла шарнира Нет пи порезов, трещин и изломов

внутри узпа шарнира Пои обнасужении отклонении от нормы замените узел шарнира

Корпус и крестовина в оборе (со сто-Если на контактной поверхности под

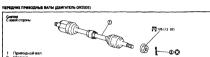
ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царапины или износ эамените коругус и крестовину в сбора ополного полинения Помывичина Корпус и крастовину в сбора заменяют

роны Violutors uto conscient nonumber

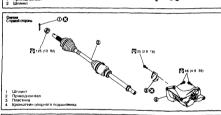
вращается свободно. Проверьте нитэ стука трешин точечной косоозии ка измоса Если имеются отклонения г носмы замените опорныи подшини

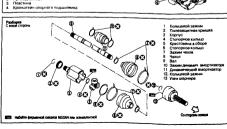
Кронштейн опорного подшигника к равой стороиы) Проверьте, нат ли искривления, трешн или повреждений. Если имеются откле нения от нормы замените кронцтен

ое и нет ли чрезмерн, осевого люфта



вкомплекте





Уэел шарнира Кольцевой зажим Зажим чехла Чехол Ban

Славой стороны

Min Bellin

Выполните операции 1 11 п «Заме

Выньте приводнои вал из конобки передач в сброе

Вынимайте при помощи приставки (A) к приводному валу (специнс трумент KV40107500) и ударного

съемника (В) вставив кончик при

ставки между корпусом и коробкой передач

ир приводного вал

на большой угол при снятии приво-

Выполните операции 1-11 п. «Заме

Открутите болты пластины и сними-

При необходимости открутите крапежные болты кронштейна опорно-

го подшилника и снимите коонш-

Выньте приводной вал из коробки

Вынимайте при помощь приставки к

риводному валу (специнструмент

КV40107500) и ударного съвмника,

аставия кончик приставки между

корпусом и коробкой передач

мерно скользвщий шарнир Справой стороны

дного вала. Также не растяги

Стопорнае кольцо Крестовина в сборе Ŕ Стопорное кольцо

Корпус 10 Пылезащитная крышка

VCTAHORKA

С левой стороны Установка выполняется в полядке, обратном снятию с учетом следующего

При установке приводного вали всегда земеняйте сальник диффа-ренцивла. См. главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

передач (СУТ). Чтобы не повредить сельник пои установке приводного вала пос-TARNER SRUINTY (A) (CRELINISCTONMENT: КV381079000) на коробку передач



Встявьте скользящий шарнир при водного вала и надежно установите DOCTYMAR MODOTKOM

## Убедитесь, что кольцевой зажим

ностью вошел в зацепление. С правой стороны Установка выполняется в порядке об

ратном снятию, с учетом следующего При установке приводиого ввла всегда заминяйте сальн

ида заманяйте сальник диффе-щиале. См. главу БЕССТУПЕН-АТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА **ПЕРЕДАЧ (CVT)** Чтобы не повредить сальник при

установке поиводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент КV381079000) на коробку передач Вставьте скользящий шарнир при

водного вала и надежно установите постучав молотком При установке кронштейна опорного подшилника (1)

11 Опорный подшипник

12 Стопорное кольчо 13 Пыпезащитная крышка



Затяните крепежные болты от руки в порядке (А) Затяните крепежные болты в поряд Ke (B), (C) (D), (E), (A) Поставьте пластину (2) так, чтобы

вырез (F) оказался сверку Затяните крепежные болты от руки в порядке (G) (H)

### Не используйте пластину повторно.

DISECTOR Со стороны коробки передвч

## 1. Закрепите вал в тисках

При закреплении вала в тисках преохраняйте вго от повреждения, проложив влюминиевые или мед-APIG BUDDOCKA

Снимите зажимы с чехла затем Снимите чехол с корпуса

Снимите стопорное кольцо Нанесите метки совмещения на корпус и вал затем снимите корпус CHRES

Наносите матки краской или вналочным веществом. Не царвпайте

Не спибайте шарнир приводного ва на большой угол при снятии прив ного вале. Текже не растягива резмерно скользящий шарнир

на• выше

rečer.

те пластину

передач в сборе

Овоеднов ост и подвеско в Нанесите метки совмещения (А) на коестовину в сборе и вас



носите метки краской или аналогичным веществом Не царапайте верхности.

Снимите стопорное кольцо (1) затем снимите крестовниу в сборе с nana



- Снимить чехол с вала Снимите кольцевой зажим с вала (с
- левой стороны) Снимите пылезащитную крышку с коопуса Удалите старую смазку с корпуса
- бумажными полотенцами

Снимите пылезащитную крышку с коопуса





- Выпрессуйте опорный подшилник
- из корпуса Снимите пылезащитную крышку



еский вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите пина мический амортизатор с вала

Co cronowa konsca Закрепите вал в тисках

#### Пои захреплении вала в тисках пов хранвите его от поврежде проложив влюминиевые или маде полоски

Снимите зажимы с чекла затем снимите чехол с узла шарнира. Наверните съемных приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удво HOCO COMMISSION (B)



Если узал шарнира не под ятию даже после 5 попыток енито вал и узел шернире в мплекте.

к и приводной вал и снимайте. ывая усилие под пре

Снимите кольшевой зажим с валь Снимите чехол с вака Удалите старую смязку с узле шернира бумажными полотенцеми, по ворачиная обойму

CEOPYA

Чтобы не повредить чехов, обмотайте шлицевую часть вала изолен той (А) Поставьте новый чехоп на



нту, намотанную во руг шлицавой части валя

Совместите метки (А) нанесени на вал (2) при снатии крастовы (1). Установите крестовину в обошпицевой частью (В) в сторомии водного вида



Закрепите крестовину в сборск валу стопорным кольном (1)



пользуйте стопорное колы DORTODHO

Нанесите требувмое количесть смазки на кристовину в сборе к ∞ вескность скольжения Установите корпус на крестовин

сборе и поверите количество см/ ки до указанного ниже Стандарт Количество смезки: См. нике !

•Технические даниме и специфии Совместите метки, нанесенные го

сиятии коломов Установите стопорное кольцо

На используйте стопориое колы:

Плотно закрепите чехол в какака (обозначенных меткой \*\*\*) как п кваено на рисунке



е меткой •••) № тусе попадет смара

зку с поверхностей.

доведите длину установки чеко до требувного значения (+L+) уга TO HICKE, BCTEBUS OTROCKS плоским желом или вналогини

инструмент под чехол с широкои стороны и выпустив из него воздух Станлалт Длина установки чахла («L»); См. же п •Техническия данные и спецификации-

Если длина установки чехла отличается от нормы, чехол можат COOMSTACE На прикасайтесь кончиком отвертки к энутренней поверхности

чехла 11 Надежно захрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима ми как показано на рисунке



### Не используйте зажимы чехлов по-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе. дитесь что они встали в требувыое положение проворечивая чехол. В противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чехла.

13 Установите пылезащитную крышку (с левой стороны) используйте пылезациятную

### крышку повторно. 14 Установите кольцевой зажим на

корпус (с левой стороны)

в используйте кольцевой зажим

Установите пылезащитную крышку на корпус

используйте шку повторно. Запрессуйта опорный под

на корпус.

Установите стопорное кольцо

Не используйте стопорное коли DOSTODNO.





#### Не используйте пылазащитные ики повторно

Динамический амортизатор В случае снятия динамического амор тизатора закрепите его новыми зажи

мами, как показано на рисунке, так, чтобы размеры соответствовали указанным ниже



ы чехля пов торно.

Размер: См. ниже п «Технические данные и спецификации-

Со стороны колеса Выполните сборку, руководствуясь опе рациями п. «Замена чехла приводного

вала• выше REPORTER'S FOUCHE CHETTING Поляигайте шарнир вверх/аниз

влево/вправо и в осевом направлении. Убедитесь, что движение плавное и нет значительного гюфта



Если имеются отклонения от ноомы Снимите приводной вал и замените

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Посевоьте, нет ли биения, грешин или

других повреждений на валу. При необ. ходимости замените Динамический амортизатор

Проверьте, нет ли трещин или износа При необходимости замените.

Узел шарнира (со стороны колеса) Проверьте следующее Свободно ли вращается узел шар

нира и нет ли чрезмерного осевого nonta Не попали ли посторонние частицы внутов узла шаонира

Нет ли порезов трешин и изпомов внутри узла шарнира При обнаружении отклонении от

ноомы замените узел шарнира Колпус и крестовина а сборе (со стороны коробки передач) Если на контактной поверхности под

ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царапины или износ за мените корпус и крестовину в сборе Поимечание

Корпус и крестовину в сборе заменяют в комплекте

Опорный подшипник (с правой стороны) Убедитесь, что колесный подшилник

вращается свободно. Проверьте, нет ли стука трещин точечной коррозии или износа Если имеются отклонения от нормы замените опорныи подшигник

Кроиштейн опорного подшипнике (с правой стороны) Проверьте, нет ли искривления, трящин

или повреждений. Если имеются откло нения от нормы, замените кронштейн опорного подшипника.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

MODERN SWE

колесные подшилника

Осевой люфт 0.05 мм или менес

TIPHROTHNIE RATIN DRUCATEDIA MIRRODE

Шарнир

Со стороны колеса Со стороны коробки пареда С левои стороны Количество смерки 115,135 r 200 220 6 С правой сторонь С левой стороны Длина установки чехла (+L>) 133 5 MM 165 6 **MM** 

С правой стопоны

A С левои стороны Размер 269-273 MM 70 MM

С правой стороны

## модели 4WD

КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ Осевой люфт 0.05 мм или менее

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ABMENTERS MR200F (C MIXT)

Шарнир Со стороны колеса Со стороны коробки передн С левой стороны Количество смалки 115-135 c 200-220 r С правой стороны С левой стороны



Динамический вмортизатор С правой стороны Размер 219-223 MM

ARMITATE DIS MEZODE (C.CVI) Шарнир Количество смазки

С левой стороны С правой стороны

Со стороны колеса Со стороны коробки переда 115-126 200-220 1

165 6 MM

70 MM

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕЛНЯЯ ПОЛВЕСКА В СБОРЕ ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убелитесь, что состояние элементов крепления (люфт зазор) всех компонен тов и состояние компонентов (износ

(IORDEX GENERAL CONTRETCT WOLLD INCOME SPOREPYA OCEROTO SHOOTA HIADODOTO HIADUMDA Установите передние колеса в по лажение соответствующее поемо

#### линейному авижению Винмание: Не нажимайте на педаль тормоза.

2 Вставьте монтиповку или анапогич ный инструмент между поперечным рычагом и поворотным кулаком Измерьте осевой люфт, перемещая монтировку вверх и вниз

Осевой люфт См. ниже п. «Технические данные и спецификации» Не повредите чехол шарового шарнира Не прикладывайте чрезмер-

ное усилие СТОЙКА В СБОРЕ Проверьте, нет ли утечки масла, повреж

#### лений и при необходимости замените ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕдних колес

#### ОПИСАНИЕ Внимание,

Стандарт

- Развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота
- регулировке не подлежат Если развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота отличаются от нормы проверьте компоненты передной подвески. При необходимости замените поврежденные или изношенные части.
- Угол поперечного наклона оси поворота - справочное значение и его проверка не требуется. Измерьте углы установки перелних ко лес в ненагруженном состориим

### Примечание.

Ненагруженное» состояние подов зумевает полную заправку топливом охлаждающей жидкостью и моторным маслом Запасное колесо, домковт инструменты и коврики в штатных местах

#### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА Проверьте следующее

- в норме ли давление в шинах и нет ли износа биение дорожных колес:
- осевой люфт в колесных подшигниках; см. выше осевой люфт в шаровом шарнире
- поперечного рычага; см. выше работу стойки: нет ли люфта и деформации в мес
- тах крепления оси и подвески: нет ли трещин, деформации и дру гих повреждений на балке подвески и поперечном рычаге:

- высоту ненагоуженного автомобиля ПРОВЕРКА УГЛОВ РАЗВАЛА, УГЛОВ ПРО-
- польного и поперечного наклона оси ПОВОРОТА КОЛЕС Развал эклы пловольного и попе
- печного наклона оси поворота регу **Вировке не правежа** Перед проверкой закатите автомобиль передними колесами на калибо для изменения угля поворо та. Подставьте под задние колеса
  - стенд такой же высоты так, чтобы автомобиль нахраился в горизон TECREPAY DAM DOMONTO KANADOS AND MONICOS НИЯ РАЗВАЛА УГЛОВ ПРОДОЛЬНОГО И ПОЛЕРЕЧ
  - НОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА (ОСК) Закрапите калибо ССК (специистру-MEET: KV991040S0) us rosece commo щим образом и выполните измерения: Открутите тои колесные гайки и не верните направляющие болты на
  - шпильки ступицы. Вворачивайте адаптер в пластинку, пока он плотио не поизмется и най Вверните центральную пластинку в пластинку
  - Вставьте пластинку в сборе на на правляющий болт Наденьте пру жину затем равномерно затяните гайм на треу направляющих бортах. Затягивая гайки не скимайте пружину полностью



для измерения углов установки колес к выпуклой части центральной пластинки, плотно прижмите и проведите измерение



перечного наклони оси п См. ниже п. «Тахнические пан спецификации».

Еспи развал, углы прод и поперечного наклона оси поворота отличенотся от нормы проверьте компоненты перед даески. При необходимость замените поврежденные или из• Угол поперечного наклона со поворота – справочное значени и ого проверка на требуется

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС Измерьте схождение колес следуелы Officence

- Всегда проводите измерени к ровном месте Прежде чем перекатывать апт мобиль, убедитесь, что перы
- ним никого нат Качните передок автомобиля ди стабилизации подвески
- Перекатите ветомобиль поямо воред приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне бых вой линии протектора (сзали) обок колес на высоте центра ступицы. Эт метки будут точками измерения



- Измерьте расстояние «А» (с задней стороны) Медленно перекатите автомобиъ
- вперед так, чтобы колеса проекти лись на 180° (1/2 оборота). Если колеса провернущись борее чег

на 180° (1/2 оборота) выполните изна рение сначала. Не перехатывайте агго мобиль назад

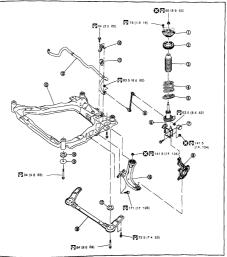
Измерьте расстояние «В» (с пера дней стороны) ٩ì



Общее охождение: См. ниже п. «Ты еские двиные и спецификации Если схождение отличается от нес-

мы, выполните регулировку изме няя длину наружных и внутрених DVDDBIJY TO

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ пружина и стойка



Изолятор крепления стойки Подшипник крепления стойки Отбойник

Нижнее резиновое гназдо Заглушка

Соединительная тяга с 10 Скоба стабилизатора 14 Подушка огранитителя отбожника\*

11 Втупка стабилизатора Штанга стабилизатора
 Балка передней подвоски

15. Изолятор ограничителя отбойника

16 Поперечный рычаг 17 Ограничитель отбойника 18 Стойка балки передней подвески

Для Израиля Турции Украины Эс тонии России

### Передная ось и подвеско

- Снимите колеса с автомобила Снимите стопорную пластинку. См паку ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
- Выньте заглушку и открутите кре пежную гайку с верхнеи стороны соелинительном тяги стабилизато ра, отделите соединительную тягу
- стабилизатора от стойки в сбесе Отделите поворотный кулак от стои ки в сборе Откругите крепежные болты изоля
- тора крепления стойки и снимите стойку в сборе

#### **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об

ратном снятию с учетом следующего: Убедитесь что маркировка (А) на изоляторе крапления стойки обра щена к переду ватомобиля, как по казано на рисунке



#### всях болтов и гаех в ненагруженном состояним когда автомобиль стлит колесами на земле

## PARKNOKA

После сиятия компонентов со стойки в сборе не повредите шток порш-

Установите насадку (А) (специнструмент: ST356520001 на стойку и закрапите не в тисках



### Внимание: Во избежание повреждения стойки при установке насадки оберните

тойку салфеткой. Пои помощи поиспособления (А) (подходящий специнструмент) сжимайте пружину между подшилником крепления стойки и нижним резиновым гнездом (на стойка), пока



#### Убедитась, что приспособление для Сжатия напежно зацепилось за поу-

- 3. Убельжинсь что прумина вместе с приспособлением не задевает за подшисник крепления стойки и нижнее окауновае (нездо /на стой ке), открутите контрганку шлока
- поршия, зафиксировая кончик што ка поршин так, чтобы он не провоза Снимите со стойки изолятор коег ления стойки полимения крепле
  - ния стойки и отбойник Сняв пружину с приспособлением постапення отпустите приспособ пенья

### Ослаблейте приспособлание, уба-

### дившись, что насадка на сданнувась Очимите нижнее резимовое гнездо

со стойки Снимите насадку (спацинструмент \$Т35852000) со стойки

#### Установите насадку (специнстру мент: ST35652000) на стойку и за

#### крепите ее в тисках Во избежание повреждения стой ки при установке изсадки обер

стойку салфеткой. Установите нижнее резиновое Diegon

Установите отбойник на изолятор коепления стойки Сожмите пружину при помощи при способления (подкодяций специнс трумент) и установите ее на стойку

### Устанавливайте пружину трубной сторомой (1) вы

тите нижний конец (А) с нижним вым гнездом (2).



Убедитесь, что приспособля для сжатия надежно зацепилося ав пружину. Сожмите пружину. Установите пружину тык, чтобы нанесеиные на ней метки к ой совместились в точках 1.75 и 2,75 обороте от низе пружины

Установите подшилник креплен стойки и изолятор креплания стойки с отбойником на стойку Установочное положение изолятора коерления стойки показано на рисунке Зафиксируйте кончик штока поршнятак, чтобы он не проворач затем затячите контргайку штока

# поршия с требуемым моментом

тьзуйте контргайку штока



Маркировка Постепенно отпустите поиспособ ление для сжагия пружины и сими

# Ослабляйте приспособление, уб

дившись, что насалка не совинуя CMECTA 8 Снимите насадку со стоики

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки перевы

колес. См. выше Выполните регулировку нейтравие го положения датчика угла говою а CM FRARY TOPMOSHAR CUCTEMA

### DPOREPKA DOCRE PASKODKY СТОИКА

Проверьте следующие компонекты к при необходимости замените нет ли деформации, трещин и лог реждений на стойке:

нет ли повреждении, неравново ного износа и искривления на цлох поршне HE TRUET DU MACOO

ПРОВЕРКА ИЗОЛЯТОРА И РЕЗИНОВЫХ ДЕГАКЫ Проверьте, нет ли трещин на изолязуя крепления стойки и износа на разинам деталях. При необходимости замените проминя

### Проверьте, нет ли трещин, износа из повреждений. При необходимости за

ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ

# См пис в начале разделя

CHRIME Снимите колеса с автомобиля Отделите поперачный ончаг от то воротного кулака

Снимите поперечный рычаг с бом DODDOOR

# Поперечный рычаг мешает снять ф

пежный болт (ф) поперечного рычал на заднем участке крепления в песе дней части автомобиля, который уписн ется в штангу стабилизатора. Поэтом: чтобы снять поперечный рычаг, уберите штангу стабилизатора



#### состоянии, когда автомобиль стоит колесами на земле.

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Вистуальных проперка

Проверьте следующее Проверьте, нет ли деформации трещин или повреждений на попе речном рычаге и втулке. При необ

ходимости замените. Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехле шарового шарнира и не течет ли смазка. При необходимости замените

ПРОВЕРКА ШАРОВОГО ШАРНИРА Подвигайте наконечних шарового шарнире рукой и убедитесь, что он переме щается свободно без заедания.

#### ПРОВЕРКА МОМЕНТА РАСКАЧИВАНИЯ Поимечение Перед проведением измерения не ме

нее десяти раз подвигайте наконечних шарового шарнира рукой и убедитесь что он перемещается свободно

 Зацепите динамометр (A) за кра пежное отверстие под шплинт. Убе дитесь, что значения, измяренное динамометром, в пределах нормы когда наконечник шаропого шярни ра начинает движение



Момент раскачивания: Cм. ниже п. «Технич, двиные и спецификаци Показание динамометра: См. ниже п. «Технич, данные и спецификаци

 Если измеренное значение отличаятся от нормы, замените попервуный рычаг в сборе

#### ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА Подвигайте наконечник ширового. шарнира в осевом направлении и

провельте вимет Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Тахнические данные и слецификации

#### Если имеется люфт, замените поперечный рычаг в сборе

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проеврьте углы установки передних колес. См выше Выполните регулировку иейтрально-

го положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

#### СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙчивости

### См. рис и начале раздела

Снимите колеса с автомобиля Отделите наружные наконечники

пупавых тяг от поворотного купака См. глашу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите соединительную тягу стабилизатора

4 Снимите защиту двигателя со сто

Симите зади реактиви штангу См главу МЕХАНИЧ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

Отделите промежуточный вап от р певого моханизма. См. главу РУЛЕ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Подоприте банку переднеи подвес ки подходящим домкратом Оммите стойку балки переднеи поляески с автомобила

Постепенно опустите домкрат сбал кой передней подвески и открутите крепежные больы стабилизатора



10 Открутите крепежные болты (ф) скоб стабилизатора, затем сними те скобы и втулки стабилизатора с балки передней подвески



автомобиля

### VICTAHORKA

Установка выполняется в поыявке, об ратном снятию, с учетом следующего

Устанавливайте втудки стабил затора прорезью в стороку пере-да автомобила.

Устанавливайте скобы стабиля затора вырезом в сторому пере-

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформ

или повреждений на стабилизаторе соединительной тяге втулках и схобах При необходимости замените

#### БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ См. рис. в начале раздела

Снимите колеса с автомобиля

Онимите защиту двигателя со сто-Снимите колесным детчик с поворотного кулака. См. главу ТОРМОЗ-

HAR CUCTEMA Снимите соединит, тигу стабилизато ре с вариней стороны стойки в оборе Отделите наружные наконечник

рулевых тяг от поворотного кулака См гламу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Отделите промежуточный вал от ру певого механизма. См. главу РУЛЕ-BOE VERABLIENVE

Отделите поперечн воротного кулака. См. глеву РУЛЕ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

поны дника

Снимите зади реактиви штангу См главу МЕХАНИЧ, ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Подоприте балку передней подвес

ки подходящим домкратом 10 Снимите стойку балки передней подвески с автомобиля

11 Открутите крепежные болты и гаики балки передней подвоски

12 Постепенно опустите домкрат и Снимите балку переднеи полнески с автомобиля



#### При снятии подвески в сборе закре-

пите ее на домкоита 13 Открутите крепежные болты и гаики

и снимите поперечный рычаг, штангу стабилизатора с балки переднеи подвески **УСТАНОВКА** 

#### Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего:

 Выполните окончательную загяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки передней подвес ки и поперечных рычагов (резино металлической втулки) в ненагру женном состоянии когда автомо-

биль стоит колесами на земле ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли существеннои деформации трещин и повреждений на балке передней подвески. При необхо

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки передних

димости замените

колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально Го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ См рис в начале раздала

CHRTME Выполните операции 1-13 п «Снятие» DINESS.

#### **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затежку всех болтов и гаех в установочном положении передней подвески (ре зинометалличаской втулки) в нена

груженном состоянии когда автомобиль стоит колесами на земле ОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли существеннои де формации трещин и повреждений на

балке передней подвески. При необхопимости звыените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

### Проверьте углы установки передних

колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

		Menestrysa	1'15 (-1.25)
Развал градусы минуты (десятичные градусы)		Номинал	-0'30 (-0.50)
r admain i prattyces sannytti (200	ал тримускі минуткі (досятичные градусы)		0"15 (0.25")
		Разница слева и справа	0 33" (0,55") или менее
		Минимум	4'55 (4,92')
Угол продольного наклона оси поворота градусы минуты (десятичные градусы)		Номинал	5 40 (5,67)
		Максимум	6"25" (6,42")
		Разница слева и сповва	0'36" (0.60") или менее
		Минимум	9'40' (6,67')
	Двигатели MR20DE и - QR25DE (c MKП) -	Номинал	10"25" (10,42")
Угол поперечного наклона осн поворота, градусы-ми	Greson (Children	Максимум	11'10' (11,17')
нуты (десятичные градусы)	DOSOVCHI MANAGEMENT	9'45' (6,75')	
, . ,	Двигатель QR25DE (c CVT)	Номинал	10'30' (10,50')
		Мексинум	11"15" (11,25")
Общее схождение	Расстояние Н ме	Миникум	1 MM
		Номинал	2 мм
		Максимум	3 мм
Оощее схождение		Минимум	0°02 30" (0,04)
	градусы-минуты (десятич	Номинал	0.02 (0.08.)
	ные градусы)	Максимум	0'07'30'' (0,13 )

Прилоденные экачения измерены в некагруженном состоянии\* Полная заправка топливом, охлаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колесо, домкрат, инструменты ихо рики в штатных местах.

763 mm

765 mm

#### ШАРОВОЙ ШАРНИР Момент оасхачивания Поперечный рычал 0 5 3,4 H·m (0,06-0,34 kr·m) Показание динамометра Поперечный рычаг 13 5 91 9 H (1,4-9,4 kr) Own

#### Осевой люфт ВЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ

QR25DE (CVT)



Приведенные значения измераны в ненагруженном состоянии\* Полная заправка топливом склаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колосо, домкрат, инструменты и ко рики в штатных местах

215/60R17

# ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

### ЗАДНЯЯ ОСЬ

### МОДЕЛИ 2WD

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АЯТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КОРПУС ЗАДНЕЙ ОСИ

REPRESENTATION AND ADMINISTRATION OF THE PROPERTY OF THE PROPE

Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт, захор) всех компонентов и составние компонентов (износ повоеж дения) соответствуют носме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОЛІТИОНИКОВ

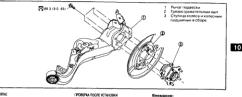
 Подвигайте ступицу колеса и подшилник в оболе в осе вом направлении от руки. Убедитесь, что в колесном под шитнике нет пифта

Осевой люфт См. ниже п. -Технические данные и спеthur anna

Проверните ступицу колеса и убедитесь, что нет необыч ного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть, замените ступицу колеса и колесный полиция ник в сборе

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАЛНЕГО КОЛЕСА



### CHEMNE

#### Ступица колеся и колесный полини. ник в обово

Снимите колеса с автомобиля Онимите колесный датчик со ступи цы колеса и колесного подшилни

ка в сборе См главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA Выверните крепежные болты из коонштейна суппорта Подвесьтв

кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### влимани». Не нажимайте на педаль тор

сле снятия тормозиого суппорта. Снимите тормозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Перед сиятием то есита метки со

тормозной диск и на ступицу колеса и колосина подшилини в сб Не уроните тормо Снимите ступицу колеса и колесный

подшилник в оборе Установка выполняются в порядке, об

## ратном снятию.

проверка после снятия Проверьте, нат ли износа, трешин и

повреждений на ступице ко лесном полиципнике в сборе. При необ топимости замените

Проверьте углы установки задник ко лес См. ниже.

### МОДЕЛИ 4WD

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КОРПУС SAMHER OCH

ПРОВЕРКА ЗЛЕМЕНТОВ КРЕТЛЕНИЯ Убедитесь что состояние элементов крапления (люфт, зазор) всех компонен тов и состояние компонентов (износ повраждения) соответствуют норме

проверка колесных подшилников Подвигайте ступицу колеса и пол. шилник в сбора в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес ном полиципнике нет люфта.

Осевой люфт: См. ниже п. «Техни» ческив данные и спецификации».

# Проведните ступицу колеса и убе

дитесь что нет необъеного измя и прочих отклонении от нормы. Если же ОТКЛОНЕНИЯ ОСТЬ, ЗАМЕНИТЕ СТУПИЦУКО песа и колесный подшитник в оборе

### ЗАДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

 Проверьте, нет ли люфта и других повреждений в точках крапления приводного вала и на шарнире

Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах

Если от приводного вала исходит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАДНЕТО КОЛЕСА И КОРПУС ЗАДНЕЙ ОСИ

См рис наслед стр CHRIME

### Ступица колесе и колесный подш ник в сборе

Снимите колеса с автомобиля Снимите колесный датчик с кор пуса оси См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Выверните крепежные болгы из кронштейна суппорта Подвесьте коонштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

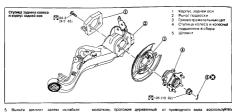
### Не нажимайте на педаль тормоз

после снятия тормозного суппорта Снимите тормозной диск См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Перед снативы тормозного дис-

ка нанесите метки совмещания на тормозной диск и на ступицу колеса и коласный подшипник а

Не уроните тормозной диск.





Задняя ось и подвеска

боусок, затем открутите контогайку

ступицы

Не сгибайте ша юй угол. Также не вала на больц растигивайте чрезмерно скольший шариир ей вал. Подоприта приводной вал корт

сом, узлом шарнира, валом и Примечание Если после выполнения указанной процедуры не получвется отделить ступицу колеса и колесный подшигник в сбора

подходящим съемником

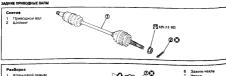
7 Снимите ступицу колеса и колесны полиманик в оборе YCTAHOBKA

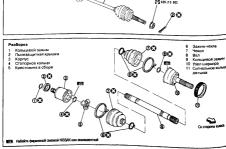
Установка выполняется в полядке, сб ратном снятию проверка после снятия Проверьте, нет ли износа трещи в повреждений на ступице колеса и во

лесном подшилнике в сборе. При необ ходимости замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проварьте углы установки задних ко

лес. См. ниже







#### Cultinac

Снимите колеса с автомобиля Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Не нажимайте на педаль тормозя после снятия тормозного суппорта. Снимите тормозной диск См. газау

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. Выньте шплинт, затем ослабьте контогаику ступицы

Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от привод ного вала, слегка постукивая по тор цу молотком, проложив деревянный брусок, затем открутите контргайку



Не сгибайте шар вала на большой угол Также не растягивайте чрезмерно сколь:

аший шарнио Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (или узла шарнира), вела и дру-

#### Примечание Если после выполнения указанной процедуры не получается отделить ступицу

колеса и колесный подшилник в оборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

Снимите колесный датчик с кою пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA

Снимите соединительную тягу стабилизатора См. ниже

Подоприте рычаг подвески подхополимов мунира Снимите амортизатор с рычага под-

ески. См. ниже 10 Снимите поперечный рычаг с рычвга подвески. См. ниже

11 Снимите управляющию тягу с рычв га подвески. См. ниже 12 Выньте приводной вал из главной

передвчи в сборе WITHHORKS Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего:

 Выполните окончательную затутоко. воех болтов и гаек рычагов подвески (с резинометаллическими втупками) в ненагруженном состоянии, когды явтомобиль стоит колесами на земле

### PARKIPKA

Со стороны главной передачи Закрепите приводной вал в тисках

ими вяля в тисках гіс няйте его от повреждения,

#### проложив алюминиевые или медные полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с корпуса

Нанесите метки совмощения на корпус и вал

Наносите метки краской или аналогичным веществом Не царапайте верхности

Начесите метки совмещения (А) на крестрвину в сборе и вал



### Наносите метки краской или анвло-

гичным вещоством Не царапайте поверхности. Снимите стопорное кольцо (1), затем снимите коестовину в сбоов с пала



Снимите чехол с вала Снимите кольцевой зажим с корпуса

Снимите пылезащитную крышку с корпуса Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами

Со стороны колеся

Если требуется снять сигнальное кольцо датчика воспользуйтесь съемником подшипников (А) и съемником (В) См. главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА



Закрепите приводной вал в тиска:

#### При закреплении вала в тисках прехраняйте его от поврежден име или меде полоски.

Снимите зажимы с чехла, затем снимите чехол с узла шарнира ввоните съемник приводного вала (А) на резьбу узле шарнира не Зодная ось и подвеско менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с нала при помощи удар



Если узол шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шарнира в

Отцентрируйте ударный съемник и приводнои вал и снимайте, прикладывая усылие под прямым Сымымтр уруулд с вала

6 Снимите кольшевои зажим

Не используйте кольцевой дажим повторно

Удалите старую смазку с узла шар нира бумажными полотенцами, по ворачивая обойму

CECONA

Со стороны главной передачи Обмотайте шлишевую часть веле изолентой (А). Поставьте новыи че хол на вал и закрепите зажимами Не повредите чекол.



### Не используйто чехол и зажимы по-

итарна. Снимите изоленту, намотанную вок

руг шлицевой части вала Совместите метки (А), нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1). Установите крестовину в сборе шлицевой частью (В) в сторону при



Закрепите крестовину в оборе на вапу стопорным кольцом (1) (смотр рис. на след. стр.)

Нанесите требуемое количество смазки на корпус и поверхность Установите корпус на крестовину в сборе и доведите количество смаз

ки до указанного ниже

- 241



### Количество смазки См ниже п. «Технические данные и споцифика-

Совместите метки нанесенные при снятии корпуса. Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой \*\*\*) как по



Если на посадочные поверхности чехля (обозначенные меткой \*\*\*) на валу или на корпусе попадет омезка, чехол может соскочить. Удалите всю

смазку с поверхностей 9 Во избежание деформации чехла доведите длину установки чекла до требуемого значения («L»), ука занного ниже вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный

#### инструмент под чехол с широком стороны и выпустив из него воздух Стандарт Длина установки чехла («L»); См. же п. «Технические данные и спе-

имфиклини». Если длина установки чехла отличается от нормы, чехол может

# waxns.

- слематься. Не прикасвётесь кончиком отввотки к внутовнией полерхности
- 10. Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима ми как показано на рисунке.



# Не используйте звжимы чехлов пов-

### После изнесения сываю оботрите старую вытекшую смазку салфеткой.

Набивайте фирменную

нятся до краев

NISSAN или эквивалентную внутрь

шлицевого отверстия узла шарнира. (1), пока шлицевое отверстие и ка

навка шарового щарнира не напол

Обмотайте шлицевую часть вала изолентой (А). Поставьте новый чокол на вал и закоепите зажимами Не повредите чехов

### Не используйте чехол и зажимы по-

Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим в канавку на конце вала

11. Закрелите корпус и выл, затем убе дитесь что они встали в требуемое положение, проворачивая чехол. В противном случае первустановите их лоставив новые зажимы чехла. 12 Установите пылезащитную крышку

13 Установите кольцевои зажим на

Не используйте кольцевой заж DOSTODNO

Если снималось сигнальное кольцо

датчика (1) запрессуйте новое при

помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100500) и втулки (В) (специнструмент КV40101840)

пылезащитную

на кооптус

крышку повторно

KODRYC

Внимание

используйте

Не используите кольцевой зажи полтопно

Рекомендуется устанавливать котцевой зажим при помощи монтажего приспособления

- 6 Отцентрируите вал и узел шармра Затем вставьте вал с кольцевым за жимом в узел шарнира
  - Установите узел шарнира на валгри помощи пластикового молотка



#### чивая приводной вал, уб литесь, что узел швонира прави ношел в зацепление.

Доведите количество смезки ал требуемого, набив вю чехол измут ри с широкой стороны чехла

Колимество смезки: См. ниже п • Технические двиные и специфика Плотно закрепите чекол в канал (обозначенных моткой •••) так по



#### чехля (обозначе не меткой ···) H валу кли на узле шариире попадп илзка, чахол может соскочить. У ите всю омваку с поввохиостей.

10 Во избежание деформации чем доведите длину установки честа до требуемого значения («L»), уко занного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или вналогичений инструмент под чехол с широкох стороны и выпустив из него возду-

CTONES Длина установки чехля («L»): Си инжа п. «Технические данныя и спе-

Ежли для

чается от нормы, чехол може

11 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



# Не используйте зажимы чехлов по-

вторно. 12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение пооворачивая чехол. В противном случае переустановите их поставия новые зажимы чехла.

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- Подвигайте шарнир вверх/вних влеео/вправо и в осевом направле
- нии. Убедитесь, что движение плав ное и нет значительного люфта Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах и не течет
- ли смазка
- Если имеются стклонения от нормы Снимите приводной вал и замените неисправные компоненты.

# DECERPIA FOCTE PASSORIA

Проверьте, нет ли биения трещин или других повреждений на валу При необ ходимости замените

- Узел шарнире (со стороны колеса) Проверьте спедуощее: Свободно ли вращается узел шар
- нира и нет ли чрезмерного осевого monts Не попали ли посторонние частиць
- внутрь узла шарнира. Нет ви порезов, трешин и изломов внутри узла шарнира. При обнару жении отклонении от нормы заме

ните узел шарнира Корпус и крестовина в сборе (со сто-

роны главной передачи) Если на контактной поверхности под

ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царапины или износ, за мените корпус и крестовину в сборе Примечание

Корпус и крестовину в сборе заменяют

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### МОДЕЛИ 2WD

колесные подшипники

Осевой люфт

### **МОДЕЛИ 4WD**

колесные подшипники Осевои люфт

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Шарнир Количество смазки

Длина установки чехла (+L+)

Со стороны колеса 75-85 90 2-92.2 MM

125 B 127.B MM









### ЗАЛНЯЯ ПОЛВЕСКА

# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ DPOREPKA STEMENTOR KRETITICANO Убедитесь что состояние элементов крепления глюфт, зазор) вслу компочен тов и состояние компонентов (износ

повреждения) соответствуют нооме ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРА Проверьте нет ли утечки масла, пов оеждении и при необходимости заме

проверка углов установки задних KOREC

### ОПИСАНИЕ

Измерьте углы установки задних колес в ненагруженном состоянии

Поимечание. «Ненасоуженное» состояния поелазумевает полную заправку топливом оклаждающей жидкостью и мотольным маслом Запасное колесо, помитот иметрументы и коврики в штатных местах

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- Проверьте спельющее в нооме ли давление в шинах и нет
- биение положини колесосевой люфт в колесных подшилни как; см. выше
- рабрту амертизатора нет ли люфта и деформации в мес тах крепления оси и подвески
- нет ли трещин, деформации и других повреждений на управляющей тяга, поперечном рычаге, балке задней подвески, рычаге подвески и
- амортизаторе: высоту ненагруженного автомобиля

#### ПРОВЕРКА УТЛА РАЗВАЛА Измерыте угов пазвала превого и левого колес при помощи подходя-

шего калибра Если угол резвала отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочных болтов на



Угол разваля: См. ниже п. «Техничеокие данныя и спецификации».

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС

- Измярьтя схождение колес следующим ofingares
- Всегда проводите измере овиом месте Прежде чом перекатывать автомобиль, убедитесь, что перед
  - Качните передок автомобиле дом стабилизации полеески
  - Перекатите автомобиль поямо впе ред приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне базовой линии протектора (сзади) обсих колес на высоте центра ступицы. Эти метки будут точками измерения



- Измерьте расстояние «А» (с задней стороны). Медленно перекатите автомобиль впарял так, чтобы колеса проверну
- Амсь на 180° (1/2 оборота) Поинанизина Если колеса провернулись более чем на 180" (1/2 оборота), выполните изме рение снечеле Не перекатывайте дато
- мобиль назал 6. Измерыте расстояные «В» (с пере дней стороны



Общве схождение: См. ниже п. «Твхские данные и спецификаци

Если угол развята отпичается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочных болтов не рычаге подвески

### ГУЛИРОВКА УГЛА РАЗВАЛА

Если угол развала отличается от нормы, выполните рагулировку при помощи регулировочного болга/П на управляющей твге (2)



Во избежание проворачи болте при затягивании гайм DODRBOKO MOMOUTO SOTOWYU 11 фиксируйте его ключом.

**МПОЛНИЯ РЕГУЛИВОВКУ развата** поовельте схоживине Уголозавала См. ниже п. «Техниче с данные и спецификации» Если угол оказвала отличается ог

нормы, проверьте компоненту за дней подвески и замените правак денные или изношенные части РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ Если схождение отличается от но мы выполните регулировку при го моши регулировочного болта (1) на



Эхожденив колес: См. инже n «Ти» еские данные и спацификаци

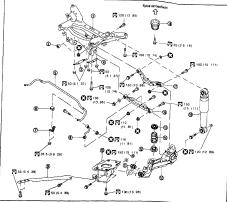
вращайте регу повочные болты на од чество оборотов с пр Я стором

о избежвнив проворачивани олтв при зетягиванни гайки проверка момента заткихи заиксируйте его ключом

Если угол развала отличается от нормы, проверьте компоненты за дней подвески и замените поерех денные или изношенные части

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

пРУЖИНА



- Балка задней подвески Защита балки подвески (2WD) Стойка балки подвески (с повеой
- стороны) Стойка балки подвески (с левой
- стороны) Штанга стабилизатора

Снимите колеса с автомобыля Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте

# опиманть. Не нажимайте на ледаль тормозі посла снатия тормозного суппорта.

- Снимите колесный датчик с ко пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA
- Подоприте рычаг подвески подкозчини домкратом Снимите амортизатор с рычага под-
- Снимите управляющую тягу с рычега подвески Снимите поперечный рычиг с рыча-

ески

га подвески.

кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Втулка стабилизатора Скоба стабилизатора Соединительная тяга стабилизатора Штанга подвески

- 10 Кронштейн рынага подвески
- 11 Ограничитель оычага 12 Рычаг подвески
- Выньта приводнои вал (на моделях 4WD) CM shaue Снимите пружину с автомобиля

#### YCTAHOBIKA Установка выполняется в порядке об

ратном снятию с учетом следующего Совместите выступы нижнего резинового гнезда с канавками рычага подвески и соедините их.

- ы иванино зафиксироваться в ерстиях рычага подвески. Установите поужину, совместие низ
- со стороны большего диаметра с уг лублением между нижним резиновым гнездом и рычагом подвески

Уствиовите пружину тек, чтобы ее жинй конец вошел в фиксирую-

- 13. Нижнее резиновое гнездо 14 Пружина
- 15. Верхнее резиновое гнездо 16 Управляющая тяга
- 17 Поперечный рычаг 18 Отбойник
- 19 Амортизатор

#### щее углубление в нижнам резиновом гнезде



ните окончательную затяжку всех болгов и гаек в установочном положении балки задней подвески и корпуса оси (резинометаллической втулки) в ненагруженном со стояним когда автомобиль стоит колесами на земле

#### Зодное ось и подвеско

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформации, трещин и повреждении на управляющей тяге втулке и пружине. При необходимости

замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте углы установки задния KODEC CM BARRIE Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла пов См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР См рис в начале раздела

пузку с помжины

### CHRIME

Снимите колеса с затомобиля. 2. Подоприте рычаг подвески подко дящим домкратом и снимите на

### Онимите амортизатор

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом спедующего Выполните окончательную затяжку асех болгов и гаех с нижней сто роны амортизатора (резинометал лической втупки) в ненагруженном состоянии, когде автомобиль стоит

#### колосами на земле ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, тре шин, повреждений на амортизаторе. При необходимости замените Пооверьте не течет ли масло на сварных или уплотняющих участках

#### При необходимости замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте углы установки задних колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота

#### См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РЫЧАГ ПОДВЕСКИ

См рис в начале раздела CHRIME

- Снимите колеса с автомобидя Слейте тормозную жидкость См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Выверните крепежные болты из
- кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См глеву ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите тормозной диск См главу
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите колесный датчик с корпуса оси и управляющей тяги и отсоедините влектропроводку См главу
- TOPMOSHAR CUCTEMA Выверните крепежный болт троса стояночного тормоза См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
- Отсоединитв тормозную трубку от тормозного шланга и снимите стопорную пластинку См. глашу ТОР-МОЗНАЯ СИСТЕМА
- Снимите соединительную тягу стабилизатора Снимите блок управления ватоматическим регулятором наклона фар
- (на моделях с коеноновыми фарамы). См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-**ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ**
- 10 Подоприте рычаг подавски подкодящим домкратом и снимите напрузку с пружины

- 1.1 Симинте прижину с оычага подвески 12 Снимите рычаг подвески и ограни читель рычага с автомобиля
- VCTANODYA Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего: После установки выполните прокач
- ку тормозной системы. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. Выполните окричательную затяжку ясих болгов и гаех в устаирвочном
- положёнии балки задней подвески (резинометаллической втулки) в не HREDVERHIOM COCTORNIA KOTOR AR томобиль стоит колесами на земле

### проверка после снятия

RACINATINAS (IPOBEPIA Проверьте, нет ли деформации, трещин или повреждении на рычаге подвески и втигке При необходимости замените

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте стояночный тор (длину хода) См главу ТОРМОЗ
- НАЯ СИСТЕМА Проверьте углы установки задних колес. См выше

Ом главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА

### См. рис в начале рездела

Онимите колеса с автомобиля Подоприте рынаг подвески пор дящим домкратом и снимите нагрузку с пружины

- Снимите блок управления авто тическим регулятором наклона фар /на мплелях с ксеноновыми ф ми) См главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-**ПЯЕМНЕ ВОЛИТЕЛЕМ**
- Скимите соединительную тягу стабилизатора Снимите управляющию тягу с рыча-
- га подвески Снимите управляющую тягу с балки подвески **YCTAHOBKA**

#### Установка выполняется в порядке, обгном снятию, с учетом спедующего:

Выполните окомчательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки задней подвески и корпуса оси (резинометеллической втупки) в ненагруженном состоями, когда автомобиль стоит коле-

#### сами на земле ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трещин или повраждений на управляющей тяге и втулка. При необходимости заменита

- ОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКУ Проверьте углы установки задних колес См. пьаме.
- Выполните рагулировку нейтрально-Го положения датчика угле поворо См. гому ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ См рис в начале рездела

те колеса с автомобиля Снимите электропроводку колесно-Го датчика с рычага полеески.

- Подоприте рычаг подвески подк дящим домкратом и снимите на грузку с пружины Снимите поперечныи рычаг с рыча
- га подвески Снимите поперечным рычаг с бали подвески

### VCTAHORKA

### Установка выполняется в порядка, об ратном снятию, с учетом следующего

 Выполните окончательную затяжи всех болтов и гаек в установочном положении балки задней подвесои и корпуса оси (резинометалличес кой втулки) в ненагруженном состр янии, когда автомобиль стоит холе

#### проверка после снятия Проверьте, нет ли деформации, тра

шин или поврежаений на поперечи рычаге и втулке При необходимост

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки задил

колес. См. выше Выполните регулировку неитрально го положения датчика угла праорот Выполните регулировку нейтрально См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. го положения двтчика угла поворота

#### ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ **УСТОЙЧИВОСТИ**

## См рис в начале раздела

Снимите соединительную тягу сп билизатора Снимите основной глушитель. Си

#### главу АКСЕДЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫГУСКА Открутите крепежные гайки скоб

стабилизатора и снимите штанту стабилизатора с балки подвески Установка выполняется в порядке об

## проверка после снятия

Проверьте, нет ли деформации, трещи или повреждений на стабилизаторя соелинительной тиге, втурках и скобы

#### При необходимости замените БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ См рис в начале резделе

### CHRITKE

#### Снимите колеса с автомобиля Выверните крапежные болты ко кронштейна суппорта. Подвесьт

кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам орботать См глам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### На нажимайте на педаль то после снятия тормозного суппорта

Снимите тормозной диск. См глая ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите колесный датчих с корпус оси и управляющей тяги и отсоеди

- ните электропроводку См гладу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Открутите крапежные болгы трож стояночного тормоза и отделит
  - трос от рычеге подвески См глая ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите электропроводку блоя
  - управления автоматическим регу лятором наклона фар с управляю

шей тяги (на моделях с коеноновыми фарами) См. главу ПРИБОРЫ VIPARISEMNE BORNTEREM

- Снимите основнои глушитель. См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ CUCTEMA III CUCTEMA BIJITIVICKA Снимите штангу стабилизатора
- RUMATO OPHIBOTION IN BUILD (US MORE) пах 4WD). См. выше. 10 Снимите карданный вал (на моде
- лях 4WD) См. главу СИЛОВАЯ ПЕ PEDANA 11 Снимите залинию главную поле
- (на моделях 4 WD) См главу СИЛО ВАЯ ПЕРЕДАЧА
- 12 Снимите амонтизатов
- 13 Сожмите поужним
- 14 Подоприте балку задней подвески подходящим домковтом. 15. Открутите крепежные гайки и болты
- балки залней полвески Медленно опустите домкрат и они мите балку задней подвески, упрев я почил бинимпратор и утят омирова

## сболе с автомобиля пите ее на домкрате

При снятии подвески в сборе закон-

17. Откоутите коепежные болом и гаи ки и Снимите управляющую тягу поперечный рычаг и защиту балки поляески (на молетих АМО) с балки

#### ээлчей польеом VCTAHORKA

TEMA

- Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего: Renomenta organization and particular всех компонентов, риятых при сил тим балки завней полеески, в нена
  - гоуженном состоянии Проверьте правильно ли подсо единена электропроводка колесно го датчика См. главу ТОРМОЗНАЯ
- CUCTEMA DPOREPKA DOCINE CHIETMIN

#### Проверьте, нет ли деформации, трещин или иных поврежлений на балке залнеи

подвески. При необходимости замените RECEPTIVE PROCES VICTAMORIAN

Отрегулируйте стояночный тормоз (длину хода) Си главу ТОРМОЗ-HAR CUCTEMA

Проверьте углы установки задния KDORC, CM R-IIIIA Выполните регупировку нейтраль ного положения датчика угла повоpota CM, rassy TOPMOSHAS CVC-

#### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ CM pur Buguana passana

#### СНЯТИЕ Выполните операции 1 17 г. «Сиятие»

### Revitte

- VCTAHORKA Установка выполняется в поредке об DATHOM CHRITING C VARTOM CORRIVOUSEO Выполните окончательную затяжку
- всех компонентов, снятых при снятии балки запней попрески в нена груженном состоянии Проверьте поавильно ли полсо единена электропроводка колесно

### CHCTEMA

го датчика См главу ТОРМОЗНАЯ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли доформации трешин или иных повреждении на балке зывнеи подвески. При необходимости замените

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте стояночный тормоз (алину хода). См. главу ТОРМОЗ

HAR CUCTEMA 2 Проверьте углы установки задних колос. См. выше Выполните регулировку неитрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Развал градусы минуты (десятичные градусы)		Мизинум	-1'20 ( 1,33')
		Номинал	-0'50 ( 0,83')
		Максимум	0.50. (-0.33.)
Сбщее схождение	Расстояние	Минимум	0 mm
		Номинал	Внутрь 2 мм
		Максимум	Внутрь 4 мм
	Угол (слева или справа) градусы минуты (двсятичные градусы)	Минимум	0.00 (0.00 )
		Номинал	Внутрь 0°05" (0,08")
		Максимум	Внутрь 0°10′ (0.16′)

Полняя заправка толичном, охлаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колесо домкрет инструменты и кое OWNER HITSTHING MOCYON

#### ВЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ



Приведенные значения измерены в ненагруженном состояния: Полная заправка топливом, охлаждающей жидкостью и моторним маслом. Запасное колесо. домкрат инструменты и ков рики в штатных местах

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

### ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интепрацами при неработающем двигателе. Затем нажав на педаль тормоза до упора, за пустите двигатель. Убедитесь, что за зор между педалью тормоза и панелью



#### Примечание

При нажатии на педаль тормоза до упо ра может ощущаться легкий удар с не большим шелчком Это нормальное явление, которое объясняется работой тормозной системы

### ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

 Запустите двигатель и двйте ему поработать на оборотах х х около I минуты, подав вакуум к усилите до Запячните пвигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тормоза с 5 секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь, что при нежатии на педаль тормоза зазор между педалью тормоза и панелью пола постепенно



Нажмите на педаль тормоза при работающем даигателе и заглушите двигатель при нажатой педали Подержите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь что ход педали



### Поимечание

При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком Это нормальное

явление, которое объясниется работой

# ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ

- ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК Проверьте талшыну колодак ч смотровое отверстие в корпусе ципинипа При необходимости воспользуитесь
- линейкой



#### толщина См. ниже разл «Технич. двиные и спецификации». редельный износ: См. ниже раздел ехнич. данные и специфика

# ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА Посвясьте нет ви несевномерного износа, трещин и серьезных повоежде

ний на поверхности тормозного диска При необходимости замените. ПРОВЕРКА БИЕНИЯ Закрепите тормозной диск на сту-

пице колеса и колесном полимонике в сборе при помощи колесных гаек (в 2 местах или более). Проверьте биение индикатором (на расстоянии 10 мм от наружной кромки диска)



### нив: См. ниже раздел «Техческив двиные и спяцификации».

Перед проведением проверки убеди тесь, что осевой люфт колесного подпника е пределах нормы. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

3 Если бионие значительное отыщите точку минимального бивния, последовательно смещая положе ние установки тормозного диска на ступица и колесном подшилнию в

сборе на одно отверстие Если биение все еще отличается от нормы замените тормозной дих или расточите его на токарном станке для расточки тормозных бе пабанов

#### ПРОВЕРКА ТОЛЩИНЫ

Проверьте толщину тормозного диск микрометром. Если толщина ниже пое дельного значения замените тогью: HOR DICK



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАЛНИХ

#### КОЛЕС ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК Проверьте толщину колодок через

смотровое отверстие в корпусе цими дра Пои необходимости воспользи



и «Технич. данные и специф ый износ: См. ниже рез ч. данные и спацификац

# ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

ПРОВЕРКА ЯНЕШНЕГО ВЫЛА Проверьте, нет ли неравномерного из носа трешин и серьезных повреж ний на поверхности тормозного диск При необходимости замените

#### проверка биения Закрепите тормозной диск на сту

пише колеса и колесном подшил нике в сборе при помощи ко гаек (в 2 местах или более). Проверьте биение индикатором (не

ресстоянии 10 мм от неружной ком ки диска) (ом рис на след, стр.). Мякс. биения: ню: См. ниже раздел «ТахПеред проведением провески убели тесь, что осевой люфт колесного под шилника в пределах нормы См главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

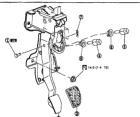
3 From Retries testinatements only шите точку минимального биения последовательно смешая положе ние установки тормозного писка на ступице и колесном подшитение в сборе на одно отверстие

4 From fiveness one eithe organization of нормы, замените гормозной диск или расточите его на токарном станке для расточки тормозных ба nefaune

ПРОВЕРКА ТОЛШИНЫ Подверьде толькому толькому писка микрометром. Если толирина ниже пре дельного значения замените госмоз

ный износ: См ниже раздел •Технические данные и спяцифика-

### ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА



- Нанеогле универсальную консистентика сываку Снимите стойку балки сулевой ко ранки
- Выньте шплинт и палец из серыги нажимного штока усилителя тормоза
- педаль акселераторе Снимите педаль ехселераторе с пе-
- дали тормоза в сборе. См. главу АК СЕЛЕРАТОР, ТОГІЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, об-

- ратном снятию, с учетом следующего Нанесите универсальную смажку на палец серьги и контактные поверхности. (Не требуется, если смазка уже нанесена)
- оимечание Палец серьги можно станить в любом наопавлении

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьта спедующие ком три необходимости замените падаль тормозы в оборе

- на деформировались ли заклепки
- (А) в верхней части педали гормоза нет ли исхривления повреждений и трашин на сверных учестках
- Снимите педаль тормоза в сборе и длину перекрытия (X) промежуточ ного хронштейна (В) и сдвижнои пластины (С):



### на перекрытив: 5,0-6,0 мм

нет ли повраждений и деформации на пальше серьги и пластиковом ограменяталь (А). При необходимости замените палец серыти

- Палец серьги Педаль тормоза в сборе Накладка пелали тольнога
- Выключатель гормоза (на моделях с ESP)'1 Выключатель фонареи стол сигнала Захона
- Honey \*1 Выключатель тормоза круиз контроля

### CHOTHE M VCTANOOKA

#### CHRTHE Снимите нижною секцию прибор

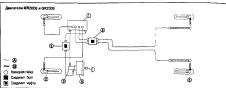
- ной панели со стороны врдителя См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите воздуховод на уровне ног
- См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ отопления и кондициониро ВАНИЯ ВОЗЛУХА 3 Снимите двигатель заслонки ре
- жиме обдува См главу СИСТЕМА вентиляции отопления и кон THE INCHINENBAHINE BOSTONA Отсредините разъемы от выключатеве фонарей стоп-сигнала и/или вы-
- ключателя тормоза круиз-контроля 5 Отсоедините разъем от датчика по ложения педали экселератора



#### РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педели торможа е

- сборе на автомобиль выполните ее егулировку. См. выше После установки педали экселера
  - тора выполните ее проверку. См лаву АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



- Исполнительный механизм и блок управления ABS
   Дисковый тормоз переднего колеса
   Глявный цилиндр в сборе
   Вакумный усилитель тормоза
- 6 A

#### Соединительная муфта Дисковый тормоз заднего колеса Тормозная трубка Тормозной шланг

# CHRTHE H YCTAHOBKA YCTAHOBKA CHSTHE BHIMMAHA

#### Onnine Onnine

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные участки; оне может вызвать повреждение лакокрасочного покрытии Если же тормознав жидкость пролилась на окрашенные участки, немедленно вытрите ее и смойте водой

- 1 Снимите колеса
- Слейте тормозную жидкость См выше
   При помощи накидного гаечного ключа ослабьте накидную гайку и

#### отсоедините тормозную трубку от шланга

- Не накосито царапины на нахидиме гайки и тормозные трубки.
   Не сгибайте, из скручивайте тормозные шланги и трубки и не та-
- ните за них.
  Во избежание попадания пыли и других посторонних частице тормозную жидкость закупоривайте открытым кенцы тормозных турубох и шлангов при их отсоедине-
- Открутите соединительный болт и отсоедините тормозной шланг от суппорта в сборе
- Снимите стопорную пластинку и снимите тормозной шланг с автомобиля

## Внимание:

минести, и пормозную жидкость на окращенные участки, ока может вызвать повреждение лакокрасонного покрытия Если же тормозия» жидкость пролилась на окращенные участки, иомодленно вытрите ее и смойти водой

Поставьте соединительный болт и медные шайбы на тормозной шланг

#### Внимание Не используйте медные шайбы повторно.

 Подсоедините тормозной шланг совместив его с выступами (А) на суппорте в сборе, и затяните соеди нительных болт (1) с требуемым моментом



3 Подсоедините тормозную трубку к тормозному шлангу, затяните накидную гайку от руки насколько это возможно и закрепите тормозной шланг на кронштейне стопорной пластинкои

### Внимание\* Не допускайте резких изгибое и скручивания тормозных шлангов и трубок 4. При помощи накидного динамоме!

рического гвечного ключа затинпя нахидную гайку с требуемым но ментом

#### ментом Внимание. Не накосите царапины на накидные

гайки и тормозные трубки.
5 Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

Внимание: Не используйте слитую тормозную жидкость повторно.

#### 6 Установите колеса ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

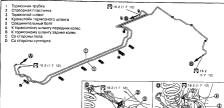
 Проверьте: нет ли царалин на тор мозных трубках и шлангах, на ле рекручены и не деформированы ле они; не задвовнот ли они за другие компоненты при вращении ругаею го колеса; не ослабла ли затяже

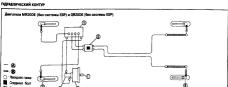
соединений на стыках Проверьте, нет ли утечек жидкоги из компонентов, нежимая на педав тормоза приблизительно в течени 5 секунд с усилием 785 Н (60 кг) к

#### эсикунд с усилием 785 H (вс холостом ходу имание:

При обнеружении утечки тормозной жидкости подтяните компоненты из стиках с требувмым моментом им замените неисправный (поврежден ней, изношенный или двформированный компоненты.



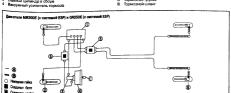




Исполнительный механизм и блок управления ABS Дисковый тормоз переднего колеса Главный цилиндр в сборе

5 Соединительная муфта 6 Дисковый тормоз заднего колеся Тормозная трубка В Тормозной шланг

250(2



# Тормо зная система

Исполнительный механизм и блок управления ABS Лисковый тормов перельего колеса Главный цилиндо в сборе

Вакуумный усилитель топмоза

5 Соединительная муфта Лисковый торыхоз задмест колоста Толькозная тлубую Тормознои шланг

# CHRITIS N VITAHORIA

#### Сматис

Не продивайте тормозную живкость на окращанные участки; она может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия Если же тормозная жидкость пролилась на окращенные

участки, немедленно вытрите ее и смойте водой Снимите колеса

Слейте тормозную жилкость См При помощи накидного гаечного ключа ослабьте нахидную гайку и отсоедините тормозную трубку от HIMBUTS

MOGUNG

- Не наносите царапины на наки ные гайки и тормозные трубки Не допусквите резких изгибов и Скручивания тормозных шлангов и трубок и не твните за них
- Во избежание попадания п и других посторонних частиц в тормовичю жидкость закупориввйтв открытые концы тормозных трубок и шлангов при их от-COBURNALIN
- Открутите соединительный болт и отсоедините тормозной шланг от суппорта в сборе Снимите стопорную пластичку и снимите тормознои шланг с авто-

# VCTAHORKA

Не проливайте тормозную жидкость NA OKDANIONUMO WISCIEM, DUZ MOMBI вызвать повреждение лакокрасочного покрытия. Если жа тормозная жилкость пролилась на окрашению участки, намедленно вытрита ве и смойта водой.

Поставьте спетинительный бол и месные шайбы на тормознои tunaer

Не используйта медные шайбы пов-

торно. Подсоедините Гобразный метал лическия штумер тормозного шлан га к установочному отверстию на Тоомозном суппорте в сборе и за-



Подсоедините тормозную трубку к тормозному шлангу затените из кидимо гайку от руки насколько это возможно и закрепите тормозной шланг на кронштейне стопорной

#### На допускайте резких изгибов и ск ания тормозных шлангов и трубу

При помощи накидного динамому рического гаечного ключа затими накидную гайку с требурным м MEHTOM

#### Не наносите царапины на накиди ганки и тормозные трубки

5 Залейте свежую тормозную жа кость и удалите воздух См выце

### На используйте слитую торможую жидкость повторно

6 Установите колеса ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте: нет ли царапин на тор тяните соединительный болт (1) с

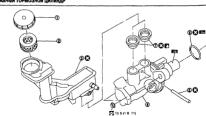
мозных трубках и шлангах, не № рекручены и не деформированы и они; не задевают ли они за други: компоненты при вращении ругемго колеса: не ослабла ли затяке соединений на стыках Проверьте, нет ли утечек жидкосу

из компонентов, нажимая на педага тормоза приблизительно в тенене 5 COKYMO C VICHOURAN 765 H (80 K) N

# Пои обнеружении утечки торя

дкооти подтяните компонекты м ках с тробуемым моментом к вните неисправный (по ый, изношенный или деф

## ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНЛР



ntectverně

Нанесите гормозкую жизкость Концика бачка

- Фильтр грубом очистки масла Бачок
  - Корпус цилиндра

Начесите погибулилизприсиловую (РВС) смезку или силивськовую сме

Штифт Кольцевое уплотивние Резимпере втупка

CHRTME IN VICTAHORIKA

#### CHETTAL Внимание

Не поопивайте топмозную жилкость на окращанные участки, она может вызвать повреждения лакокрасочного покрытия Если же тормозная жидкость пропилась на окрашенные участки, немедленно вытрите во и смойте водой

Снимите аккумулятор и кронштейн 2 Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя. См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Слейте тормозную жидкость См SHILLING. Отсоедините разъем от выключа теля контрольной дамоы низкого

ABOUT TOO SOUTH AND A STREET OF THE 5 При помощи нахидного гаечного ключа отсоедините тормозные труб ки от главного шилиндра в сборе

Не наносита царвпины на накидные гайки и тормозные трубки. 6. Снимите главным цильнар в оборе

## Несколько раз нажмите на педаль

тормоза и выпустите векуум из усилителя тормозв. Затем сниите главный цилиндр в сборе Не нажимайте на подаль тормоза после снятия главного цилинара

в сборо. Поршень главного цилиндрв сборе на имеет защиты. Не пра-

илиндра. Если сильно потянуть, по может выпасть Не беритесь за поршань. При проведении работ на главном цилиндре в сборе беритесь за корпус цилинара.

## **УСТАНОВКА**

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные учестки; оне может вызвать повреждение лакокрасочного локомичя Если же торм жидкость пролилась на окраще

гистки, немедленно вытрите се и монте водой. Установка выполняется в порядке, обратном сиятию, с учетом следующего

#### Не нажимейте на подаль торь после снатив главного цилиндра

в сборе. При установке главного ци ра в сборе из усилитель тормо: начесите полибутилкаприсило

вую (РВС) смазку или силико вую смязку на усилитель тормоза (ом. (А) на рис.1.



Поршень главного цилиндра в сборе не имеет защиты. На повредита аго при проведении пабот на главном цилиндре и перед установкой поршня убедитесь. что на наго не попала гоязь или посторонние частицы. При необходимости прочистите его и сее-

жей тормозной жидкости Если сильно потянуть, поршень может выпасть Не беритесь за поршень При проведенни работ на главном цилиндре в сборе беритесь за корпус цилиндра

Подсоедините тормозную трубку к гладному цилиндру в сборе и затините накидную гайку от руки. Затем DDM DOMONIA MENTURANO COMMISSIONAL рического гаечного ключа затяните накилную гайку с требуемым мо ментом См выше

Не наносите царалины на накидные габіки и тормозные трубки После установки выполните прокач ку тормодной системы. См. выше

#### На используйта слитую тормозиую WHITEOCTH GOSTODNO

DAS ECIPICA IN CECIPICA PA3ISOPKA

# ничения:

Корпус цилиндра разборка на подлежит Снимайта бачок только в случае редите его при снятии главного необходимости

Заклепите главими импичил в оболе

# При установке корпуса цилиндра в тиски во избежаниа повреждения

про/тожите медиые полоски или товику и не затягивайте слишком сильно. Выбеите крепежный штифт из бачка

пти помошн кеонера



Не поняйть компонанты Не ставьта

# компоненты, которые падали

Нанесите свежую тормозную жидкость на резиноеую втулку и вставь те із корпус цилиндра

Не пользуйтесь ма олами, непр , беизином или  Не используйте резиновую атул-KY DOSTODNO

Установите бачек на корпус цилиндре иманиа

Не роняйте компоненты при установке. Не ставьте компоненты, KOTODNIE DRABAN

Не используйте бачок повторно Закрепите корпус цилиндра в тис

#### Ставьта бачок отверстием с фаской под штифт вверх



При установке корпуса цилиндра в тиски ао избежание поареждения проложита медные полоски или тряпку и на затягивайта слишком сильно

Наклоните бачок так, чтобы можно было вставить крепежный штифт Вставьте штифт Верните бачок а голизонтальной положение Ана логичным образом вставьте другой коепежный штифт в отверстие под штифт с постивоположной стороны после того, как крепежный штифт пройдет через отверстие под штифт в корпусе цилинцра



Не используйта крепежный штифт повторно

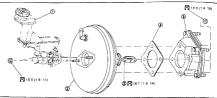
# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

#### *IPOREPKA YTEVEX* Проверьте не течет ли жидкость на

участках подсоединения корпуса ци пинары к усмантелю гормоза таких компонентов, как бачок штуцеры бечка и тормозные трубки

-- 255

# ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА



Главный цилиндо в сборе Вакуумный усилитель гормоза Контргайка

Прокладка Проставка

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Онимите аккумулятор и колнифейн Снимите воздуховод и корпус воз духоочистителя См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Снимите главный цилиндр в сборе См. выше

## нимание

илиндра

Несколько раз нажмите на педаль тормоза и выпустите вакуум из усилителя тормоза. Затом синмите главный цилиндо в сборе. Не нажимайте на педаль тормоза после сиятия главного цилинара

в сбора Поршень главного цилиндра а сборе на имевт защиты. Не повредите его при снятии главного

Если сильно потянуть, порш можат выпасть. На беритесь за поршень. При провелении работ на главном цилиндра в сбора баритесь за корпус цилинара.

Отсоедините вакуумный шланг от усилителя тормоза. См. выше Выньте шплинт (1) и папец серьги



моза и педали тормоза в сборе. См Выньте усилитель тормозя в сборе

из перегородки моторного отсека Винмание Не деформируйте и не сгибайте тормозиые трубки

8 Снимите проставку с усилителя т ор моза

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом спелующим п

**УСТАНОВКА** 

Не поэредите резьбу шли пен усилиталя тормоза Если его наклонить при установка, можно ередить резьбу о перегородку

Не деформируйте и не сгибайте тормозные трубки при устансівке усилителя торя Всегда ставьте новую прокладку между усилителем тормо за и проставкой

Заменита палец серыги, асли он повреждан, См. выше После установки выполните посжач

ку тормозной системы. См. вышле Не используйта слитую тормосиную

жидкость повтопио

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

проверка длины выступающей части цитока При помощи ручного вакуумного на соса создайте в усилителе тормоза вакуум -66,7 кПа (-500 мм рт.ст.).

Проверьте длину (А) выступа ощей части штока



Длина (А) выступающ ка: См. ниже раздел «Технические ПРОВЕРКА ДЛИНЫ НАЖИМНОГО ШТОКА Ослабыте контргайку (1) и отрегум руйте длину нажимного штока (2) и



Длина нажимного штока (В): Си ниже раздал «Технические да

пификапи Затяните контргайку с требуемы

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ Несколько раз нажмите на педаль гог моза с 5-секундными интервали при неработающем двигателе. Заген

нажая на педаль тормоза до упосе. Япустите двигатель. Убедитесь, что за зор между педалью тормоза и паненя DODE VMOULUSETCE (A)



При нажатии на падаль тормоза л упора может ощущеться легий удо ( небольшим щелчком Это нормалью явление, которое объясняется работа! тормозной систамы.

DECEMBER OF THE PROPERTY OF TH

- Запустите двигатель и даите еми поработать на оборотах х. х. окоео 1 минуты, подав вакуум к усилителю Заглушите двигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь, что при нажатии на педаль тормо
- за зазор между педалью тормоза и панелью пола постепенно увеличиsaercs (A → B → C) Нажмите на педаль тормоза при ра ботающем двигателе и заглушите двигатель при нажатои педали. По держите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь, что ход ледали



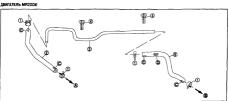
Примечание: При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком. Это нормальное явление, которое объясняется работои тормозной системы



РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педали тормоза в сбо ре на автомобиль выполните ее регули ровку См. выше

# ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ

# не меняется



- Хомут
- Вакуумный шланг Вакчумная трубка
- Зажиля Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клапаном)
- К влускному коллектору В Кусилителю тормоза
- Метка краской Маркировка указывающая направление в сторону дви гатряя

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CUSTUS

Снимите крышку с двигателя См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИгателя 2 Снимите вакуумные ишанги и трубки

#### YCTAHOBICA Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего

- Поскольку в вакууми естроен стопорный клапаи, его спедувт устана . B TO шланг подсов но, нормальнае р **JIS TODM!**
- Вставляйте вакуум глубину не менее 24 мм (А).
- лом при сборке.



шланга аставлейте маркировкої

нга (со астроенным стопор м клапаном) вставляйте маровкой в сторону переда авто-иля.

# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Визуальная проверка Проверыте, правильно ли выполнени сборка, нет ли повреждений и износа

Проверка гарметичности стопорно Выполните проверку при помощи ручного вакуминого насоса (А).

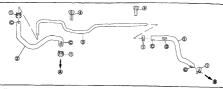
гателя (С) Вакуума быть не должно Если в работе вакуумного шланга и стопорного клапана имеются нару шения, замените вакуумный шланг в сборе



ении со стороны уси теля (В): Уменьше ние вакууми должно быть порядка 1,3 кПа (10 мм рт. ст.) в течение 15 секунд при ва-KYVMe -66.7 ≰Па (-500 MM DT.CT.) При подсоединении со стороны д

- 257

#### ДВИГАТЕЛЬ QR25DE



XOMYT Вакуумный цілані Вакуумная трубка Зажим

К впискному коллектору В К усилителю гормоза. Метка краскои

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRINE

ż

3

5

Снимите вакуумные шланги и трубки **УСТАНОВКА** 

Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клягански)

Установите вакуумные шланги и трубки Поскольку в вакуумный шлан астроен стопорный клапан, его следуат устанявливать в требуемом неправлении твуйтась маркировкой Eco

но, нормальнае работа усил моза будет нарушана. Вставляйте ввкуумный шлен

глубину не менее 24 мм (А). Не пользуйтесь смаз лом при сбарке.

При подсоедине шланга вставляйте мерк

ratens

При подсоединении вакуум шланга (со встроенным стопорным клапаном) аставляйте маркировкой а сторону переда авто-

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

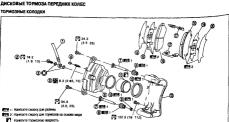
Визуальная проверка Проверьте, правильно ли выполненсборка, нет ли повреждений и износа.

Проварка ге атичности стопориого клапеня Выполните проверку при помощи ручного вакуумного изсоса (А)

Маркировка указывающая направление в сторону до END

> AN CO CTO лителя (8) Уманьшение должно быть порядка 1,3 кПв (10 рт. ст.) в течение 15 секунд при в кууме -86,7 кПа (-500 мм рт.ст.) При подсоединении со стороны я гателя (С): Вакуума быть не долж

# ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС



Медная шайба Konnauce

#### Корпус ципинира Направления пален СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHICTURE

#### Для уменьшання опасности, которую представляют для здоровья частицы пыли или прочие матели. алы, чистку суппорта и тормозных

колодок проводите пылесосом. На пользуйтесь сжатым возлуком На нажимойте на педаль тормо

зв. иначе при снятии торможного шланга может выпласнуться тормозная жилкость На пропивайте тормозную жид-

кость на тормозной диск Симинте уппеса

Выверните болт из нижнего наповя вношего пальна

Подвесьте корпус цилиндра на проводе так, чтобы не респянуть гормознои шланг. Затем снимите ко полки с коонштейна супосота

### На деформируйте деожате: колодки при его снятии с кроиш-

тейна супполта На повредите пыльник поршия На роняйта тормозные колодки,

# жладки и крышки прокладок

### WINHORKA

ую представляют для здоров тицы пыли или прочие мате IN. MICHKY CYTHOGOTE W TO

колодок проводите пыласосом, Я пьзуйтесь сжатым воздухом. Пои снятии тормозных коло,

или корпуса цилиндра на нажи майте на педаль тормоза, инача BHCKONAL GODINAM

#### 8 Пыльник направляющего папыза

BTYZKE 10. Уплотнение поршня

11 Поршень 12 Пыльник попшня

13 Колнитейн оппоста 14. Комика внутренной прокладки

# Не проливайте тормозную жидкость на тормозной лиск

# **Рели снимались держатели коло** док, установите их в кронциейн суп

# осота

### При установке держателя колодки аставляйта его плотио так

### чтобы он не выступал за кронштвёч супполта

- На леформируйте держатели коподок
  - Намесите смезку для тормозов на основе меди на контактные повеох-NOCTU MRIKOV TODAKONNAMU KODDOKA. ми прокладками и крышками прокладок и поставьте их на тормозные

При замене тормозных коло, всегда меняйте прокладки и крышки кладок в комплекта Вставьте корпус цилиндра и тормозные колодки в кроиштейн суп

# порта

Не повредите пыльних поршия В случае замены колодок новыя следите за уровнем тормозной жидкости в бачка, поскольку при завливании поршня тормозная дкость вернется и подниме: уровень а бачке главного тормоз

# HOLD HARMWADS Для удобства вдавливания поршия польмоментом

Зуйтесь приспособлением для поршных дискрвых троможов (специнструмент) Вкоутите болт в нижнии направляю ший палец и затяните с требуемых

15. Внутренняя проувалия 16. Внутренняя колодка 17 Держатель колодки 18 Наружная кололка 19. Наружная прокладка 20. Крышка наружной прокладки

Несколько раз нажмите на педаль

#### тормоза и проверыте, не прихваты вактся ли тормоза передних колес 6. Установите колега ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если на прокладках и крышках прокла док имеются следы ржавчины, замени 16 MX HORHAMA

# РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Процедура приработки тормозов Пооводите приработку фрикционные поверхностеи новых тормодов в соот ветствии с приведенной ниже процеду рой в сличае расточки или замены дис ков, после замены тормозных колодок а также, если после небольщого пробе га начинает «проваливаться» педаль

Следите за окоростью затомобиля, тк тормоза действуют исправно только при правильной приработке тормозных колодок M DHCKOS

Проводите эту процедуру только в условиях безопасных дорог не создавая помех д транспорта. Будьте предельно

Двигайтесь на автомобиле по пря мой, ровной дороге.

Отрегулируйте нажатие на педаль тормоза так, чтобы время остановки автомобиля составляло 3 5 секунд Дайте окладиться тормозной систе

ме, совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль тормоза Повторяйте пп. 1 3 до завершения приработки тормозных колодок и DACKOR

ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ O 34.3 (3.5. 25 ② [7] 18 2 (1 9 13) -രവ 83 (085 7 34 3(3 5 25) F75 2: Намесите смарку для тор 152 5 (18 112) Начесите тормовине ж

<del>---- 259</del>

Тормазная система Тормознои шланг Соепинительный болт Медная шайба

Копрачок Пітуцер прокачки Корпус цилиндра

Направления пален CHRITHE IN VICTAHORINA

## СНЯТИЕ Пиимоние:

Пля уменьи имя опесности, которую представляют для здоровья частицы пыли или прочив MATROMATIN. MUCTON CHORONTO M тормозных колодок проводите пылесосом. Не пользуйтесь сже-

тым воздухом На нажимайте на педаль тормо-Зв. Инече при снятии тормозного MURRICA MOMEST SHITTINGS HYTERS TOR-

мозная жидкость Снимите колеса Закрепите тормозной диск колес ULIMIN FORYOWN

Слейте тормозную жиркость См

#### Не проливайте тормозную жидкость на тормозной диск.

Открутите совдинительный болт и отсоедините тормозной шланг от CWYGODTS & Cfinne

Открутите крепежные болты кронш тейна суппорта и снимите тормоз ной суппоот в сборе



# Не ронвйте тормозные колодки озной суппору в сборе.

# Снимите тормозной диск

Перед сиятием тормозного диокв нанесите метки совмещени на ступицу колеса и колесный подшипник в оборе и тормозной пиок

На ронейте тормозной диск.

### VCTAHORKA нимпиис:

788 ---

Для уменьшания опас торую представляют для адоровья частицы пыли или прочив материалы, чистку супперта и тормознык колодок проводите пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом

Не нажимайте на педаль тормоза, иначе при снятии тормозного шланга может выплеснуться тормозная жидкость.

Установите тоомознои виск

Втулка

Пыльник направляющего пальца

10. Уплотнение голина

11 Поршень 12 Пыльник прошня 13. Кронштейн суппорта

14. Комика вистоенией прокачания

#### Rummoune. В случае повторного использова тормозного диска совместите мет-

ки, нанесвиные при сивтии. 2. Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затяните крепежные болты кольштейна суп порта с требуемым момонгом

#### Вниманию. Перад установкой суппорта а сборе

вытрите смазку и влагу со всех поса дочных поверхностей супполуа в оборе. а также резьбы, болтов и шайб. 3 Подсоедините тормозной шланг к тормозиому суппорту в сборе и

затяните соединительные болты с требурмым моментом Залейте свяжую тормозную жид кость и удалите воддух. См. выше

# Не используйте слитую тормоз-

чую жидкость повторно. На проливайте тормозную жид-

кость на тормозной диск Проверьте, не прихватываются ли Установите колоса

# РАЗБОРКА И СБОРКА

#### PAREOPEA Примечание:

2

При разборке и сборке корпуса ципин дла не снимайте кронштейн суппорта. тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок.

Выварните болты из направляющих пальцев и выньте корлус цилиндра из кронштейна суппорта

#### Не выроните тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок из кронштейна CYDDOOTS

Выньте направляющие пальцы и пыльники из кронштейна суппорта Выньте втулки из направляющия Поставьте деревянным брусок как

показано на рисунка. Выньте порш ни и пыльники поршней, подав воз дух через крепежное отверстие под совдинительный болт



# мите пальцы поршнем

При помощи отвертки с плоским жа пом извлекита уплотнения поршней из хорпуса цилиндра

19. Наружная прокладка 20 Крышка наружной прокладки

15. Внутовненя прокладка

16. Внутренняя колодка

17. Держатель колодки

18. Наружнае колодка

Reserve

# Не поцараляйте внутрениие сте

CECPKA

Нанесите смалку для резины на уг лотнения поршня (1) и установии их в корпус цилинлра



# На используйте уплотнения попши

Нанесите смазку для розины к пыльники поршня (1) Належи пыльных на торец поршня (2), затам плотно вставьте выступ на пыльния поршня со стороны цилиндра в ка



# На используйте пыльник порши

Нанеситв тормозную жидкость на поршень (1). Запрессуйте поршень в корпус цилиндра от руки и вставь те выступ на пыльнике поршия (2) со стороны поршия в канавку «я поршне



ин на внутренних стенках циинара меняйте точку приложения

4. Нанесите смазку для резины на втулки и вставьте в направляющие

5. Нанесите смазку для резины на на правляющие пальцы и пыльчики и вставьте в кронштейн суппорта. 6 Установите корпус цилиндра в крон штейн суппорта и затяните болгы направляющих пальцев с требуе

#### MUM MOMPHOON ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

# проверка после разворки

Корпус цилиндра Проверьте, нет ли коррозии износа грещин или повреждений на внутрен них стенках цилиндра. При необходи

мости замените корпус цилинара. Используйта для чистки оважую тореральными маслами,

бензином или каросином

ую жидкость Не пользуйтесь

напр ,

Кронштейн суппорта Проверьте нет ли коррозми износа трецин или повреждений. При необхо

димости замените кронштейн суппорта

Поршень Проверьте нет ли коррозии износа трешин или поврежений на поевох ности поршня. При необходимости за моните попинень Внимание.

#### Поверхность скольжен ет гальваничаское покрытие. На шлифуйте её наждачной бумагой

# Направляющий палец и пыльник на-

правляющего пальца Проверьте, нет ли коорозии, износы трешин или повраждений на направля ющих пальцах и на пыльниках направ

ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующии компонент РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционные поверхностем новых термозов в соот

ветствии с приведенной ниже процеду рой в случае расточки или замены лис ков после замены гормозных колодок а также, если после небольшого пробе га начинает «проваливаться» педаль

Следите за скоростью автомобиля, тк тормоза действуют исправно только при правильной приработке тормозных колодок и дисков

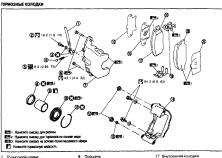
Проводита эту процадуру топько в условиях безопасных дорог, на создавая помех движению гранспорта Будьте предельно

осторожны. Двигайтесь на автомобиле по пря

- мой, ровной дороге Отрегулируйте нажатие на педаль тормола так, чтобы время остановки
- автомобиля составляло 3 5 секунд Дайте охладиться тормозной систе ме, совершив прездку на автомоби. ле без нажатия на педаль гормоза. Повторяйте пп. 1 3 до завершения приработки тормозных кололок и

писков.

# дисковые тормоза задних колес



Тормозной шлани Соединительный болт

Медная шайба Колпачок Штуцер прокачки го пальца

Болт направляющи Корпус цилиндра Углотнение поршия

11 Сторооное кольно 12 Пыльник направляющего пальца 13 Втупка 14 Кронштейн суппорта 15 Крышка внутренней прокладки

10 Пыльнях поршня

16 Внутренняя прокладка

18 Датчик износа колодки (только с правои стороны изнутри)

19 Держатель колодки 20. Наружная колодка

21 Наружная прокладка

#### Тормозная система

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRITILE

- Для уменьшения опасности, кото рую представляют для здоровья частицы пыли нли прочие магериалы, чистку суппорта и тормов
- колодок проводите пылесосом. Не ользуйтось сжатым воздухом Пои снятин тормозных колодок
- или корпуса цилиндра не нажимайте на педаль тормоза, иначе
- выскочит поршень Не проливайте тормозную жид-
- кость на тормозной диск Снимите колеса.
- Выверните болт из нижнего направ neversiero nancura Подвесьте корпус цилиндра на про воде так, чтобы не рестенуть тор
- мозной шланг. Затем снимите ко лодки с кронштейна суппорта На даформируйте держатель
- колодки при его снятии с кронштейна супполта Не повредите пыльник поршня.
- Не поняйте тормозные колодки. прокладки и крышки прокладок.

### VCTAHOBKA

- имания: Для уменьшения опасности, кото рую представляют для здоровья частицы пыли или прочие матера алы, чистку суппорта и тормозна колодок проводита пылесосом. Не
- пользуйтесь сжатым воздухом. При снятии тормозных колодов или корпуса цилиндра не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.

- Не проливайте тормозную жидкость на тормозной диск. Если снимались держатели коло
- лок, установите их в хромштеин суп
- При установке держателя колодки аставляйта его плотно так.
- чтобы он на выступал за кромштейн суппорта Не деформируйте даржатели ко-
- топок. Нанесите смазку для тормозов на
  - ности между тормозными колодками. пнокладками и крышками про кладок и поставьте их на тормозные колонки

- имание: При замене тормозных колодо ессгда меняйте прокладки и крышки прокладок в комплекте
- Вставьте корлус цилиндра и тормоз ные колодки в коонштейн супполта

  - Не повредита пыльник поршия В случае замены колодок новых сладите за урожнем тормовис идкости в бачка, поскольку при адавливании поршия тормозна жидкость вернется и полимые
- уровень а бачке главного тормозного нилинала Для удобства адавливания посканя
- пользуйтесь приспособлением для полицией дисковых тормозов (специис-TOVMENT) 4 Вкрутите болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым

MOMENTON

- TO MY MODULAN РЕТУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фризциони основе меди на контактные поверх поверхностей новых тормозов в со
  - ветствии с приподенной ниже полими пой в случае расточки или замены вис ков после замены тормозных короля в также поли после небольшого виобе. га начинает «пропалипаться» педал-

5. Несколько раз нажмите на песия

Если на прокладках и крышках прокв

DOK MMPROTOR CROSSN DIVERNAMA SEMANA

Установите колеса

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

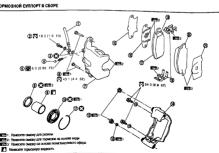
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

тормоза и проверьте, не призван-

ваются ли тормоза задних колес

- Спадите за скоростью авт биля, тк тормозя действ исправно только при правиль поиработке тормозиму коло и дисков. Проводите эту процедуру
  - ко в условиях безопасных до не создавая помех да транспорта Бульте пред осторожны.
- Двигайтесь на автомобиле по по мой повыой пополе Отрагулируйте нажатие на падал Тормоза так, чтобы воемя останов
- ввтомобиля составляло 3-5 секмя Дайте окладиться тормозной систе ме, совершие презику на автомобе ле без нажатия на педаль тормоза Повторяйте по 1 3 по завершен
- приработки тормозных колодок я дисков

тормозной суплорт в СБОРЕ



- Тормозной шланг Соединительный болт
- Медная шайба Коллачок Штуцер прокачки
  - Болт направляющего пальца Коргус цилиндоа Уплотнение поршня

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHRIME

Для уменьшения опасности, которую представляют для здоровья частицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормозных колодок проводите пылясосом. Не пользуйтесь сжа-

тым воздухом Но нажимайте на педаль тормоза, иначе при снятии тормозного шланга может выплеснуться тормозная жидкость

Счимите колеса Закрепите тормознои диск колес ными гайками.

Спейте тормозную жидкость См BNIDE

#### Не проливайте тормозиую жидкость на тормозной диск

Открутите соединительный болт (1) и отсоедините гормозной шланг (2) от суппорта в сброе



5. Открутите крепежные болты крон штейна суппорта и снимите тормоз иой суппорт в сборе

ормозной суппорт в сборе. Снимите тормозной диск

Перед сиятием тормозного д ка нанесите метки совмеща иа ступицу колеса и колеска подшилник в сборе и тормозн

Не роняйте тормозной диск.

## KCTAHOBKA

Япо уменьшения опесиости, ко ровые частицы пыли или проч материалы, чистку суппорта и ом. Не польту тым возлухом.

Не нажимайте на педаль тормо зв, иначе при снятии тор ланга может выпла MODURE WHEREOUT

#### 9 Поршень 10 Пыльник поршня

11 Стопорное кольцо 12. Пыльник направляющего пальца 13. Втулка

14. Кронштеин суппорта 15. Крышка внутренней прокладки

16 Внутренняя прокладка

# Установите гоомознои диск

В случае повтприого использования тормозного диска совместите мет-

ки, наносенные при сиятии Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затините крепежные болты кронштейна суп порта с требуемым моментом

# Перед установкой суппорта е сборе

вытрите смазку и влагу со есех посаых поверхностей суппорта в сборе, а также резьбы, болтов и шайб. Поисоедините тормознои

к тормозному суппорту в сборе и затяните соединительные болты с трабуемым моментом Залейте свежую тормозную жил кость и удалите воздук. См. выше

Не используйте слитую тормозную жидкость поеторис Не продивайте тормозную жидкость на тормозной диск.

Проверьте не прихватываются ли тормоза задних колес Установите колеса

## РАЗБОРКА И СБОРКА

# PA3EOPKA

При разборке и сборке корпуса цилин дра не снимайте кронштейн суппорта, тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок

Выверните болты из направляющих пальнев и выньте корпус цилиндра из кронштейна суппорта

#### MANNO: Не выронитв тормозныв колодки, прокладки, комшки прокладок и держатели коподок из кронштейна

суппорта. Выньте направляющие пальцы и пыльники из кронштейна суппорте

Выньте втупки из направляющих пальнев Поставьте деревянный брусок как

показано на рисучке. Выньте поощ ни и пыльники поршней подав воз дух через крапежное отверстие под совринительный балт



17. Внутренняя колодка 18. Датчик износа колодки (только с

правои стороны изнутри) 19. Держатель колодки 20. Наружная колодка

21. Наружная прокладка

При помощи отвертки с плоским жа лом извлеките уплотнения поршнеи из корпуса цилиндра



#### Не поцарельйте внутренние стонки нипинала.

Нанесите смазку для резины на уп лотнения поршия (1) и установите их в коопус цилинара



### Не используйте уплотнения поршня повторно

Нанесите смазку для резины на пыльники поршия (1) Наденьте пыльник на торец поршия (2), затем плотно вставьте выступ на пыльнике поршия со стороны цилинара в ка навку на корпусе ципиндра



На используйте пыльник порши: повторно

Нанесите тормознию жидкость на поршень (1). Запрессуите посмень в коргус цилиндра от руки и аставь те выступ на пыльнике поршня (2) со стороны поршня в канавку на поршне



вайте порш ень рав Во избежание появления MADHO. царапин на внутренних стенках ци-

- линдов менвите точку придожения **УСИПИВ** 4 Нанесите смазку на основе полигли
- колевого эфиоа на втулки и еставьте е маправляющие пальны Нанесите смазку для резины на на правляющие пальцы и пыльники и
- иставьтв и кронштейн суппорта Установите корпус цилиндра в крон
- штейн суппорта и затяните болты направляющих пальцев с требуе мым моментом

# DODEDVA M DELAMBORYA

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Корпус цилинара Проверьте, нет ли коррозии износа трешин или повреждений на внутренних стенках цилиндра. Пои необходи

масти замените корпус цилиндра

Используйть для чистки свежую тор мозную жидкость. На пользуйтась

нерельными маслами, напр. бензином или керосином

Кронштвйн суппорта

Проверьте нет ли коррозии износа трещин или повреждении. При необходимости замените кронштеин суппорта.

Пооверьте нет ли коррозии износа трешин или повреждений. Пои необхо димости замените поршень.

Поверхность скольжения п имеет гальявиическое покрытие. Не шлифуйте се наждачной бумагой

Направляющий палец и пыльник направляющего пальца Проверьте, нет ли коррозии износа трещин или повреждений на направля ющих пальцах и на пыльниках направ ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующий компонент

РЕГУПИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционных повержностей новых тормозов в соответствии с поиведенной ниже процеду рой в случае расточки или замень дис ков, после замены тормозных колодо а также, если после небольшого пробе га начинает -проваливаться педаль

Следите за скоростью ватомоб т.к. тормозв действуют и только при правильной пр тормозных колодок и дисков. Преводите эту процедуру только в усм виях безопасных дорог, не созд помех движению транспорта. Будь-

те предельно осторожны Двигайтесь на автомобиле по поя мой, ровной дороге Отрегулируйте нажатия на падар

тормоза так чтобы время останови автомобиля составляло 3-5 секна Лайте охладиться тормозной систе ме совершив поездку на автомоби

ле без нажатия на педаль тормоза Повторейте по 1 3 до завершени приработки тормозных колодок и

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ Единица измерения м Диаметр цилиндра 60,33 Длина × ширина × толщина колодки 123.6 × 47.5 × 11.0 Наружный диаметр × толщина диска 296 × 26,0 Диаметр цилиндра 83 0 × 31.9 × 8.5 Тоомоза задних колес Длина × ширина × толщина колодки Наружный диаметр × топщина диска 292 × 16,0 Главный цилиндр Управляющии клапан Электр, система распредел тормозного усили Диаметр диафрагмы 178 Усилитель тормоза

Рекомендуемая тормозная жидкость

DOT 3 MAN DOT 4 ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА Высота педали тормоза (Н1) 183 7-193 7 MM Запор (С) между подушкой ограничителя и резьбовым наконечником выключателя 0.74-1.98 MM фонарей стол-сигнала/выключателя тормоза круиз-контроля Своболный ход (А) педали тормоза 3.0-11.0 MM Высота педали в нажатом состоянии (Н2) [при работающем Двигатели MR20DE 65 или более м двигателе с усилием нажатия 490 Н (50 кг)] W OR25DE

**ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА** Длина выступающей части штока (А) 30,5 MM 153,2-154 2 MM Длина нажимного штока (В)

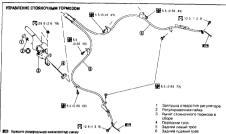
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Стандартная толщина 11 0 MM Тормозная колодка Предельный износ 2,0 MM Стандартная толщина 26.0 MM Предельный износ 24,0 MM Тормознои диск Отклонение толщины (в В точках) 0 020 MM Макс, биение (при установке на автомобиль) 0,035 MM

# ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС

Стандартная топщина 8.5 MM Тормозная кололка Предельный износ 1,5 MM Стандартная толщина 16.0 MM Предельный износ 14,0 MM Тормозной диск Отклонение толщины (в 6 точках) 0.020 MM Макс. биение (при установке на ввтомобиль) 0,070 MM

#### PEMORT HA ARTOMORNIE



8

## СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Снимите задние колеса

Снимитв центральную консоль См. главу ОСНАЦЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсолдините разъем от выключателя контоольное лампы

стояночного тормоза Снимите заглушку регулировочного отверстия, открутите регулировочную гайку и ослабьте передний трос. Снимите рычаг стояночного тормоза в сборе Онимите тепловой экран и центр глушитель. См. главу АК СЕЛЕРАТОР. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

Отделите переднии трос от заднего и снимите его Снимите колодку стояночного тормоза и отсоедините задний трос от коленчатого рычага. См. ниже Открутите крепежные болгы заднего троса и снимите за

YCTAHORKA Установка яыполняется в порядке обратном снятию

дний тоос с автомобиля

требуемое количество щелчков

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте длину хода рычага стояночного тормоза на

КОЛОДКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА Противодребезговым штифт Колодка стояночного тормоза 3 Коленчатый пычаг Возвратная пружина 5 Респорка тормоза Поужина Регулятор

#### Тормозная система

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRINE

# Производите чистку колодок стоя-

ночного тормоза и грязвотражательного шита при помощи пылесоса. Не пользуйтесь сжатым воздухом

- Снимите задние колеса. Снимите тпомозной диск с рычагом
- стояночного тормоза в полностью отпушенном положении См. выше

# .....

В случае повторного использования тормозного диска перед его снятиом нанесите метки сов мещения на тормозной диск и

- ступицу колеса и колесный подипник в сболе. Не поняйте тормозной диск.
- Если тормозной лиск не сымыватся
- выполните следующее: Закрепите тормозной лиск колес ными гайками и выньте заглушку из
- отверстия рагулятора. При помощи отвертки с плоским жалом поверните регулятор (1) в направлении (В), оттяните и ослабь те тормозные кололки



Снимите противодребезговые штифты пружины и возвратные пружины

## Внимание:

### Не роняйте снятые компонанты. Снимите распорку тормоза, регуля-

- колениятый сычас имание
- Передние и задние колодки стояночного тормоза изготовлены из разных материалов. Не пера-
- путайте их при снятии. Не роняйте снятые компоненты.
- Операции по снятию грязеотража тельного щита см в главе ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

#### **YCTAHORKA** Установка выполняется в порядке об-

288 -

ратном снятию Нанесите полибулилизапписило вую (РВС) смазку или силиконовую смазку на гразеотражательный шит и тормозные колодки

### e w 222

. ..... чного тормоза изготовлены из пазных материалов. Не перепутайте их при снетин и установке

Установите пегупяторы так, чтобы пои их водинении в напозвоемии

указанном стрелком показалась near-forest vacra



- Лов топилоз позвого упресе Для тормоза левого колеса Перед автомобиля
- Регулятор удлиняется Украстите регулятор путем его воз-
- После разборки намесите полибутилкаприсиловую (РВС) смазку или
- силиконовую смазку на резьбу. Посверьте, нет ли сматки на повеохности скольжения тормозной ко лодки и на внутренией поверхности барабана. Если смяжя пополе на поверхности, оботрите ее

#### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА RECORDER AND THE CHESTAG

Проверка толщины фрикци Проверьте толщину (А) фрикционной HOVERSTAN



тор, колодки стояночного тормоза и Стандартная толимна. См. имже п •Технич. даниые и специфика Предельный износ: См. ниже п. «Тех ские данные и спецификеции».

Проверьте внутренный диаметр (В) баребана



Стандартный энутранний диа См ниже п •Техническия данные в спецификации Максимальный внутренний мето. См. ниже п. -Технические оп WHEN IN COLUMN ASSESSMENT

DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF Проверьте и при обнаружении откоже

ний от ноомы замените нет ли чрезмерного износа по реждении и отслаивания фомомонои наклалки

нет ли чрезмерного износа и пов пеждений на поверхности сколые ния кололки

нет ли чрезмерного износа тереждений и коррозии на протиспребезговом штифте: не провисла ли пружина и возврат

ные пружины нет ли чрезменист износа, повреждений и коорозик нят ли чрезмерного износа, по реждений и коррозии на распори

TOOMOTE свободно ли перемещается регуля

нет ли чрезмерного наноса, ког реждений и коррозии на колене TOM DNYSCE выполните визуальную проверкуба рабана изнутри и уберитесь, нет су чрезмерного износа трещини пов реждений; при помощи пары штак

генциркулей проверьте внутрений диаметр барабана РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте алину хола рымка стояночного тормоза на трабувное

количество шелуков В случае замены тормозных кого док и/или тормозных дисков изесли тормоза работают с отклюе ниями выполните их прирабого как указано ниже: Отрегулируйте длину хода рычага

стояночного тормола на требуемсе количество щелчкое Выполните приработку стояночного тормоза, совершив поездку на аз томобиле в следующих условиях

жение вперед Скорость ветомобиля: прибл. 4) км/ч (постоянная в прямом награз лении) Усилие нажатия на педаль тормом

прибл. 130 Н (13,3 кг) (постояное) Время прибл 10 сек.

во избежание перегрева фрикцион ной некладки дайте ей охладиться прибл. в течение 5 минут после ка го шикла приработки.

После проведения приработки про верьте длину хода рычага стояно ного тормоза. Если она отличается от нормы выполните повторную ре **FYTHIODRKY** 

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

БАРАБАН СТОЯН	ЮЧНОГО ТОРМОЗА	
Фрикционная накладка	Стандартная толицина	3,2 M
	Предельный износ	1,5 M
Барабан (диск)	Стандартный внутр дивметр	172 M
	Connection of the connection o	172 1

# ЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ

Длина хода рычага [с усилиам затягивания 196 Н (20 кг)]		7-8 щелчкое
бод рычага до включения	-	1 mensor

Предельный износ 173

# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

#### DAMEBUE KULLECU

колонка в сборе

# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА РУЛГВОГО КОПЕСА

- Проверьте правильно ли установлены рулевой механизм в сболе передняя полвеска ось и пулевая
- тальный или осевой люфт пуревого Стандарт

#### Осевой люфт рулевого колеса См инже раздал «Технические данные и Если осевой люфт рупрвого коле-

- са отличается от нормы, проверьте спелующие компоненты правильно ли установлена рудевая
- колонка в сборе см. ниже. не ослабла ли затижка крепежных CONTOR DYDEROLD MOVEHINGING THE

#### ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУПЕВОГО КОПЕСА Поверните рудевое колесо так, что бы передние колеса вставы в поло

- жение соответствующее прямоли нейному движению Запустите двигатель и слегка по верните рулевое колесо влево и
- вправо так, чтобы начели даигаться передние колеса Измерьте люфт рулевого колеса на периферии

#### Люфт рулевого колеса на перифеи: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации»

- Если люфт рулевого колеса отлича ется от нармы, проверьте свелуюшие компоненты:
- завор в шврнирех рулевой колонки. правильно ли установлена рудевая колонка в оборе

#### ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА Убедитесь, что рулевой механизм в

сборе рулевая колонка и рулевое колесо установлены поввильно Выполните проверку нейтрального положения после проверки углов установки передних колес. См. гла

- ву ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 3 Поверните рулевое колесо в положение, соответствующее прямоли нейному движению, и убедитесь что оно встало в нейтральное поло-
- жение Если рулевое колосо не устанавливается в нейтральное положение ослабьте контргайки наружных на конечников рудевых тяг и выполни те регулировку, вращая внугренние наконечники рулевых тяг в противоположинах направлениях так чтобы росстояние слева и справа стало одинаковым

# ПРОВЕРКА МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕ-

- BOLD KOLECA Остановите автомобиль на повном N CAXON MECLE N EXTROPRIS NO DOSHOR
- HILB TODAY Доведите давление в шинах по HODMN. Запустите двигатель
- Провельта вестигальных горизон-Пооверьте момент поворота рулявого коляса, провернув его на 360 от нейтрельного поружение



# Стандарт

### мент поворота рулевого колеса См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

#### Уминовыте плосторние (1) от итночие линамометра до центра ручевого колеса на значение измеренное динамометром

- ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ колес После проверки схождения выпол-
- ните проверку угла поворота пере аних колес. См глалу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛЯЕСКА Закатите ввтомобиль передними
- колесами на калибры для измерения угла поворота задними - на стенбы такой же высоты



ворота левого и правого дорожных колес по внутреннему и наружному DRAWYCY

Запустите двигатель. Пока он ра ботает на оборотах х.х., поверните рулевое колесо от упора до упроа и измерьте углы поворота.

Угол по внутреннему радмусу пов ротя (A): См. ниже раздел «Техн ские данные и спецификации» Угол по наружному радмусу повог та (В): См. ниже раздел «Тех кие данные и спецификаци



Если углы отличаются от нормы проверьте следующее Измерьте упп орбум



#### Нейтральное попожение пойчи «! »: См ниже раздел «Технические данные и спецификации». Если ход рейки отличаются от ноо-

- мы, разберите пулевра механизы для выявления причины Углы поворота передних коляс не регулируются Если какой-либо из
- них отличается от нормы, проверь те нет ли износа или повреждения компонентов рупевого механизма рупевой колонки и передней под вески
- При обнаружении каких-либо от клонений от нармы, замените неис правные части

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЕ

### Поимечание:

При повторном подсоединении спи рального провода зафиксируйте провод лентой так чтобы совместились непод вижный корпус и подажжная часть. Это избавит Вас от выполнения процедуры проверки нейтрального положения при установке спирального поселля

# Рилевое иссовления

- Virginopuro penenuna managa a pa пожение соптретствичное повмо DOMORNE, CODINGICIS
- Снимите молить получки безопас получения подуль подушки пезопас MA EESODACHOCTA
- OTKUVENTE KONTOCION PUREBOTO KON песа после блокировки рулевой ко Barrer
- Consume owners annece tion more UIT OF CHARME (A) (CONTRACTOR FOR CTOTIOGOOA)



### MOTALLO DAY

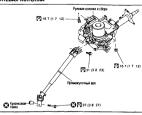
VETAMORIA DU CARALLACT. A A CACALLACT

Actionopica approximatelica a cobagos or ..... Не затегиванте спиральный прома.

ле затягневите спирвления проед Коз сомум. И не поворечивайте его больше чем необходимо (помо MOWET OVERDERTHER .

После замены или повоопта спилавыю co programa vibernations, uso de parenation ro representa fortamento, and on manageros CUCTEMA SESONACHOCTU

#### DAUCEVO KUUUHKY



Установите передние холеса в по-POWERUS CONTRETCTSVICUISS DISSMO линейному раижению Выставьте рулевую колонку на мак CHINAS ANCOEN Снимите рулевое колесо. См. выше Сыммите клышку с рудевой кол

См. гором ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите спиральный провод С Снимите комбиниоовани VINNATED CM CHRIST SIEKTPOOFO-

РУДОВАНИЕ Снимите нижною секцию поибор-HOW DANGER OF CYCOOMS BO См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Снимите комбинацию приборов См. (паву ИНФОРМАЦИОННАЯ система водителя и аудио-CHCTEMA Отсредините разъемы от всех вы-

ключателей установленных на рулевой колонке в сборе 10 Отделите промежуточный вал от рупевой колонки в сборе следующим

OQUARON: Вывесните кралежный болт (1) Снимите напрессованный держаталь (2) купачковой гайки с вилки промежуточного вала

Открутите кулечкоеую гайку (3) с елки промежуточного вала Снимите комику с рудевой колонку

## VCTAHORKA

Установка выполняется в порядке, об

DOTHOM CHRYING C VYRYOM CREAVOURED

При сиятии не допускайте ударов по рулевой колонке в оборе в ОСЕВОМ НВЛІДАВЛЕНИИ. Denen Custagu Bronewytoword валв нанесите метки совмеш

ние на промежуточный вал и ру-MO KOMOKKY B CHODA в прицайте рулевое к ювленном автом электродвигатель и блок управмя EPS могут перегреться.

овой колонки в сборь с выточоиля, т.к. она тяжелая.

Не подвергайте руловую колон-ку в сборе воздействию магнатизме.

### DEMONT HA ARTOMORNIE CHOTHE IN VOTABLOOMA

СИЯТИЕ

The custom us conversity vil ров по рудевой колонке в сбесав

осевом напольяемии Перед снатием пром 

HAS HE LUCKLE MALE COMPANY nesvo ronoury s chose Не врещайте рудевое ко остановленном ввтомобиле то

STREET OF STREET OF STREET nesus EPS MOTOT REDEFECTS Бульта остопожны при снятиког

ревой колонки в сболе с автомо биля, т.к онв тяжеля Не полявот війте пулежно кол опо возвействио мел

Рулевав колонка разб подлежит.

Пом установке пуловом колонии в сботе собиолодии слишношем:

је используйте кулачковую гайку г использунте культкому епежный болт повторно.

Убедитесь, что с держателя кужговой гайхи светы все компоненты Пристыкуйте вилку к валу червия так, чтобы межпу ними не быто за

Полностью вставьте кулачковую гайку на место Поидерживая кулачковую гажу рукой вставьте болт и затения с

требуемым моментом. При вессе чивании болта удерживайте гаму coocuo Установив промежуточный вал убе

дитесь, что между вилкой (1), ваки череяка (2) и кулачковой гайкой (3) нет залоов (А)



- имаине: На используйте перуатель ку-
- не используите держат лачковои гаики повторно гайку инструментом.
- При затигивании кренежного гаику инструментом. Выполните регулировку нейтрального положения датумка vene posopova pysosovo vonece

## OROSPOVA DOCSE CHSTUD

- Domento Hor de Dobney delle une проверьто, ног им повреждении или resident and an automobile continue a con-NOMINOTENTIAL PYTHEROTI KOTTONICA BOOK
- Измерьте момент поволога пуляета concern now nowners musiposed колонки при помощи приспосос-пения для измерения преднатага (специнструмент: ST3127S0001) Econ MOMENT OTOMBOTCO OF MODEL если момент отличается от нормы

идирг мому помороте Сы имже пазнея -Terrorum navena u consultura DOM APPROXIMATION OF HOUSE



Стандарт Пиния II - поповой молоничи Сът наима прадел «Технические приные и спец-

# Production ...

DODERYA DOCTE VETANORYM Consecuto and an accommendated and проверсте, нег ин повреждении или илипливитах половой илипиили в сбо

по Пои мообуютичести этимичес

Formanianofun nocennumber CONTRACTOR CONTRACTOR RECOGNISMAN аварию со стопиновением, измерьт длину «L», как показано на рисунке. Боли плино отпиносто от нерии в се



• Promoto make contract con

го колеса и углы г

провервте люфт, неитральное по

CO ADDRESS A LETTA DOROGOTA DEPRENSA

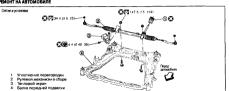
Decrees as a sefermed as a second of the

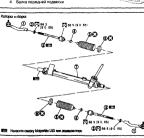
Стандарт Рабочий имализом пегупивовки на PRODUCE I IN CHE HAVE DESTROY TO THE

HOUSE - E1-1 ON HIME PROJECT - TO Рабочии диапазон регулировки высоты - 12- См. ниже паздел -Техии-COTE - L2+: CM. HARR DASHER - 10x

## ВУПЕВОЙ МЕУЛИИЗМ И ВУПЕВОЙ ПВИВОП

# DEMONT HA ARTOMORUME





## Напужный наконечник

- Контргайка наружного наконячника Внутренний наконечник Зажим чехна (с узкой стороны)
- Зажим уруга (с науполой стороны)
- Рудевой механизм в сборе

# CHOTHE IN VITAHORIA

Установите перевние колеса в по дожение, соответствующее прямо

- линайному движению Выверните коепежный болт проме жуточного вала (с нижней столоны) и отделите промежуточный вал от вала червяка рулевого механизма
- 3 При помощи гайковерта снимите voneca Выпрессуите наружным наконечник
  - рупевой тяги из повроотного кулака пом помощи подхолящего съемника шаровых шарниров так, чтобы не DORDONIA MOVED HISTORICO HISTORICO

во избежение повреждения резьбы и сосквкивания съемнике шаровых мров зетяните гайку от руки

### PuneBoe uposBoeure Consumo formation of a consum Съизвите пуверой моучили в сболе

.....

#### Vorostania nemanente e montano en потили сиятию с инстои с перидже ос

Боль при отположи остарой колос EUR DT DYRESOLD MEYSHAND DOREDWYL принявания принявания повернуть рупевое колесо, спиральный провод

EDOMACHIED AUTHORICAL ALDORS ALORO ME ...ponoomne, aoq В сличае сиятие липового из чания Ma a afana aurusuura avassaraa was a coope agriculation occidatella-FORTOWOUTHY B MANAGONANTHINGS CO. стоянии когая автомобыть стои колясоми на зомне Попавом стои истановки залини колес См. плин ревения ось и повресил После проверум услов установки пе

# uras nasanava nursearra vonera

РАЗБОРКА И СБОРКА

ку нейтрального положения плачика ..... Constitute various distributions and комения пилевой теги и смимите

Haraceneria Pakanenina При ослаблении контргайки во избе-

жания соппикосновения изположе шапнита с поворотным кулаком зафиксипуйте изпужный изгонечник PROPORT WITH SUSTICIONAL PROPERTY. MONTH ON

CHANGE STANFALL C HOVER TOTOM снимите чехол с внутреннего мако-

При снятии чехлов не повредите внутренний наконечник и картер руперого механизма в оболе Если же они повреждены, то их следует занить во избежания попалания в WHAPACTS ROCTOROUSEY VECTOR

Выньте внутренняй накономия из картера рулевого механизма в обого-

Вставьте внутренний наконочник и картер рулевого механизма в сборе Нанесите рекомендуемую смязку на внутренний наконечник. Установите рейку ручевого меха



## Стандарт

Нейтральное положение рейки «L«: См. имме поэлел «Технические одииые и споцификации».

Наленьте чехол на картер пулового механизма в сборе и внугренний наконечник

При помощи инструмента для обжи на замимов честрументидем сока MS 38XMMOB RECIOS (A) (CHECKEC ID) DOKAN CTODONA ASKID SENSAMA (1)

# Опримение широгой стороны четпа и обожните

широкои стороны чехла и обожмите HOW MODER THE TOYATANO HE PROPULED



Закономия узкию сторому чеула за-

Отпетулитыйте лочну внутреннего на VOLUCIANTE DE CERTATRA PORTO SUSSESSES AL - START STARTER PORTER SHAPER буемым моментом. Снова проверыте nneev gestnouwern earnedness 4 = 4 Manuscriptones o russiana



Длина внутрениего наконечнике «L» : См. ниже рездел «Технические данные и спецификации».

..... После этой проц**одуры вы** те регулировку схождения. Длите регулировку схождания, дли-на, получанная посла регулиров-ку схожления, на обизательно

допжна быть рвана приведени му здесь энвчению. и ослеблении контогайки во избежение соприко рового шариира с поворотным кулаком зафиксируйте неруж-

ный наконечник ключом или анв логичиым инструментом. проверка после установки

 Проверните рупевое колесо от упора до упора и убедитесь, что оно аожинется своболно. Проверьте люфт, нейтральное по ложение, момент поворота рулевого колеса и углы поворота передних

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

YEYO n Подверьте, нет ли трешим При необхрпимости замените

колес См. вышя

KAPTED DVIIEROTO MEYAHUSMA R CKOPE Проверьте, нет ли повреждений и ца пин (на внутренних стенках) При необ ходимости замените НАРУЖНЫЙ И ВНУТРЕННИЙ НАКОНЕЧНИКИ

РУЛЕВЫХ ТЯГ Проверьте спедующие параметры Если они отличаются от нормы, замените соответствующий компонент

MOMENT DACKAUMDANING HIADORNY HIS

mer, samemire napywings

INCOME.

29 HOUSE DANS HOUSE DONE ной на писунке, и потоните за чего We поятна рисунке, и потяните за него ток AMARAMAN PERSONALISMAN INSUREM BASE Actual in the control of the control опо таки изупленного наконочика рук вои тиги находится в пределах ноже AND TOURS OF THE PARTY OF THE P



**Станоменника** (Tours usmeneums orsenome for (10 IND HOMESTONE NAMED IN

Момент раскачивания: См. ию помент раскачивания. См. нос угольция. «прения динамометром: Сы мен пален «Технические паниме и см-

Стандартные значения для видов arn warnwavuura (Точка измерения на расстоин

\*,\* KUK DOKEJSHO HE DRCAHKE) Момент расквчивания: См. них раздел «Технические данные и спа чие линамоматром: См. ник

пазляя «Технические двиные и сля

ОСЕВОЙ ВІОФТ ШАРОВЫХ ШАРНИРОВ Приложите нагрузку 490 н (50 кг) к на

конечнику шаропого шармира в осевои неправлении. Пои помоши инфикатор измерьте величину перемещения, ко торое совершает наконечник. Убил тесь что показание наховится в по делах ноомы указанных ниже Есм же значение отличается от ноомы, за ените наружный (1) и внутренний (2) WINDHEST OF THE PARTY TOT



Стандарт

Наружный наконечник: См. н адал «Технические двиныя и о ьикации». утрениий наконечиих См ни ол «Технические даниые и спа-

Единица измерения: м

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметр

Модель рудевого механизма

ОСЕВОЙ ЛЮФТ И ЛЮФТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Осевой люфт рулевого колеса

Люфт рулевого колеса на периферми МОМЕНТ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Пераметр Момент поворота рулевого колеса

0-35 Единица измерения Н-м (3 5 кг с) Стандарт 34 (3.5) или менее

B27N

Стандарт

УГЛЫ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Параметр Размер шин Угол по внутреннему радиусу поворота Угол по наружному радиусу поворота

Минимум Номинал Максимим

Номинал

215-60R17 35'00' (35.0') 38,00, (38.0.) 39,00, (38'0,) 32'00' (32 0')

#### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С регулировкои

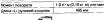
#### Модель Рабочий лизговасы пе гулировки наклона «L1»

Нейтральное присже-

Без регулировки высоты высоты 40 sea

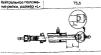








ОД РЕЙКИ	Един	ица измерения:
Тараметр	Стандарт	
Bottom street	215/65P16	215/60R17



## МОМЕНТ РАСКАЧИВАНИЯ И МОМЕНТ ПОВОРОТА НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ

215/65R16

	Динамометр
Момент	0.3-2,9 H·M
раскачивания	(0.03-0.29 kF M)
-P1- Измеренив	5,0-54 H
динамометром	(0,51-5,5 kr-c)
Момент	0.5-8.0 H-M
раскачивания	(0.05-0.81 kF M)
Измерение	4 0-60 H
динамометром	(0 41-6,12 kr c)
	раскачивания Измерения динамометром Момент раскачивания Измерение

Единица измерения градусы минуты (десятичные градусы)

Станцарт

наконечник «Р2»	Измерение динамомятром	4 0-60 H (0 41-6,12 xr c)
-D)	P2	

#### ОСЕВОЙ ЛЮФТ НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ Компонент Стандарт

Нарижный наконечния 0,5 мм или менее Внутренний наконечи 0 2 мм или мен ДЛИНА ВНУТРЕННЕГО НАКОНЕЧНИКА

Компонент Стандарт Нейтральное положение реих

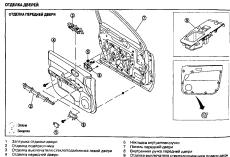




аружной части кузова

### ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Резиновая втулка

Полностью опустите стекло пере аней двери



При помощи инструмента (В) выверните болт (А), расположенный с об-



При помощи съемника (А) снимите отделку подлокотника (1).





При помощи съемника (А) припа

нимите отделку выключателя сте иника (1)

Отсоедините разъем от выкля ля стеклоподъемника и сн

кой двери и панелью двери и выве дите из зацепления крепежные за жимы отделки двери продвигаясь снизу вверх

 Отделите отделку двери и снимите по направлению внутрь салона
 Отсоедините трос кнопки замка (1) и трос внутренней ручки (2) от внут

а грос мнутренней ручки (2) от внут ренней ручки двери в сборе (3). 11 Снимите отделку передней двери 12 После снятия отделки двери сними те следующие компоненты:

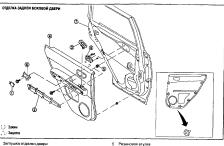


внутреннюю ручку см. ниже раздел «Двори и замки»; накладку внутроннен ручки

накладку внутреннен ручки гановка

ли кузова, затам вдавите их.

установка Установка выполняется а порядке об ратном снятию Внимание: При установке отдялки двери проворате, правильно ли встани захиустановка выполняется а порядке об установка выполняется в установка Установка установка Нимание Обосновноем Нимание Нимани



# Отделка подлокотника Отделка выключателя стеклоподъемника Отделка выключателя стеклоподъемника Отделка запрей буковой перет

4 Отделка задней боховой двери

### CHRTINE IN VICTAHOBIKA

Снятие

1 Лолностью опустите стекло задней боковой двери

2 При помощи съеменика снимите за-



3 При помощи инструмента (В) вывер-



Выверните винты (A) локазанные на рисунке

ните болт (А), расположенным с об

ретн стор, заглушки отделки двери

отдалку подлокотника (1)

При помощи съвмника (А) снимите



Резиновая втулка Накладка внутренней ручки Панель задней боковой двери Внутренняя ручка задней боковой двери

При помощи съемника (A) прилод нимите отделку выключателя сте

EXCHOLUDAMENTAL (1)

Отсоедините разъем от выключетеля стаклоподъемника и снимите от делку выключателя

В Ставьте съемник (А) между отделкой двери и панелью двери и выведите из зацепления крепежные зажимы отделки двери продвигаясь снизу вверх (см. рис. на след. стр.)

# Оснашение салоно и норужной части кузова 🚥



по направлению внутрь салона

10. Отсоедините трос кнопки замка (1) и трос внутренней ручки (2) от внут ренней ружи двери в сборе (3)

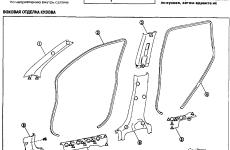


11 Снимите отделку заднеи боюзадвери. 12. После снятия озделки дверисням те спедующие компоненты

внутреннюю ручку: см. ниже разра ·Двери и замки»: накладку внутреннеи ручки

Установка выполняется в порядке сб ратном снятию

При установке отделки двери про верьте, правильно ли встали за мы над отверстиями в боковой пен-



Облицовка передней стойки Передний бордюр боковой панели кузова Верхняя облицовка центральной стойки Задний бордюр боковой панели кузова

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

иния: к извлеч в из облицовки об

Облицовка переднеи стойки Снимите передний бордюр боковой

панели кузова При помощи съемника (А) выведите из зацепления крепежные металлические зажимы и защелки облицовки передней стойки (1).

3 Отстегнув защелки, потяните за облицовку передней стойки (1) вверх и выведите нижний установочный выступ из зацепления с приборной панелью Снимите облицовку передней стойки



Боковая отделка перегородки моторного отсека Снимите накладку проема передн

панели кузова

Накладка проема задней боковой дв Нижняя облицовка центральной стойки Накладка проема передней двеси Боковая отделка перегородки моторного отсека

> Открутите крепежную гайку боком отделки перегородки моторного

При помощи съемника (А) в из зацепления кропажный захим! боковой отлелки перегородом из торного отсека



274 -----

Научализ полема полелион пволи Потписть ввего и вывелите зашели is now were the distribution of the population боковой отпелкой перегоровки мо топилго отсека и михией облицов

robinoro orocko ir rinkrio 2. Онимите внутренники наквалку пос CHIMINITE BRY (DERINGIO PO



Потяните вверх и выведите защелки и захимы из запераения с кузовом www.ee ofinumeroe neumanume стойни и нижний боговой отпалкой Corona orona

2 CHARACTE BUYTDENHOLD HEXTERNIX COO ени запьей боговом пееры (1)



Синанто ненезени постисо пост Вией и залией бохошой пверей Вставьта съемных (А) межеу имжини облицатиой илитории из стойки (1) и боговой панелью кузова и выше DATE NO SOLIEDZINIE SONIEM



TORRESCO CTORNA

элины объедильная пентральнай стойки пиой и запива боговой павова Симента меницово облицовки пент

Снимите нижно DIETON CTONKY. запасности переврия сол ремен се зопасности переднего сиденыя с город СмСТЕМА БЕЗОПАСНОСТІА

Thanky CVIC FEMA DESCRIPTION OF THE те из запеланые упелемый замим петиз зацениеми крепежным зажим Верхней солицовки центр, стоики (1). резервие из заценнения кренежоблицовки поитральной стойки (1) и



Versuneva sunonuseres e nonenve of-DOTHOLICUSTRIC

Внимание: Поч четеновке боковой отделки ку-

зова проверьте, правильно ли встали зажимы над отверстивми в боковой панели кузова, затем вдавита их.

# OTRERKA DORA Коючок напольного покрытия Напольное покрытие в сборе Заднее напольное покрытие в сборе Проставка (превае) Проставка (задняя) Проставка (левая) Центовлиний изолятор переднего напольного покрытия

# CHITTNE IN YCTAHOBIA

ите передние сиденья в сборе (левое/правое) и полушку заднего смоенья в оборе. См. ниже раздал «Сиденья» Снимите боковую отделку перегородки моторного отсека (слева и справа), накладку проема передней двери (слеве и справа), нижнюю облицовку центральной стоики (слева и справа) и накладку проема задией боковой двери (сле ва и спрева). См. выше Снимите центральную консоль в сборе См. ниже раздел •Приборная панель

- 275

# Оснашение салона и норужной части кузова 📟

Пли помощи съемника (А) отстегни ТЕ КОЮЧКИ НОПОЛЬНОГО ПОКОБІТИВ (1)



- Открутите крепежные гайки (А) кронштейна консоли и снимите пе вый кронштейн консоли (1) Снимите левый воздуховод на уров
- HE HOT (2), CM. TRIBAY CHICTEMA BEH ТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИ ЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



тропроводки Открутите крепежные гайки (В)



рните винт (А), затем снимите правый воздуховод на уровне ног (1). См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯ ЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИО-ИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



10 Отсоедините сливной шланг (1) от



крепежные зажимы (В) напольной электропроводии



12 Онимите рычажный механизм управ ления МКП в сборе (на моделях с MKUL CM Crossy CLIERTERINE M ME ХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 13 Снимите механизм управления СУТ

е сборе (на моделях с CVT). См. гла BY SECCTYPEHYATAS ARTOMATIVE CKAR KOPOSKA DEPENALICATI 14 Снимите механизм управления сто

вночным тормозом в сболе. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. 15 Снимите блок диагностическия ников. См. главу СИСТЕМА БЕЗО

ПАСНОСТИ 16 Выверните крепежные болты (А) из кронштейна троса выбора и пере ключения передач (1) (на моделях с МКП) См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕ.



верните коепежные болты (А) из кронштейна троса управления (1) (на моделях с CVT ) См. главу БЕС СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)



18. Снимите напольное локомине с вы Отжену зажимов (А) и с автомобие

YCTOHOGY Установка выполняется в посвяже об овтном сыятию

потолок КРЫША СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

См рис. на след сто

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снимите полушку и спинку заднесь

сиденья. См. ниже пязлел «Оки Выверните анкерный болг рамя безопасности заднего силены не вого/правого) См. главу СИСТЕМА

БЕЗОПАСНОСТИ Выверните анкерный болт лемя безопасности переднего сидени

(левого/правого). См. главу СИСТЕ МА БЕЗОПАСНОСТИ Снимите нижнюю и верхнюю баювую отделку багажного отсека (сле-

ва/справа). См. ниже Снимите облицовку передней стай ки (слева/справа) накладку проем передней двери (слева/справ) нижною облицовку центрально Стойки (спева/споева) велимом пицовку центральной стойки (сом» справа), передний борого богог панели кузова (слева/справа) зе-

дний бордюр боковой панели кух ва (слева/справа), накладку провы званей боковои двери (слева/стре ва), См. выше Отсоедините разъемы электрогро

водки крыши Выньте зажимы (А) электропровог ки комши (1).

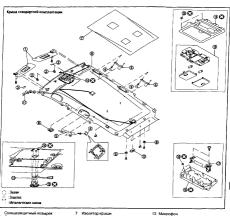


Снимите солнцезацитный козы

(слева/справа) Снимите крышку солнцезащинс козыська

Выверните крепежные винты Отсоедините резъемы от плефока подсветки косметических зесками (если имеются)

патрубка



Солнцезащитный козырек Держатель солнцезаці, козы Заглушка солнцезаці, колырыка Заглушка поручня Поручень Потолок в сборе

9 Снимите держатель солныез ного козырька (1) (слева/справа).

Вставьте отвертку с плоским жалом (А) # прорезь поверните на 90° и см



- ите передний (справа) и за дний (слева/справа) поручни.
- Выньте заглушку подучня (1), Откоутите крепежные богом (А) по-
- Снимите поручень (2)

8 Плафон освещения салона

10 Плафон освещения багажного отсека

Крючок для веревю

11 Электропроводка крыши

12 Отделка микрофона

- 11 Откиньте спинки передних сид я облегчения снятия потолка
- нимите плафон мостного осве ния в сборе. См. главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ 13 Снимита плафон освеще
- в сборе См. главу ПРИБОРЫ УП РАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ 14 Потяните за держатель для очког (1) вних и выведите из зацепления металлические захимы
- (O)

15. Плафон местного освещения в сборе

16. Крышка ультразвукового датчика

14 Держатель для очков

17. Ультрезвуковой датчик

18. Вставная гайка

- - Выверните винты затям снимите крючки для веревки (слева/справа). При помощи съемника снимите за жимы потолка со стороны кузова в задней части потолка
  - Выньте потолок (1) через заднюю дверь (см. рис на след. стр.)
  - оводите работы с изпарником (один спереди, другой сзади)

# снашение салона и наружной части кузова 🚥



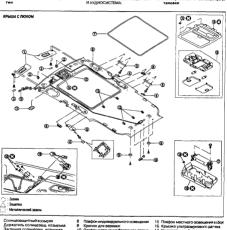
Не перегибайте потолок при сня-\*\*\*\*

- Не поцаралайте и на повредите электропроводку крыши в гогое компоненты кузова при снетии
- 18. После снятия потолка снимите сле DARCHING KOMBONEHOW
- плафон освещения багажного от CEXA B CÉCOR: CM. ITRAN TPUBOPN VIDABINE BOUTEREM
  - ультразеуковой датчис см нижи раздел «Противоугонная система» микрофон (на моделях с навигаци онной системой); см. главу ИНФОР МАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОЛИТЕЛЯ M AYRIMOCHCTEMA:
- NADBELOU KOPHIN

Установка выполняется в порядке об

В качестве ориентира устаном

те держатель солниезацитмог козырька (слева/справа) и обе зажима потолка со стороны п зова в задней части потолка Не перегибайте потолок при ус-



Заглушка солнцезаць козысыка Заглушка поручня Попучень

Потолок в сборе Бордко люка

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите подушку и спинку заднего сиденыя Ом ниже раздел «Сиденья» Выверните анкерный болт ремня безоласи зад (левого/правого). См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ Выверните анкерный болт ремия безопаси пер ныя (левого/правого) См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

10 Плафон освещения бегахного отоека

11 Отделка крыши 12 Электропроводка крыши 13. Крепеж с двойной фиксацией 14 Держатыль для очков

17 Ультразвуковой датчик 18 Вставная гайка 19 Микрофон 20 Отделка микрофона

Скимита кижною и верхною боковую отделку багажного отсека (слева/справа). См. ниже Снимите облицовку переднай стойки (слева/справа) к

кладку провыв передней двери (слеяв/справе), нижног облицовку центральной стойки (слева/справа), верхню облицовку центральной стойки (слева/справа), перадия бордор боковой панели кузова (слева/спрева), задей бордюр боковой панели кузова (слева/справа), на ма задней боковой двери (слева/справа), См вых

278 -

- A-----OLCORTHUM
- Busine assume: (A) seemmodeles выньте зажи



Пои помоши съемника (А) снимите OTRADO POLICIA (1)



Отсоелините резъем электропро



- C-----
- (cress/conage) Снимите крышку солнцезацитного
- PROUPLIE KUGUGANNING BR Отсоедините резъемы от плафонов подоветки косметических зеркалец
- ON MANOUTCO 11 CHANGE RECORDED COMMISSION ного козыонка (слева/справа)

Вставьте отвестку с плоским жалом (А) впрорезь, поверните на 90° и синмите. 12 Сничите передний (слоява) и за-

ний (слева/спрева) поручии ыньте заглушку поручня (1) Открутите крепежные болты (А) по-

Снимите поручень (2)



12 Oromon ---

The Compound Control octobra Для облегчения снятия потолка CHETHE III VETALIOREA

Снимите плафон местного освеще чим в сборе Сы газоу ПРИЕОРЫ VIDAR ROEMUS DO RUTEREM 15 Donouge 38 Securates on owns (1) Burs is supposed in section (1) BHKS II BEISCZIETE IX SAL

SE Disservante suprile nation connecte KONTANA BED BOODERS (CERTED (CONTANA) 17. Лем помощи съемника снимите за

Number (Introduction on Controller) and Controller & звиней части потопка 18 Beente notonov (1) senen nanimos



- (один спереди, другой сзади) Не перегибайта потолок пои сие
- На поцерапайте и не повредите ненты кузова При снятии
- 19. Посто счетие потолуа снимите с пе дусшие компоненты
- прафон осаещения багажного от сека в сборе: см главу ПРИБОРЫ
- УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ плафон миливилиально ния в сборе: см главу ПРИБОРЫ VIDABINGEMBE BOUNTEDEM
  - упьтрезвуковой дагчик см ниже паздыт «Противоугонная система»: микрофон (на моделях с навигаци онной системой); см. главу ИНФОР МАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ и аулипсистема-
  - алектропооводку крыши в сборе

Virtangera выполняется в порядке об DATHOM CHRTWO

витира устан тель солишелациятного а (слева/справа) и оба в потолка со стороны куй части потолка. ийте потолок при ус-

OTREBUA FIORA BACAWHOLO OTCHA Con man and dates

OUTTWE BRUSS HOVERNA FORSWHOLD OXCONS

- Опримення применення п Снимите ипсику бакажного отгома в chone Coope.
- word of the condition (some of the conditions) Commerce Kontrovenion is propy factorism
  - Снимите проставку пона багажного OTTOWN I PORMS ON SHOWING Стема (тивую) правукт
  - См. ниже раздел -Двери и замки-Помпомочни съочника съемнико моско 20 Street Street Street Section 1011 020010
    - Day accepting cuesawaya (A) atcter MATE YOUTENAM SOMERAL (1) SARMON HATE KINDS OF STANDED OF STANDED



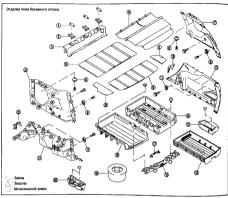
Возывитесь за заликом наукалим ба EXPLORE OTERVILE OFFICE CTORON DO-TOURS OF STREET

#### Нижияя боковая отделка быгажиого OTCEKA Снимите изпорку багажного отсека в

- choos Онимите заднии бордкор боковой панели кузова. См. выше Снимите спинку и подушку заднего CHORNER CH. MANN CHORNES - CHORNES
- Снимите запною накодоку багажно on otcess CHARLETT HOUTE DOUBTE DOUB Saraw
- ного отсека (переднюю/задною). Снимите контейнер в полу багажно O OTCOVA Снимите боковои контемнер багаж
- ного отсека в сборе Снимите боковую панель пола ба-COMMOTO OTORNO
  - Снимите центральную отделку пола багажного отсека При помощи торцевого ключа (А) вы
  - верните крепежные болты крючков для веревы и снимите коючки (1)



Выверните энкерныи болт рем ня безопасности заднего сипенья (нижний). См. главу СИСТЕМА БЕЗ ОПАСНОСТИ



Крышка анкерного крепления детского кресла Выгнутая крышка в сборе Центовльная отделка пола багажного отсека Шторка багажного отсека в сборе

Боковая панель пола багажного отсека (правая) Гоузовой кысчек Верхняя боковая отделка багажного отсека (правая)

Багажный коючок Центральная панель пола багажного отсека (задняя) 10 Маска отделки багажного отсека (правая)

11 Крючок для веревки 12 Нижияя боковая отделка багажного отсека (правея) 13 Боковой контейнер багажного отсека в сборе (правый)

12 При помощи съемника отцепите ковпежные зажимы и металлические зажимы нижней боковой отделки багажного отсека 13. Отсоедините разъем от эпектроро-

зетки 14 Снимите нижнюю боковую отделку

багажного отсека Верхняя боковая отделка багажиого

Снимите нижною боковую отделку багажного отсека. См. выше При помощи отвертки выверните крепежный винт грузового крючка (А) и снимите грузовые крючки (1)

(cM DMC No1 cnpage) 3 При помощи отвертки (В) выверните крепежный винт багажного крючка (А) и снимите багажные крючки (1) (см. рис. №2 справа)





14 Проставка пола багажного отсека (правая)

15 Контейнер в полу багажного отсека 16. Задняя накладка багажного отсека 17 Маска задней накладки багажного отсека 18 Крышка для запасного колеса 19 Проставка пола багажного отсека (левая

20 Боковой контейнер багажного отсека в сборе (лек 21 Нижняя боковая отделка багажного отсека (левая) 22 Маска отделки багажного отсека (левая) 23 Верхняя боковая отделка багажного отсека (левая) 24 Центральная панель пола багажного отсека (перед

нверните крепежн болт (А) в

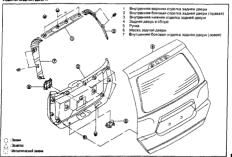


ня безопасности задн ий), См. глаг СНОСТИ

зажимы верхней бол пки багажного отсека.

TCIARDRA

### OTRERVA SARNEÑ RREDM



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHATTALE

Полностью откройте заднюю даев Пои помощи съемника (А) выявантя 1 DA HOMOTTH COMMINTE (V) BOX



Вставьти съвмиих (А) между в

тронней нижней отлаской зада двери (1) и боковой паналью куз дите из зацепл



Начните снегу и продеигаитесь к кром-YOM IS DOTON SEPTIM OF FORMAM

Потените за внутренного нижного OTRODOV SADHER DROOM & CTODOMY cannua estructiona y otropomy разъем от плафоне освещения ба-DESCRIPTION OF THE REAL

Compute section with the control of the ли задней двеси После снятия анутранней нижней

отделки заднеи двери Снимите сле-DAKENING KOMBO плафон освещания багажного отcera a ctione: cw rhasy PPV5OPLi VOPABRISEMINE RODUTEREM

маску задней двери

NEW BANKUSE OTBANKS SARWAR

Полностью отколёте заднюю деерь мите внутренною нижною отде-

лку заднай деери Вставьта съемник (А) между внут ренней верхней отдалкой задней при (1) и пачельно залией пелои и



Снимите внутреннюю верхнюю отпелку запней плепи угренняя боковая отпелка задней

Полностью откройте заднюю дверь Снимите выутренною нижною отдепоу запней пресм

Снишите внутренною вырхною от-Делку задней двеои Вставьте съемник (А) межлу виу-

тпенней боковом отлепкой зальей двери (1) и панвлью задней двери и выводите из зацепления моталические захи



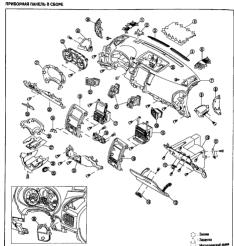
делку задней двери

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке обратном сиятию

и установке отдел ere. nos AD OTRODOTH Оснашение салона и наружной части кизова

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



Решетка левого динамика Маска приборной панели

Пополняя дован пешетка облува ветрового стекта Центрельный контейнер приборной панели в сборе

Пепедняя подвая решетка обдува ветрового стекла Решетка правого динамика Приборная панель в сборе

18 Регулятор кондиционера

Праввя боковая отделка приборной панели Правый подстаканник в сборе 10 Корпус ящика для перчаток в сборе

11 Амортизатор дверки ящика для перчаток 12 Петля защелки дверки ящика для перчаток 13 Крышка ящика для перчаток

14. Замок ящика для перчаток 15 Аудиосистема (без навигационной системы) 16 Накладка «С» комбинации приборов (без навигацион системы) 17 Аудиссистема (с навигационной системой)

19 Накладка «С» комбинации приборов (с навигацио системой) 20 Правая вентиляционная решетка 21 Центральная вентиляционная решетка 22. Ледая вектиляционная решетка

23 Нижняя центральная секция приборной панели 24. Маска переключателей 25. Наспадка цилиндра замка рулевой колонки

Нижняя крышка рулевой колонки шка рулевой колонки

29. Крышка коробки предохранителей яя секция приборной панели со стороны води Накладка «А» комбинации приборов енация приборов

еый подствианник в сборе 34. Левая боковая отделка прибов 35. Центральный кромштейн приборной панел

282 -

36 Отделка приборной панели (модели с правым рукви)

#### ----

MEDIA IN CONDENCIONATED LICONIA DI INCOMEZANO COSSILIANA ларица последовательности выполняти инстиции. Поченительности поченной почения в облоге комбинации поиборов, выполнетельны центовльной консоли выполняите операции в полетия учазациом нифпами шима

Ocudosusa es Vandenstree Decrees a rese ... ..... ADMOUDHER THE поможнаци поможнаци enipalien David Charge Constrong (Charges Doner Schwarz Constru Отпелуа консоли (3) Нижняя конацка приборном панели (левля/повезя) Heurnam was yourness a officer LAT Pyteone knaeco 151 Volumes remoned sensouses 161 Переключатель света фар и указателои поворога [7] Выхосчатель смистителем и омывателем (Rt Накладка «А» комбинации приборов Youfuseline moufocos 1100 Маска приборной ранели Повая боходая отполка поиборном памяти Решетур перого личамика (13) Bear of Treesens \$1.63 Вавий попстаканния [15] Накладка «С» комбинации приборов Аудиосистема Центральный контеинер приборной панели в сборе [18] Пентральный кронитемы помборной панели [19] Нижняя секция приборной панели со стороны водителя 1301 Позвае боковая отделка приборной панкли Решетка правосо линамию 122 Правый твитер Повящё полстакацыях Яник для перчаток в сборе 1261 Нижняя центральная секция приборной панели

### CUITTA

Поиборная памерь в оборя

- П: Номеря в квалоатных схобках указывают на последовательность сняти: Переденныте рынаг селектора в полож, движения (только на моделях с АКП и CVT) Снимите ручку с рычага селектора (только не моделях с АКЛ) Снимите сучку с рычага салектора (только на моделях с CVT). См. главу БЕС-CTYCEHYATAG ARTOMATUYECKAR KOPOEKA DEPEDAY (CVT)
- WIND MODERATE MKID CM Симмите таку с пънята перектипивния перелач (тла главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕЛАЧ





127

- пальной консолью. Отгоромните позъеми При помощи ключа с длинной голо якой (А) поверните регулировруную гамоги постаточно ослабьте тоос

Business Statement Calend Campany Co.

соли затем выведите из зацепле име запревку сперели. Потаните за

OTTORNY DODONNER YOUCODY BEROY

и выведите из зацепления с цент

- панели (слева/справа) Потините, взявшись за крышку приборной панели с обрат ной стороны, и отцепите задние за
- Потяните назад и опцелите нижнос крышку от приборной панели





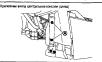
(npassa)

Нижиля крышка приборной панали 2 (/108891)

Нижняя крышка приборнои панели - 2B3

# Оснашение салана и наружнаи части кузова 🚥

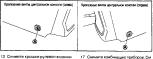
Открутите передние крепежные винты центральной консоли (А) (слева/справа)





9. Открутите задние крепежные винты центральной консоли (А) (слева/справа)





- 10 Отсоедините разъемы промекуточной электропроводки консом и снимите центральную консоль в сборе 11 Снимите накладку проемв передни двери (слева) передний борок
- боковои панели кузова (слева), бо ковую отделку перегородки може ного отсека (слева), облицовку передней стойки (слева). См. выце 12 Снимите рупевое колесо См глав РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 21 Снимите решетку левого диначиа При помощи съемника (А) отстег ните крепежные зашелки решеги

левого динамика (1)

- Снимите накладку замка рулевой колонки (1) Снимите верхнюю крышку с руле пой колонки (2). Выверните крепежные винты (3) и
- снимите нижнюю крышку с рулевои
- Сынмите защитную накладку внутрен ней крышки приборной панели (4)
- Снимите маску приборной панели При помощи съемника (А) отстег-

главу ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕ

МА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИСТЕМА

18 Выверните винты (А), расположенные

с обр. стор. комбинации приборов





22 Открутите болт (А), расположения с обратной стороны решетки левой

14 Снимите переключатель света фар и указателей поворота См гда ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИ-TEREM

15 Снимите выключатель очистител и омывателей См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

приборов

16 Снимите накладку «А» комбинации Потяните зе накладку •А• комбина





Снимите левую боковую отделку приборной панели

Вставьте съемник (А) снизу отде Снимите левую боковую отделку приборной панели (1) крест-накрест



ся). См. главу ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИ CTEMA

24 Снимите ловый подстаканник в сбо ре (см рис на след стр.) риите крепежные винты (A) ла

вого подстаканника в сборе (1). Потяните за левый подстаканик в оборе (1) вверх и еыведите из за цепления с приборной паналью

25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



го снимите накладку +С+ комбинации приборов В При помощи съемника (A) отцепите

крепежные защелки и захимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига ясь снизу вверх.



Отсоедините разъем
27 Снимите зудиосистему
 См. главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА 28 Снимите центральный контейнер приборной пенели в сборе

приборной пенели в сборе
При помощи съемника (А) отцепите крепажные защелки и металлические зажимы центрального контейнера приборной панели в сборе (1)



 Выньте центральный контейнер приборной панели в сборе.

 Выверните крепежные винты цвн трального кронцитейна приборнои пачели и снимите его.
 Снимите ниживаю секцию прибор.

ной панели со стороны водителя
Выверните крепескный винт (А) них ней секции приборнои панели со стороны водителя (1).

Отгрина видителя (1).
Оттрите нижносю сехцию прибор нои панели со стороны водителя (1).
Снижите рычажок открывателя каnota (2).

 См. ниме раздел «Двери и замки»
 Отсоедините разъем для передачи данных (В).
 Отсоедините разъем от датчика тем пературы в салоне автомобиля (С)



 Выверенте винт (А) расположенным с обратной стороны нижней секции приборной панели со стороны водителя



32 Отстегните крепежным зажим (А) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панеди



33 Снимите накледку проема передней двори (стрева), передний бордую боковой ланели кузова (спрева), боковую отделку перегородки мо торного отсена (справа), облицов ку передней стойм (справа) См.

34 Снимите превую боковую отделку приборнои панели
Вставате съемник (А) снизу отделки Смимите превую боковую отделку приборной пенели (1) крест накрест



 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (A) отстег ните крепехные защелки решетки правого динамика (1).



Выньте рашетку правого динамика (1).
 Открутите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика



Снимите правый твитер (если има ятся) См. главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ

ОСИСТЕМА ВСДИТЕЛЯ И АЗДИ Симите правыи подстаканник в сборе

Выверните крепажные винты (А) правого подстажанника в сборе (1) Потяните за правый подстажанник в сборе (1) вверх и выведите из зацепления с приборной паналью



9 Выверните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстаканника в сборе (см. рис. на след. стр.) 25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



го снимите накладку «С« комбинации приборов В При помощи съемника (А) отцепите

крепежные защелки и захимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига ясь снизу вверх.



Отсовдините разъем
 Стимите аудиосистему
 М главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА 28 Симите центральный контейнер приборной пенели в сбаре

приборной пенели в сборе

● При помощи съемника (А) отцепите крепажные защалки и металичнокие закимы центрального контейнера приборной панели в сборе (1)



 Выньте центральный контейнер приборной панели в сборе.

 Выверните крепежные винты цви трального кронцитейна приборнои панели и снимите его.
 Снимите нижною секцию прибор

ной панели со стороны водителя
Выверните крепежный винт (А) ниж
ней секции приборнои панели со
стороны водителя (1).
Оттяните нижнеем секцию прибор

Оттяните нижносю сехцию прибор нои панели со стороны водителя (1) Снижите рычажок открывателя каnora (2).

 См. ниже раздел «Двери и замки»
 Отсоедините разъем для передачи данных (В).
 Отсоедините разъем от датчика тем пературы в салоне автомобиля (С).



31 Выверните винт (А) расположенным с обратной стороны иженей секции приборной панели со стороны водителя



32 Отстегните крепежный зажим (A) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панеди



33 Снимите накледку проема передней двори (стрева), передний бордую боковой ланели кузова (спрева), боковую отделку перегородки мо торного отсена (справа), облицов ку передней стойм (справа) См.

34 Снимите превую боковую отделку приборнои панели
Вставате съемник (А) снизу отделки Смимите превую боковую отделку приборной пенели (1) крест накрест



 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (A) отстег ните крепехные защелки решетки правого динамика (1).



Выньте рашетку правого динамика (1).
 Открутите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика.



Снимите правыя твитер (если има ется). См. главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ ОСИСТЕМА

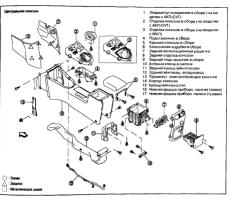
Осистема
Снимите правыи подстаканник в сборе
Выверните крепскные винты (A)

выверните крепажные винты (д) превого подстаканника в сборе (д) Потяните за правый подстаканник в сборе (1) вверх и выведите из зацепления с приборной панелью



89 Выворните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстаканника в сборе (см. рис. на след. стр.)





Онминте ниховие крышки приборной панали (слева/справа) Потнияте, азвешись за нисиком крышку приборной памели с обратной стороны и стцепите задний защелки Потните назад и отщелите инкором крышку от гриборной панеди





Открутите передние крепежные винты центральной консоли (А) (слева/справа)





# Оснашение салана и наружнай части кузова

9 Откоутите задние крепежные винты При помощи съемника (A) отстег Потяните за задний кронцтойн во ните крепежные зажимы от задней центральной консоли (А) (слева/ cnpass) отделки консоли в сборе.

Коеперсия вином пригодомом измерти стадації Крепезиче винты центральной конолии (спезия)



сборе VCTAHORKA Установка выполняется в порядке об

# ратном снятию РАЗБОРКА И СБОРКА chone

DARKORKA 1 Снимите заднюю отделку консоли в





- Снимите запнии полстаканник в
- сборе Выверните крепежные винты (А) из зеливго подстаканника в сболе
- Потяните за задний подстакачник о сболе (1) и снимите его



Снимите задний кронштейн конооли Выверните крепежные винты (А) из заднего кронштейна консоли



- Снимите заднии ве воздуховод Выверните крепежные винты из заднего вентиляционного воздуюю-
- Снимите заднии вентиляционыя воздуховод Смимите компику комполем в обосе
- Выверните крепежные винты ю клышки консоли в сболе Потяните за крышку консоли в об-
- DE IL CHIMMITE DE CHANGE KONCORNANO KOROČKVB OČOGO. Выверните крепежные винты и консольной колобки в сбоое Потяните за консольную коробку в
- сборе и снимите ее. Снимите полстаканник в сборе Выверните крепежные винты и подстаканника в сборе. Потяните за подстаканник в сборез снимите его

CSOPKA Сборка выполняется в порядкв. обратном резборке

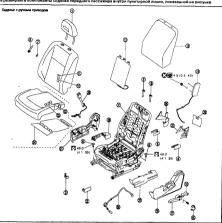
288 -

## СИДЕНЬЯ

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

# ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

снямание. Не разбирайте компоненты сиденья переднего пассажира внутри пунктирной линии, показанисй на рисунке



Подголовник Передняя крышка наружной направляющей сиденья Передияя крышка внутренней направляющей сиденья Задняя крышка неружной направляющей сиденья Задняя комшка анутренней наповаляющой сиренья

Bont TORX Стопорное кольцо Ручка рычага поясничной опоры

Фиксатор подголовника (для разб. 10 Фиксатор подголовника (для блокиро 11 Отделка спинки сиденья 12 Набияка спинки сиденья

13 Обогреватель спин 14 Модуль боковой подушки безопасности

15 Приспособление для устранения скрипа спинки сиданыя

16. Отделка ручки рычага подъема

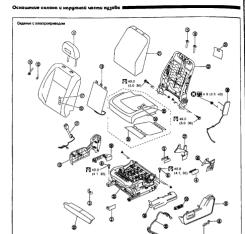
17 Ручка рычага подъема 18 Ручка рычага наклона

19. Наружная отделка подушки сиденья 20. Пояжка ремня безопасности 21 Внутренняя отделка подушки сиденья 22 Отделка подушки сиденья 23 Набивка подушки сиденья

24 Обогреватель подушки сиденья 25 Наружная крышка механизма наклона 26 Внутренняя крышка механизма наклона 27 Наружная отделка направляющей сиденья 28 Внутренняя отделка направляющей сиденья

29 Защитная накладка спинки сиденья 30 Электропроводка сиденья

31 Рама спинки сиденья в сборе



Подголовник

Передняя крышка наружной направляющей сиденья Передняя крышка внутренней направляющей сиденья

Задняя крышка наружной направляющей сиденья Задняя крышка внутренней напревляющей сиденья Bont TORX Ручка выключателя перемещения сиденья вперед-назад

и подъема подушки сиденья аверх-вниз Ручка выключателя наклона спинки сиден Наружная отделка подушки сиденья 10 Выключатели сиденья с электроприводом

11 Прижка ремня безопасности 12 Внутренняя отделка подушки сиденья 13 Стопорное кольцо 14. Ручка рычага поясничной опоры 15 Фиксатор подголожника (для резблокировки) 16. Фиксатор подголовника (для блокировки)

17 Отделка спинки сиденья 18 Набивка спинки сиденья

19 Обограватель спинки сиденья 20 Модуль боковой подушки безопасности 21 Приспособление для устранения скрипа с 22 Рама спинки сиденья 23 Отделка подушки сиденья

24 Набивка подушки сиденья 25 Обогреватель подушки сиденья 26 Наружная крышка механизма наклона 27 Внутренняя крышка маханизма наклона ужная отделка направляющей сидон 29 Внутренняя отделка направляющей сидены 30 Передняя отделка подушки сиденья

31 Защитная накладка спинки сиденья 32 Эпектропроводка сиденья 33 Рама подушки сиденья

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHEMP

- Во избежание повреждения компонентов при снятии и установка
- накомвайте их тоопками • Поред снятием поредного сиденья поверните ключ зажигания п положение «OFF», отсоедините оба кабеля от аккумулятора и выжаито не менее 3 минут

#### Dayment ....

- Перед пложедением работ промерьте расположение разъемов.
- Снимите подголожник. Снимите задние крышки наружнои и внутренней направляющих смое
- Выверните задании внутреннии кре помный болт ТОВХ Выпрошите падмим маружным уго
- пехный болт ТОЯХ Снимите передние крышки наружной и внутренней направляющих
- Выверните переднии наружным коепежный болт ТОВХ
- Выверните переднии энутреннии крепежный болт ТОРХ
- Приведите спинку в вертикальное положение, Отсоедините разъем пол силеньем
- и выньте крепежные зажимы электропроводки 10 Снимите сиденье с автомобиля

#### WTANCOKA Установка выполняется в порядке об

- ратном снятию. Перед установкой поверните ключ зажигания в положени
- •OFF», отсоедините оба кабеля от аккумулятора и выждите не менев 3 минут Закрапите электропроводку за-

## PASSOPKA MICEDOKA

- ОТИНКА СИДЕНЬЯ ІС РУЧНЫМ ПРИВОДОМІ Снимите ручку рычага поясничной опоры (только на сиденье водителя) Зацепите крючок за стопорное коль-
- цо (1) потяните кверку и снимите ручку рычага поясничной опоры (2) с рамы спинки сиденья



- сиденья. Снимите держатель (1) с обратной стороны спинки сиде
- Отстегните крепяж (2) с обратной стороны слинки сиденья



- Оторедините разъемы (А) и сними
- те хомут электропроводки



Открупите крепежную гайку (В) модуля подушки безопасности



Перед установкой фиксатора подго-



- Снимите отделку и набивку спинки г BMN CRIPHOI CARRESON.
  - Снимите модуль подуц ности. См. главу СИСТЕМА БЕЗО-Отстегните проволочные кольца и
  - отделите отделку от набивки Снимите приспособление для уст ранения скрипа спинки сиденья

#### Сборка выполняется в порядке обратном разборка

Verguesauro un m ща отделки спинки сиденья, за

там надежно соедините отделку и: шнур отделки с проволокой со сто-

ПОДУШКА СИДЕНЬЯ ГС РУЧНЫМ ПРИЯЗИОМ Разборка

вийтелями не подушку сиденья пе-реднего пассажира Всегда заме-няйте ее в комплекте Информацию по запчастям для подушки сидонья переднего пассажира см в соответствующом каталоге

- Снимите наружную отрелку полуш ки сипенья Выведите из зацепления зациял-
- ки и снимите отделку ручки съмага подъема (1) (только на сиденье во OWTERNI Выверните крепежные винты и
- снимите руку рычага попъема (2) (только на сиденье водителя) \_\_\_\_



выведите из зацепления с защелкой и снимите его



Выведите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите наружние отленку полушки силенье



- Снимите пряжку ремня безопасн сти. См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС ности.
- Снимите внутреннюю отделку подушки сиденья ведите из запелления металлические захонмы и защелки и сни-



Оснашение салона и наружной части кизава (

- Снимите отделку и набивку подушки смирныя
- Снимите держатель подушки сиденыя
   Отсоедините разъем от обогрева теля (А).
   Отсоедините разъем от блока обне ружения пассахира (В) (только на ружения пассахира (В) (только на ружения пассахира (В))



- Снимите отделку и набивку подушки с ремы подушки сидены
   Отстагните проеолочные кольца и отделите отделку от набивки (толь
- ко на сиденье водителя)
  5 Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона
  6 Снимите наружную отделку направ
- Снимите наружную отделку направ ляющей сиденья (только на сиденье водителя)
- водителя)
  Выведите из зацепления металли ческие закимы и снимите наружную отправления металли ческие закимы и снимите неружную отправления металли изокательного предоставления в предоставления в предоставления изокательного предоставления в пр



 Снимите внутренною отдалку на правляющей сиденья (только на си-

денье водителя). Выведите из зацепления металлические зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиденья



Сборка Сборка выполняется в порядке обраном разборке

Вимизимо: Установите из мосто проволочные кольца отделки подушки сиденья, затем издежно соедините отделку или шимур отделки с проволокой со стороны набияхи.

СПИНЮ СИДЕНЬЯ (С ЗЛЕСТРОПРИВОДОМ) Разболже

 Снимите наружную отделку подуш ки сиденыя.
 При помощи съемника (A) снимите

ручку въключателя перемещения ручку въключателя неклоча стинки ручку въключателя неклоча ручку въключателя перемещения ручку въключателя ручку ручку въключателя ручку въключателя ручку въключателя ручку въключателя ручку ручку ручку въключателя ручку ручку ручку ру



 Выведите из зацепления металли ческие захимы и защелки и сни мите изружную отделку подушки сиденыя



 Снимите выключатели сиденья См. ниже
 Снимите прякку ремня безопаснос-

ти См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС-НОСТИ.

3 Симинте внутренного отделку подужки сиденыя

• Вывелите из эшеловния метвали-

ческие зажимы и защелки и снимите внутренною отделку подушки сидење смимите ручку рычага поясничной опосы (только на сидење водителя)



 Зацепите крючок за стопорокольцо (1) потяните кверку и ом мите ручку рычага повсничной сто ры (2) с рамы спинки сидењя



Снимитс отделку и набивку стинисиденья Снимите держатель (1) с ображой стороны спинки сиденья



Опимите даржатель спинки оцфени (3 Отсоедините разъемы (A) и снии те хомут электропроводки



Открутите крепежную гамку (В) из дуля подушки безопасности



#### Снимите фиксатор подголовника

ерва установкой фиксатора подгоика проверьте направл установ-



- Снимите отделку и набивку спинки с овмы спинки сиденья.
- Снимите модуль подушки безопесности См главу СИСТЕМА БЕЗО ПАСНОСТИ Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки
- Снимите приспособление для уст ранения скрипа спинки сиденья. нимите раму спинки сиденья Открутита крепежные болты (А)
- рамы спинки сиденья



Сборка выполняется в порядке обратном разборке

тановите на место по кольца отделки спинки сиденья, затем надежно соедините отделку или

## подушка сиденья (с электроприводом)

## Разборкв

је разбирайте поду еднего писсажири. Всегда за йте ве в комплекте. Инфор по запчастям для подуш

реднего пассажира см. в соот тствующем каталоге. Снимите наружную отд ки сиденья

При помощи съемника (А) снимите сичку выключателя пер сиденыя вперед-назад и подъя



подушки сиденья вверх-вних (1) и ручку выключателя наклона спинки силеныя (2)

Выведите из зацепления металли ческие зажимы и защелки и снимите наружную отделку подушки сиденья



Снимите выключатели сиденья См

ниже. Снимите пряжку ремня безопаснос ти См главу СИСТЕМА БЕЗОПАС ности. Снимите внутреннюю отделку по

душки сиденья Выведите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите наружную отделку подушки сиденья



Снимите спинку сиденья в сборе Открутите крепежные болты (А) мы спинки сиденья



- Снимите отделку и набивку подушки Снимите держатель подушки сиде
  - Отсоедините разъем от обогрева TROS (A)



Отсоедините разъем от блока обна ружения пассажира (В) (голько на сиденье пассажира)

Снимите отделку и набивку с по душки силенья в сборе. Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки (толь ко на сиденье нолителя)

Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона Снимите наружную отделку направляющей сиденья (только на сиденье

водителя) Выведите из зацепления металли ческие зажимы и снимите наружную отделку направляющей сиденья.



правляющей сиденья (только на си денье водителя)

Выведите из зашепления металличе ские зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиденыя

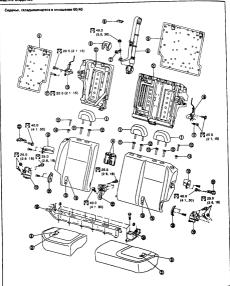


Снимите передною отделку подуш-

Сборка Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке

Установите на место провол кольце отделки подушки сиден затем надежно соедините отдели или шнур отделки с проволокой со стороны набивки

## ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ



1 Подголовния

Набияха подушки сидёныя Отделка подушки сидёныя Крышка центрального кронштейна спинки сиде Щит спинки сидёныя

Отделка ремня безопасности
 Пряжка ремня безопасности
 Инерционная катушка ремня безопасности центря
 сиденья

укрышка
 Крышка
 Крышка инерционной катушки
 Защиткая накледка замка спинки сиденья
 фиксатор подголовника (для разбложиров
 фиксатор подголовника (для блокировки)

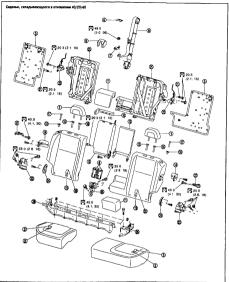
3 Кнопка замка спинки сиденья 6 Отделка кнопки замка спинки с

17 Болт ТОРО: 18 Замок спинки сиденья в оборе 19 Компра кронштейн опинки сидена 29 Компра кронштейн опинки сидена

> вита защалки сидения витральный кронштейн опина:

теруховый кронштейн с тихичен опора спичеи с

284 --



Подголовник

Набиека подушки сида Отделка подушки сиденья Крышка центрального кронштейна спинки сиденья Щит спинки сиденья Отделка рамня безопасности Пряжка ремня безопасности

Инерционная катушка ремня бо сиденья Крышка инерционной катушки 10 Крышка шарнира подлокотника

11 Набивка спинки сиденья (центрального) 12 Подлокотник в сбора 13 Крышка подлокотника 14. Защитная накладка эрмка опинки сид

15 Фиксатор подголовника (для разблокировки) 16 Фиксатор подголовника (для блокировки) 17 Кнопка замка спинки сиденья 18 Отделка кнопки замка спинки сиденья

19 Набивка спинки сиденья 20 Отделка спинки сиденья 21 BONT TORK

22. Замок спинки сиденья в сборе 23 Боковой кронштейн спинки сиденыя 24 Крышка механизма наклона 25 Рама спинки сиденья

26. Центральный кронштейн спинки сиденья 27 Петля защелки сиденья 28 Наружный кронштейн опоры спинки сиденыя 29 Нижняя опора спинки сиденья

## Оснашение салона и наружной части кузова

## CHRTHE H YCTAHOBKA

## Вним

Во избежание повреждения компонентов при снятии и установке накрывайте их тряпками

- Снимите подушку сиденья.
   Поднимите и сложите подушку си
- подпимите и сложите подушку си денья
   Сожмите шарнир подушки сиденья
   (1) и симмите его через боковой



Снимите подушку сиденья в сборе (правую/левую) с автомобиля Снимите подголовник

 Снимите спинку сиденья.
 Открутите анкерную гайку ремня безопасности центрального сиденья. См. главу СИСТЕМА 6E3ODAC

НОСТИ
Выведите из зацепления защелки, затем снимите крышку центрально-



Открутите крепежные болты (A) центрального кронштейна спинки смаеныя



- Снимите маску отдалки багажного отсека См выше раздел «Оснащение салона»
- Открутите крепежные гайку (В) и болт (С) бокового кронштейна спинки сиденья
   Снимите спинку сиденья в сборе
  - (правую/левую) с автомобиля Снимите центральный кронштейн спинки сиденья



- Багажного отсеха. См. выше раздел Оснащение салона.

  Открутите крележным болт цент
- рального кронштейна спинки сиде нья

  Симмите центральный кронштеин спинки сидения с автомобиля.

  Симмите петлю защелки сиденья
- Снимите нижною боковую отделку бегажного отсека. См. выше раздел -Оснящение салона Открутите крепежный болт петли защелям силенны.
- Снимите петлю защелки сиденья с автомобиля.
   Снимите наружным кронштейн споры спинки сиденья.
   Открутите крепскиние болты и гийги.
- наружного кронштейна опоры спин ки сиденья

  • Снимите наружным кронштейн опо ры спинки сиденья с автомобиля.

  7 Снимите нижною опору спинки си
- Снимите нижнюю опору спинки си денья.
   Открутите крепежные болты нижней опоры спинки сиденья
- Снимите нижного опору спинки си денья с автомобиля

  УСТАНОВКА
  УСТАНОВКА
  УСТАНОВКА
  УСТАНОВКА
  ЗАПОЛЬНЫЕТСЯ В ПООЯДЖЕ ОБ-

Внимание: Во избежание повраждания компонеитов при снятии и установке на-

крывайте их тряпками. РАЗБОРКА И СБОРКА

## СПИНКА СИДЕНЬЯ

Разборкв
1 Снимите щит слинки сиденья
а Сиденье, складывающееся в отно-



Отстегните зажимы выведите из эзцеплания защелки отжимая щит спинки сиденья, и снимить его Сиденыя, складывающееся в онышении 40/20/40



Отстегните зажимы выведите из заце пления защелки, отжимая щит стини сиденья и снимите его 2 Снимите инерционную хатуру

ремня безопасности центрального сиденья: См. главу СИСТЕМА БЕЗО-ПАСНОСТИ Снимите подлокотник в сборе (тогко на сиденье, складывающимся в

отношении 40/20/40).
 Выведите из защелления металические зажимы затем сниже хрышку шарнира подлокотника.



- Отстегните проволочные кольша с обратной стороны спинки сидени заверните отделку, стинки сидени с нижной стороны подлокотника к снимите набивку спинки сидени (центрального).
- Откругите крепежные болты (А) и (В) и с-имите крышку подложения и подложетник в сборе



- Снимите отделку и набивку спики сиденья. Вызвоните крепехоный винт и сии
- Выверните крепежный винт и сиг мите защитную накладку заких спинки сиденья
   Смините держатель с обратной сто
- роны спинки сиденья Снимите фиксатор подголовния (см рис на след стр.)

Внимание: Паред установкой фиксатора по голожника проверьте направлем установки спереди, сведи, справа

## Оснашение салона и наружной части кузова



- Поверните кнопку замка спинки сиденыя против касовой стрелки и
- Снимите ев
   Сожимте защелки отделки кнопки замка спинки сиденыя через набивку и рему стинки сиденыя и выныте ее



 Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденья

- Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки
- Снимите замок спинки сиденыя в сборе Откругите крепежным болт (А) и болт ТОЯХ (В) и снимите замок
  - откругите крепежный болт (A) и болт ТОЯХ (B) и снимите замок спинки сиденыя в сборе



 Снимите боковои кронштени спин ки сиденья
 Открутите крепежный болт (A) и

- и снимите боковом кронштемн спинки
  - сиденья Сборка Сборка
  - Сборка выполняется в поряшке обрат ном разборке

Установите на место проволочные кольца отделки спинки сиденъв, затем надежно соединита отделку или шнур отделки с рамой спинки сиденъв и проволокой со стороны набивки.

## ПОДУШКА СИДЕНЬЯ

#### Разборка 1. Снимите крепеж и заверните отдел

ку спинки сиденыя Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набияки подушки сиденыя

#### Сборка Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке.

ном регоорие.

Виммание

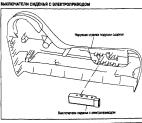
Виммание

Установите на место проволочные

кольце отделки подушки сиденья,

затем надвяжно соединитв шнур отделки с рамой подушки сиденья и

# проволокой со стороны набивки выключатели сидений с обогревом



## CHRITNE IN YCTAHOBIKA CHRITNE

#### Винывние: Во избежание повраждения компонентов при снятии и установке накомпайте их тояпками.

- Снимите наружную отделку подушки сиденья (1). См. выше
   Снимите выключатели сиденья с электропликолом. (2). с. напужной
- Снимите аыключатели сиденья с электроприводом (2) с наружной отдалки подушки сиденья (1)



Установка выполняется в порядке обратном снятию.



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### СНЯТИЕ 1 Снимите панель выключателей (1) с



## Оснашение салона и наружнай части кузова

консоли. См. выше раздел «Прибор ная панель» Выверните крепежные винты (А). 3 Снимите кронштейн (2) выключате лей сидений с обогравом с панали выключателей на консоли (1) 4 При помощи отвертки с плоским жалом (А) снимите выключатели сидении с обогревом (1) с крон



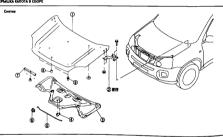


#### ДВЕРИ И ЗАМКИ ГС ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, БЕЗ СУПЕРЗАМКАТ

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

## КРЫШКА КАПОТА

КРЫШКА КАПОТА В СБОРЕ

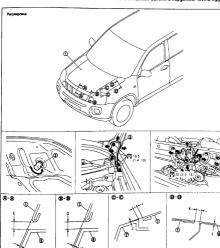


Комшка капота в сборе Шарнир капота Изолятор калота Опорный стержень капота

Зажим

Резиновая втулка

Уплотнение сердцев Резиновый эмортизатор, центральні Резиновый эмортизатор, боковой



Крышка калота в сбора 2 Резиновый амортизатор, боковой Шарнир капота

4 Замок крышки капота в сборе

## ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Подоприте замок кришки квлота в сборе при по подходящего материала так, чтобы он не упал

и при сивтии стойки калота но заф ши опориого ствржив,

ытом положении при помо ю получить транму. Открутите крепежные гайки шарниров на калоте и с

тв крышку капота в сборе

те работы с напарником, т.к. капот тяжелый. После снятия крышки капота в сборе сневите спелук

изолятор капоте.

#### Решетка радиатора Передний бампер

7 Передний комбинированным фонарь Переинес компр

плопиный стержень капота резиновую втулку

уплотнение сердцевины радиатора резиновый вмортизатор боковои

шки капота См. ниже

Установка выполняется в порядке обратном снятию

ита работы с напарником, т.к капот тяжей шврниров квпотв нанесите вити-

ую смазку на посадочную поверхность После устан ите рягулировку посадки 13

## Оснашение салона и наружной части кузова в

	Участок			Стандарт (мм)
Крышка капота решетка радиатора	AA	E	Зазор	4,0-8.0
			Высота	от -0.4 до 4,0
Крышка капота-переднии бампер	B 8	u	Заэор Высота	4.0-8.0
Крышка калота переднии комбинированный		7	33300	от -0.4 до 4 0 1.8-6.2
фонарь	" сс	J	Высота	от -1,3 до 2 7
Крышка калота переднес крыло	D D	K	Зазор	2,6-4,6
		L	Высота	от -1 0 до 1 0

защелке нет люфта и отрегулируйте зазор и высоту относительно петли защелки так, чтобы они соответствовали носче

- Проверьте зазор и высоту поверхности между хрышкой капота и каждым компонентом визуально и на ощупь (Онидолам соответствовать стандартным размерам, указдиным в таблице) Снимите решетку радиатора. См. ниже раздел «Оснащение наружнои части кузова»
- Если какие-либо размеры отличаются от нормы, выполните их регулировку, как указано ниже
- Снимите замох хрышки капота и отрегулируйте высоту вращением бокового рединового амортиратора так чтобы какт стал на 1-1 5 мм ниже крыла. Затяните замок крышки капота от руки и введите его в зацепление с защелкои. Убедитесь, что в замке крыщки капота к



#### АРНИР КАПОТА См рисунок выше

DECYMBOORYA

CHRITINE IN YCTAHOBKA

RTHE Снимите крышку капота в сборе

См. выше. Снимите передное крыло. См. ниже, Открутите крепежные болты шаркиров на калоте и снимите шарниры

#### **Установка** Установка выполняется в порядке обретном снятию

Перед установкой шарниров квпота ненесите витикоррозис ную смазку на посадочную поверхность кузова автомобила.

- После установки нанесите креску (под цвет кузова) на головки крепежных болтов и гвек шарниров. После установки выполните регулировку посадки крышки квпо-
- та. См. выше

#### ОПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ КАЛОТА См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятие

Подоприте замок крышки капота в сборе при помощи подходящего мэтериала так чтобы он не упал

#### Внимание Если при снятии стойки квлота не зафиксировать капот в открытом

положении при помощи опорного стержия, можно получить травму. Выньте опорный стержень капота из резиновой втулки.

## **Установка**

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

#### ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КРЫШКИ КАЛОТА См. рис на след стр

CHRTUE IN WOTAHORICA

#### Снятне Открутите крепежные болты открывателя замка крышки капота и сни-

- мите открыватель Снимите решетку радиатора. См ниже раздел «Оснащение наружной
- части кузован Снимите защитную накладку крыла См. ниже раздел «Оснащение на
- ружной части кузова-Открутите крепежные болты замка крышки капота и снимите замок. Отсовдините трос от замка крышки
- калота и выньте зажимы тооса из опорного коля капота Выньте резиновую втулку из перегородки моторного отсека и вытяните трос замка комики капота в сторону
- Вытягивая трос, не сорянте и не поцарелайте наружную поверхность тросв о кромки сквозного отверстия B KV3ORe.

салона автомобиля

#### **Установка** Установка выполняется в порядка, об-

ратном снятию Не сгибайте трос чрезмер

храняя радиус изгиба 100 мм или Убедитесь, что трос ие смесмоментом

Петля защелки капота

Первичная защелка Петля вторичной защелки Вторичная зашелка 20.0 MM 6,8 MM После регулировки затяните кре пежные болты замка с требуемых

втулки и нанесите герметик на участке резиновой втулки, отмеченном звездочкой



- Убедитесь, что трос надех шел в зацепленив с замком. После установки выполните ре ГУЛИРОВКУ ПОСВДЖИ КОМШКИ КВПО
- После установки выполните проверку троса замка крышки капотв. См. ниже.

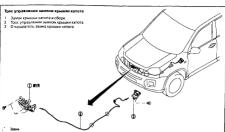
## TR. CM. RMUS. ПРОВЕРКА

Поимечание Если трос замка крышки капота погнут

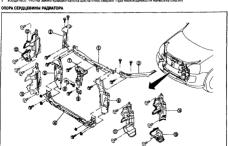
или деформирован замените его. Убедитесь, что вторичная защеми замка крышки капота надежно во дит в зацепление с петлей втори-

ной зашалки (на 6.8 мм как пока зано на рисунке) под собственным весом капота Слегка потянув за рычаг откры ля капота, убедитесь, что передин

кромка капота поднялась приблизи тельно на 20 мм. Также убедитесь что открыватель капота возвраща ется в исходное положение



- 3 Убедитесь что усилие открывания крыщки калота при помощи открывателя составляет 49 Н (5 0 кг) или меньше 4 Установите так, чтобы статическое усилие заксывания крыщки капота составляло 94-490 Н м (9 6 50 0 кг-м).
- Прикладываите усилие вертикально с превои и левси стороны замка крышки капота
   Не нажимейте одновременно с обеих сторон.
- 5. Убедитесь что на замке крыщки калота достаточно смазки. При необходимости нанесите смазку



1	Опоре сердцевины радиатора: верхняя центральныя	9	Кронштейн датчика
2	Опора сердцевины радиатора, верхняя правая	10	Воздуховод, превый
3	Опоре сердцевины радиатора, верхняя левая	11	Воздуховод левый
ā	Опосо сердиевины радивтора, нижняя	12	Воздуковод, верхний правый (на моделях с двигателем M9R)
	Опора сердцевины редиатора, боковая правая	13	Воздуховод, неоючий правый (на моделих с двигателем МЭР)
Ā	Опора сердиншины радиштора, боковая левая	14	Воздуховод, верхний левый (на моделях с двигателем МЭЯ)
7	Опорная стойка замка крышки капота в сборе	15	Воздуховод нижний левый (не моделях с двигателем МЭВ)
8	Центрельный кронштейн карниза переднего бампера		

13

## Оснашение салона и наружнай части кизова ш

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHIETME Снимите карниз переднего бампера и гаситель энергии. См. ниже раздел «Оснащение навужной части

кузова-Снимите ребро жесткости бампера См ниже раздел «Оснашение на

ружной части кузова-Отсоедините разъем от бачка с идкостью См главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Снимите передний комбиниро ный фонарь См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ. Снимите бачок омывателей.

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем

Отсоедините зажимы троса управления замком крышки капота и снимите замок в сборе. См. выше Выньте крепежные зажимы и сни

мите воздуховод (девый/полячий) Снимите клаксон. См. главу ПРИБО РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите зуммер интеллектуального ключа (на моделях с систамой ин-

теллектуального клюна). См. ниже 10 Выньте зажимы электропроводки из стойки замка крышки капота.

11 Откругите крепежные болты стой ки замка крыцки капота и снимите стойку.

12 Снимите датчик фронт, удара См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ 13 Надежно вставьте опорный стер

жень капота в отверстие в крон штейне опоры двигателя

#### Убедитесь, что капот надежно зафиксировался.

14 Открутите крепежные болты верх ней опоры сердцевины радиатора

(правой/левой) и снимите опосу-15 Открутите крепежные болты верх ней центральной опоры сердцеви ны радиатора и снимите опору-

16. Выньте зажимы электропроводки из боковой опоры сердцевины радив тора (левой) 17 Открутите крепежные болты ниж-

ней опоры сердцевины радиатора в сборе 18 Симмите нижною опору серацевины радиатора в сборе пока напарник придерживает раднатор и конден сатор в оборе чтобы они не упали

Проводите работы с напар OMBREW TRIKERING.

19 Подложите деревянные бруски (В под радивтор и конденсатор и при вяжите их веревкои (А) чтобы ом не упали

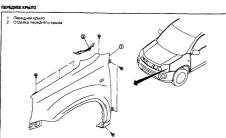


Проводите работы с н

Т.К КОМПОНОНТЫ ТЕЖВЛЫМ 20 Открутите крепежные гайки бою вой опоры сериневины пакиллог

(правой/певой) и снимите опору с нижней опоры сердцевины радитора **VICTAMORYA** 

Установка выполняется в порядке об ратном снятию



WYTHIORKA

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRIME

Снимите передний угловой молдинг См. ниже рездел «Оснащение наружной части кузова». Снимите решетку радиатора См. ниже раздел «Оснащения наружной части кузова-

Снимите карина переднего бампере См ника раздел Оснащение наружной части кузова-Снимите передний комбинированный фонарь См главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

ниже раздел «Оснащения наружной части кужова» Снимите отделку переднего компа Снимите боковой фонарь указателя поворота См главу

ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

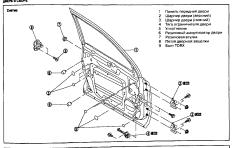
8 Откругите крепежные болты и снимите пераднее крыто дить кузов, на вре свофаткой

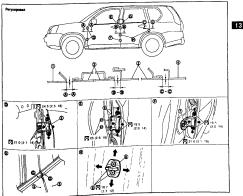
Установка в олняется в порядке, обратном снятию

Посла установки проверьте посадку пег Снимите внутреннюю защитную накладку крыла См

лв. См. выш ете краску (под цвет куз на головки крепежных болтов передне

382 -----





## Оснашение салона и наружнай части кизова 📟 Переднее кондо

проводки передней двери и выньте

электропроводку из автомобили

волим передней плери

предъя сборе

8 8

G.G

Voteuosee

DETHOM CHRTWO

Отсоелините разъем электропро

Открутите крепежные гаихи шар

Установка выполняется в пооядке об

ниля со стороны двери и снимите

- Пеоедняя дверь
- 2 Задняя боковая дверь Боковая панель кузова снагууми Шарнир передней двери

#### CUSTING IN VOTALIDAYA

## нимания

Проводите паботы с напаричусы. т.к дверь тежелая. Во време снятия и установки передней двери в сборе подпирайте дверь домкратом, поло-

жив трепку, чтобы не пововлить ABBON H KYTOR

## огланичителя со столоны кузова РЕГУЛИРОВКА

Открутите крепежные болты тяги

Регулировка зазора и высоты поверхности **Участок** Переднее комло-передняя дверь

Передняя дверь задняя бокравя дверь Передняя дверь задняя боковая дверь Проверьте зазор и высоту поверх ности между передней дверью и каждым компонентом визуально и

на опшеть (Они полужны соответствовать стандартным размерам ука занным в таблице) Ести какие-пибо пазмеом отпича

ются от нормы, выполните их регупировку как указано ниже Снимите переднее компо См. Ослабьте крепежные гаики шарни

ров со стороны ивери Отрегулируйте высоту поверхности передней двери в сортветствии ср стандартными размерами

Затяните крепежные гайки шарни ров со стороны двери от руки Ослабьте крепежные гайки шарни ров со стороны кузова автомобиля. Выполните регулировку в соответ-

ствии со стандартными размерами приподнимая или опуская задний конец передней двери

После регулировки затяните болты и гайки с требуемым моментом 10 Установите переднее крыло См выше

## После установки проверьта посадку пареднего крыла. См. выше

Регулировка петли дверной за

Отрегулируйте петлю так, чтобы она ястала параллельно направлен пления дверной защелки

После уств закрывается/открывается редняя дверь.

Шарнир зарней боковой овили (ветущий) Шарнир задней боковой двери (нижний) é

Петля дверной зашелки ŏ FORT TORK

Выньсе пезиновую втупку электро-

После установки проверьте, ш закрывается/открывается гередняя дворь

Проверьте, достаточно ли сим ки на вращающейся части цар

сите смезку для кузова При снятии и установке переш двери в сборе выполните регул еку посадки. См. ниже

После установки нанесите креке (под цвет кузова) на крепежни гайки шарниров

Зазор (мм) Bucota (MM) or - 1.0 ao 1.0 ot -1.0 go 1.0

сите смазку дле кузова.

ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ

аней авери

CTEMA

При снятии и установке передий

двери в сборе выполните регуля

ровку посадки. См. выше После установки изнесите кое

(под цвет кузова) на крепажн гайки шврииров.

Полностью опустите стекию мех

Онимите отделку передней двери Он

выше раздел «Оснащение салок»

Выньте динамик из передней ди

ри. См. главу ИНФОРМАЦИОНЫ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИССИ

Открутите крепежные болты тях

Откругите крепежные болты тих ограничителя со стороны двери

ограничителя со стороны кузова

3060 ot -1 0 no 1 0 ЛЕТЛЯ ЛВЕРНОЙ ЗАШЕЛКИ Проверьте, достаточно ли сия ки не вращающейся части шар

3.4-5.4

3,5-5,5

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятие

Откругите болты ТОВХ и снимите петлю дверной зашелки

**Установка** Установка выполняется в пооядке обратном снятию

См рисунок выше После установки проверьте, как СНЯТИЕ И УСТАНОВКА закрывается/открывается реднее прого Снатив При снятии и установке петли

дверной защелки выпол MTE DO-PUBLICATION PROCESSES CM. BARRIES. ІАРНИР ДВЕРИ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятив Снимите переднюю дверь в сборе

См. выше Открутите крепежные болты шарн пов двеси и синмите шарниры

**Установка** Установка выполняется а порядке об-

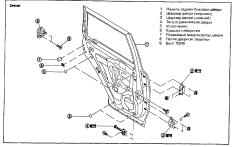
ретном снятию

Выньте тягу ограничителя дверн ю отверстия в дверной паноли **Установка** Установка выполняется в порядке об

ратном снятию

#### ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ

## дверь в СБОРЕ



См рисунок в п. «Передние двери» выше CHITTINE IN VICTAHIORIKA

Проводите реботы с напас Во время снятия и установки задней боковой двери в сборе подпирвятв дверь домкратом, положив трялку, чтобы не повредить дверь и кузов.

## Снятив

- Открутите крепежные болты тяги ограничителя со сторо ны кузова
- Выньте резиновую втулку электропроводки заднеи боко вой двери и выньте электропроводку из автомобиля. Отсоедините разъем электропроводки от задней боковои
- двери РЕПУЛИРОВКА

Регулировка зазора и высоты повархности			
Участок		Звзор (мм)	Высота (мм)
Передняя дверь-задняя боковая дверь	8-8	3,5-5.5	от - 1.0 до 1.0
Задняя боковая дверь-наружная панель кузова	C-C	3,5-5,5	от -1.0 до 1.0
Передняя дверь-задняя боковая дверь	G-G	3.0-6,0	от -1,5 до 1,5

- боковой дверью и каждым компонентом визуально и на ошуль (Они должны соответствовать стандартным раз мерам, указанным в таблице) Если какие-либо размеры отличаются от нормы выпол-
- ните их регулировку, как указано ниже Снимите нижнюю облицовку центральной стойки См
- выше раздел «Оснащение салона» Ослабьте крепежные гайки шарниров со стороны двери Отрегулируйте высоту поверхности задней боковой две
- ри в соответствии со станцартными размерами Затяните крепежные гайки шарниров со стороны двери OT DVKM

4 Открутите крепежные гайки шернира со стороны двери и снимите задною боковую дверь в сборе **Установка** 

## Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьть, как запирается/отпирается задняя боковая дверь После установки проверьте, как закрывается/откры
  - вватся задняя боковая дверь Проверьте, достаточно пи смазки на вращак части шарнира. При необходимости нанесите смаз-
  - ку для кузова После установ ки выполните регулировку посадки. См ниже.
  - После установки изнесите краску (под цвет кузова) на крепежные гайки шариноов
- 1. Проверьте завор и высоту поверхности между заднеи Ослабьте крепежные гаими шарнирое со стороны кузова
  - автомобиля Выполните регулировку в соответствии со стандартными размерами, приподнимая или опуская задний конец зад
  - ней боковой двери После регулировки затяните болты и гаихи с требуемым моментом 10. Установите нижнюю облицовку центральной стоики. См.
  - выше раздал «Оснащение салона»

Рагулировка петли дверной защелки Отрегулируйте петлю тек, чтобы она астала парадлельно на правлению зацепления даконой зацелки

## Оснашение салона и наружной части кузава

#### ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАЩЕЛКИ См. рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Открутите болты TORX и снимите петлю дверной защелки

**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

После устаноски проворьтв, как закрывается/открывеется 3aдняя боковая дверь При снятии и установке петли дверной защелки вы пиите регулировку посадки. См. выше.

## ШАРНИР ДВЕРИ

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите нижнюю облицовку цен-

тральнои стойки См выше раздел Оснащение салона-

#### Спимите заднюю боковую дверь в сборе См. выше

Открутите крепежные болгы и гаи ки шарниров (со стороны двери) и снимите шарниры задней боковои двеси

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

CORPS INS

После устан закрывается/открывается 30. еяя боковая дверь. Проверьте, достаточ ки на вращающейся части шар-

нира При необходимости нане. те смазку дле кузова. При снятии и установ оковой двери в сб

ровку посадки См. выше. сле установки нанесите краску (под цвет кузова) на кр

#### ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ См рисунок выше

CHRTME IN YCTAHOBKA

Снятие Снимите отделку заднеи боком двери. См. выше раздел «Оснацание салона».

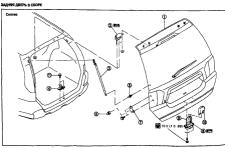
Выньте динамик из заднеи бокого пвери Открутите крепежные болты тлу ограничителя со стороны кузова

## Открутите крепежные болгы тиг ограничителя со стороны двери. Снимите тягу ограничителя двире

Установка выполняется в порядке обратном снятию

После установки проверьте, как за крывается/открывается задия (с ACORD REDO

## ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

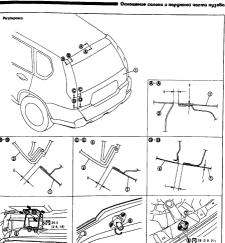


Задняя дверь в сборе Шармир задней двери

Стойка задней двери Петля защелки задней двери Шаровой шарнир стойки задней двери Резиновый амортизатоп

 Кронштейн разинового вмортизатора. 8 Замок задной двери в сборе 9 Аварийный рычаг

10. Кры жа звика задней двери (превая ручка) 11 Sont TORX



Наружная боковая ланель кузова

минутир задней дверм
 Резиновый эмортизатор
 Петля зещелки задней дверм
 Болт TORX

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите внутреннюю отделку задней двери (вархнюю, зиконою, боковую левую) См. вы пе раздел «Оснащение салона» ом, выньте резиновую втупку и электропроводку



13

## Оснашение салона и наружной части кизово

- 4. Выньте электропроводку из задней двери
- 5. Подоприте замок задней двери при помощи подходящего материала так, что fill on he shan (cm, owe, cooses)
  - Открутите крепежные болты кронцитемна стойки задней двери 7. Открутите крепежные гаймы насмита по стороны пверы и снимите залиско agent a chone

## Проводите работы с наперником, т.к. дверь тежелач

## Votevoska

- .....
- После установки проверьте, как запирается/отпирается задняя дверь После установки выполните рагулировку послаки См. ниже



Участок		-		Стандарт (ми)
Панель заднеи двери-панель крыши	A A	E F	Зазор Высота	5,0-7 0 or 0,3 ao 1 7
Панель задней двери задний комбинированный фонарь	BB	G	Зазор	4,0-8,0
Панель задней двери-задний комбинированный фонарь	СС	н	Зазор	4,0-8.0
Панель заднеи двери наружная панель кузова	D D	1	Зазор Высота	5,0-7.0 or 1 0,00 ) I

- Рагулировка посадки Провирьте зазор и высоту поверхности между задней дверью и каждым компонентом визуально и на ощупь
- (Они получы соответствовать стандартным размерам указанным в табомие) Если какие-либо резмеры отлича
- ются от нормы выполните их регупиповку, как указано ниже Ослабыте резиновый амортизатор 4. Ослабьте крепежные болты петли
- зашелки залней двери Поднимите заднюю дверь прибл. на 100-150 мм. затем слегка прикройто ее и убелитесь, что она прилягает плотно в закрытом положении
- Попяельте задор и высоту поверхности
  - Затяните болты петли защелки с требуемым моментом

#### ПЕТЛЯ ЗАШЕЛКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См рисунок выше CHOTHE H WITHORYA

Откругите болты TORX и снимите петлю звщелки задней двери

#### **Установка** Установка выполняется в лорявке об-

- ратном снятию После установки проверьув, и
- закрывается/открывватся дияя дверь. При снятии и установке петли за-

щелки задней двери выполните регулировку посадки. См. вы ШАРНИР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

#### См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# См ниже.

Снимите заднюю дверь в сборе См Снимите уплотнитель задней двери

- 3 Снимите нижнюю боковую отделку багажного отсекв. См. выше разлел -Османиемие салона-
- багажного отсека. См. выше пазлел «Оснащение салона». При помощи съемника снимите за
  - в задней части потолка. См. выше раздел «Оснащение салона». Снимите задмою часть потолка Открутите крепежные гайки шарнипов (со стороны кузова) и снимите

#### шарниры заднеи двери **Установка** Установка выполняется в порядке об

- OBTHOM CHOTHIO После установки проверьте, ка
  - звкрывается/открывается дияя дверь. Проверьте, достаточно ли сме ки на вращающейся части шар-
  - нира. При нвобходимости изнесити смазку дле кузова.

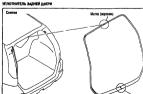
- двери в сборе выполните регули ровку поседки. См. еыше Снимите верхнюю боковую отделку После установки нанесите креску (под швет кузова) на коепекни гайки шарниров.
- СТОЙКА ЗАЛНЕЙ ДВЕРИ KUMN DOTORKA CO CTOROHIN KVZIORA
  - См. рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## Снятие

Отхрутите крепежные болты (с: CTODONN KYZOSS) W CHMMKTS KOONS тейн стойки задней двери Онимите шаровой шарнио гсо стороны задней двери) и снимите стой ку задней двери

При снятии и установке зад

- **У**отановке Установка выполняется в порядке обратном сиятию
- Посла установки проверьте, ка COMBARTON/OTKOMBBOTON 38495



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятие Потяните за уплотнитель и выведите его

из зацепления с кудовом на участке стыха Посла снятия не растягивайте уп-

#### **Установк** 1. Начав с верхнего учестка совме-

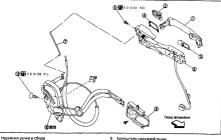
тите метку на уплотнителе с меткои центра автомобиля и установите уп лотнитель на автомобиль. На нижнем участке совместите шое уплотнителя с центром петли за целки заднеи двери

3 После установки слегка потяните за уплотнитель и убедитесь, что нет **УЧЕСТКОВ С НЕПЛОТНЫМ ПОИЛЕГАНИОМ** 

Убедитесь, что уплотнитель плотно прилегает по углам и к задней накладко багажного отсека

#### ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ЛВЕРИ





- Наружная ручка в сбора
- Цилиндр дверного замка в сборе (со стороны водителя) Накладка наружной ручки (со стороны пассажира) Передняя прокладка
- Задняя прокладка
- **EQUIT TORX**

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### Снимите отделку передней д См. выше раздел «Оснащение сало

- Отсовдините трос кнопки внутре ней ручки и трос кнопки замка
- Снимите стекло передней двери См ниже раздел «Стекла и стеклоподъемники Снимите модуль перадней двери в
- сборе См ниже рездел «Стекла и стеклоподъеминки-5 Отсоадините разъем от антенны двери и выхлючателя запроса двери и выньте зажимы электропроводки
- (на моделях с системой интелпекту ального ключа). Выньте резиновую етулку со сторо-ны двери и ослабыте болт TORX.

Не откручивайте болт TORX с чрезнерным усилием.



Просуньте руку и отделите тягу ци линдра замка в месте соединения (на ручке) (со стороны водителя)



илиндр замка в сборе Тяга цилиндра замка

Тяга цилиндра замка

Дверной замок в сборе

9 Внутренняя ручка

10 Bont TORX

Потянув за неружную ручку выныт цилинал дверного замка в сброя



Отсовдините разъем от выключате ля запроса переднеи двери (на мо делях с интеллектуальным ключом). 10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторому задней части ватомобиля и снимите (см. рис. и.е. CREA CTD )

# Оснашение салона и наружной части кузова 🚥

## 11 Снимите переднюю (1) и заднюю (2)



12 Потянув за кронштейн наружной ручки сдвиньте в сторону задней части автомобиля и снимите крон штеин



- 13. Просучьте руку и отделите трос на ружной ручки в месте совдинения Откругите болты ТОЯХ дверного за-
- мка в сборе 15 Отсоедините разъем от привода дверного замка и снимите дверной
- замок в сборе 16 Отделите тягу цилиндре замка от двелного звыка в сборе

## Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

## N THE ROBODS чивайте держатели тяг, пока не

- ощутите щелчок. новки пр верьте, как запирается/отпирвется napaдняя дверь.
- После установки проверьте, как закрывается/открывается редняя дверь.

#### ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите отделку передней дверн

- См выше раздел «Оснашение са-Открутите храпежные болты внутренней ручки
- Отсоедините трос кнопки внутренней ручки и трос кнопки замка и снимите внутреннюю ручку **Установка**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию

- еки проверьте, как запирается/отпирается переднея дворь. осле устан ки проверьте, как
- ается/открывается пере-SHEE SECOL НАРУЖНАЯ РУЧКА

#### См рисунок выше CHRITINE IN VICTAHORIA

- Снимите отделку переднеи двери См выше раздел «Оснащение са
- лона» Отсседините трос кнопки внутрен ней ручки и трос кнопки замка Снимите стакло передней двери
  - См. ниже разлел «Стекто и стекто» подъемники-Снимите модуль переднеи двери в сборе См. ниже раздел «Стекла и
- CTEXTOTOTO-PARKETIA Отсоедините разъем и выньте зажи
- мы электрополелаки (на молелех г интеплектуальным ключом) Выньте резиновую втутку со сторо ны двери и ослабыте болт ТОВХ



Не откручи вайта болт ТОВХ с чрезрным усилием.

Просуньте руку и отделите тягу ци линдра замка в месте соедине (на ручке) (со стороны водителя)



- Тига ципнидов замка Отсоедините разъем от выклю
- ля шилинара замка. Потянув за наружную ручку, снимите цилиндр замка в сборе (со стороны



водителя) или накладку нару ручки (со стороны пассажира) 10. Отсоедините разъем от выхлочто ля запроса передней двери (на из

делях с интеллектуальным ключи 11 Потянув за наружную руку [1 сдвиньте ее в сторону заднеи часи автомобиля и снимите



13 Потянув за кронштеин нару ручки Сдвиньте е сторону задно части автомобиля и снимите ион штейн



14. Просуньте руку и отделите тросна ружной ручки в месте соединения

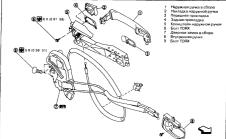
**Установка** Установка выполняется в порядке об-DETHOM CUSTNIC

- вайта даржатели тяг, пока не утите щелчок.
- ки пр ETCS/OTKONBASTCS DIO



## ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

## ДВЕРНОЙ ЗАМОК



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите отделку задней боковой двери См. выше раздел «Оснаща ние салона»

Отсоедините трос кнопки внутремней ручки Снимите уплотняющую сетку. См

- нике раздел «Стекла и стеклоподъомники». Снимите нижною направляющию перегородку См ниже раздел •Стекла и стехлоподъеми
- Снимите утловую крышку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стеклопопъемники» Открутите болты ТОЯХ дверного
- звыка в сборе Отсоедините разъем от привода
- дверного замка Сдангайте дверной замок в обора изнутри дверной панели, пока не станет енден болт ТОРХ накладки наружной ручки



Потянув за наружную ручку, сними те накладку автомобиля и снимите

10 Потянув за неружную ручку (1), сдвиньте ее в сторону задней части





11 Снимите передною (1) и заднюю (2) поокладки



12 Потянув за кр ручки сдвиньте в сторону задней части автомобиля и синьите крон штейн

13 Просуньте руку и отделите трос на рузокой ручки в месте соединения 14. Снимите дверной замок в сборе



Установка выполняется в порядке об ратном сиятию.

чивайте держатели тиг, пока не ощутите щелчок После установки проверьте, как апирается/отпирается задняя

боковая дварь. Посла установки проверьте, как ивется/открывается дняя боковая дверь

#### SHYTPEHHING PYNICA См рисунок выше

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Синмите отделку задией боковой двери См. выше раздел «Оснаще ние салона. Открутите крепежные винты внут

реннеи ручки Отсоедините трос кнопки внутрен

неи ручки и снимите внутреннюю ручку Установка выполняется в порядке об

ратном снятию

## Оснашение салона и наружнои части кизова

## ANUNANNA

- После установки проверьте, как запирается/отпирается залиям боковая дверь
- После установки проверьте, как закрывается/откомвается задыва боковая дверь

НАРУЖНАЯ РУЧКА См рисунок выше

## ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### Снетие 1. Сымыне отперку запысы боковом

- двери. См. выше раздел «Оснаще ние салона
- Отсоедините трос кнопки внутрен ней ручки 3. Снимите уплотняющию сетку См.
- ниже раздел «Стекла и стеклоподъ 4 Снимите нижнюю направляющую перегородку. См. ниже раздел
- Стекла и стеклоподъемники 5. Снимите угловую коншку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стекло попъемники»
- 6. Открутите болты ТОВХ дверного за мка в сборе.
- Отсоедините разъем от привода аверного замка 8 Сдвигайте двернои замок в сборе изнутои двернои панели пока не



12 Потянув за кронштейн наружног ручки сданныте в сторону заднеи части аетомобиля и снимите крон штейн 13 Просуньте руку и отделите трос на

ружной ручки в месте соединения.

прокладки

9. Потянув за наружную ручку сными то маклалку



10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторону задней части автомобиля и снимите



Снимите переднюю (1) и заднюю (2)

**Установка** Установка выполняется в пооваке об DOTHOM CHREMO

При подсоединении тяг поворе чивайта держатели тяг, пока м OULVESTE BIR BUOV После установки проверьте, ка запирявтся/отпирентся заим

боковая дверь После установки проверьте, ки NUMBER OF THE PROPERTY OF THE боховая првоь



#### ЛЕРНОЙ ЗАМОК См рисунок в п Задняя дверь выхе СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Снимите нижи отредку зади деек См. выше паппол «Оснениение сваже-Отсредините разъемы от замя за-

неи двери в сборе и выключен открывателя задней двери. Открутите крепежные болты и см мите замок задней двери и поимы.

**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

Ruumaume. После установки проверьте, как 20-

Пипавтся/отпиряется заджая дасе

## ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

ДВЕРКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Держатель крышки наливной горго вины топливного бака

Резиновый амортизатор Привод земка дверки наливноктор ловины топливного бака Уплотнение замка дверки налиже

горловины топливного бака Дверка наливной горловины то пливного бака в сборе Fort TORY

Пружина СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Полностью откройте дверку нале ной горовным тогоняного бака Снимите крышку с наливной горм
- ны топливного бака Открутите болты ТОВХ и снимт ерку налиеной горловины толке ного бака в сборе
  - После снятия дверки наливной гер ловины тогименого бака в сбох синмите следующие компоненты держатель крышки наливной горго
  - ны топливного бака. резиновый вмортизатор,

**Установка** Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьте, как закрывается/открывается дверка наливной гордовины топливного
  - После установки нанесите краску (под цвет кузова) на головки крепежных винтов.

Примечание: После установки выполните регулировку посадки

Высота Дверке налиеной гордо вины топливного бака-2040mm OT 10 no 10 MM наружная панель кузова

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРИ



стороны водителя) АНТЕННА КЛЮЧА В САЛОНЕ В ЦЕНТРЕ ПРИВОРНОЙ ПАНЕЛИ

ратном снятию

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRIME 1. Открутите крепежный боот (А) вы ключателя двери и снимите выклю чатель (1) (см. рис. справа)

Примечание Операции по снятию выспемателя лив ви (со стороны пассажира, задних ле вой и правой боковых дверей) выполня ился аналогичным образом

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об

Антенна ключа в салоне (в центре приборной панели)

## CHRITIVE IN YCTAHORICA

Снимите нижною крышку прибор ал -Приборная панель-

тенны ключа в салоне (в центре при юм Панели) (1) и снимите ее



ной панели (правую). См. выше раз Выверните крепежные винты (А) ан

Установка выполняется в порядке обратном снятию



**Установка** Установка выполняется в порядке, обратном снятию

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите центральную консоль. См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) ан

тенны ключа в салоне (на ценграль ной консоли) (1) и снимите ер



## Оснашение салона и наружной части кузова ==== НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите проставку пола багажию отсека См. выше раздел Осице

ние салона» Выверните коепехные винты // антонны ключа в салоне (на заме-



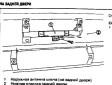
Установка выполняется в порядке обратном снятию

## НАРУЖНАЯ АНТЕННА КЛЮЧА

СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ См. выше п. «Наружная ручка. Снятие и установка» СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Снимите наружную ручку передней двери (деяры)

Установка выполняется в порядке обратном снятию



СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

См. выше п. «Наружная ручка. Снятие и установка» CHRINE II YCTAHOBKA

Снимите наружную ручку переднеи двери (правси)

Установка выполняется в порядке обратном снятию

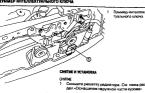
## CHETNE IN VICTAHORIXA

Снимите нижною отделку задней двери См ниже раздел «Оснание наружной асти кузоваСнимите наружную антенну клоч (на задней двери) (1) с отдели за дней двери (2)



Установка выполняется в порядке об патном снятию

ЗУММЕР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА



При помощи отвертки с плосич жалом (А) и т п снимите зуммериного ключа



Установка выполняется в порядке, об ратном онятию

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ЗАДНЕЙ ЛВЕРИ

Выключатель открывателя залней дверы в оборе



CHRTME IN VICTAHOBIKA

 Снимите отделку заднеи двери. См. ниже раздел -Оснашение наружног

Hanny Kunnen-Otenvrute energy use formu (A) en ключателя открывателя заднеи две ри в сборе



Снимите выключатель открывателя задней двери в сборе (2) с отделки задней двери (1) Установка выполняется в порядке обратном снятию

### ЗЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬного ключа CHRTNE II YCTAHOBKA

## OVERNE

Снимите крышку с интеллектуаль-HOLO KOOMB

Вставьте отвертку с плоским жалом (А) обернутым лентой, как показано на рисунке, и отделите нижний корпус от верхнего повернув отвертку



на прикасайтесь к печатной плаключ вод ицаем. Однако, если ок

NO SHITDHITE OF HECYXO. Выньте печатную плату в сборе из

верхнего корпуса (1) [Подложка в сборе: печатная плата (3) + резиновый уплотнитель (2)] Слегка надавите на рез лотнитель (2) и выньте печатную

## плату (3)

## чатной схеме.

Извлеките элемент питания (4) из нижнего коопуса (5) и замените его. лент CR2032 табле-



скайте попадания пыли, масла и кх посторонних частиц на алак-

соберите верхний и нижний корпу сы, введя в зацепление крючки на их периферии не порежае резино

## CD0 384 н работаат иос

Установка выполняется в порядке об-DOTHOM CHIEFMO



БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА

Блок интеплектуального ключа М40

## CHRITME IN VICTAHORIKA

Снимите нижною сехцию приборной панели (со стороны водителя). См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) из блока интеллектуального ключа (1) и снимите блок



## устиновка.

Установка выполняется в полядке об ретном снятию

## PEMONT NA ARTOMOGRAFIE

## SHOK WHITER REKTYARLINGS OF PROUE



Блок интеллектувльного ключе м40

## CHRTHE H VOTAHORES

CHROWE Симмиче нижною секцию поибол. HON DEMOCRA (CO CTORONE BOOMANS) См. выше раздел «Приборых» па-

HORE. Russensure knorowania auur (A) us блока интеллектуального ключа и пичмите блок (1)



WYTAHODYA

#### Установка выполняется е порядке об-DETHOM CHRYWO



Усилитель антенны NATS Замок рулевой колонки в сборе

#### CHOTHE II WOTAHORYA

cume Common Marine e materia venesso.

Cut to sun paragon - Douglow you accome См. выше разрат и присорнен пачелен.
Вывесните клепечный вист (4) из исментала антании NATS и синието усилителя антенны пало и снимите cfione (2)



WITAHORKA YCTAHORKA SURDOHUSTCS & DODGOVA OF

## OUTHOUSE DUTY **УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ЛАТЧИК**



1 Ультовануковой датчик

## CHIETHE IN VICTAHORIKA

Снимите отделку ультразвукового DATUMED Выверните крепежные высты (А) из ультразвукового датчика и вывадите из зацепления защелки

Выньте ультразвуковой датчик (2) из OTRROKH / 11



Установка выполняется в порядке об ратном снятию

## DELL'UNIONALE DE RADIOTA



CHRTHE M WCTAHORKA

1. Otkovnikte koenewalik foot (A) se-

VANDAGE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE четель (1)

установка выполняется в порядка об ратном снятию

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ІНА МОДЕЛЯХ БЕЗ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА]

## ремонт на автомовиле УСИЛИТЕЛЬ АНТЕННЫ NATS



Замок рулевой колонки в сболе

## СНЯТИЛ И УСТАНОВКА

Онимите крышку с рупевой калонки. CM Build Distance Trueforness revenue

Выверните крепежн винт (А) из усилителя антенны NATS и снимите усилитель (1) с рулевой колонки в сборе (2)



**YCTAHOBKA** Установка выполняются в порядке об

## УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ЛАТЧИК



CHRYSE II VETAHORIA

## Снимите отделку ультразвукового

- ратчика Выверните коепежные винты (А) из ультразвукового датчика и выведи те из зацепления защелки.
- Выньте ультразвуковой датчик (2) из отпелии (1)

VCTAHCEKS Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА



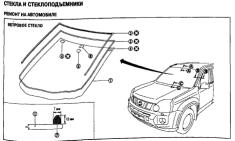
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

numus Открутите крепежный болт (А) вы ENGUATERS PARCES A CHIMMAN BURGO чатель (1).



Установка выполняется в порядке об ратном снятию

## ратном снятию



## Оснашение салона и наружной части иззова









Кронштейн датчика дождя Основание зеркала

Knog

Грунговка



Молдинг ветрового стекла Распорка СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHRTME

Снимите облицовку передней стойки См выше разлел «Оснашения сапонач

Частично снимите потолок (переднюю кромку) См выше раздел •Оснащение салона• Снимите рычаги очистителей во-

трового стекла См глаеу ПРИБО РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ Снимите комшку решетки капота См ниже раздел «Оснашение на-

ружной части кузова». Во избежание повреждения поверхности наклейте защитную ленту (А) вокруг участка крепления багажной









## Грунтовки и клей огнеопасны. Не

храните их близко к источни тепла или открытого огна Не глотайте материалы, вх шие в комплект; они врадны де профинент и могут вызвать рез овжение кожи и глаз. Избесы MARIN B W YORGK BH BRURGEROOD XH Проводите работы на открыток том моменения в поменения не вдыхайте пары Они могу причинить вред здоровью Если же пары попали в дыхатальн пути, немедланно выйдите н

свежий воздух. Выезд не автомобиле до того как уретановый клей полносты затвердвет, может повлиять и харектеристики ветро

ле в случее ДТП. Выполните регулировку полояз-имя остановки рычагов очистите

лей ветрового стекла. См. гмпу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ 80дителем. ти которого истек Срок кря

стекло при помощи струнной проволоки или электрорезака (А) и на-Примечание В случае повторной установки ветрового стекла, нанесите метки на кузов и CTRKDO

дувного мешка (В)

Вырезая стекло из автомобил надерайте защитные очки и толстые перчатки, чтобы осколки стекла не попали Вам в глаза и не поранили руки.

тесь ножом или электрорезаком. Не поцаралайте стекло в по CO CHRTHS Не ставьте стекло на торец. Мел-

**ИВ СКОЛЫ МОГУТ ПОВВОЯТИТЬСЯ В** YCTAHOBKA

Следует установить на место резижую перегородку и изолятор Пользуйтесьфирменным комплектом уретанового клея Nissan (если имеется) или эквивалентным и следуйте прилагаемой к нему инструкции

**ИВ КЛОЯ СОСТВВЛЯЕТ ШЕСТЬ М**  с даты изготовлен йте дату истечен ости или дату изгото ную на упа

- ле их следует держать в колодильнике Не оставляйте тюбики о грунтов-
- кой или клеем без присмотра с отвинченным или снятым кол-На автомобиле не следует выважать в течение не менее 24 часов или пока уретановый клей полностью не затвердеет Время

Отвердения зависит от температуры и влажности. Чем ниме температура и меньше влажность.

## тем дольше время ствердения ПРОВЕРКА

YCTPAHEHIE TPOCHWBAHUR BOOM HA BETPO BOM CTEKTE Просачивание воды можно устранить без снятия и повторной уста-MODELLA CHOMOS

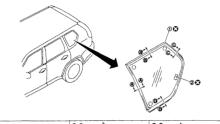
 Если вода просачивается между NUM MOROTON N MARCH MANUSCHOOL стеклом, определите длину участка просачивания. Этр можно сделать

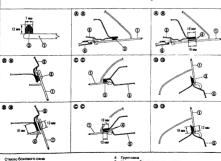
Оснашение салона и наружной части кузова

уретановый клей.

Выпикая волу и надавливан на стек ло по направлению наружу Для остановки течи нанесите на участок просачивания сначала грум товку (при необходимости) а затем

## СТЕКЛО БОКОВОГО ОКНА





Распорка Kana

Наружная боковая панель кузова

Наружнея панель задней боковои двери

13

## Оснашение салона и наружной части иузова

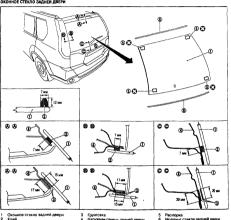
#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА cumus

Снимите отделку заднеи стоики. См. выше раздел «Осна шение салона.

- Снимите потолок. См. выше раздел «Осыжнения сарпы». Во избежание повреждения окрашенных поверхностеи наклейте защитную ленту на панели кузова по периметру бокового окня
- 4 Снимите стекло бокового окна при помощи сточновах волоки или электрорезака и налупного менна VITAHORICA

Методика установки, меры предосторожности и способи устранения просачивания воды на стекле бокового пра в же, что и для ветрового стекла. См. выше

## ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

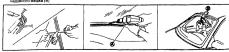


- Наружная панель за
- - Молдинг стекла задней двери

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

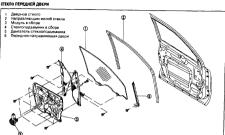
. Снимите отделку заджей двери сверху и снизу. См. выше раздал «Оснаща

Отсоедините резъемы и выводы массы обогревателя задного стакла Снимите рычаг и двигатель очиститаля заднего стехла. Сы: главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ
После снятия молдинга при помощи кусячек снимите стехло при помощи стручной проволоки или электророзака (А) / налужного мешка (В)



В случае повторной установки оконного стекла задняи пвели нанесите метки на кузое и стекло

NOTAL CORNER Методика установки, меры предосторожности и способы устранения просачивания воды на оконном стекле задней двери те же что и для ветрового стекла. См. выше



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

не рисунке

CHSTME Снимите отделку передней двери См. выше раздел «Оснашение са

При помощи съемника (А) выньте оба уплотнителя (1), как показано



стекло при помощи главного перествклоподъеми

пока не поквжутся крепежные болть стекля



зымитесь за дверное ст выньте его из неправляющей.



Не поднименте стекло в коейнее вели-

нее положение после его извлечения из 6 Снимите направляющий желоб стекля Снимите переднюю направляющую

VICTAMORNA Установка выполняется в помалке об ратном снятию

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА установка системы в исходное состояния В служе проведения работ указання

ниже, выполните установку системы в сходное состояни парарыя в подаче электропитания не выключатель или двигатель сто клоподъемника из-за перегорания

предохранителя или отсоединения OT BRICKWAYDRITODS H T.D. снятие и установка стеклоподъем ника в сборе.

снятие и установка двигателя сте клоподъемника в сборе: снятие и установка разъем

чателя стеклопольемника, замена стеклоподъемников в комплекте.

снегие и установка дверного стекла-Снятие и установка направляющего желоба стекла

Процедура установки в искодное со-CTOQUEE После установки всях компонентов на

автомобиль выполните следующие ODGDGHMM. Враменно отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуля тора или отсоадините разъем от

выключателя стеклоподъемника но менее чем на 1 минуту затем под совдините смова Поверните ключ зажигения в поло

MOHING .ON. Опустите или поднимите дверное стекло поимерно наполовину Полностью оттяните кнопку в на Правлении «вверх» (положение ав томатического закрывания) и удер-

живайте пока дверное стекло не поднимется в верхнее положение и еще 2 секунды затем отпустите. Проверьте сребатывание функции предотврещения защемления

Процедура установки в исходное состояние может отменяться, всли опу-

скать и поднимать стекло непрерывно В этом случае выполните процедуру ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРА

ШЕНИЯ ЗАШЕМЛЕНИЯ Полностью опустите дверное стекло

Положите деравянный брусок (деревянную ручку молотка и тл ) в почти поднятом положении Полностью поднимите стекло в ав томатическом режиме

Убедитесь, что стекло изменяет на-

## Оснашение салона и наружнай части кузова

плавление движения без защемле ния деревянного бруска, опускает ся прибл. на 150 мм или в течение 2 секуни и затем останавливается Стекло не должно подниматься при нажатии на главный переключатель стеклоподъемников по время изме

нения направления движения или Опускания

## Не проводите проверку путе

защемления какой-либо части тола, руки и т.д. Старайтесь избегать защемления Убедитесь, что функцие овтоматического поднятия срабатывает нормально переп проверкой после установки системы в ис-

## TORMOR COCTORNUE

ПРОВЕРКА ПОСАЛКИ • Убедитесь что стекло плотно еходит в паз направляющего желоба Слегка опустите стекло (прибл. на 10 20 мм) и убедитесь, что кломка стекла параллельна направляющей. Если нет, ослабьте крепежные бол ты стеклоподъемника, направляю щей, стекла и несущего элемента и

отрегулируйте положение стекла СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕЛИГЙ ЛЯГРИ Смотрите рисунок в л «Стекло перед-

#### ней двери» выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Снимите отделку передней двеом. См Выше рездел «Оснящение салона» При помощи съемника (А) выньте оба уплотнителя (1), как показано



на рисунке

Опускайте или поднимайте дверное стекло при помощи главного перестеклоподъемникое. ключателя пока не покажутся крепежные болты стокла



Поднимите дверное стекло и зафиксируйте его при помощи присоски Отсоедините разъем от модуля в сборе и снимите зажим электропроводки

Открутите крепежные болты и сни мите молуль в сборе



Открутите крепежные болты стекло подъемника в сболе Снимите модуль в сборе

Установка выполняется в порядке об ратном снятию PASSOPKA H CSOPKA

## PA35OPKA

Выньте двигатель стеклоподъемни ка из молиле е сборе Выньте стеклопольемник в сборе из мосуля в сборе

OCODEA. Сборка выполняется в пооявке облат ном разборке

## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

проверка после снятия Проверьте стеклоподъемник в сбо ре как указано ниже При обнару жении отклонений от ноомы заме ните или нанесите смазку Проверьте:

не изношен ли трос. не деформирован ли стехнологисостояние смазки на участках сколь WOUVE



стентной смазки показаны на рисунке стрелками Установка системы в исход

В случае проведения работ, указанных ниже, выполните установку системы в исходное состояни перерыв в подаче электролитания

на выключатель или двигатель стеклоподъемника из-за перегорания предохранителя или отсоединень от аккумулятора и т.п.; снятие и установка стеклоподъемника в сборе

снятие и установка двигателя стеклоподъемника в сборе сиятие и установка разъема выключателя стеклопольемника.

замена стеклоподъемников в кон плекте: сиятие и установка дверного сталь

снятие и установка направляющего желоба стекла Процедура установки в исколне о

После установки всех компонентов и

автомобиль выполните спедуони aganawa. 1. Временно отсоедините кабель о отрицательной клеммы возмии тора или отсоедините разъем ог

выключателя стеклоподъемника н менее чем на 1 минуту затем поз соедините снова Поверните коку замигания в пом-

жение «ОМ»

Опустите или полнимите плени СТЕКВО ПОИМЕОНО НАПОВОВНИ Полностью оттяните кнопку в на правлении «вверх» (положение за

томатического закрывания) и урео живайте пока дверное стекто м поднимется в верхнее положение вше 2 секунды, затем отпустите Проверьте срабатывание финци предотвращения зашемления

Процедура установки в исходное со стояние может отменяться если от скать и полнимать стакло неплесывно В этом случае выполните процедку 22110000

Поимечания

Проверка срабатывания фи предотвращение защемле Полностью опустите дверное стедо Положите деревянный брусок (де ревянную ручку молотка и тл) в

почти поднятом положении Полностью поднимите стекло в в томатическом оежиме Убедитесь что стекло изменяет на

правление движения без защеме ния деревянного бруска опускает ся прибл. на 150 мм или в течения 2 секунд и затем останавливается Стекло не должно полниматься гог нажатии на главный переключатель стеклоподъемников во аремя изи нения направления движения им опускания

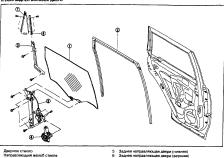
Не пров Не проводите проверку пути защемление какой-либо части теле, руки и т.д. Стерайтесь из

егать защемл Убедитесь, что функция авто тического поднятия срабатыва ет нормально перед провег после устиновки системы в искодное состояние.

#### Проверка посадки Убедитесь, что стекло плотно вко

дит в паз направляющаго желобе Слегка опустите стакло (прибл на 10-20 мм) и убедитесь что кромя стекла паралпельна направляющей Если нет, ослабьте крепежные бол ты стеклоподъемника направлю щей, стекла и несущего элемента и отрегулируйте положение стака

## СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ



- Направляющий желоб стекля Стеклоподъемник в сборе Деигатель стеклоподъемника
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHRITME

- Снимите отделку задней боковой двери См выше рездел «Оснаще ния свлона»
- Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при помощи ножа

## Примечание;

В случае повторного использования уп-потияющей сетки отрежьте бутиловию ленту тек, чтобы она осталась на уплотняжщей сетке

Частично снимите направляющий желоб стокла



направляющей парегородки и снимите се Открутите крепежные винты и бол ты угловой крышки и снимите угло-

вую крышку в оборе Опускайте или подня стекло при помощи выклю стеклоподъемника пока не пока жутся крепежные болты стекла



9 ињте дверное стекло измутри или снаружи дверной панели



стакла

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке, об DEDICAM CHRISTIAN

## Угловая крышка ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОВЕРКА ПОСАДКИ

Убедитесь что стекло плотно вхо дит в паз направляющего желоба Слегка опустите стекло (прибл. на 10-20 мм) и убедитесь, что кромка стекла параллельна напревляющей Если нет ослабыте крепежные болты стеклоподъемника, направляю щей стекла и несущего элемента и отрегулируйте положение стекла

СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ Смотрите рисунок в п. - Стекло задней

## боковой двери» выше

## CHRTHE M VCTAHORYA

Снимите отделку задней боковой двери. См. выше рездел «Осняще» ние салона»

2 Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при помощи ножа

В случве повторного использования учлотияющей сетки отрежьте бутило вую ленту так, чтобы она осталясь на уплотняющей сетке

Частично снимите направляющий желоб ствкла (см. рис. на след. стр) Спегка поднимите дверное стекло

открутите крепежные болты нижней направляющей перегородки и сни

13

## Оснашение салона и наружной части кузова 📟



Открутите крепежные винты и болты упловой крышки и снимите уплоаую хрышку в сборе Опускайте или поднимайте дверное стеклоподъемника, пока не покастеклоподъемника, пока не пока-



9 Поднимите дверное стекло и зафиксируйте его при помощи присоски (A).

10 Отсоедините разъем от стеклолодъемника в сборе 11 Откругите крепежные болты стекло

подъемника в сборе и выньте его из дверной ланели

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛО



1 Главный переключатель стеклоподъемников 2 Отделка главного переключателя

стеклоподъемников
Примечание:
Операции по снятию и установке вы-

КРЫША РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ОНЯТИЕ И УСТАНСЕКА Снятие Внимание: Проводанте побо

Внимание: Проводите реботы с напарником.



УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке обретном снятию

PA350PKA W CSOPKA PA350PKA

Выньте двигатель из стеклоподъемника в сборе СБОРКА

Сборка выполняется в порядка обрат ном разборка.

ключателя стеклоподъемника передней двери (со стороны пассежира) и выключателей стеклоподъемников зедних боковых дверей (левой и прввой) выполняются аналогичным образом См ники:

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ЭНПИЕ

СНИМИТЕ ОТДЕЛКУ ГЛАВНОГО ПЕРВКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ (2) СМ
выще раздел «Оснещение свлоча»



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте стеклоподъемник в сборе, как указано ниже При обяву жемим отклонений от нормы замните или намесите смазку
 Проверьте:

не изношен ли трос не деформирован ли стехотка, емник; состояние смарки на участкахска,

жения
Точки нанесения универсальной косстентной смазки показаны на ркунстрелками

оверка посадки
Убедитесь, что стекло плотно водит в паз направляющего желоба-

 Спетка опустите стекло (прибл. к 10 20 мм) и убедитесь, что крак стекла паралларыные направляющей Если нет, солабыте крепожные бо ты стеклоподъемника направля цай стекла и несущают алимити отрегу пируйте положение стекла.

 Выньте главный пераключательстклоподъемников (1) из отдахки (3) при помощи отвертки с плосони за лом и т п

Внимания: Не стибейте защелки отделки пы мого переключателя стеклополем

Примечание Операции по сиятию и устансве за ключателя стеклоподъемника перы ней двари (со стороны пассажия) выклочателей стеклоподъемникс за дних боковых дверей (певой и пракой выполненотъв анадостиным образум.

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке обпатилы счетие:

ратном сиятию
Примечание
В с/мчая замены или снятия гизно:

переключателя стеклоподменников на обходимо выполнить процадуру уста новки в исходное состояние.

 Снимите потолок См выше раци «Оснащение салона»
 Снимите верхнохо сторону бохоо крышки и отверните крышку за чтобы стали выдны болты ТОЯХ

ЛЮК НА КРЫШЕ

См. рис на след стр

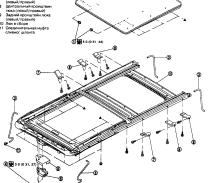
СТЕКЛЯННАЯ КРЫШКА

Двигатель люка в сборе Крышка двигателя люка 7 Передний кронштейн люка

(левый/правый) Центральный кронштеин

Задний кронштейн люка (левый/правый)

10 Люк в сборе 11 Соединительная муфта сливног шланга



Открутите болты ТОЯХ (A), затем снимите стеклянную крышку и отсоедините штуцер заднего слив



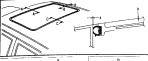
сле установки стекля рьте, не протекает ли в тесь, что нет откл е установки отрегулируйте посед-

ту См ниже Установка выполняется в порядка, обратном снятию

## PETYTIMPOBKA

Онимите верхнюю сторону боковой крышки и отверните крышку так чтобы ста ди видны болты ТОРХ Ослабив крепежные болты ТОРХ (слева и спрява) стеклячной хрышки, опустите ее Отрегулируйте положение стеклянной крышки снаружи автомобиля по разре

зам «А-А» «В-В», «С-С», как показано на рисунке.



a	
A A 0,3-1,7 MM	от -1 5 до 1 5 мм
B-B 0,3-1.7 MM	от -1,5 до 1,5 мм
C-C 03 1,7 MM	от -1,5 до 1 5 мм

13

# Оснашение салона и наружной части кузова

- Чтобы стеклянная крышка не сдви нулась после регулировки, сначала затяните болты ТОВХ спереди сле ва, затем сзади справа Затяните оставшиеся болты ТОРХ
- не допуская смещения стекляннои крышки Наклоните стеклянную крышку не-
- сколько раз и убедитесь что она свободно перемещается пверх и

## ДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА В СБОРЕ См рисунок выше

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятив

Внимание-• Перед снятием двигателя лк убедитесь, что стеклянияя крышке попностью закрыта.

После сиятия двигателя люка не пытайтесь проворачивать вго отдельно от крышки

Снимите потолок. См. выше раздел •Оснащение салона•

Отсоедините разъем (А) и клемму (В) от двигателя лока в оборе. От

крутите крепежные болты ТОРС (с двигателя люка в сборе затем се мите двигатель пюка в сборе (1) и крышку двигателя люка (2)

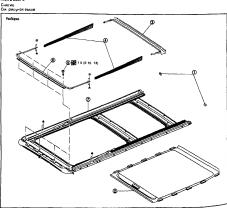
### мание

Перед установкой двигателя люся сборе расположите тяги и тросис ре в симметричном и полность закрытом положении Понемногу передвигаите двигатель

боком, пока механизм полности не войдет в зацепление с тросици люка и установочная повернось не станет параллельной. Затом за крепите двигатель болтами TCRX. Установите потолок. См. выше ош дел «Оснащение салона»

## ЛЮК В СБОРЕ

Снятие



- Ограничитель солице:
- шторки (левый/правый) Солнцезащитная шторка
- З Задний водосток 4 Боковая крышка (левая/правая)

5 Sont TORK

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Проводите работы с напасником Перед снятием полностью закройте стеклянную крышку и не включайте деигатель люка после
- снятия. При снятии люка во избежание повреждения сидений и отделки накройте их тряпками.
- Снимите потолок. См. выше раздел •Оснащение салона• Снимите стеклянную крышку См
- выше Отсоедините сливные шланги Снимите двигатель люка в сбоок
- См. выше Снимите кронштейн поручня Снимите передние кронштейны
- люка (левый/правый). Снимите центральные кронштейны лока (левый/правый) Снимите задние кронштеины люка
- (певый/правый) Открутите гайки с переднего кон ца и боковой направляющей, затем выньте люк в сборе из панели кры-
- 10 Вынесите люк в сборе через проем задней двери и не повредите сиде нья и отделку

## После установки люка в сборе и стеклянной крышки проверьте, не про-

- теквет ли вода и убедитесь, что нет тклонений от нормы. Затяните от руки крепежные болты
- на задних кронцитейнах люка (пра BOM/REBOM) Занесите люк в сборе через проем залней двори и аставьте задний конец.
- направлиощей в кронциейны люка. Затяните от руки крепежные гайки с переднего конца люка в сборе
- Затяните от руки крепежные болты на передних центральных и задних кроиштейнах люка (превых/левых)

- 5 Затяните элементы крапления по диагонали, исключая крепление
  - хронштейна лока по периметру проема люка

  - Затините крепежные гаики с перед него конца и на боковой направляю щей Затяните болты кронштейнов люка
  - со стороны кузова, затем со сто роны направляющей Установите двигатель люка в оборь
    - CM. Russe Подсоедините сливные шланги 10. Установите стеклянную комшку См
  - SHUDE После установки отрегулируйте посад ку См. выше
  - 11. Установите потолок. См. выше раз дел «Оснашение салона» PA350PKA W CSOPKA

- Снимите ограничитель солнцезащитной шторки (левый/правый) с заднего конца рамы люка. Снимите солнцезацитную штоску с
- задней стороны рамы люка Отсоедините задний водосток от заднего конца ремы люка
- Снимите боковую крышку (певую/ превую) с заднего конца ремы люка. Открутите гайки (А) и болты ТОРХ (В) и снимите дефлектор (1)

### Сборкв Сборка выполняется в порядке обрат ном резборке.

### СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА См рисунок выше

## CHOTHE MACTANORYA

- 1. Снимите потолок. См. выше разлел «Оснащение салона» Снимите люк в сборе, См. выше 3 Снимите ограничитель солнцеза
- щитной шторки (левый/правый) с заднего конца рамы люка. Снимите солнцезащитную шторку с заднего конца рамы люка

### Установка выполняется в порядке об ратном снятию ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛЮКА

## См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

## CHISTINE IN VICTAHOBICA Снетио

### Снимите выключатель люка См. главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕ лем

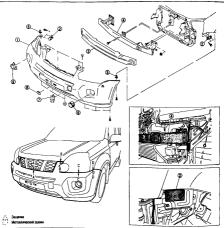
**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию



# ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР



Карниз бампера в сборе Боковой кронштейн бампера Резиновая втулка

Гаситель энергии Ребро жесткости

 Противотуменная фера в с
 Крышка буксирного крюка
 Ј-образная гайка Противотуменная фара в оборе

Отделка переднего бампера (без противоту

### СИЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTME

### нимание Карниз бампера изготовле пластмассы Не прикладывайте к нему большое уснлие и не допускай-

те попадания на него меспа. Повностью отклойте калот Снимите решетку радиатора См

- - Выньте зажимы (А) с верхней сторо ны карниза переднего бампера



Снимите переднии угловои молдин (левый/правый) См ниже

Снимайте только тот участок которым соприкасается с карнизом бампера

- Снимите брызговик и защитную на кладку крыла. См. ниже Отсоедините шланг от трубки омы вателей фар (А) (если имеются)
- Отсоедините разъемы от проти туманных фар (если имеются). См. главу ЛРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

### ЗАДНИЙ БАМПЕР См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHUTTUE

## Карниз бампера изготовлен пластмассы. Не прикладывайте к

- нему большое усилие и не допускайте попадания не него масла Полностью откройте задною дв Снимите задний брызгових (левый/ правый) и задний угловой молдинг
- (левый/правый) См ниже Выньте заглушку (1) затем вывер ните крепежный винт (А) из заднего





- роны днища См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) с
  - нижнеи стороны карниза переднего бампера
- Вывесните крепежные винты (А) из карниза переднего бампера (слева
- 11 Снимите карниз переднего бампера Сиимайте карниз бампера с напар-

cripana)

### ком так, чтобы не уронить его Учесток Передний бампер-решетка радиатора Передний бампер-капот в сборе

Передний бампер фара Переднии бампер переднее крыло Выньте крепежные зажимы (А) и открутите болты (В) сбоку заднего



Выверните верхи: крапежи винты (А) из задн бампера (слева/справа)



дите его из зацепления с боковыми



12. После снятия карниза фампера сни мите следующие компоненты J-образная гайка.

боковой кронштейн бамиков (ле вый/правый): отделку переднего бампера; противотуманные фары в сборе: см

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем. 13. Снимите гаситель эмергия

14. Выверните крепежные болты и гай. ки из ребра жесткости бампера, загем снимите оебро жесткости

VCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

Поминичения После установки выполните регулиров ку опсалки

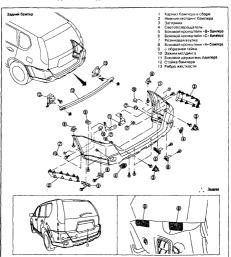
1	3a3oo
A A	0.2-2.8 MM
B-B	4 0 8.0 mm
сс Т	0,5-2.5 MM
00	0.0-0.7 MM

Выньте зажимы снизу заднего бам пера и снимите карниз бампери в сторону задней части автомобиля



Отсоедините разъемы от челните противотуманного фонаря (А) и фо нари заднего хода (В)





Снимите карниз заднего бампесе в

сборе

мейте карниз бампера с на ъм тек, чтобы не уронить его.

10. Выверните крепежные гайки из ребра жесткости бампера, затем ски мите ребро жесткости

ерните хрепежные болты изстой ки бампера, затем снимите стойку

Задний бампер-заднее крыло

Задний бампер-заднее крыло

12 После снятия карниза заднего бампера снимите следующие компоненты

дний бампер-нижняя отделка задней двери

Задний бампер нижняя отделка задней двери

ne (nessuli/nnaesuli)

световозвращатель (левый/правый)

anena faes

задний противотуменный фонарь а сборе, см. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ,

A-A

B-B

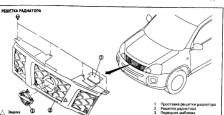
D-0

фонарь заднего хода см глав телем

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

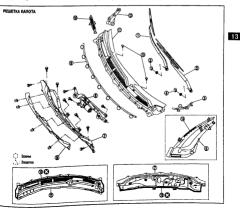
После установки выполните регумиров ку посадки

> Зазор 0,0-0,7 MM 0.0-1.0 MM 3.8-8.2 MM 5.7-10.3 MM



- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА из рашетки радиатора.
  - Полностью откройте капот Выньте крепежные зажимы из про ставки решетки радиатора и сними те проставку
- Выведите нижние защелки решетки радиаторе из зацепления с перед ним бемпером.
- Снимите решетку радиатора
- 6 После снятия решетки радиатора Снимите следующие компрненты
- YCTAHOBIA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

передною эмблему



### Оснашение салона и наружной части кулова 🚥

Рычаг и шетка очистителя ветпового стекла (правые) Крышка рычага очистителя ветрового стекла (правого) Рычаг и шетка очистителя ветрового стекля (перые) Konura onesea concruteos serposoro cresas (seesofo)

Уалинитель пешетки капота

Крышка переднего крыла (левого) Привод очистителей ветрового стекля в сборе Нижний изолятор верхней части перегородки

9. Уплотнение решетки калота 10. Заступика компики овщетки калота 11 Крышка решетки капота

12. Крышка первонего крыла (правого) 13 жиклер омывателя 14. Двухсторонняя пипкая лента 15 FPТ-уппртнение

> нителя пешетки капота затем см мите упринитель

Открутите крепежные гайки ниже го изолятора верхней части переп родки и снимите его

**YCTAHOBKA** 

Установка выполняется в порядке об DOTHOM CHRISTING При установке крышки решети

капота проверьте, правильно м встали глухие зажимы надотно стивми в панели кузова, зати вларите их В случае установки старой о

шетки капота всегда замения новым ЕРТ-уплотнение комшки решетки калота. После установки выполните ог

гулировку рычагов очистителя трового стекла в сборе См главу мые водителем

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА алеред и отделите ее от ветрового. В. Открутите крепежные болы удм стекла Полностью откроите капот Снимите рычаг очистителя ветрово-

го стекла (левый/правый) с автомо биля См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ.

Снимите крышку с переднего крыла (negoro/npagoro) Отсредините совдинительную муфту

тоубок омывателя ветрового стекла

После снятия крышки рашетки капо TO CHAMMALE CHRONOLINE KOMBOHANTA уплотнение пешетки капота заглушку крышки решетки капота жиклер омывателя тоубку омывателей ЕРТ-уплотнение Снимите привод очистителей ве-

Выньте крепежные зажимы из крыш ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ ки решетки капота, затем потяните ТЕЛЕМ ЗАШИТНАЯ НАКЛАДКА Защитная накладка переднего крыта КРЫЛА Бомаговик Переднее крыло ä Нижняя защитная накладка переднего J-образная гаика Резиновая втулка Зажим комла

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTME Снимите передний угловой молди и передний брызговик См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) из брызговика

Выньте коепежные зажимы из за шитной накладки переднего крыла Выверните крепежные винты из защитной накладки переднего крыла Выводите из зацепления верхни крепежные зажимы смизу защитной



накладки переднего крыла затен сиямите защитную наклядку После снятия зашитной накла крыла снимите спедующие комго

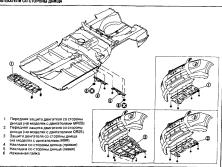
ненты нижнюю защитную накладку перед

него крыле, бомаговик

**VCTAHORKA** Установка выполняется в порядке of DISTHOM CHRISHO

При установке з ладки крыла проверьте, правильно ли встали зажимы над отверстиями в панели кузова, затем вдавите их

## ОБТЕКАТЕЛИ СО СТОРОНЫ ДНИЩА



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHIRDING

Передняя защить двигатьля со стороны днища Выньте крепежные зажимы передней защиты двигател

- со стороны днишя Снимите переднюю защиту двигателя со стороны днища
- Накладка со стороны днища 1. Выньте крепежные зажимы и снимите нахимные гайки накладки со стороны днища

### УГЛОВОЙ МОЛЛИНГ См рис на след стр

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Івредний угловой молдинг Выварните крепежные винты и снимите парадний брыз-

- Выверните крельжные винты из переднего углового мол Выводите из зацеплания зажимы и защелки переднего
- пового молдинга Снимите передний угловой молдинг

- **УСТАНОВКА**
- Установка выполняется в порядке обратном снятию

# 2 Снимите накладку со стороны днища

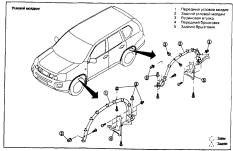
При установке защиты двигателя и накладки пола с стороны днище проверьте, превильно ли встели зажимы над отверстиями в пенели кузова, затем адавите их

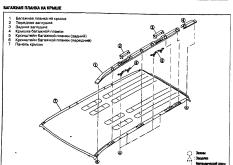
- Задний угловой молдинг Выверните крепежные вичты и снимите заднии бомогоких Выверните крепежные винты из заднего углового мол-
- Выведите из эпцепления зажимы и зациелки заднего углового молдинга.
  - Снимите заднии утповои молдинг

## Установка выполняется в порядке обратном снятию

При установке углового молдинга проверьте, правильно ли встали глузие зажимы над отверстивми в приеди кузова, затем вдавите их

снашение салона и наружной части кузова



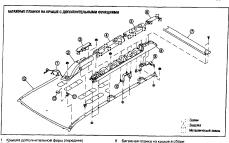


### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

нимание: не повредите кузов.

- те потолок См выше раздал «Оснащение са
- Открутите крепежные гайки и выньте зажимы из крышки багажной планки и снимите крышку
- Открутите крепежные гайки багажной планки на крыше Открутите крепежные гайки кроиштейна багажной планки (переднего и заднего) Выньте крепожные зажимы на бегажной планки и сники те планки
  - **VCTAHOBKA**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию



9 Кронштейн спойлера крыши

10 Кронштейн багажной планки

11 Кронштейн отделки крыши

12 Молдинг отделки крыши

13 Панель хрыши

- 2 Дополнительная фара в сборе Крышка дополнительной фары (задняя)
- Крышка багажной планки (передняя) 5 Крышка багажной планки (центральная) Крышка багажной планки (задыяя) Спойпер крыши в сборе

## CHRIVE H YCTAHOBKA

# Внимание на поаредите кузов

- •Оснащение салона• Снимите дополнителы сборе. См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ
- 3 При помощи съемника (А) снимите крышку дополнительной фасы (за gHoto) (1) 4 Открутите крележные болты и сними те спойлер крыши в сборе. См. ниже



- Снимите крышку багажнои планки (переднюю и центральную) Открутите крепежные гайки и сни мите багажную планку в сборе
- Открутите крепежную гаику и сни мите коонштейн отделки хрыши Открутите крепежные гайки и сни мите кронштейн багажной планки Откругите крепежные гайки и сни
- мите кронштейн спойлера крыци **Установка**

Установка выполняется в порядке об-DETHOM CHRTINO

### СЛОЙЛЕР КРЫШИ См рис наслед стр

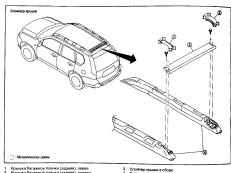
### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Вчимание: не повредите кузов.

### CHRONE Снимите крышки багажных план

- (задних) левой/правой. См выше.
- Открутите крепежные болты спойлеов комши.
- 3 Снимите спойлер крыши в сборе

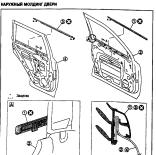


VCT4HORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию



2 Крышка багажной планки (задняя), правая

Багажная планка на крыше в сборе



Наружный молдинг перед Панель передней двери Наружный молдинг задней бокого

Панель задней боковой двери

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHSTUF

Наружный молдинг пор-Снимите отделку перед См выше раздел «Осня лона».

Снимите дварное заркало См га-ву ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ 80 ДИТЕЛЕМ

Опустите стекло передней д нижнее положение Отогните потяните кверху, затей снимите наружный молдинг пера ней двори

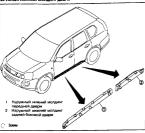
Опустите стекло задней бо ери в нижнее положение

Отогните, потяните кве Снимите наружный модаин за боковой двери

YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке обратном снятию

### НАРУЖНЫЙ НИЖНИЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ



Вииманив не поврадите кузов

Наружный нижний молдинг передней Потяните за верхнюю сторону на

ружного нижнего молдинга переднеу двери наружу и выведите из зацепле ния верхние крепежные зажимы. Потяните за наружный нижний мол

динг передней двери наружу и вы водите из зацеоления нижние кое пежные зажимы Снимите наружный нижний молдинг

Наружный нижиий молдинг задней боковой двери

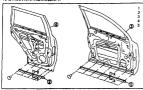
Потяните за верхнюю сторону на ружного нижнего молдинга заднеи боковой двери наружу и выведите из зацепления верхние крепежные зажимы.

передней двери

2 Потяните за наружным нижний мол динг заднеи боковой двери наружу и выведите из зацепления мижние крепежные зажимы. Снимите наружный нижнии молдинг задней боковой двери

Установка выполняется в порядке обратном снятия:

### ТОЧЕЧНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ



Точечное уплотнение пераднеи двери Точечное уплотнение задней боковой двер Панель передней двери Панель задней боковой двери Наружная часть порога

й всегда очищайта кузов и компонент



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHALLAC

Выньте крепежные за ного уплотнения поредней двери Снимите точечное уплотнение по

редней двери

Полностью откройте заднюю боко-

Выньте крепежные зажимы точе ного уплотнения задней боковой ите точечное уплот ней боковой дверм

становка выполи ратном снятию

SH DIV

### ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРМ См рис на след стр CHIETHE II YETAHOBKA

Полностью откройте задиою

мите внутреннюю отделку задней двери. См. выша раздел «Оснае салона-

тропроесдам (В) от задней двери Откругите крепезовые гвйки (А) от и этидовив и мовед Вемдес изп SECOND SECOND OF

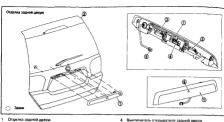


тропроводки наружу от задней две ри и выньте ее

Потяните за отделку задней двери и CHMMINTE RE После снятия отделки задней двери выите следующие компоненты:

фонарь освещения номерного эна-ка, см главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕ МЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

## Оснашение салона и наружной части кузова



5

Промежуточная электропроводка заднеи двери

Выключатель запроса задней двери

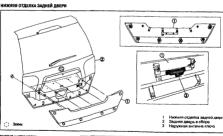
выключатель заплося задней двели: см. выше паздел «Лиели и замии» выключатель открывателя задней двери; см. выше раздел «Двери и замки»

### промежуточную электропроводку задней двери VETAHORIKA

Задняя дверь в сборе

Установка выполняется в допадке, облагном счетию

Фонарь освещения номерного знака



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Полностью откройте заднюю дверь Снимите внутреннюю отделку задней двери. См. выше раздел «Осна

щение салона» Открутите крепежные гайхи (А) нижней отделки задней двери и выведи те из зацепления крепежные зажимы нижней отделки задней двери 4 Потяните за нижнюю отделку задней двери и снимите ее



- После снятия нижней отделки з двери снимите след, компонены наружную антенну ключа, см вых раздел «Двери и замки»
- **УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

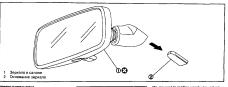
338 ~

# ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

## ЗЕРКАЛА

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

## ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

случае снятия зеркала в салона с

Снимите крышку электропроводк Сдвиньте зеркало вверх и снимите Вставьте отвертку с плоским жалом (А) под зеркало в салоне (1). Сдвиньте зер

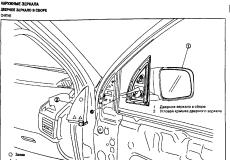


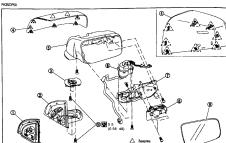
на прикладывайта чразм лие при снятии зеркала в салона поскольку оно плотно аставлено в

## Установка выполняется в порядке об

ратном снятию майте на защалку, пока в на войдет в зацепления с осно-

## кало вверх, отжимая защелку вниз





Набивка Основание Пластина осн

Крышка дверного зеркала

# **ДВЕРНОЕ ЗЕРКАЛО В СБОРЕ**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Вниманив:

Не повредите корпус даврных зерхал Снимите отделку передней да

- См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите угловую крышку дверного
- зеркала Отсоедините разъем от дверного зеркала Открутите крепежные гайки двер-
- ного зеркала и снимите двернов зеркало в сборе YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке обратном снятию

РАЗБОРКА И СБОРКА

Упожите корпус зеркала стеклом вверх

(В) на корлус зеркала Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между стеклом зеркала (1) и приводом (2) как показано на рисунке, отожмите две защелки (3) и отделите нижною положину стекля зеркала

## Примечание

Koonyc

Поизол

Блок питания

Кронштейн

Отжимая защелки, старайтесь захв тить не 1, а сразу 2 защелки. Для облег

чения работы аставьте отвертку в зазор и надавите, одновременно вращая ее Отсоедините два клеммы от нагое вательного элемента зегизала

Слегка приподнимите стекло зеркала за низ, выведите из звцепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

### Примечание: Не допускайте попадания смазки на

герметик в центре зерхала или с обратной стороны стекла заркала

Наклейте полоску защитной ленты 6 Выведите из зацелления защелями отделите крышку от зеркала в обо-

9 Стекло зеркала

10 BONT TORK

Выверните винты и отделите при вол от звохала в сборе

Снимите набивку с основания Откругите болты ТОВХ и отделите основание от зерхала в сборе 10 Откругите болты ТОВХ и отделите

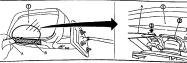
пластину основания от зервала в ctione 11 Выверните винты и отделите кронштейн в сборе от корпуса 12 Выверните винты и отделите блок

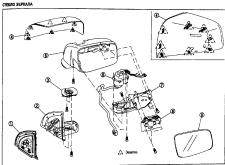
питания от коонштейна CEOPYA

## Установка выполняется в порядке, обратном снятию

Поимечания После установки проведите визуальную

проверку и убедитесь что защелов на дежно вошли в зацепления





Набивка 2 Основание 3 Sont TORX

Крышка дверного зеркала 6 Koprtyc 7 Кронштейн 8 Привод

9. Блок литания 10. Стекло зеркала

# 4 Пластина основания РАЗБОРКА И СБОРКА

# Не повредите корпус дверных заркал.

PA35OPKA

Уложите корпус зеркала стеклом Наклейте полоску защитной ленты

(В) на корпус зеркала 3 Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между стеклом зеркала (1) и приводом (2)

как показано на рисунке, отожмите две защелки (3) и отделите нижнюю половину стекла зеркала



Отжимая защелки старайтесь захватить не 1 а сразу 2 защелки. Для об тить не т и чрезу с защения дели ном разборке

зазор и надавите одновременно вра шая ее

4 Отсоедините две клеммы от натре вательного элемента зерка/за Слегка приподнимите стекло зерка ла за низ, выведите из зацепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

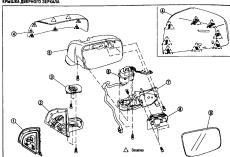
Примечание Не допускаите попадания смазки на герметик в центре зеркала или с обрат нои стороны стекла зеркала OSOPYA

Сборка выполняется в порядке обрат

14

### Прибары, управляемые вадителем

## КРЫШКА ДВЕРНОГО ЗЕРКАЛА



### Набивка Основание Болт TORX Пластина основания

сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА Не повредите корпус дварных заркал.

PA350PVA Снимите стекло зеркала См. выше Примечание:
 Выведите из зацепления защелки После установки проведите визуальную

5 Крышка дверного заркала 6 Корпус 7 Кронштейн В Привод

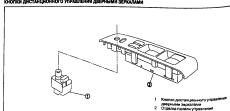
9 Блок питания

10 Стекло зеркала

CEOPKA Установка выполняется в порядке, обратном снятию

и отделите крышку от зеркала в проверку и убедитесь, что звщелки надежно вошли в зацепление

## КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ



стеклоподъемников (2). См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

2 При помощи отвертки (А) выньте кнопки дистанционного управления дверными зеркалами (1) из главно го переключателя стеклоподъемни KOR (2)



**УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

## СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

## КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР

### ОПИСАНИЕ

### ГОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

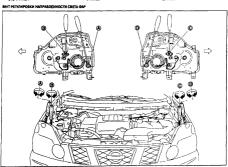
## Поимечание

- Более подробно см нормы действующие в Вашеи стране. Выполните регулировку направлен
  - ности света фар если проводились ремонтные работы на передже авто мобили или производилась замена фар в сборе
- Перед проведением регупировки на правленности света фар проверьте
  - Доведите давление во всех шинах
  - Заправьтесь оклаждающем жидко стью двигателя моторным маслом и топливом
  - Приведите автомобиль в ненагру женное состояние. (Уберите багаж из салона автомобиля и багажного OTDEKA)

- Оставьте запасное колесо домкрат и штатные инструменты
  - Оботрите грязь с фар

### Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителеми, бен-

еном и т.п.). Посадите человека на сидения во DM1R29



Регулировочный винт правой фары (внутрь/наружу) Регулировочный винт правой фары

(выше/ниже)

- C
  - ыдаф йовал тима й
- ой фары ⇔ Центравтомобиля

14

### Поибары, иппавлени

	Регулировочный винт	Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется
A	Правои фары (внутрь/наружу)	По часовои стрепке	Внутрь
		Против часовои стрежки	Наружу
в	Правои фары (выше/ниже)	По часовом стрелке	Выше
		Против часовои стрелки	Ниже
С	Левои фары (выше/ниже)	По часовой стрелке	Выше
		Против часовой стрелки	Ниже
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь
		Против часовой стрелки	Hapvay

### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО-СТИ СВЕТА ФАР 1 Установите экран

Примечание: Остановите автомобиль пол пов мым углам к стене

- Выставьте экран перпендикулярно дороге Остановите ватомобиль пол польным
- углом к экрану так, чтобы расстояние между центреми фер и экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите бличний свет фед

Примечание Заслоните свет от фары регулировка которой не производится, при помощи толстой ткани и т.п. так чтобы он не па

### Не закрывайте поверхность рессен вателя лентой, т.к. он изготовлен из BESCHWA Выполните регулировку направлен ности света фар пои помощи песу

лиосвочных винтов так, чтобы точка изгибе отбрасываемая ближник светом фар на экран оказалась в пределах участка регулировки

### Ближний свет фар, отбрасывами на экоан А Участок регулировки направленю

сти света фар Точка изгиба С Центр фары Горизонтальная центрельная личя

фар Вертикальная центральная леж dan

Единица измерения м

# дал на настенным эколи Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (У В голизонтальном мапровлении (У (авф минии мониледтняя то синв) (вправо от цвитральной линии фар) 105 - 136 В пределах 100

Расстояние от центров фар до экраиа (L): 10 м

Вертикальная цянтральная линия фар Горизонтальная центральная линия

Участок регулировки направленно-Сти света фар (по горизонтали) описанности света фар проверыта

Расстоянив от центров фар до экрана У Участок рагулировки напревлени сти света фар (по вертикали)

### РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕ-ТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР ОПИСАНИЕ

подготовка перед регупировкой

Более подробно см. нормы, дайстаую щие в Вашей страна Перед проведением регулировки напедующее Доведите давленив во всех шинах до ноомь

Заправьтесь оклаждающей жидко стью даигателя, моториям маслом

отсака)

и топливом Приведите автомобиль в наивгру Оставьте запасное колесо, домкрет и

штатные инструменты Оботрите грязь с фер

е пользуйтесь органичеся ворителями (разбавителя

мит.п.). женное состояние (Уберите багаж из салона автомобиля и багажного Посадите человека на сидење во дителя.

## CRETA DAP

Выполните перудипоеку направлен ности света фар вовшением регу

Места озсолосжения песупиловом ных винтов см. на рисунке



### Поименейные

Выполните регулировку при помощи отвертки или шестигранного ключа (6 мм)

ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИО CTM CRETA CAR 1. Установите эковы

# РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР

ПООГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

дополнительных фар

### Поимечание

 Более подрабно см нормы двйстаующие в Вашей стране. Выполните регулировку напревленности света фар, если проводились ремонтные работы на передке автомобиля или производилась замена

## винт РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ Поимечания

- Остановите автомобиль перед сте 400 Поставьте экран вертикально на
- ровной дологе Остановите автомобиль плово экоа ном Остановите автомобиль, так чтобы расстояние между центрами
- противотуменных фар и экраном стало равным 10 м. Запустите двигатель противотуманные фары

### Не закрывайта поверхность рассенвателя лентой и т п., т.к. он изготов-BOW WE DESCRIVE

Поимечание Заслоните свет от фар ширмои и тл так, чтобы он не папал на экран лле ое DUDWINGSKM

4 Выполнить регулировку линии от сечки (А) при помощи регулировоч ных винтов так, чтобы расстояние (Х) между горизонтальной цен Тральном Линией противстуманных

Перед проведением популировки из плавленности света фар проверые следующее: Доведите давление во всех шинах

- Заправьтесь склаждающей жилип
- CTNO REMESTERS MOTORINA MACROM M TOTOWROW Поиведите автомобиль в ненагоу женное состоения. (Уберите багах
- из салона ветомобиля и багажного отсека) ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАО

фар (Н) и линием (А) стало овеньы 200 MM

Свет противотуманных фар, отбрасываемый на экраи



- Участок с интенсивным освещени Голизонтальная центральная линия
- противотуманных фар Вертикальная центральная личия ппотивотуманных фар
- Высота линии отсечки

Примечание: Оставыте запасное колесо, поминат и штатные инструменты.

 Оботрите грязь с дополнительных dan

Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бенанном и т.п.). Посадите человека на сиденье во

пителя





А Регулировочный винт правой до полнительной Фары (выше/ниже) В Регулировочный винт правой дополнительной фары (внутрьниже/наружу-выше! Регулировочный винт левой до полнительной фары (выше/ниже) Регулировочный винт левой до полнительной факту (янутов

Регулировка выполняется

ниже/наружу выше)

По часовой стрелке Выше Правой дополнительной фары (выше/нихе) Против часовой стрелки Heren По часовой стрелке Правой дополнительной феры (внутрь ниже Внутрь-ниже наружу-выше) Против часовой стрелки Напужу-янше По часовой стрелке Выше Певой пополнятельной фаны (выше/нуже) Против часовой стрельи Hereo Левон дополнительной феры (акутры-ниже/ По часовой стрелке Вистон-ними наружу выше) Против часовой стрелки Наружу-выше

### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР Установите экоан Выставыте экран перпендикуляри

мым углом к стене

- Остиновите автомобиль под пое • Остановите автомобиль под пря
  - мым углом к экрану так чтобы расстояме между центрами дополни

тельных фар и экреном стало рав HNW 10 M Запустите двигатель и поверните переключатель света фар е положе

# Паибары, ипровореные водителен

ние -2ND- и -HI и нажмите на кноп ку пополнительных фар

Поимечание

Заслоните свет от дополнительнои фары расулировка которой не произ водится при помощи толстой ткани и

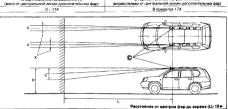
Вниманив: Не закрывайте поверхность рассеивотоля пентой, т.к. он изготовлен из

пластико

ленности света фар при прип регулировочных винтов так уль центральная точка участка с интек сивным освещением на экране от залась в пределях учестка песчы DODER

Епиница измерения ми Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (У В горизонтальном направлении (X)

т.п. так чтобы он не падал на настенным 4 Выполните регулировку

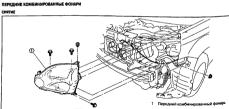


Центр дополнительнои фалы Вертикальная центральная линия пополнительных фар

Н Горизонтальная центральная линия У дополнительных фар Участок регулировки направленности света фар (по громдонтали)

Участок полуживовки напа сти света фар (по вертикали)

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



ворота 2 Патрон дампочки пе реднего фонаря указа вля поворота

Пластиковый колпак Уплотивущая набивка Патрон ксеноновои

6 Ксеноновая пампочка Стопорная пружина Уплотняющая набивка

Высоковольный баск Патрон дампочки стоя nunnura ganana 11 Лампочка стояночного

фонале 12 Корпус фары в сборе CHRTINE IN YCTAHORIKA

Отсоедините кабель от отои

ной клеммы аккумулятора или вын

те предохранитель цепи питания.

И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

При замене левой фары

3 Открутите крепежные болты и гайки

фары и выведите из зацепления за-

Сдвиньте Фару в сборе в стором передв автомобиля

Установка выполняется в порядке, об-

После установки выполните рагулиро

каправленности света фар См вышв

тельной кламмы аккумуля

ите кабель от о

1. Снимите карниз перепнего бампи

DR CM. FRRRY OCHAILIFHME CARONA

Выньте зажимы (А) электроппо-

DISTRICT

водки\*

KWMN

ратном снятию

МЕНА ЛАМПОЧЕК

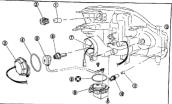
Поимечание:

Отсоед

HUYBUUG

WITHINGKE

соедините разъем



• После установки лег дажно зафиксируйта пластиковый колпак и патрои лампочки для обеспечения водонеплони-

### почка фары

Для получения доступа снимита BOSEWOODGE, "При замене пампочии плага форм Поверните пластиковый колпак про-

тив часовой стрелки и разблокиомі TR 9CO Отсоедините электропроводку мас сы от патрона лампочки.

Поверните патрон дампочки против часовом стрелки и разблокируйте etr



Перед снятием фары в сборе от-Разблокируйте стопоржую пружин Выньте лампочку из корпуса фалы я ctione.

> он замене лампочки на сломайте замическую трубку ксеноновой

ЛАМПОЧКА СТОЯНОЧНОГО ФОНАРЯ

Для получения доступа снимите воздужовод\* "При замене лампочки левой фары Поверните патром пампочки протие

часовой стрелки и разблокируите Выньте лампочку из патрона

ЛАМПОЧКА ПЕРЕДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ DOBOPOTA Воверните патпои припочки постия

часовой стрелки и разблокиоуйте Выньте лампочку из патрона

# РАЗБОРКА И СБОРКА

Поверните пластиковыи колпак про тив часовой стрерки и палборкируй te eto Отсоедините электропроводку мас сы от патрона лампочки

Поверните патрон креноновом пам почки против часовой стрелки и разблокируйте егр Разблокируйте стопорную пружину

Выньте коеноновую лампочку. Выверните крепежный винт из вы соковольтного блока управления Выверните винт. Отсоедините разы ем от высоковольтного блока управ ления

Выньте патрон ксеноновом дампоч ки из корпуса фары в сборе Волеоните питрои паморим сторночного фонаря против часовой стредки и разблокируйте его Выньте пампочку стояночного фо

Mane us tiatronius 10 Поверните патрои лампочки перед него фонаря указателя поворота против часовой стрелки и разблоки DVRTE ero

### 11 Выньте дампочку переднего фонаря указателя поворота из патрона CEOPLA

## Сборка выполняется в порядке образ ном салбооке

Надежно установите высоковольтный блок управления После установки лампочки на двжно зафиксируйте плестиковый колпак и патрон лампочки для обе-

## ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините кабель от отрицатель иой клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цепи питания.

## CHRTHE

- Для получения доступа снимите вну треннюю защитную накладку кры См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И
- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Отсоедините разъем от противоту манной фары 3 Разблокируйте стопор противоту
- манной фары Выварните винт Выньте противоту-

### VCTAHORICA Установка выпо DATHOM CHRTWO

После установки выполните ре ровку направленности света фар См

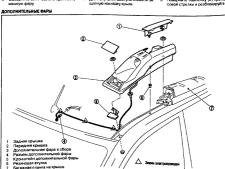
# ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

- Отсовдините кабел те предохранитель цеги пита
- ЛАМПОЧКА ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ Для получения доступа снимите за щитило изкледку комах

### 2 Отсоедините разъем (1) от лампоч ки противотуманной фары



Поверните пампочку (2) против ча совой стрелки и резблокируйте ее.



### CHRTHE H YCTAHOBKA

Отсовдините кабиль от отрицатальной клеммы аккумулятора или выньте предохранитель цепи питания

CHALLINE Для получения доступа снимите потолок (переднюю часть) См главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте зажимы электропроводки тельной фары

комшки 4. Открутите крепежные гайки 5 Снимите дополнительную фару в

и отсоедините разъем от дополни-Снимите перводнюю и заднюю

# SAMENA JAMITONEX

Поименение После установки выполните рег

Отсоедините кабель от отрицателя ной клеммы акхумулятора или вы

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ровку направленности света фар См

**ЛАМПОЧКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ФАРЫ** Онимите заднюю комшку Поверните пампочку (1) против часовой стрелки и разблокируйте



Отсоедините разъем (2) от допол нительной фары.

# ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ

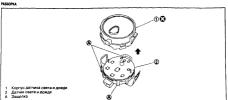
# сборе

В случее снятия датчике свете и дождя с ветрового стекла на используйта повторно поверхность корпуса для приклеивания. В случае повторного использования датчика света и дождя (напр., после замены ветрового стекла) замените



Верхняя крышка зеркала в салоне Нижияя крышка зеркала в салоне Датчик светв и дожди Металлический пружинный захим





й плато.

CHIETHE IN YCTAHORICA В случае снятия датчика света и

ользуйте повторно по корпусе для прикленвания. 14

# Поибосы, управляемые водителем в

 В случае повторного метоль. зования детчика света и дождя (напр. посля замены вегрового стекла) заменита корпус датчика CRETE H DOWNS

СНЯТИЕ Снимите верхнюю и нижнюю крыш

ку зеркала в салоне См. выше разnon «Senvene»

Выведите из зашепления моталлические пружинные зажимы с обеих сторон и снимите датчих света и до ждя с ветрового стехла Отсоесиенте патием от пятчика

та и ложия

четной плате

света и дождя Почения В случае замены корпуса датчика света

и дождя выведите из зацепления за щейки и снимите коопус с датника све Не прикасайтьсь к электронной пе-

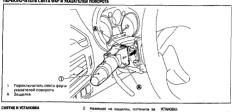
VCTBHORKS SURDONNETCS & FORSIVE OF DETHOM CHRYWO

• Очистите поверхность для при

WTAHORKE

клендания на ветровом стекле На прикасайтесь к клаю.

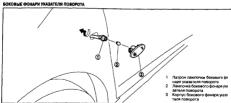
## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Снатие 1 Снимите крышку с рулевой колок См. гляву ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И HAPVIKHOÙ HACTU KVRORA

переключатель света фар и указатолей поворота и отделите его от ратном снятию ОСНОВВНИЯ

Установка выполнентся в почемя об



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

те кабель от от ны аккумулятора или вы

те боковой фонарь указателя поворота а порядке, указанном ии на рисунка.



Чтобы электропроводка не завалить: с обратной стороны пареднего крыта зафиксируйте ее виниловой лентой

**YCTAHOBKA** Поверните патрон дампочки по ча

совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус боювого фонаря указателя поворота со стороны защелки, затем вдавите с СТОРОНЫ ПЛЕСТИКОВОГО ЗАЖИМА

стороны переднего крыла зафиксируй

ной сигнализации

3 Выньте лампочку из латрона

те ее виниловои лентой

### зычена пампочех

Виманию: Отсоедините кабель от отрицатальной кламмы аккумулятора или вынь-

нои клеммы аккумулятора или выньтепредохранитель цепи питания.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## CHITNE H WCTAHORKA

- (ЖПИЕ

  1 Сизмите накладку «С» комбинации
  приборов См. главу ОСНАЩЕНИЕ
  САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУ
- ЗОВА 2 Сжав защелки, надавите на выключатель вварийной сигнализации и вычьте его

## ИСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обсином смятию



ЛАМПОЧКА БОКОВОГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ

Снимите боковои фонарь указателя

Поверните патрон дампочки против

часовои стралки и разблокируите его

DOROBOTA

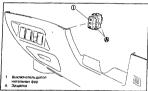
DOBOOSTS

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHATHE

Снимите нижною секцию приборнои панели со стороны водителя См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
 Разведите ножки защелом Выньте

выключатель дополнительных фар ІСПНОВКА Установка выполняется в порядке обратном считмо



## БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ НАКЛОНА ФАР

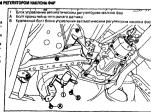
## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- СНЯТИЕ

  1 ОТКрутите крепежный болт блока угравления автоматическим регулятором наклоча фар
- Открутите болт кронштейна тяги ричага датчика.
   Отсовдините разъем от блока
- управления автоматическим регулягором наклона фер. 4 Снимите блок упрвеления автоматическим рагулятором наклона.
- фяр УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке, об-

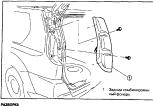
# ратном снятию Виммание: В случае снятия блока управлен

автоматическим регупятором и клона фар выполните инициализцию датчика при помощи теста; CONSULT-III.

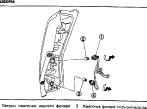


## Приворы, управляемые водителем в

### ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ CHRTHE







дного габаритного фонаря

Патрон лампочки фонари стоп

сигнала/заднего габаритного фонаря

- Патрон лампочки заднего фонеря указателя поворота
- Лампочка заднего фонаря указателя поворота
- ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Винмание:

Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цели питания. CHRITNE

Снимите верхнюю отделку задней двери См главу ОСНАЩЕНИЕ СА-ЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

- Открутите крепежные гайки 3 Срежьте уплотняющую набивку тонкой пластиной
- Отожмите защелки и снимите фо-Отсоедините разъем от верхнего фонаов стол-сигнела
- VCTAHORKA Установка выполняется в порядке, обратном снятню. иманке:
- Уплотияющую набивку повторно использовать нельзи.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините кабель от отра ной клеммы аккумулятора или вынь те предохранитель цепи питанне

Снимите отделку задней стойки См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Отсоедините разъем от заднего комбинированного фонаря 3 Открутите крепежные болты задне

го комбинированного фонаря. 4 Потяните за задний комбинирован ный фонары в сторону задней части

автомобиля и снимите фонарь Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

Внимание: Отсоедините кабель от отри ной клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цепи питения

### ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ СТОП-СИГНАЛА/ЗАБІЕ ГО ГАБАРИТНОГО ФОНАРЯ

1 Открутите крепежные болты задне го комбинированного фонаря 2 Для получения доступа потяните з задний комбинированный фонары в сторону задней части автомобиля 3 Поверните патрон лампочки фонаря

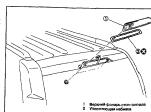
стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря против часовой стрелки и разблокируйте его Выньте дампочку из питооня

### ЛАМПОЧКА ЗАДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Открутите крепежные болты заме го комбинированного фонаря 2 Для получения доступа потяните за задимі комбинированный фонадь в сторону задней части автомобиля Повернита патрон лампочки задне

го фонаря указателя поворота про тив часовой стрелки и разблокирум TO OFO

4 Выньте лампочку из патрона



- Лампочка фоняря заднего хода Патрон лампочки фонзря заднего
- хода Коргус фонаря заднего хода

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

выньте фонерь.

1 Выньте зажимы (А)

Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора или вынь те предохранитель цепи питация

CHITTIVE 1. Откругите крепежные болты фона

- ря заднего хода
- 2 Вставьте подходящии инструмент в захор между фонарем заднего хода и карнизом заднего бампера и
- 3 Отсоедините разъем от фонаря за лнего хола **YCTAHOBKA**

### Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

# Внимание:

Отсоедините кебель от отрицательэй клеммы аккумулятора или вын ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ЗАДНЕГО ХОДА

те предохранитель цепи питания.

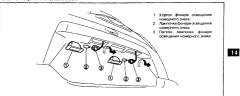


- Для получения доступа отожмите карние заднего бампера
- Поверните патрон дампочки (1) против часовой стрелки и разблокируйre ee



Выньтё лампочку (2) из патрона

### ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА



### **СИЯТИЕ И УСТАНОВКА**

Отсоедините кабель от отрицате ной клеммы аккумулятора или о те предохранитель цепи питения.

CHERNE Снимите фонарь освящения ном ного знака в порядке, указанном шифоами на рисунке



Повелните пятори лампочки против часовой стрелки и разблокируйте

- **УСТАНОВКА** Поверните патрон лампочки по ча совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус фо
  - наря освещения номерного знака ор стороны защелки, затем вдавите со стороны пластикового захи-MR

. нита кабаль от отрица ы вккумулятора или

- ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕР HOTO SHAKA Снимите фонарь освещения номер
  - ного знака Поверните патрон дампочки против часовой стрелки и разблокируйте
  - - Выньте лампочку из патрона

## Приборы, ипровляемые води

# ЗАЛИНЙ ПРОТИВОТУМАНИНЙ ФОИЛВ



### CHRTHE H VITAHORKA

Внимание: Отпоелините кабель от отриц ной клемым аккумулятора или вы TO DOGOVERNMENT AND THE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROP

### CHRTHE 1 Oprovince energyment samero neo

тивотуманного фонаря Вставьте полхолящий инстримент в зазор между задним противотуманным фонврем и карнизом заднего бампера и выньте фонарь 3 Отсоедините разъем от заднего

### противотуманного фонаря **YCTAHOBKA**

Victoriosa ampionisante a pringrisa néратном снятию

# SAMENA DAMINONICA

Внимание: Отговдините кабель от отрицатель HOU KNOWN STOOM VICTORS HOW BY

# RAMFONKA SATHEEN RENTWENTSMANHOEN

э пля получения доступа огожим карниз заднего бампеля померните патрон памлони (1) по-Повертите натроч нампочки (1) про тив часовой стрелки и резбложной

3

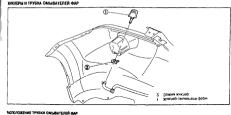
TARR

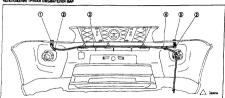


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И	І СПЕЦИФИКАЦИИ		
СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМПОЧЕ	C		
K	ОМПОНЕНТ	Tien	Мощность (Вт)
Паредние	Фары (ближний/дальный савт)	D2S (коеноновые)	35
гаредние комбинированные Фонари	Передние фонари указателя по ворота	W/2 (W(желтого цвета)	21
	Стояночные фонари	WSW	5
Противотуманные фары		HB	35
Дополнительные фары		HB3	60
Боковые фонари указателя поворота		W5W (желтого цвета)	5
Задние комбинированные	Фонари стоп-сигнала/задние габаритные фонари	W21/9W	21/5
фонари	Задние фонари указателя пово- рота	W21W	21
Фонари заднего хода		W21W	21
Фонари освещения номерного знака		WSW	
Верхний фонарь стол-сигнала		Светодиоды	
Заличе противотуменный фонель.		WORW	

## ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

### DEMONT HA ARTOMORNIE





- 1 Жиклер омываталя левой фары 2 Croppowell reader
- 3 Трубка омывателей фар
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА
- CHATME Снимите карниз переднего бампе-ра. См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 2 Снимите зажим жикпере 3 Отсоедините трубку от жиклера. 4 Выньте жиклер омывателя фары из касниза переднего бемпера

ETHORKA Установка выполняется в порядка, обретнри снятию

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

IPORFPKA

СТОПОРНЫМ КЛАПАН Продуйте воздух через шланг в напра лении выхода струи (в сторону жикивра) казано на рисунке

- 4 Соединительняя муфта трубки омы вателей фер
- Жикпер омывателя правой фары

и убадитесь, что воздух проходит толь



РЕГУЛИРОВКА УЧАСТКА РАСПЫЛА СТРУИ ЖИКЛЕРА OMMBATERA Отрегулируйте учестки распыла, как по-





## Daufaces uccoRosesses Reduments

# ----



## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Выньте зажим (А)



- Выньте впускнои патрубск (1) из 6thurs
- овчка. Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См главу ОСНАПІЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоялините разъем от насоса OM PATRICIA
- Отсоедините разъем от насоса омнествлей фед Отсоврините трубки от всех омила.
  - Отклутите крепежные болты бачка OHILIPATOROS Снимите бачоу омнавателей с это

170

'n

MOTALIONINA истиновка выполняется в порядке об DOTUGNIC CHOTHIC

После установки долейте воду до верхнего уровия впускного патомы вархнего уровия впускного патруст бачко омывателей и проверьте, ил TH VTOYOR ROTH

## НАСОС ОМЫВАТЕЛЕЙ



Снимите насос омывателей с бачка 5 Снимите набнаку с бачка омывателей

Установка выполняется в порядка обратном снятию

При устеновке несосе омывате не допускайте перекручивания на-

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHSTNE

Снимите защитную накладку с правого переднего крыла См глеву ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

днего стакла

Пелед автомобыев

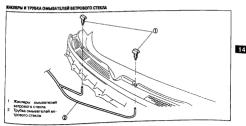
2 Отсоедините разъем от насоса омывателей 3 Отсоедините трубки от омывателей ветрового стекла и омывателя за-

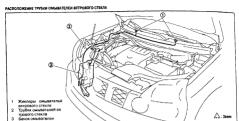
### CHRTHE M VCTAHORKA OWNE

- 1 Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-HOR HACTIN KYRODA
- 2. Orcognosume passions of recode Outcommunity in Отсовдините трубку от омнавлелей
  - фир. Озимите насос омывателей фер с favors. рачка. Очините набилку с бачка омывате 200

VCT1HORK1 Versuones munocumentes a conservo of DATHOM CHRISTO

При установке несосе омыветелей при установка ивсоса омывателам им допускайта перекручивания на-





# CHRTNE N YCTAHOBKA

CHRITNE Снимите крышку решетки капота См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоедините трубку омывателей ветрового стакла от жиклеров
- 3 Надавите на защелку (А) жиклеса омывателя ватрового стекла (1) с передней стороны крышки ре шетки капота и выньте жиклео из



# WITAHORKA

Установка выполняется в порядке, об-

име участка ре ей жидкости, убе-

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА проверка

XXXXTEP OMINBATERS

Продуйте воздух через киланг в направ лении выхода струи (в сторону жиклера) и убедитесь что воздух проходит толь ко в одном направлении и что прохождение воздуха в обратном направлении (на вздох) неардможно



РЕГУЛИРОВКА РЕГУЛИРОВКА УЧАСТКА РАСПЫЛА СТРУМ ЖИКЛЕРА OMNEATEDS.

отрегулируите участки распыла, как по- казано на рисунке						
	E	ремца и	гриерения, мы			
Участок распыла струи	H (mu- cota)	L (sw- core)	в (днаметр распыла струм)			

распыла струи	cota)	COTE)	распыла струн)
A	319	391	80
В	308	192	80
С	357	171	80
D	324	428	BO

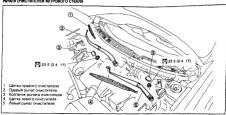


Вставьте иголку или подходящий ин струмент (В) в отверстие жиклера (А) и отрегулируйте участок распыла поворачивая жиклер вверх/аниз и алею BUDARO



Если в жиклер попала полироль или пыль, удалите их при помощи иголях или небольшой булавки

### NUMBER OFFICERED BETTOROSO OFFICE



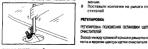
### CHRTHE M YCTAHORKA

### Avenue

- жис вичените пянгатель выключателем CUNCTUTEDON IN 20YOM BUSTOONITO OFF
  - (serected) Откройте карот
- 3 CHARLETE VOODSHIPLE C DESCRIPTION OF стителей Откомите корорумые гайми выше-
- CORDYINIE KDETH Приподнимите рычаги счистителей

### WATER PROPERTY.

и снимите их с автомобиле OWICTHTO MARCTON KINGGODDING ONNOTA очистителя на оси, как показано на



- писунке. Тем самым Вы исключите ва nostunota notasfinense sateuvu räev Between courses, a experience очистителей и затем высорчите всо Seroctor) Отрегулируйтё положение шеток
- опистителей. Ом неже Установите рычаги очистителей, загенув коепежные гайки Carbusta cterno associal waters
- CTLO Вкакчите дамгатель выключателем очистителей и затем выключите его
- (autocton) Убедитесь что пистки очистителя останавливаются в задачном поло-
  - Поставьте колпачки на рычаги очи CTWTGTGG



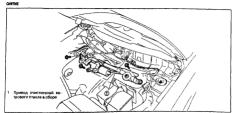
РЕГУПИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ ЩЕТОК CHACTALETES Зазор между кромкой крышки решетки



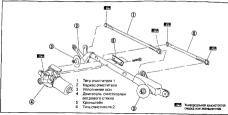
ela: 39.7±7 5 anu



## ПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ



## ....



# CHOTHE M VOTAHORIKA

## Снимите пывати очистителей См

- Снимите компику пешетки капота См. спору ОСНАЦІВНИЕ САПОНА И MADVANOG NACTIA KASOBY
- Откругите болты помвола очистите пой потпового стакая в сболе Отсоедините оваъем от двигателя
  - очистителей CHAMMATE BOARD CHACTATE DRA BETTY

# вого стекла в сборе с автомобиля

Установите поивол очистителей не TOORGED CTOVERS IS CROSS US OFFICIAL Подсоедините разъем к двигателю CHIACTRATAGA

Включите авм'ятель выключательы CHACTATORNO A 2010HO DENDICATIONS (astrocton)

Установите комику оег См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

### 5 Установите пынаги очистителем C. Phillip

# DASEODNA W CECONA

PASEOPXA 1. Снимите тяги 1 и 2 очистителя с DOMESTIC STATE OF STREET CTEXTS & CTOOL

При снятии тяги очистителя ветрового стекле не погните тягу и ие по-Вредите пластиковую часть шарового швонила.

2 Открутите крепежные винты двига теля очистителей и снимите его с venyers

## CEODY

очистителей

Подсовдините разъем к двигателю OUNCTUTERNE очистителюм Включите двигатель выключателем

очистителей и затем выключите его (astocton). Отсоедините овазнем от приготеля

### Установите пригатель очиститеми No vonven на каркас Установите тогу 2 очистителя на DESCRIPTION OF THE PROPERTY AND THE PROP

Установите тясу 1 очистителя на KROKAC OVECTATEROR

Не роняйте двигатель очистителай и не ударяйте его о друже

MACTH Проверьте, есть ли смазка на даигателе очистителя и шаркиле теги очнотителе (со стором) фиксетора). При необходимости нанесите универсальную кон-CHCTENTHYIN CHARRY MINI TYPUR. лентную.

# ДАТЧИК ДОЖДЯ

См. выше раздел «Система напужного освещения»

CHRTME IN VICTAMORIKA

См. выше раздел «Систяма наружного освешения

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОКОГО СТЕКЛА

## CHRYME II WYTAHORKA

CHOTHE Снимите крышку с рулевой колон См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нажимая на защелки, потяните за выключатель очистителей и омыча телей и снимите его с основания

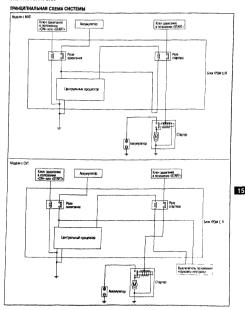
## **YCTAHOBKA**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию



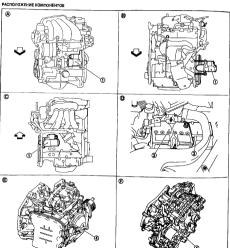
ключатель очистителей и омывателей ветрового стекла Sameora

### CUCTEMA SATIVOVA



ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Сердения стартере втигивется и замыкает цель между вклумулитором и стартером. Стартер заземенет я на блок цилин дово. При подуме питания и заземение проверенивается коляниям и затускается двих атель.

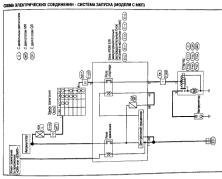


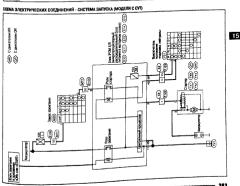
Стартер Аккумулятор Блок IPDM E/R Выключатель по нейтраль»

Выключатель положения парховка

А Двигатель М9R/MR20DE
В Двигатель ОR25DE (модали с МКТ)
С Двигатель QR25DE (модали с СVT)
D Моторный отсек (левяя сторона)
E AKT в сборе

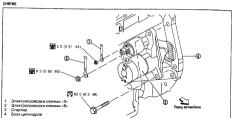
F CVT в сборе ⇔ Перед автомобиля



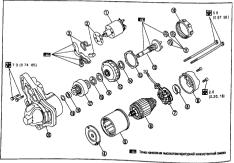


# CTARTER

## МОЛЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ МВООЛЕ



#### DATEORYA Tun: \$114-9024



Магнитный выключатель в сборе Пылезащитная крышка в сборе Переключающий рычаг в сборе Центральный кронштейн (А) Статор в сборе Ротор в сборе Щеткодержатель в сборе

В Упорная шайба 9 Задняя крышка в сборе Шестерня внутреннего зацепл 11 Планетарная шестерня

12 Вал шестерни 13 Набивка 14 Упорная шайба

15 Центральный коонштейн (Р) 16. Е-образное кольцо 17 Шестерня а сборе 18 Ограничитель шестер 19. Зажим ограничителя 20 Корпус шестерни в сборе

#### CHITTIE II WOTAHOOMA

ОЯПЕ

1. Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятого.

- ной клеммы аккумулятораі 2 Снимите воздуховод (влусьной) См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Отсоедините разъем от выключате ле контрольной лампы ниского дав ления масла.
   Откомутите гайру клеммы «В» и отсое.
- дините электропроводку кломмы «В»
  5 Открутите гайку клеммы «S» и отсое
  дините электропроводку клеммы «S»
  6 Открутите крепежные болты стар
- 7 Симите стартер с автомобиля по награвлению вверх

#### осторожностью вазглях и скоруя

CCCONA

TODA

при сборке стартера нанесите высокотемпературную консистентную смазку на подшилник шестарни и поверхности тремя.

Нумоснительно соблюдайте спедую цие указания:

 № Когда шестерна стартера оттягизается при замыжении контактов электромагнитного выключатела отожити се назад рукой, устраните люфт и измерьте зазор - 1- между двоедина колокой шестерным остов-



3330р «L»: См. инже п. «Техническия данные и спецификации».





## **TPOBEPK**

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

● Прежде чем приступить к проверке,
отсоедините кабель от отрищательнай клеммы вккумузяттора

Отсоединитё клёмму М- стартера Проверка проводимости [между клеммой «S» (А) и корпусом выслю чателя]



В Клемме «В»
С Клемме «М»

 Если проводимости нет, замените злектромагнитный выключатель.
 Проверка проводимости [между управидам «Su (A) и «M» (C)1



 Если проводимости нет, замените злектромагнитный выключатель

 Проверка цьствённомого
 Заманита шестерню, если зубые изношены или повреждены. (Также проверьте состояние зубыва зубчатого венца)



2 Проверьте зубыя редуктора (если имеется)

● Замоните редуктор, если зубыя из

ношены или поереждены (Такж проверьте состояние зубьее шестерьи на валу ротора) Убедитесь, что шестерня стартера блокруется в одном напревенния и свободно врещеется в противопо

ложном неправления

Если она блокоруется или вращеет ся в обоих направлениях или ощу щается необичное сопротивление заминята.

 Проверств, не изношены ли щетки Минимальнея: длине щетки: Сы накое п. «Такумический данные и спец-

 Если измеренное энфинине нормы, замените щетки

у М- старгера имости (между оргусом выклю

> ПРОВЕРКАПРУЖИН ЩЕТОХ ● Проверьте давление пружины щет



Давления пружины (с новой щеткой): См. ниже л. «Технические данные и спецификации»

Ф. Если измесенное значение менецие

нормы замените пружины щеток

проверка щеподержателя

Проведите проверку и золящии маж
вущепусления технования (+) и его осно



Проверьте, свободно пи перемецьа ется шетка. Если щеткодвржатель погнут замените его: если поверхность скопьжения загряжнена очистите

NPOBEPKA CTATOPA

2

Магнит звереплен на статоре при помо щи клев. Проверьте, держится ли мат ня статоре, и нет ли на нем трещин Замените наисправные компоненты в комплекте.



Внимание: Не зажимейте статор е тисках и не

стучите по нему молотком

#### 3 nermonofinantino Bours

# PRODUCTIVA DOTTORA

- ОВЕРКА РОТИРА Пловеска проводимости (межлу проверка проводимости (м двумя соседними сегментами; Если проводимости нат заменито
  - poton a chope ротор в сооре Пловелия изолятии (межлу пемене



- Если проводимость есть замените poron a choos
- Character and a supply of the Foru поверхность шероховатае спетка поиндифуйте од шкулуой № 500-600

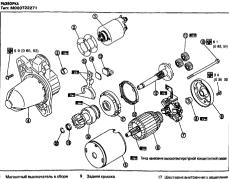


- шимольный пирмето коммутан Минимальный диаметр коммутатора См нижел. «н
  - ECOM MOMERON ON THROUGH MAN IN нормы замените потор в сборе Пормы замените ротор в чоце. Пооверьте спубицу изолирующей

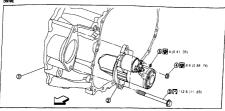




## МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ ОВ 25DF (С МКП)



- Магнитный выключатель в сборе Регулировочная шайба Передний металл Корпус шестерни
- Статор Potoo Щеткодержатель в сборе Задний металл
- Задняя крышка 10 Скеданой бола 11 Планетарная шестерня
- 12 Вал шестерни 13 Набизка
- 14 Пластина 15 Переключ ший рычаг
- 18 Шестерня в сборе 19 Ограничитель
- 20 Стопорное кольцо



#### Картер сцеплания 2 Стартер CHITUE II YCTAHOBKA CHITIME

Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.

- Снимите воздуховод (впускной) См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ **ARMITATE DO** 3 Опорутите гайку клеммы «В» и отсое-
- дините электропроводку клеммы «В» Открутите гаику клеммы «S» и отсоедините электропроводку клеммы «S»
- Открутите крепежные болты стар тера. Снимите стартер с автомобиля по направлению вверх
- WITHHORKA Установка выполняется в порядке, об-ORTHON CHRYSIN

Затигивайте гайку к

#### осторожностью. РАЗБОРКА И СБОРКА

CSCOCK При оборие стартера нанесите высокотемпературную консистентную смазку наподшилник шестерни и повержности Трения

Неукоснительно соблюдайте следуючие указания: РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА

38200 • Когде шестерня стартера оттягивается при замыкании контактов злектромагнитного выключателя. отожмите ее назад рукой, устрани-



Крепежный болт стартера 4 Гайка клеммы •В•

те пофт и измерьте зазор ∙L∙ между передней кромкой шестерни и огра ничителем шестерни Звэор «L»: См. ниже п. «Тех нные и спецификаци

Если зазор отличается от нормы выполните регулировку при пок ши регулировочной шайбы



#### ПРОВЕРКИ

ГРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ Прежде чем приступить к проверке. отсоедините кабель от отрицатель-

ной клеммы аккумулятора Отсовдините клемму «М» стартера Проверка проводимости (ме клеммой «S» (A) и корпусом выключателя)



Если прово

5 Гаика клеммы •S• Пеосд автомобиля



Если проводимости нет, замените электромагнитный выключатель

#### проверка шестерни муфты Проверьте зубыя шестепни



Замените циестерню если зубыт изношены или попреждены (Также проверьте состояние зубыев зубыз \*nrn ee-12)

Проверыте лубыя редукторя (если MMESTCO! Замените редуктор екли зубья из ношены или повреждены (Также

проверьте состояние зубьев ше стерни на валу ротора) Убедитесь что шестерня стартеры блокируется в одном направлении

и свободно вращается в противоло ложном направлении. Если она блокируется или возшант ся в обоих изправлениях или ощушается необычное сопротивление

ПРОВЕРКА ШЕТОК Проверьте не изношены ли щетки

#### Электрооборудование



#### Минимальная длина щетки: См ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если измеренное значение меньше нормы замените щетки
- проверха прожин щеток

  Проверьте давление пружины щет



#### Давление пружины (с новой щеткой): См. инже п. «Технические даи-

- кой): См. инже п. «Технические даиные и спецификации»

  Всли измеранное значение меньше
- нормы замените пружины щеток

  ПРОВЕРКА ЩЕТХОДЕРЖАТЕЛЯ

  1. Проведите проворку изоляции мехду щеткодержателем (+) и его осно-



- Если проводимости нет, замените щеткодержатель.
- Проверьте свободно ли перемещается щетка
   Если щеткодержатель погнут, заме-
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность схольжения загрязнена, очистите

# ПРОВЕРКА СТАТОРА

Магнит закреплен на статоре при помощи клея. Проверьте, держится ли магнит на статоре, и нат ли на нем трещин. Заменита, неисправные компоненты в



#### не зажимайте статор а тисках и не внимание.

#### стучите по нему молотком проверка ротора

- Проверка проводимости (между двумя соседники сегментами)
   Если проводимости нет замените ротор в сборе
- ротор в сборе 2 Проверка изоляции (между ламеля ми коммутатора и валом)



- Если проводимость есть замените ротор в сборе
- Проверьте поверхность коммутатора
   Если повержность шероховатая слегка приштифуйте ее шкуркой № 500-600



4 Проверьте диаметр коммутаторе

# Панонио

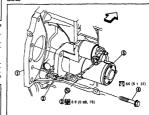
#### Минимальный диаметр коммутатора: См. ниже п. «Техиические данные и спецификации»

KOMMYTETED

- Если измеренное значение меньше нормы, замените ротор в сборе. Проверьте глубину изолирующей
- споды от поверхности коммутатора Если она меньше 0 2 мм подрежьте до 0,5-0 8 мм



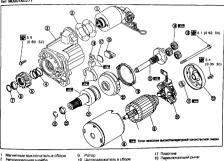
# МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE (C CVT)



Блок цилиндров Разъем «S» Гайка клеммы «В» Крепажный болт стартера
 Стартер
 Перед автомобиля

384

## PASSOPKA



Рагулировочная шайба Корпус шестерни Пружина Шестерия

Ограничитель шестерни Заким ограничителя Статоо

11 Залний металл 12 Залива клышка 12 Orenavoù fioat 14. Планетарная шестерня

15 Requierreme 16 Набивка РАЗБОРКА И СБОРКА

# 19 Habusia

20. Шестерня внутреннего зацелления 21. Муфта своболного коля 22. Стопорное кольцо 23. Стопорное кольцо

# CHRTHE H YCTAHORKA

Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора Снимите переднюю выхлопную тру-

бу См главу Акселератор, топливная система и система выпуска. Опкрутите гайку клеммы «В» (А) отсоедините электропроводку клеммы «В»

# CECIPICA

При сборке стартере нанесите высоко-температурную консистентную смазку на подшилник, шестерни и поверхности TORHUS. Неукоснительно соблюдайте следуюшие указания

РЕГУПИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА



Сравните смещение «L» по высотя шестерни стартера когда она отжимается при замыкании контактов электромегнитного выключетеля и когда ее отжимают рукой, пока она не коснется ограничителя



Отсоедините резъем «S• (B) Откругите крепежные болты стар-

тера (C) Снимите стартер с автомобиля по

ктановка выполняется в порядке, обном снятию маайте гайку клеммы «В» с женостью.



ские данные и спец Если смещение отлич мы, выполните регулиров мощи регулировочной шейбы



# проверка электромагнитного выключателя

Прежде чем приступить к проверке ртсоедините кабель от отрицатель. ной клеммы вккумулятора Отсоврените клемму «М» стартера

Посверка проводимости (между твоворые проводимости (межд) улимой «S» (А) и корпусом выкли) varenel



С Клемма -М-

#### ZanzmanningundaRouma =

сели проводимости нет, замен прокорительной пикатизатель Description and their selections (see Propagation So (A) is affer (C)1



- Если проводимости нет замените электромариями енгиприатель
- проверка шестерни амили логи шестегичиния Попровыте зубыв шестельни Замените шестерню если зубья изменте или попрожность (Тания проверьте состояние зибьее зибые. TOTO GOULD
- Попессыти зубыя редуктора (если \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* Замените редуктор осли зубъя из нашены или повреждены (Также EDOSEDITE COCTOSHIS SIGNAS US.
- CTROWN HA RAW DOTODAL Убедитесь что шестерня стартера блокиочется в одном направлени и свободно возшается в поотивопопожном направления



Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ошушается необычное сопротывление. O DO SOURCE PRO

#### OPOBEPKA IJIETOK Проверьте, не изношены ли щетки



Минимальная длиня щетки: См. ниже п. «Технические даиные и спец-

- Если изморенное значение меньше нормы, замените щетки ПРОВЕРКА ПРУЖИН ІЩЕТОК
- Проверьта давление пружины щатки отделив пружину от щетки вление пружины (с ковой щеткой): См. ниже п. «Техническия данные и спецификации»,

378 -



новым замените пружими шетом DPORFPKA IIIETKO/JEPWATENO

Пловельте провеску изолянии меж пушеткаленжателем (+) и его осно BOUMON (-)



- FORM DODGODUMOCTH HOT SOMEWAY measure and a second Проверьте своболно пи переменна.
- excellierre Если шеткодпожатель поонут заме ните ого: если поверхность сурвь-WOUND SOMESHALL CHARTELL

ПРОВЕРКА СТАТОРА Магнит заклепаен на статоря при ромощи клея. Проверьте, держится ли маг

Замените неисправные компоненты а комплекта \_ Herror



- DPORFPYA POTOGA
  - Проверка проводимости (между пвумя соседними сегментами) Если проводимости нет, замените ротор в сборе
- Проверка изоляции (между ламеля ми коммутатора и велом)



- Econ propositions and assessment coron a chone Поленти политичност или или
- Form поверхность инепомовате CDDCES Drawnstropen no moreover to





#### ра: См. ниже п. «Технические пання M COOK MAKE II. 416

Если измереньое значение навыв новы замените потов в оборе Проверьте глубину изолисисия

сеновы от поверущести уриментателя Если она меньше 0.2 мм подрежи AC 0.5-0.8 MM





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## -----

CIAPTEP	
Применлется на модели	MR20DE QR25DE (MKIT) QR25DE (CVT)
	\$114-902A M000T22271 M000TA0271
Ten	Производство HITACHI Производство MITSUBISHI
	C

		производство нагасн	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
		С редуктором		
Напряжение в системе В		12		
	Напряжение на клеммах В	11		
Без нагрузки	Tox, A	Menee 110	Менее 90	
	Частота оборотов об/мин	Eonee 3000	Banee 2000   Sonee 2400	
Минимальный диаметр коммутатора мм		28 0	26.8	
Минимальная длина щетки, мм		10.5	5.5	
Натяжение пружины щетки, Н (кг)		16 2 (1 65)	15 0-20,4 (1,53-2,08)	
Зазор между металлом подшилника и валом ротора, мм		Mayee 0.2	Mence D 2	

0325

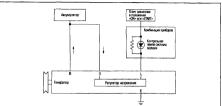
05.20

#### СИСТЕМА ЗАРОЛКИ

#### Принципилитьная суема системы

Сипшриме и и по высоте шестепни в обого или

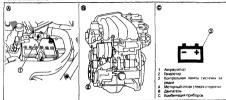
Зазор «L» между передней кромкой шертвони и ограничителем, мм



#### ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

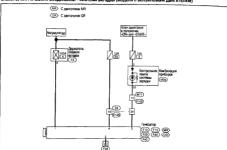
м информация суста в тем в предоставления в тем предоставления в том предоставления в тем пр ріжения состоянии. Регулирования напряжения на выхода генератора осуществляется рагулятором напряжения





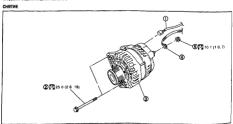
#### Электрооборидование

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАРЯЛКИ (МОЛЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ЛВИСАТЕЛЕМ)



# FHERATOR

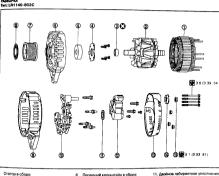
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE



Разъем генератора Крепежный болт генератора

3 Генератор 4 Электропроводка клеммы «В»

5 Гейка клеммы «В»



Статор в сболе Ротоо в сборе Проставка ротора

Ofician Передний подшилник

Перелика колиштей и в сболе Шкив 8 Konney uwwee

Задний хронштейн в сборе 10. Лиолизе сборка

12 Регулятор напряжения в сборе 13 Sentes Kontika 14. Втулка Гайка клемиы «R» вазворка и сворка

зыльний кронцитейн 8 СБОРЕ

# CHRTME IN VICTAHORIKA

Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора Снимите крышку с двигателя См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Снимите приводной ремень См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Отсоедините разъем (А) от генера тора

нимайте его, пока головка болта не коснется понжеосна, затем снимита сомератор с автомобиля по напревлению аперед

Поимечание

Генератор можно снять вместе с болтами, вынув его по направлению вперед и используя прорезь под богт кронштей-

на генератора Снимите гвнератор с автомобиля по направлению вверх

PA350PKA

Снимите заднюю крышку Снимите регулятор напряжения в choos Отделита передний коонштенн я сборе статор в сборе и залини коммитейн в сборе

**УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядка, об-

ратном снятию

Затягивайте гайку клем Затените болты генератора от руки в порядке от нижнего к верхнему, затем затяжите их в поряд-

ке от верхнего к нижнему. Поверхность генератора с г ней стороны (со стор те перединою стор торе, затем затяжите болты. Установите генератор и про-

те натяжение ремня. См. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДЕ

Поимечание Нагрейте центр заднего кронштеи на в сборе до температуры прибли энтельно 30-50°С



струмента в зазор между передней

крышкой и сердечником статора и

вите переднюю сторону (пе

Открутите гайку клеммы «В» (А) и отсовдинита электропроводку Открутите верхний крепежный болт (С) генератора Полностью ослабьте нижний крепежный болт (D) генератора и вы-

кленмы .В.

- 373

#### ЭлектороборидоВание

CONTRACT PRODUCTIONS OF STATE OF STATE реднии кронштеин в сооре ротор и сооре; и задною сторону (задное кронштени в соор

## Не повоелите статор в сборе

#### ПЕРЕЛНОВ КРЫШКА 1 Zavonovia coron a russov



- имение: Не поаредите ротор. При закреплении ротора в тисках при закреплении ротора - гиском TORCTVIO TORNEY
- При помоши полуолянного инсти Мента снимите колпак со нимава 3 Пои помощи адаптера шкива гено ратора (спацинструмант) снимите



#### CEODYA ЗАЛНИЙ ГООШИПНИК

- После сиятия заднего под
  - ка не используйте его повторно. Замените новым. Не смазывайте наруж
  - SERVECO PORTUNAMENT

УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ КРЫШКИ Установите щетки в сборе диодную сборку регулятов в сборе и статов в сборе



Поиполнимите щетки пальцами и метановите их на потоп



Не повредите поверхирсть скольжения TOYOCOMMUNI KOROLI

#### DPOREDVA ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

DECREPKA POTOM Проверка согротивления



Сопротивление: См. ниже п. «Техникие данные и спецификеции». Если соплативаемие отпичается от

нормы, замените потор. Проверка изоляции Если проводимость есть, замените

noton Проверьте, не изношены ли токосъ емные кольне Минимельный наружный диаметр то-косъемного кольца: См. ниже п. «Тех-

нические данные и специф

• Если измеренное значение отпин ется от нольки замения пото OWNERSKY HIGHOW

Проверьте свобовно вывращием прове Если очи вращаются с завления:

COM ONE SPECIAL C SECTIONS промерьте п Пооверьте, не изношены ли шери



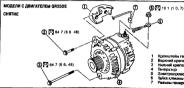
Если износ лостиг поелельной пи HUM TOMOUNTO HISTON DECREENA CYATODA 1 Пооверка проводимости



Если пооводимости нет заме OTOROGO Пловелия пловолимости не ме



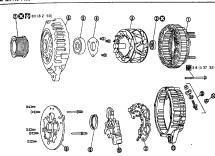
Если проводимость есть, за CTRTON



Сронштейн генератора хний хрепежный болт гын воотвоенат тпод йынокопаски йна ератор

пропроводка клеммы • В • зъем генератора

#### PA3EOPKA Tun: LR1110-713C



Статоо 2 Задний подшипник Ротор 3 Обойма Перадний подшипник

6 Передняя крышка 7 Шкив в Направляющая вентилятора 9 Лабиринтное уплотнение 10 Регулятор напряжения в сбора Уствновка выполняется в порядке, об-

уствновка выполняется в порядке, от ратном снятию, с учетом следующего установите генератор и проверите на тяжение ремня См. главу МЕХАНИЧЕ СКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Внимание: Зетигивайте гайку клеммы «В» с

**YCTAHOBKA** 

осторожностью.

РАЗБОРКА И СБОРКА **PA3EOPKA** ЗАЛНЯЯ КРЫШКА

11 Диодиая сборка 12 Задняя крышка 13 Клемма в оборе 14 Гайка клеммы «В»

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора
  - Снимите приводной ремень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

Отсоединитв разъем (А) от генера тора



- Откругите гайку клеммы «В» (В) отсоедините электропроводку
- MH +8+ те зажим алектропроводки (С) с кромштвянв Опкрупите верхний крепежный болт ератора Опкрупите ниж ий крепежный болт ретора

те генератор с ватомобиля по направлению вверх

Задняя крышка может сниматься с тру дом, тк наружное кольцо заднаго под шипника фиксируется кольцом. Для облегчения снятия эадней крышки нагрейте



только участок корпуса подшилника до температуры приблезительно 30 С при помощи паядыника мощностью 200 Вт

UESETHUS ISPRITIO Закрепите ротор в тисках

шего инстр оши подходя ите колпак со шкива ноши вдаптера шкива гене ретора (специнструмент) снимите

она генератора

#### 30ermonofocullellouis -



#### CEORYA

## зылний полимпник

- ..... Doore curves convers necessis ка не использийте его повторно
- 0----Замените новым Но смерывайте напужное кольцо залиего полимочика
- WYTAHORKA SAMUEN KRUINNA уговы заднея кнацики Установите шетки в сборе, лиолную



Поиполнимите шетки пальцами и установите их на потпо



#### HOUDEDAY

DOODERYA DOTOGA December ----



Сопротивления См. имме п «Техим» чаския данные и спецификации».

Если измеренное значение отписается от нормы, замените потоп Поперока изолении Если проволимость ость, замение

Проверьте, не изнашены пи токось емене кольна нимальный наружный днаметр токосъемного кольна См. миже п

«Технические данные и специфика- Если чамеренное значение отпись. STCS OT HOOMA STREET POTON

DECREPHA DIFTON Проверьте своболно ви врашаются шетки

Если они воащаются с заеданием проверьте шетколержатель и прочистите его.



Если износ достиг предельной линии замоните шетку

## DECRETA CTAYOUR

1 Receive recension Danne C

Если проводимости нат зах Пооволу пооволимости на масси



Если пооводимость есть замените CTRTOO

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

# *PEHEDATOR*

Применяется на модели MR20DE OR25DE LR1140-802C LR1110-713C Tun Производство НІТАСНІ Номинальная мощность, В-А 12-140 12-110 Полярность массы Отрицательная Минимальная частота оборотов без нагрузки (приложено напряжение 13 5 В) об/мин Менее 1200 Манее 1100 Foree 56/1500 Sonee 70/1800

Ток на выходе (приложено напряжение 13 5 В), А/об/мин Диапазон рагулирования напряжения на выхода, В

Минимальная длина щетки, мм Давление пружины щетки, Н (кг) инимальный дивметр токосъемного кольца мм Сопротивление катушки возбуждения ротора. Ом Bones 114/2500 Более 91/2500 Sozee 139/5000 Bones 110/5000 14 1-14.7

1,1 3,7 (112-377) 1 00-3,43 (102-350) Болве 14,7 Болев 26.0 1.61-1.91

Bonee 6.00

2,16-2,46